

ばくは作品を作る前に、きのこをとりに行きました。だから、とりたてのきのこを作ることになりました。ほんものそっくりに作ろうと思って、きのこの下についている菌糸と土をしっかりと作りしました。バスケットには、毛糸を通して自分らしさを出しました。思ったとおりに作ることができて、うれしかったです。



5年1組のお友達と先生

市の各種制度や施設、行事、公共交通案内などは
札幌市コールセンター

☎ **222-4894** FAX **221-4894**

Eメール info4894@city.sapporo.jp

午前8時～午後9時（土・日曜、祝・休日を含む）

？ 市政に関するご意見、ご提案などは
市民の声を聞く課

☎ **211-2042** FAX **218-5165**

💻 **札幌市役所ホームページ**

www.city.sapporo.jp/city

※広報さっぽろの誌面も掲載。

お住まいの区以外の区民のページもご覧になれます。

携帯電話対応サイト

<http://www.city.sapporo.jp/mobile/>

こちらからもアクセスできます→



市役所・区役所などの連絡先

●市役所

〒060-8611 中央区北1西2/地下鉄大通駅下車

☎ 211-2111（代表）FAX 218-5161（広報課）

●区役所（電話は代表、ファクスは広聴係）

中央区	南3西11	☎ 231-2400	FAX 231-6539
北区	北24西6	☎ 757-2400	FAX 757-2401
東区	北11東7	☎ 741-2400	FAX 742-4762
白石区	本郷通3北	☎ 861-2400	FAX 860-5236
厚別区	厚別中央1の5	☎ 895-2400	FAX 895-2403
豊平区	平岸6の10	☎ 822-2400	FAX 813-3603
清田区	平岡1の1	☎ 889-2400	FAX 889-2402
南区	真駒内幸町2	☎ 582-2400	FAX 582-0144
西区	琴似2の7	☎ 641-2400	FAX 641-2405
手稲区	前田1の11	☎ 681-2400	FAX 681-6639

●大型ごみ収集センター（大型ごみの有料収集申し込み）

午前9時～午後4時30分（土・日曜、祝・休日を含む）

☎ 281-8153 耳や言葉の不自由な方は ☎ 281-4622

●救急医療情報案内センター（24時間）（当番医療機関などの案内）

フリーダイヤル ☎ 0120-20-8699

携帯電話、PHS専用 ☎ 221-8699

●夜間急病センター

中央区大通西19/地下鉄東西線西18丁目駅下車

☎ 641-4316 FAX 615-8604

👤 札幌の人口と世帯

国勢調査の実施に伴い、速報値が公表されるまでの間は掲載を見合わせます。

🚗 市内の交通事故

平成22年1月1日～9月30日（前年比）

発生 5,883件（-350）

死者 26人（+8）

傷者 6,925人（-452）

広報さっぽろは、毎月10日までに、町内会などを通じて市内の全世帯に配布しています。また、一部の地域では、市が委託した民間の会社が配布しています。詳細は、広報課からお住まいの区の区役所広聴係へお問い合わせください。

編集 札幌市市長政策室広報部広報課

〒060-8611 中央区北1西2 ☎ 211-2036 FAX 218-5161

Eメール kohokakari@city.sapporo.jp

広報クイズ

問題

市では、「路線を□□し、路面電車を活用したまちづくりを進める」必要があると考え、市民会での検討を始めています。

□□に入る漢字2文字をお答えください。

プレゼント

正解者の中から抽選で30人の方に、共通ウイズユーカード（1,100円分）を差し上げます。



応募方法

はがき、ファクス、Eメール。クイズの答え、郵便番号、住所、氏名、年齢、電話番号と、広報誌や広報番組へのご意見・ご感想を記入し、広報課（左下）へ。1人1通。11月22日（月）消印有効。発表は発送をもって代えさせていただきます。なお、10月号の正解は「**天国**」でした。

今月の広報番組

テレビ	ラジオ
札幌ふるさと再発見 STV 毎週土曜 午前11時54分～59分 [内容] 決定！第2回さっぽろ環境賞。	スマイルさっぽろ HBC AM 1287kHz 11月13日（土）、27日（土） 午前9時15分～25分 [内容] まちづくりトーク。 ※27日（土）市長出演
いいコト聞いた UHB 11月14日（日）、28日（日） 午前8時55分～9時 [内容] 11月は児童虐待防止推進月間	さっぽろ散歩 STV AM 1440kHz 毎週土曜 午前11時30分～45分 [内容] ボランティア活動がしてみたい！。
ウォッチング札幌 TVH ※第1週は2日（火）放送になります 毎週土曜 午後10時54分～59分 [内容] 甘い質には気をつけろ！ ～消費生活トラブル。	ポップアップさっぽろ AIR-G FM 80.4MHz ※情報番組「ilef」（午前11時30分～午後3時49分）内 11月11日（木）、25日（木） 午後2時10分ごろから3分間 [内容] アートステージ2010が開幕！。
中央・東・厚別・豊平・西区の広報番組を、それぞれの区内にあるコミュニティFM局で放送しています。放送日時などは、上記5区の区民のページをご覧ください。	サッポロ・シティ・ナビ NORTH WAVE FM 82.5MHz 11月7日（日）、21日（日） 午前9時50分～10時 [内容] ミュンヘン・クリスマス市 in Sapporo。

※テレビ番組は、インターネット配信を行っています
www.city.sapporo.jp/somu/tvradio/movie.html

ご意見を
お寄せ
ください

考えてみませんか 20年後の札幌と 路面電車

80年以上もの間、市民の足とまちの発展を支えてきた路面電車。

今、人や環境に優しいという観点からその良が見直され、
札幌のまちづくりへの新たな活用が期待されています。

皆さんもこれからの札幌のまちづくりについて
一緒に考えてみませんか。



フランス・ストラスブール



札幌市



フランス・モンペリエ



フランス・リヨン

この特集に関するお問い合わせは都市交通課 ☎211-2492



札幌市長 うえだ ふみお 上田 文雄

20年後の札幌のまち。皆さんはどういうまちを想像しますか？

そのころには高齢化がさらに進むため、高齢者に優しいまちづくりがより一層求められます。また、人口が減り、経済活動が停滞する恐れがあるのです。

そこで今、未来の札幌に必要なものの一つとして、高齢者にも使いやすく、まちの活性化ももたらす「路面電車の延伸を含めた活用」を提案しています。これからの札幌のまちづくりにとって大切な事柄ですので、ぜひ、今回の特集を読み、皆さんの声を聞かせてください。

