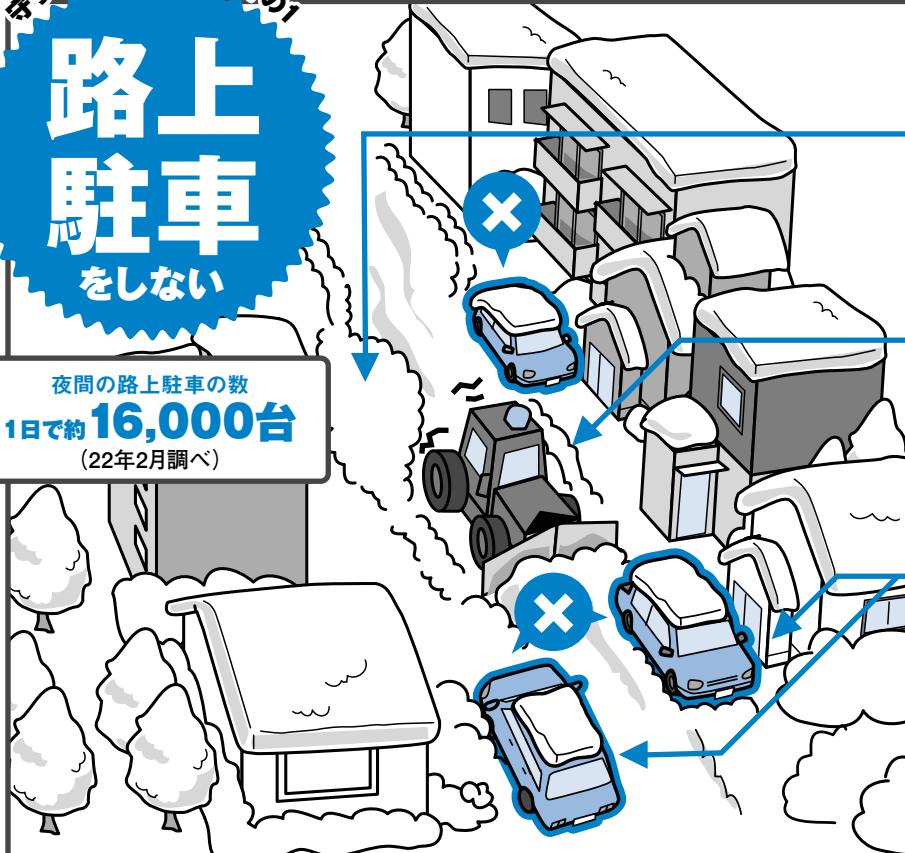


まつてほしいルール その1

# 路上駐車 をしない

夜間の路上駐車の数  
1日で約16,000台  
(22年2月調べ)



## 路上駐車があると…

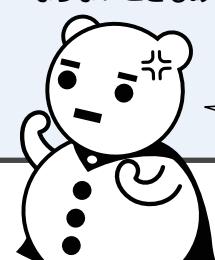
● 左右の雪の量にかたよりが生じる  
路上駐車を避けて除雪を行うと、車の反対側に雪が多く残ります。そのため、路上駐車の反対側に住む住民に迷惑が掛かります。

● 作業のスピードが落ち、  
朝までの除雪作業が困難に

雪で狭くなっている道路に路上駐車があると、より安全に配慮する必要があるため作業スピードが落ち、朝までに作業を終えることが難しくなります。

● 除雪作業ができないことも

路上駐車によって除雪車が通れない場合は、作業を中断して引き返さなければならぬこともあります。



路上駐車で、  
あちこちに悪影響が  
出るんだな！

まつてほしいルール その2

# 道路への 雪出し をしない

道路への雪出し個所数  
1日で約4,100カ所  
(22年2月調べ)



## 道路に雪出しをすると…

● 排雪作業にさらなる時間と  
費用が掛かる

道路の排雪には、通常1kmで約100万円の費用が掛かります。雪出しによって排雪量が増えると、それ以上に費用や作業時間が掛かってしまいます。

● 路面が荒れて  
車が走りにくくなる

道路に出された雪が車や歩行者に踏まれて、路面がでこぼこになります。そのため、車の運転がしづらくなります。

● 道幅が狭くなり歩行者に危険が  
歩行者と車のすれ違いが困難になり、接触事故の恐れが増します。



路上駐車と道路への雪出しをなくすためには、一人一人がルールを守ることが必要なんじゃ！また、市内ではこうした課題を解決するため、**市民・除雪事業者・行政の三者で話し合っている**地域もあるんじゃよ。