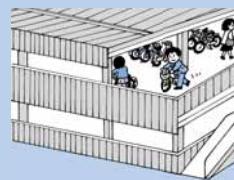




田中記者 大熊記者

この春
利用開始

麻生駐輪場



なぜ麻生駐輪場の整備が必要になったの？

地下鉄麻生駅周辺は自転車の利用者が多く駐輪場が不足しており、歩道上に自転車があふれるなど通行の妨げになっていることから整備を行いました。整備後は2階建てとなり、駐輪台数が整備前の294台から491台に増えます。

駐輪台数が増えて利用しやすくなるね！



工事について詳しく説明をしてもらいました



工事で大変だったことはありましたか？

- ・地盤が軟らかく建物の重さに耐えられないので地盤改良をしました。
- ・隣には地下鉄の変電所があったり、周辺は歩行者が多い地域なので、細心の注意を払って工事を進めました。
- ・冬期間の工事なので作業員の健康管理にも気をつけました。

工事の大変さが取材をしてはじめてわかりました！

感触を確かめたり、工事の様子を記録しなくちゃね



使いやすくするための工夫は？

- ・床が濡れてしまっても滑りにくい塗装をしています。
- ・排水口をつけて水溜りができにくい配慮をしています。
- ・2階建てなので緩やかなスロープをつくるなど利用しやすい設計になっています。

とんちゃん

利用者にとって便利で優いづくりになっていたよ！



たくさんの部品をひとつひとつ丁寧に組み立てていました



工事をした人から

- ・多くの方が利用する施設なのでルールを守って大切に使って欲しい。
- ・駐輪場を利用してもらい歩道上の違法駐輪がなくなって欲しい。

運転も駐輪もルールを守って正しくね！



みんなで取材で聞いたことをまとめたり写真を選んだりしたよ



取材で発見！

麻生駐輪場に使われている金属の柱は東京スカイツリーの展望台と同じメッキ塗装がされているんだって。触らせてもらったよ。

北区の新施設を紹介します！