これまでの経緯

◎平成17年2月
存続を決定

市民議論を経て、存続が決定。

◎平成18年9月

活用策の提言を受け取る

有識者などからなる会議で、市は「延伸する必要がある」との提言を受け、その中で路面電車を「まちや市民を元気にする道具」として活用する必要性が示された。

◎平成19年7月

路面電車活用の検討フレームをまとめる

検討項目をまとめ、21年度までに市の方針を策定することとした。

◎平成22年3月

路面電車活用方針を策定

路線の延伸がまちづくりに有効と判断。

今年度の動き

◎6月～7月

全区でパネル展を実施

◎7月

本誌7月号で特集記事を掲載

◎8月

都心まちづくりフォーラムを開催

◎9月

札幌駅地下街でパネル展を実施

◎10月

市民会議を開催

今後

◎11月 大規模な市民会議を開催

これまでに寄せられた意見、市民会議でのまとめ、関係機関との協議結果などを踏まえ、「延伸の実施」や「具体的な延伸ルート」について判断します。

まちの未来と路面電車が抱える課題

1 路面電車の 厳しい経営状況

路面電車は1日2万人・年間730万人が利用している重要な公共交通機関ですが、車両や施設の老朽化が進み、平成35年までに更新費用約58億円が必要です。しかしながら、利用者の減少が続き、平成21年度の経常収支は約7,000万円の赤字となっており、現在の事業収入のみでは施設更新費用の負担が難しい状況です。

2 これからの札幌は人口減少・超高齢社会へ

人口減少によるまちの活力低下

市の人口は5年後から減少を始め、札幌全体の経済活動などの低下が予測され、その中でも特に都心部の活力低下が懸念されます。都心部の衰退は、「まちの顔」、ひいては札幌全体の魅力を低下させ、観光客の減少につながる恐れもあります。

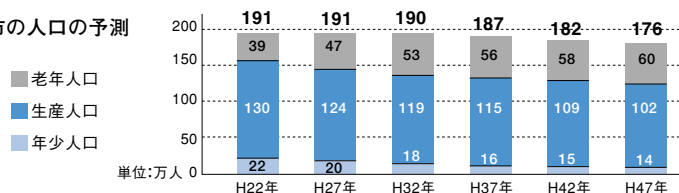
超高齢社会の到来

5年後には4人に1人が高齢者となる「超高齢社会」が到来し、自家用車を利用しない人が増えるなど、公共交通機関の必要性がさらに高まります。そのため、高齢者も安全に、安心して利用できる公共交通機関の維持・充実が必要となっています。

環境負荷の増大

郊外に住んでいた人が都心部に移り住む「都心回帰」が進み、将来的には、市全体の人口は減少するものの、都心部の人口と交通量は増加すると予想されています。このままでは都心部の自動車利用が増え、二酸化炭素の増加による環境への悪影響も懸念されます。

■札幌市の人口の予測



25年後には
人口が1割減り、
3人に1人が
高齢者に！

市からの 提案

上記①②の課題に対応する手段の一つとして、
人や環境に優しく、まちの活性化に貢献できる路面電車の活用が有効と考え、
「路線を延伸し、路面電車を活用したまちづくりを進める」
必要があると考えています。

路面電車を活用したまちづくり

魅力とにぎわいのあふれるまち

新たに導入するデザイン性に優れた車両や電停が、まちの魅力的な景観を作り出すほか、利便性の向上などにより沿線の経済活動の活性化を促します。路面電車の活用がまちに新たな魅力をもたらし、観光客や市民の集客などにより、多くのにぎわいを生み出します。

海外では、歩行者と公共交通機関の専用道路を整備し、にぎわいを創出

高齢者に優しいまち

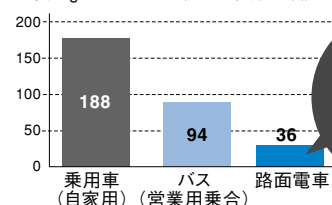
路面電車は階段を使わずに地上から直接乗り降りでき、行き先や場所が分かりやすいため、高齢者や観光客も安心してまちを移動できるようになります。



環境に優しいまち

利便性の高い路面電車などにより都心部の公共交通機関を充実させ、自家用車からの転換を促すことで、自家用車に頼り過ぎない、環境に優しいまちとなります。

■1人を1km運ぶときに排出される二酸化炭素の量
単位:g-CO₂/人キロ（出典：平成14年度国土交通白書）



二酸化炭素の
排出量は
乗用車の1/5、
バスの1/3

経営の収支改善

延伸と合わせて「経営の効率化による経費の削減」「乗車料収入などの増加」を図ること、将来的には黒字化も見通せます。



皆さんから多くの声が寄せられています

本誌7月号やパネル展で、路面電車を活用したまちづくりに関する市の考え方や、延伸の検討地域などを紹介したところ、たくさんのご意見をいただきました。ここでは、これまでに寄せられた声に対する市の考え方をお伝えします。

