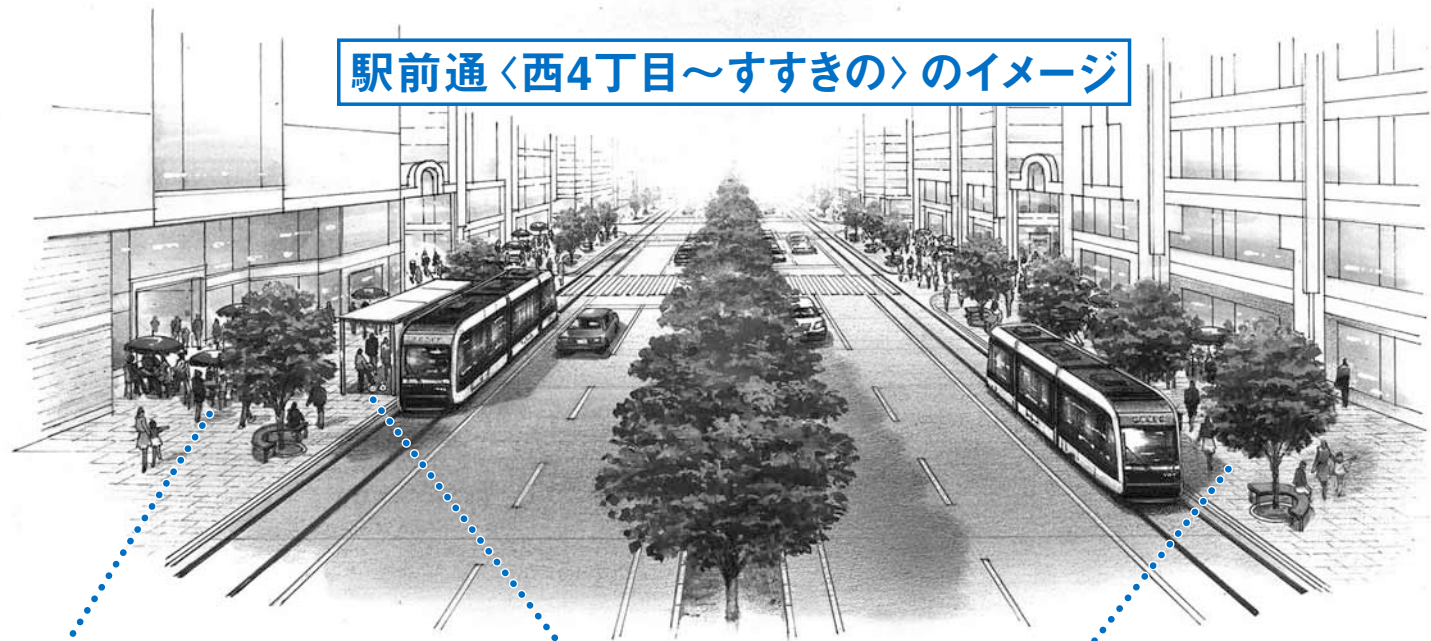


路面電車を活用して より魅力と活気のある街へ

新しい路面電車は便利な交通網やデザイン性の高い景観を創り、都心に新たなにぎわいを生みだします。そうした魅力と活気のある都心部を創ることで、まち全体の活性化につなげていきます。

駅前通〈西4丁目～すすきの〉のイメージ



楽しくまち歩きができる
にぎわいに満ちた都心に



歩行者天国などの沿道の催しに路面電車を活用し、にぎわいをつくり、まち歩きが楽しくなるようにします。また、季節や風景に合わせて装飾した電車の運行も検討していきます。

高齢者などにも優しい
誰もが移動しやすいまちへ



サイドリザベーションの導入により、歩道から安全に乗り降りすることができます。また、新型低床車両も導入し、高齢の方なども、気軽に都心に來られるようになります。

デザイン性の高い
魅力あふれる空間に



運行車両約30両のうち、平成35年までに半分程度をデザイン性の高い新型低床車両とする見込みです。導入により、車両と沿道の緑や街並みが調和した、美しい空間を目指していきます。

路面電車 Q&A

Q なぜ、都心部を中心に整備を進めるの？

A:魅力的な都心は、国内外から多くの観光客を引き寄せるほか、市民の外出の機会を増やし、行動の範囲を広げるなど、まち全体の活性化につながると考えています。そのために、路面電車を活用して、環境に優しい便利な交通網や新たなにぎわいを、「まちの顔」である都心部につくっていきます。

Q 「都心」「桑園」「創成川以东」への延伸はするの？

A:本年度から札幌駅方面への延伸に関する具体的な検討を進めます。また、「桑園」「創成川以东」についても、各地域の再開発などの動向を踏まえて検討していきます。

