

こんげつ
今日は

ササラ電車

しょうかい
を紹介!

わたし
私が紹介
します



ササラ電車って何?

路面電車が安全に走れるように、竹を細く切って束ねた「ササラ」を回して線路を除雪する電車です。札幌に路面電車ができた頃は、人の手などで除雪していて、作業が間に合わずに電車が途中で止まることもありました。そこで、鍋などを洗うのに使われていたササラを職員が電車に付けてみようと考えて造られたんですよ。

こうつうじぎょうしんこうこうしゃ
交通事業振興公社 若原職員

札幌のまちづくりに関するニュースをお届けします。このページを読んで、友達や家族と話してみようね!

札幌市交通事業所(51)3944



子ども向けのページだよ!



札幌の冬に欠かせない! ササラ電車の特徴はこちら

朝早くから出動!

ササラ電車は、雪が地面を覆うようになるとその冬の仕事をスタート。朝4時から線路を走って、ササラを回して線路の雪をはね飛ばすんだ。雪が降らない日も線路に雪がないかパトロールするよ。



竹は雪を飛ばす一番の材料

竹は跳ね返る力が強くて、雪を遠くまで飛ばせるよ。線路の周りの道路を傷つけないちょうど良い硬さでもあるんだ。他の材料だと、すぐに折れ曲がって使えなくなってしまうんだよ。



ササラは手作業で電車に取り付けているんだって!

▲電車は4台あって、1台にササラが800束使われているよ

難しい技術で運転!

電車を動かすハンドルとササラを動かすハンドルを、2人で動かすよ。7人の運転手が交代で運転を担当していて、飛ばした雪が人や車に当たらないように調節しているんだ。



飛ばす雪の量を
変えられるなん
てすごいね!



路面電車や地下鉄のことを動画で学ぼう

路面電車の運転手の1日などを動画で見られるよ。1月には、路面電車について学べる「子ども交通教室」を配信予定!

札幌市交通事業振興公社 検索

サイト内から
YouTubeへ!

広告