延伸の検討地域

Q. 延伸の検討地域は、どのようにして決めたのですか？

A. 延伸した場合の将来の人の動き、観光施設や商業施設の立地などの地域特性、再開発を含むまちづくりの状況などを総合的に検証し、「都心」「創成川以东」「桑園」を延伸の検討地域としました。

Q. 路線を延伸しても、赤字が解消されず、借金が増えるのでは？

A. 延伸と合わせて「経営の効率化による10～15%の経費削減」「乗車料収入などの収入の10～15%増加」を図ることで、建設に掛かった費用の負担も軽減されるおおよそ10年後には、現状の路線も含めて黒字化が見通せます。

延伸による乗客数増加に伴う収入増

+

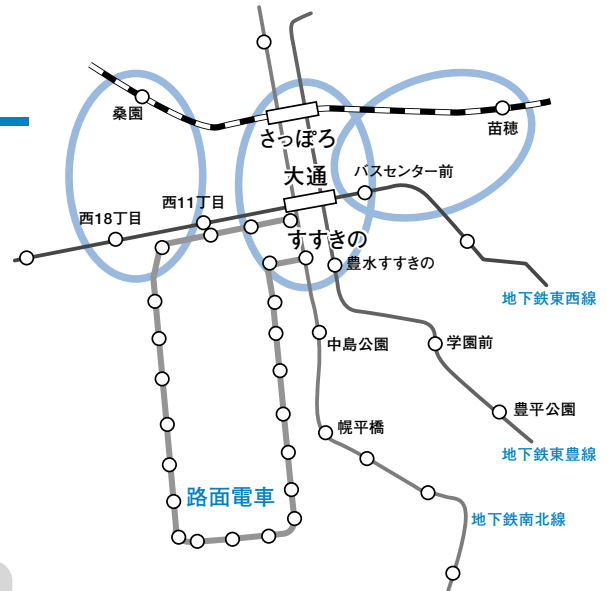
経費の10～15%削減

+

乗車料収入などの10～15%増加

↓

現状の路線を含めて将来的に黒字化が見通せる



Q. 延伸の費用はどれくらい掛かるのですか？

A. 延伸には軌道の敷設のほか、車両や電停の整備が必要であり、一つの地域ごとに総事業費が約50億円掛かりますが、国の補助制度を活用することで、札幌市の建設費にかかわる負担は1/3程度になります。

■概算事業費（単位：億円）

項目	都心地域	創成川以东地域	桑園地域
事業費合計	56	50	48
国庫補助	18	16	16
事業者負担	20	18	16
札幌市負担	18	16	16

都心への延伸

Q. 都心部に延伸すると、都心部ばかりが便利になりませんか？

A. 今後の人口減少により、札幌の「まちの顔」である都心部の魅力低下が懸念されます。延伸により利便性を向上させ、都心部が多くの人でにぎわい、活性化することが、札幌のまち全体の活性化につながっていくと考えています。

Q. 都心部への延伸で、渋滞が悪化するのでは？

A. 都心部では、今以上に道路を広くすることが難しいことに加え、「都心回帰」などによる自動車交通量の増加により、渋滞が悪化する可能性があります。そのため、都心部の公共交通機関を充実させることで自家用車からの転換を図り、必要以上に自家用車に頼らない都心のまちづくりを目指します。

路面電車の効果

Q. 車両は新しくなるのですか？

A. 現在使用している車両は50年以上経過しているものも多く、車両の更新は急務です。車両導入の際にはデザインも考慮した上で、段差の少ない「低床車両」とするため、高齢者を含む誰もが利用しやすいとなります。



Q. 路面電車を新たに導入してまちが活性化した都市はあるのですか？

A. 富山市では、平成18年にJR線を廃止した代わりに低床車両を導入し、運行本数を増やすなど公共交通の利便性を向上させました。その結果、今まで外出しなかった人が新たに外出することなどにより、利用者数は2.2倍に増え、まちに出掛ける人が多くなりました。





路面電車を活用したまちづくりを考える 市民議論が始まっています

10月16日(土)・17日(日)に 市民会議を開催しました

無作為抽出した市民2,000人から参加者を募集し、その中から居住区・世代などを考慮して決定した26人の市民が、「路面電車の課題と可能性」をテーマに2日間の議論を行いました。

- 1 5～6人のグループに分かれ、「路面電車とのかかわり」や「路面電車の延伸は札幌のまちを元気にするのか」「路面電車の課題や解決策」などについて議論。
- 2 実際に路面電車に乗車し、車窓からの風景も見ながら意見交換を実施。
- 3 議論の結果をグループごとに発表。市民の目線や利用者の視点からの意見が数多く出ました。



こんな意見が

「路面電車の延伸にまちを元気にする可能性を感じる」という意見が多かった一方で、課題も出ました。

- すすきのからJR札幌駅までをつなぐと、商業地が一体化するなど都心部の回遊性が高まるのでは
- 利用者を増やすために、観光スポットや商業・公共施設をつなぐような路線選定を
- ループ化することに加え、ほかの公共交通機関と接続し、利便性を高めることが必要
- 利用者の増加など、採算性の向上へ向けた努力が必要
- 延伸する前に、現在の路線で低床車両を導入するなどして、効果を確認するべきでは
- 都心は地下鉄やバスなどが充実しているので、都心よりも桑園、創成川以東地域への延伸を優先すべきでは

100人規模の市民会議を開催します

無作為抽出した市民5,000人に会議の案内文を送付し、希望者の中から決定した100人による、大規模な市民会議を行います。10月に開催した市民会議の意見や、観光客・商業者などの視点を踏まえ、路面電車の課題と可能性について議論します。また、会議の1日目には、市民や団体の意見発表を聞く「オープンヒアリング」を行います。

- 日時**
- 11月28日(日) 午前10時～午後4時
※オープンヒアリングは午後2時30分からを予定
 - 12月 5日(日) 午前10時～午後4時
 - 12月19日(日) 午後1時～4時

会場 STV北2条ビル(中央区北2西2) 6階会議室

会議は傍聴することができます。ただし、発言はできませんので、あらかじめご了承ください。

意見を発表する方を募集します

「オープンヒアリング」で路面電車に対する意見の発表を希望する方を10人程度募集します。発表時間は1人5分です。



申込封書、ファクス、Eメール。住所、氏名、年齢、電話番号、「発表希望」と明記し、発表内容を400字程度にまとめ、11月15日(月)(必着)までに都市交通課(〒060-8611中央区北1西2市役所内、ファクス218-5114、Eメールsogokotsu1@city.sapporo.jp)へ。抽選。

