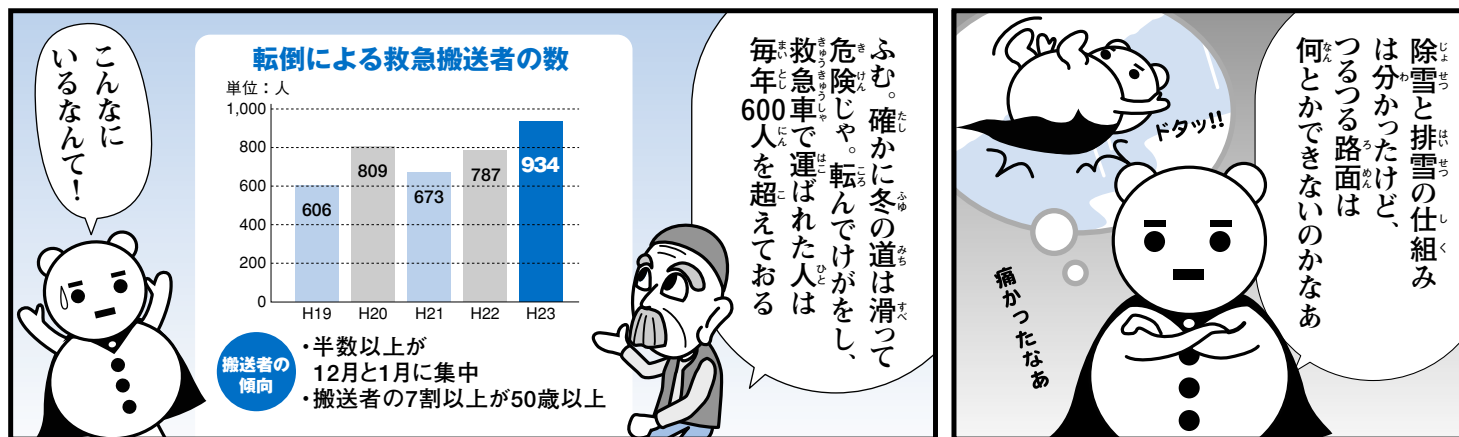




つるつる路面への取り組み

市の取り組み その2

だが、市でも
しっかり対策を
行っているんじや

凍結防止剤や砂を散布

毎日、道路のパトロールを行い、除雪後や路面が凍結しそうときに滑り止めを散布。幹線道路には主に凍結防止剤、地下鉄駅周辺などの人通りの多い歩道には砂をまきます。



凍結防止剤や砂をまく散布車。幹線道路では除雪後にまくことが多い

ロードヒーティング

急なカーブや坂道などに設置。路面に埋め込まれた熱線などを、電気やガスを使って暖め、雪を溶かして路面の凍結を防ぎます。



道路の管理方法を見直しています

スタッドレスタイヤや凍結防止剤の性能が向上しているため、下記の対策により安全性を確認できる道路ではロードヒーティングを停止しています。今冬の停止箇所とはじ込みの「冬のくらしガイド」をご覧ください。

停止箇所の安全対策

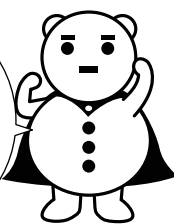
- ・周知看板の設置
- ・道路パトロールの強化
- ・凍結防止剤の散布を通常の1回から4回に増加
- ・滑りづらい舗装に改修

砂箱を設置



人通りの多い交差点などには、誰でも自由に利用できる砂箱を設置。また、市役所や区役所などでは、砂入りペットボトルを配布しています。

みんなも
つるつる路面を
見つけたら
砂まきを
しよう！



知っておこう！ 自分でできる つるつる路面对策



滑りやすくなる条件は？

- ・日中の気温が0℃前後のとき
- ・雨が降ったとき

転びやすい場所は？

- ・横断歩道（特に白線の上）
- ・ロードヒーティングの切れ目
- ・バスやタクシーの乗り場

滑らない歩き方は？

- ・焦らず、急がず、余裕を持って歩く
- ・靴の裏全体を路面に付けて、小さな歩幅でそろそろ歩く

市が対策を
行っているのは幹線道路や
坂道などが中心じゃ。
住宅街や歩道などは、
みんなの協力が
必要なんじやよ

私もできる
雪への取り組みは
ないかな？