意見募集

はがき、ファクス、Eメールで受け付けます。住所、氏名、年齢、電話番号を記入の上、都市交通課(上記)へ

ご意見をお寄せください

札幌のまちづくりと路面電車の未来について、皆様のご意見をお寄せください。いただいたご意見は、100人規模の市民会議や今後の市の検討の参考にさせていただきます。



NEWS 01

食の安全・安心体感フェアを初開催

食の安全・安心について気軽に楽しく学べます

11/20(土)
・21(日)

トークショー

食にまつわる独自の体験談などを、二人のタレントが語ります。

ふじた しほ 「ノギャルプロジェクト」代表
藤田 志穂さん

内容 秋田県での「シブヤ米」作りの紹介、食の安全、お米作りについてのこだわり

日時 11/20(土) 午前11時、午後2時



いわた つとむ 野球解説者
岩本 勉さん(元ファイターズ投手)

内容 現役時代の食に関するエピソード、健康維持の方法など

日時 11/21(日) 午前11時、午後1時30分



食の安全・安心体感フェア

時間 午前10時～午後5時(21日は午後4時まで)

会場 サッポロファクトリーアトリウム(中央区北2東4)

食の安全・安心カーリングコーナー

食に関するイラストに向かってストーンを滑らせ、点数を競います。食中毒に関するイラストの上に止まると減点!

計量体験 (キャンディーつかみ取り)

キャンディーをつかみ取って計量。ぴったり100gならそのままプレゼントします。



手洗いチェックコーナー

ローションを塗って手を洗い、チェッカーにかざすと、洗浄不足の部分が光ります。

セミナーについては22ページをご覧ください

楽しみながら食の安全について学べるイベント「食の安全・安心体感フェア」を、十一月二十日(土)、二十一日(日)に開催します。

このイベントは、多くの方に食の安全への関心を持ってもらうことをねらいに、今年初めて開催。トークショーやプレゼント付きのゲーム、体

験コーナー、セミナーなどがあり、大人から子どもまで楽しめるほか、食品関係事業者にも役立つパネル展、相談コーナーなどを設けます。

セミナーを除き、申し込みは必要ありませんので、ぜひ気軽にお越しください。

【詳細】市コールセンター ☎(22) 4894

11/20
(土)

子どもの権利フェスタ

時間 午前10時～午後3時30分

会場 エルプラザ(北区北8西3)

※申し込み不要。当日直接会場へお越しください

子どもたちが自らの取り組みを発表

子ども発表会

演劇、ダンスなどに取り組む子どもたちが、日ごろの練習の成果を発表。企画・運営も子どもたち自身が行います。

時間 午前10時～11時30分



子ども参加実践報告会

福祉施設での交流などに取り組んでいる子どもたちが、活動の内容を報告します。

時間 午後1時15分～2時



親子のかかわり方を考える講演会

難病と闘う子どもとその家族を描いた漫画「義男の空」の著者・田中宏明さんが、親子のかかわり、子どもの可能性について講演します。

時間 午後2時～3時30分



子どもの権利について学ぶ「子どもの権利フェスタ」を開催します。

これは、子どもの権利条例において「さっぽろ子どもの権利の日」と定めている十一月二十日(土)に、子どもの豊かな成長や、それを支える大人

の役割について考えてもらうことがねらい。子どもたちによる活動発表や、講演会のほか、子どもによるイラストや標語作品の展示も行います。ぜひ足を運んでみてください。

【詳細】子どもの権利推進課 ☎(21) 2942

※正式名称・子どもの最善の利益を実現するための権利条例

NEWS 02

子どもの権利フェスタを開催します

子どもにとって大切な権利について考えます

ごみと戦う人々

さっぽろ
ごみ
奮闘記

毎日、市内の至る所で生じ続けるごみ。
地域やごみの現場には、わたしたちが捨てたごみと
日々向き合い、奮闘する人々がいます。
このシリーズでは、そんな「ごみと戦う人々」に
インタビューし、その活動や思いに迫っていきます。

[詳細] ごみ減量推進課 ☎211-2928



現場の様子

町内会の生ごみ堆肥化講習会。受講者からは、うまく作るコツや失敗への対処法など多くの質問が挙がる。佐藤さんは、「堆肥化でごみを減らすだけでなく、そもそもごみを出さない工夫も大切」と呼び掛ける。

Vol. 3

循環ネットワーク北海道 生ごみ堆肥化講師

佐藤 順子さん

燃やせるごみの約半分を占める生ごみ。この生ごみの減量に有効な手段が堆肥化です。10年前から、段ボール箱での生ごみ堆肥化に取り組む佐藤さんは、市内各地でその方法を分かりやすく教えています。



手軽で、減量効果が大い 段ボール箱での生ごみ堆肥化

——段ボール箱を使うと、誰でも手軽に生ごみを堆肥にできるんですね。

はい。手に入れやすい材料を使い、室内でできるので、冬でも、マンション住まいの方でも行えるのが魅力です。箱は丈夫な10kg用のミカン箱が最適。その中に基材として、ピートモス(泥炭)と、もみ殻薫炭を半分ずつ入れます。どちらもホームセンターで数百円で購入できるので、手軽に始められますよ。

——堆肥をうまく作るコツは？

生ごみは微生物の分解によって堆肥になるので、微生物が働きやすい環境を整えることが大切。15℃以上の場所に置き、一日一回はよくかき混ぜて、空気を入れましょう。

——においや虫の発生を心配する声もあります。

魚やイカの内臓を大量に入れると、においが強くなったり、時には小バエや粉ダニが発生したりすることもあります。においはよくかき混ぜ、基材を足すことでほぼ解消できますし、虫は使用済

み食用油などを混ぜ、段ボール内の温度を上げると退治できます。

——1箱で処理できる生ごみの量は？
4人家族の1日の生ごみ量約500g*を、約3カ月間、処理できます。終了までに約40kgの生ごみを入れる計算ですが、箱の中は数cm程度増えるだけなんです。

——それは大きな減量効果ですね。

ええ、生ごみの変化が目に見え、微生物の力を実感できるのが面白いんです。この方法はもちろん、コンポスターでの堆肥化や生ごみの水切りなど、一人一人ができることから、ごみを減らす工夫をすることが大切だと思います。

※循環ネットワーク北海道調べ



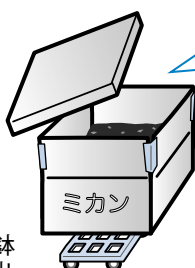
生ごみを入れ、全体をよくかき混ぜる。段ボール箱は、分解に伴って出る水分を放出させるため、生ごみのかさは次第に減っていく

☑ CHECK!

ワンポイント 段ボール箱で 生ごみ 堆肥化

【準備】

- 1.箱を組み立てる
・ふたを起し四隅をガムテープで固定
・別の段ボールでふたと底に敷く中敷を作成
- 2.基材を入れる
・ピートモスと、もみ殻薫炭を半分ずつ
- 3.通気性を良くする
・木片などで床から5cmほど離す。植木鉢用のキャスターなどを敷くと移動も便利!



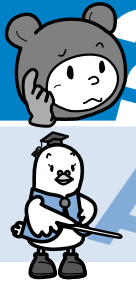
【毎日の管理】

- 生ごみを入れ、よくかき混ぜる(約3カ月間)
- 1〜2カ月寝かせる
- ↓
- 堆肥が完成
花や野菜作りに活用!

市のごみ排出量の現状

—— 目標400g以下 ——
一人1日当たりの平均排出量
396g

数字はごみ排出ルールが変更になった
昨年7月〜今年9月の廃棄ごみの平均です。



職員の給与はどうやって決まっているの？

民間企業の給与に合わせて決定しているよ。

給与が決まるまで

※給与とは、給料と手当を合わせたもの

人事委員会

市長から独立した給与や人事の専門機関

民間事業所の
平均給与
従業員が50人以上
の事業所を調査

比較

市職員の
平均給与
市職員の給与を
調査

勧告

議会

可決

市長

見直し案の提出

市職員の給与が決定

22年度は？

民間従業員の給与(月額)
一) 市職員の給与(月額)
155円

給与の較差がわずかであるため、給与水準改定の勧告は見送り。ただし、期末・勤勉手当は0.2カ月分引き下げを勧告(平均年間給与は7.4万円の減)。

市職員の給与は、民間企業の従業員の給与などを考慮して決められます。具体的には、人事委員会が民間企業と市職員の給与を調査・比較。その結果を基に市長と議会に勧告を行います。市長はその勧告を踏まえて議会に見直し案を提出。議会の審議を経て、給与が決まります。



まーくん

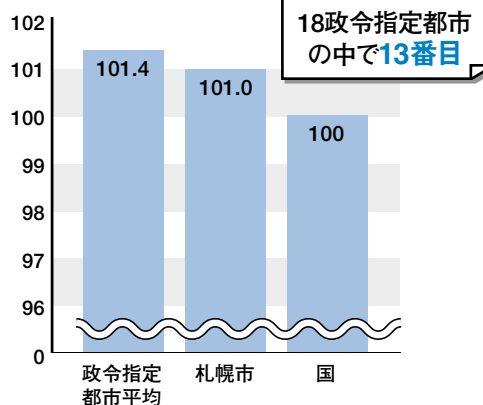
ねえ、はかせ。市の職員の給与や人数について聞いてもいいかな？

札幌市職員の給与と人事

給与などの状況(月額) (22年4月1日現在)

- 平均給与(行政職)
375,024円 ※平均年齢42歳
- 初任給
大学卒169,200円
高校卒141,100円
- 特別職の給料・報酬
市長1,280,000円
議長1,040,000円

●国の給料(月額)の水準を100としたときの割合(ラスパイレス指数) (21年4月1日現在)



●職員に支給される手当(22年4月1日現在)

区分	内容
扶養手当	扶養親族のある職員に配偶者14,800円、配偶者以外は一人7,000円～8,000円を支給
地域手当	市内勤務の職員に給料・扶養手当・管理職手当の合計額の3%を支給
住居手当	借家は27,000円を上限に家賃に応じて支給。持ち家は9,700円を支給
期末・勤勉手当	民間のボーナスに当たるもの。年間4.15月分を支給
寒冷地手当	扶養親族の有無などに応じて、44,000円～116,800円を支給
管理職手当	課長職以上に対し、給料の20%～25%を支給
特殊勤務手当	下水処理や有害物取り扱いなどの危険・不快・不健康な業務などを行う職員に支給

※このほか、通勤手当、単身赴任手当、勤務の実績に応じて支給される時間外・休日・夜間勤務手当、管理職員特別勤務手当、医師に支給される初任給調整手当があります

問い合わせ先

- 給与・勤務時間・休暇については
勤労課 ☎211-2082
- 職員数・人件費・服務については
人事課 ☎211-2072
- 研修については
自治研修センター ☎866-3666

給与や職員数や表を使つて、解説しよう！

はかせ



もっと知りたい



勤務時間や サービスなどを紹介

勤務時間と休暇は？

勤務時間（一般的な職員の場合）
月曜～金曜午前8時45分～午後5時15分

休暇など1年度につき20日の年次休暇、結婚、産前・産後、病気、介護休暇や育児休業など

サービスの管理は？

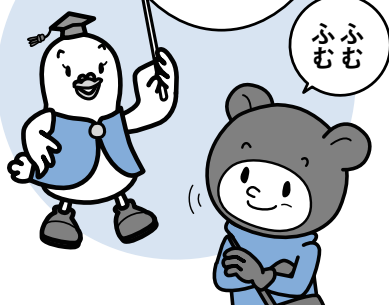
職員の不祥事を防止し、市民の皆さんの信頼を確保するため、サービス規律の確認や、基本的な事務処理の再点検などに、全庁を挙げて取り組んでいます。

職員研修の状況は？

新規採用職員や管理監督者である係長・課長向けの研修、資料作成などの実務研修、専門的な業務知識を学ぶ研修を実施し、職員の育成に努めています。

どうだったかな。
市はこれから
職員数や給与水準を
適正に保つよう、
努力を続けていくよ

ふむ



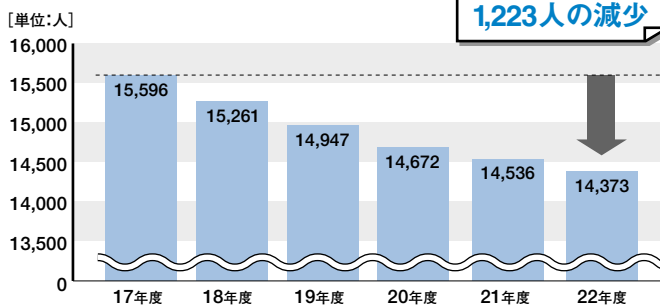
人事・給与・研修などの
詳細については、ホーム
ページをご覧ください。
www.city.sapporo.jp/somu/jinigyosei

職員の数はいくつくらい？



今は**14,373人**が働いているよ。
職員数は年々減少してきているんだ。

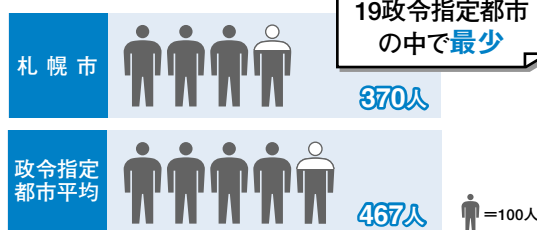
●総職員数の推移（各年度4月1日現在）



市では、平成17年度からの5年間で850人を削減することを目指し、職員の適正配置に努めました。その結果、目標を上回る1,223人の削減を達成しています。

●人口10万人当たりの職員数 （22年4月1日現在）（一般行政*部門）

*「一般行政」とは、税務、保健福祉、土木など、各都市に共通する基本的な業務

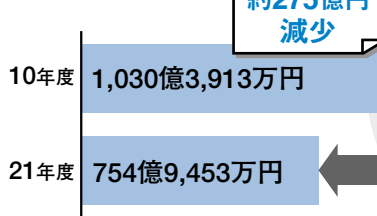


人件費はどうなっているの？



職員数と同じく、**着実に減少**しているんだ。
昨年度は**1,053億5,347万円***だったよ。

●職員給与費 （総額）の推移*



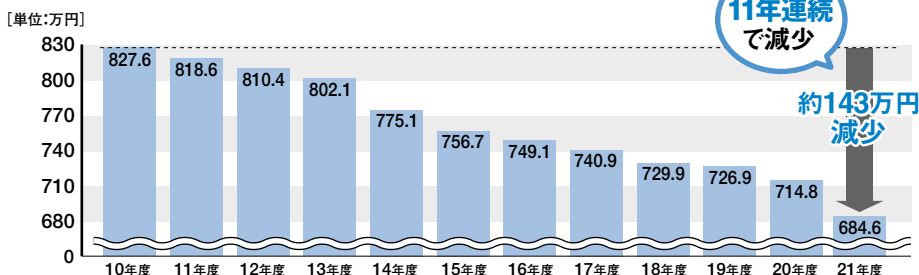
人件費とは？
職員給与費＋共済費＋退職手当など

職員給与費とは？
給料と手当の合計

共済費とは？
民間企業でいう社会保険料のうち会社で負担する部分

給与や職員数を適正に保つことに努めてきた結果、給料と手当の合計（職員給与費）は11年連続で減少しており、平成10年と比較して一人当たり約143万円少なくなっています。

●職員給与費（一人当たり）の推移*



*一般会計（教育や福祉、ごみ収集など行政の基本的な事業の会計）決算による

市政に参加しちゃおう！

「市政に参加したいけど、
何から始めたらいいのかわからない…」
そんな皆さんの、市政への参加の入り口と
なるのが「まちびろ！」です。
興味のあるものを見つけたら、
どんどん参加してみましょう。



開催

丘珠空港の活用を考えるフォーラムに参加しよう

丘珠空港の魅力や、より多くの方に使われる空港と
なるための方策を考えるフォーラムを開催します。

丘珠空港は、札幌市と函館や釧路など地方主要都
市を結び、北海道の航空網の拠点として、道内の交
流を支えてきた市内唯一の空港。このフォーラムでは、
丘珠空港の利点を知り、専門家などの視点から活用
策を議論していきます。

ぜひ参加して、丘珠空港の利用の促進について、
一緒に考えてみませんか。



市民フォーラム「北海道が輝くために」 ～丘珠空港の活用を考える

- プロカメラマン・清水武男氏が空撮写真を交えて、
北海道の自然景観の美しさについて紹介
- 北星学園大学・鈴木克典教授が北海道における航
空網の在り方、丘珠空港の意義や重要性について講演
- 有識者4人による「もっと使おう!丘珠空港」をテー
マとした座談会
- 当日、丘珠空港の活用策についての意見を参加者
に提出してもらい、その内容について上記座談会で
有識者が議論

※当日参加者が発言することはできませんので、あらかじめ
ご了承ください

日時 11/27(土) 午後2時～4時30分

会場 丘珠空港ターミナルビル(東区丘珠町)

定員・費用 200人。無料

申込 電話、ファクス、Eメール。代表者氏名、居住区、
参加人数、電話番号を記入し、11/22(月)まで
に市コールセンター(ファクス221-4894、Eメ
ールinfo4894@city.sapporo.jp)へ。先着

詳細 市コールセンター☎222-4894

HP www.city.sapporo.jp/shimin/okadama

意見
募集

来年度の予算要求に 対する意見を出そう

各局が来年度に行おうとしている事業の予算要
求に対する意見を募集します。

いただいた意見は財政局で取りまとめ、これを参
考にして作成した予算案、市の考え方とともに、1月
末ごろに公表する予定です。概要をご覧の上、ぜひ
ご意見をお寄せください。

意見提出 11/2(火)から区役所、まちづくりセンタ
ーなどで配布する「局予算要求の概要」や下記ホ
ームページをご覧の上、12/2(木)までに市コール
センターへ電話、ファクス、Eメール

詳細 市コールセンター☎222-4894

HP www.city.sapporo.jp/zaisei/kohyo

開催

道路整備に関する フォーラムに参加しよう



マラソン解説者の増田明美さん
による講演などを通して、札幌の道路
整備について考えます。パネル展も同
時開催(詳細は22頁)。

日時 12/10(金) 午後5時30分～8時

会場 エルプラザ(北区北8西3)

定員 250人

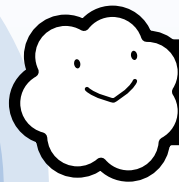
費用 無料

申込 電話、ファクス、Eメール。氏名、居住区を記入し、
11/11(木)から市コールセンター(ファクス221-4894、
Eメールinfo4894@city.sapporo.jp)へ。先着

詳細 市コールセンター☎222-4894

こどもむけのページだよ!

こども タウン



こども相談室

今回の相談

「母や姉たちと一緒に話したい」

わたしには、中1と中2の姉がいます。母が姉たちと話をしているとき、わたしも話に入ろうとすると、母は「あなたにはまだ分からない」と言って、いつも話に入れてくれません。とても悲しくなります。(小学6年女子)



寄せられた みんなの声

●家族はあなたの気持ちに気付いていないのかも。「わたしも一緒に話したいよ」と言ってみましょう。思いはきっと伝わりますよ。(30代女性)

●学校の話題でないときに話しかけてみては? 中学校と小学校では様子がずいぶん違うので、その説明が面倒だと思っているのかもしれない。(20代女性)

●今は寂しい気もすると思うけど、中学生になれば、今は分からない難しい話にも加わるようになるかもしれません。ゆっくり待てば大丈夫ですよ。(30代男性)

次回の相談

「妹や母が嫌がる友達と遊びたい」

友達と家を行き来して遊んでいますが、妹がその友達を嫌っているため、母が「その子と遊んではだめ」と言うようになりました。今まで通り遊びたいのですが、妹や母が嫌がるので悩んでいます。(小学6年女子)

聞いて!

わたしの学校自慢

今月は

南区の藤の沢小学校

鳥の観察活動 を行っています!

学校の近くにある森「小鳥の村」に入り、理科や総合的な学習の時間に、野鳥を観察しています。毎年5月には、森にある広場で愛鳥祭を開催。巣箱を設置するほか、クラスのシンボルになる鳥を発表します。



↑ 6年1組のシンボルはツバメ。「団結して素早い行動を」という思いが込められています

鳥の名前や生態に自然と詳しくなりました。シジュウカラやヒヨドリは、飛んでいる姿を見るだけで見分けられますよ。

ねんくみ
6年1組
くどうだいご
工藤 大悟くん



意見・相談・学校自慢を募集

次回の相談に対する意見、新たな相談、自慢できる学校の取り組みを、はがき、ファクス、Eメールでお送りください。住所、氏名、学校名・学年(年齢)、性別、電話番号を書いて、11月22日(月)(必着)までに広報課(1階)「こどもタウン」係へ。掲載された方には、図書カード(500円分)をプレゼントします。

ひとり1人で悩まないで!

子どもアシストセンター

☎0120-66-3783

Eメール assist@city.sapporo.jp

開設時間:月曜～金曜午前10時～午後8時、
土曜午前10時～午後3時

観光分野の産学官連携

やまぐち

山口 かずさ

民主党・市民連合



問 観光は本市の重要な産業であり、観光客のニーズの把握と施策への反映、観光業界の人材育成、民間企業との課題共有や戦略立案の取り組みが求められています。観光分野の産学官連携をどう進めていくのですか。

答 本市と北海道大学が共同研究した観光客動向調査の成果を観光産業にフィードバックしており、今後もこのような取り組みを進めたいと考えています。

市議会の動き

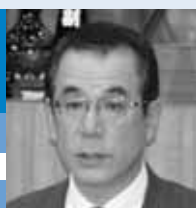
9月21日に招集された第3回定例会の中から、9月27日、28日、29日の代表質問の主な内容、10月10日までに議決された議案などについてお知らせします。10月11日以降の内容は、12月号でお知らせします。なお、代表質問については、ホームページの録画中継でもご覧になれます。

女性の疾病対策

たにさわ しゅんいち

谷沢 俊一

公明党



問 ヒト白血病ウイルス-I型は成人T細胞白血病の原因であり、母子感染するウイルスです。母乳からの感染を予防するため、政令市のうち3市が妊婦健診の検査項目として導入しており、北海道も標準検査項目に指定しています。本市も妊婦健診の検査項目として導入する考えはあるのか、伺います。

答 現在、国で総合的な対策を検討中であり、本市も前向きに検討したいと考えています。

問 子宮頸がんワクチンの接種費用は高額です。助成制度を導入している自治体では、全額助成が多いという状況から、本市も全額を助成すべきですが、いかがですか。

答 国や北海道などの動向を踏まえ、財政状況も勘案しながら、助成の在り方を検討していきたいと考えています。

児童虐待への対応

はやしや

林家とんでん平

へい

民主党・市民連合



問 7月に大阪市で発生した児童の死亡事件は、事前に児童相談所へ何度も通報があったとのことですが、本市の場合、どのような対応を行う体制となっているのですか。

答 通報後は職員が即座に現場確認し、夜間・休日も市内の児童家庭支援センターと連携して、子どもの安全確認を行う体制を整えています。

問 児童相談所の将来構想について、どのような議論が行われているのか、現在の進捗状況も併せて伺います。

答 社会福祉審議会児童福祉専門分科会では、児童相談所の複数設置や適切な人材配置、地域との効果的な役割分担、一時保護所の定員増などを検討しています。11月に意見具申を受け、年度内に構想を策定する予定です。

ごみ問題

むらやま

村山 秀哉

しゅうや

自民党



問 町内会やPTAなどの集団資源回収実施団体に対する奨励金を、本市は昨年、1kg当たり2円から3円に引き上げました。主要古紙の混入を防ぎ、製紙原料化を一層促進するため、集団資源回収の拡大が必要ですが、奨励金のさらなる引き上げについて伺います。

答 雑がみ分別キャンペーンや資源回収拠点の拡充を進め、奨励金引き上げの効果や主要古紙の雑がみ混入率、回収実績などを踏まえて判断したいと考えています。

問 家庭ごみの戸別収集について、モデル地区での実証実験を早急に行うべきと考えますが、いかがか伺います。

答 有識者と市民からなる調査研究委員会での調査結果を受けて、実証実験の実施を判断したいと考えています。

菊水上町地区の住環境整備

ささき

佐々木みつこ

自民党



問 菊水上町地区は防災と住環境整備の必要性が高い地区と位置付けられていますが、整備が未着手の街区もあります。地域住民の要望を受け止め、関係部局で情報共有しながら、早期に着手すべきですが、いかがですか。

答 菊水上町の北側に位置する街区の整備状況を見ながら、南側についても段階的に取り組む予定であり、地域住民と議論を進めていきたいと思っています。

委員会の主な活動状況

[9/11~10/10]

総務委員会

篠路清掃工場雑がみ選別ライン整備の見直しについて、環境局から説明を受け、質疑を行いました。(9/21)「札幌市の情報開示の是正等に関する陳情」の初審査を行い、継続審査としました。(10/1)

財政市民委員会

「札幌市における公契約条例の早期制定に関する陳情」の初審査を行い、継続審査としました。また、バス代替交通導入の枠組みについて、市民まちづくり局から説明を受け、質疑を行いました。(10/1)

文教委員会

「藤野地域に公立図書館設置を求める請願」の初審査を行い、継続審査としました。(10/7)

厚生委員会

老人休養ホーム札幌市保養センター駒岡の存続を求める陳情2件、子宮頸がん予防ワクチン接種に関する陳情3件の審査を行い、継続審査としました。(10/1)

建設委員会

四ツ峰トンネル(道道小樽定山溪線)を視察しました。(9/14)

経済委員会

藻岩山魅力アップ構想施設再整備に関して、観光文化局から報告を受けるとともに、藻岩山の施設再整備に関する陳情3件の審査を行い、不採択とすべきものと決定しました。また、札幌市産業振興ビジョン(素案)について、経済局から説明を受け、質疑を行いました。(10/1)

出資団体改革調査特別委員会

出資団体改革の進捗状況、行政評価委員会の実施状況および「出資団体等に関する決議」に関する取り組み状況について、市長政策室から説明を受け、質疑を行いました。(10/5)

第一部・第二部決算特別委員会

副委員長の互選、理事制の設置、審査日程、発言方法について決定しました。(9/29)

平成21年度決算を審査しました。(10/6、10/8)

議案審査のための常任委員会

関係する各常任委員会において、それぞれ審査を行いました。(9/21、10/1)

障がい者福祉

おぐら なほこ
小倉 菜穂子

市民ネット



問ガイドヘルパーを派遣して、外出時の介助を行う移動支援事業の対象に、障がいのある児童・生徒の通学を加えるべきと考えますが、いかがですか。

答朝夕の介助者確保が難しいという問題もありますが、他都市の動向や通学状況を把握し、財政負担も考慮しながら、検討していきたいと考えています。

問障がい者の意見を市政に反映する政策提言サポーター制度に寄せられる意見数が減っています。活用しやすい仕組みにするため、どう取り組むのですか。

答サポーターが作業所に出向いて、当事者の声を聴くことが検討されています。こうした活動により寄せられる提言をまちづくりに生かしたいと思っています。



可決された議案

平成22年度一般会計補正予算

主に次の内容で総額46億9,189万円を補正するものです。

- ①観光分野などでの新規雇用確保
- ②道路、公園、体育施設の修繕改修費
- ③自殺予防の普及啓発と人材養成補助
- ④小規模グループホームなどを対象とした、スプリンクラー整備費補助
- ⑤札幌駅前まちづくり株式会社への出資
- ⑥藻岩山魅力アップの施設整備費補助
- ⑦四ツ峰トンネルの本復旧工事費

札幌駅前通地下広場条例

札幌駅前通地下広場の名称、位置、使用料、指定管理者の管理基準と業務の範囲などを定めるものです。

このほか、「札幌市と大田広域市との姉妹都市提携に関する決議」など合計13件の議案などが可決されました。

市民生活に直結する重要施策

みやかわ じゅん
宮川 潤

共産党



問雇用、保育所、特別養護老人ホームという市民生活に直結する重要施策について、7年間の上田市政で対応が遅れていることをどう認識していますか。また、遅れを取り戻すための取り組みが求められますが、いかがですか。

答いずれも重要な課題と認識し、引き続き、最大限努力したいと思っています。

問税金や国民健康保険料の滞納処分と差し押さえで市民が苦しめられています。実態を調査し、改めるべきですが、どう対処するのですか。

答滞納者からの生活状況の聞き取りと、収入・財産調査を十分に行い、今後とも法律にのっとり適正な事務執行に努めたいと考えています。

■編集 札幌市議会事務局
☎211-3164 FAX218-5143
■市議会ホームページアドレス
www.city.sapporo.jp/gikai

定山溪沿線のバス問題

ほりかわ もとひと
堀川 素人

改革維新の会



問バス料金の設定には区間制と対距離制があります。定山溪沿線は対距離制です。そのため、定山溪地域の住民は他の地域の2倍の料金を負担していますが、どうお考えですか。

答安い料金とは言えないと思いますが、国の認可を受けており、不当に利益を上げるものではないと考えます。

問料金を区間制に統一すべきです。また、バス路線など地域問題を話し合うため、利用者、事業者、行政による協議を行うべきですが、いかがですか。

答市は、料金の統一を求める立場ではないと思います。バス路線は都市機能に必要ですので、実務者レベルで何度か議論をしています。