

**雪** 解けとともに、自転車  
を利用する方が増えて  
きます。

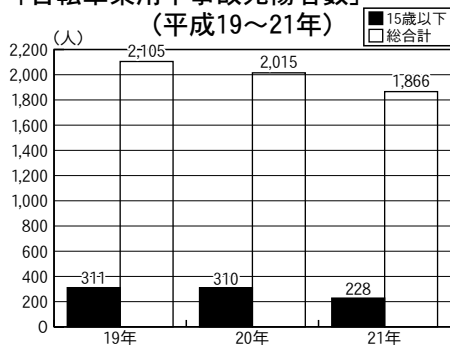
札幌市内における自転車乗  
用中の事故による死傷者数  
は、平成19～21年の合計で  
5千986人に上ります。

そのうち、子ども（15歳以  
下）は849人で全体の14割を占  
めています（左グラフ参照）。

また、事故原因としては、  
**信号のない交差点での出会い  
頭による衝突が最も多くなっ  
ています。**

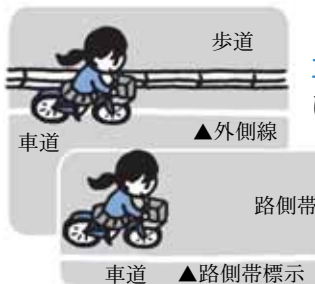
自転車は身近な交通手段の  
一つです。自転車に乗るとき  
は、交通ルールを守り事故に  
遭わないようにしましょう。  
特に自転車に乗り始めたばか  
りのお子さんには交通ルール  
をしっかり教えましょう。

「自転車乗用中事故死傷者数」  
（平成19～21年）



## 自転車の交通ルールを守りましょう

### 自転車が走ってよいところ



自転車は原則として、  
**車道の左側端**を走らな  
ければなりません(左上  
図)。ただし、歩道  
のない道路では**路側  
帯**を通ることができ  
ます(左下図)。

### 自転車が歩道を通行してよい場合



- ・13歳未満の子どもや70歳以上の人および身体の不自由な人が運転する場合
- ・「自転車及び歩行者専用」の標識がある場合
- ・その他車道の状況からやむを得ない場合

### 歩行者優先

歩道を走るときはいつ  
でも**止まれる速度**で通行  
(徐行) しましょう。

また、歩行者の通行を  
妨げる恐れがあるときは  
**一時停止**をしなければな  
りません。



### 一時停止

一時停止の標識・標示  
のある場所では、**停止線  
の直前でいったん停車**  
しなければいけません。標  
識などがなくても、交差  
点に差し掛かるときは十  
分気を付けましょう。



▼自転車及  
び歩行者専用



▲一時停止 (赤)

### 横に並んで通行

「並進可」の標識があ  
る場所以外では、ほかの  
**自転車と並んで通行す  
ることはできません**。歩行  
者・自動車の通行の妨げ  
になりますので、絶対に  
やめましょう。



### 無灯火

夜間や昼でも暗い場所  
では**ライトをつけなけれ  
ばなりません**。無灯火で  
は歩行者・自動車から見  
落とされやすく大変危険  
です。**夜光反射材**も併せ  
て使いましょう。



▲並進可

### 問い合わせ先

中央区交通安全運動推進委員会  
(南2西10) ☎(271) 1095  
中央区総務企画課地域安全担当  
(南3西11) ☎(231) 2400



▲学校、幼稚園、  
保育所等あり(黄)



▲歩行者専用



▲横断歩道▲



### 【いろいろな標識】

皆さんへ安全について教  
えるためには、保護者  
の方が交通安全や標識の意  
味をよく知る必要があります。  
**大人が交通ルールをしっか  
り守り、子どもたちに手本を  
示すことが大切です。**  
安全確認などの習慣を、  
日々の生活の中で身に付けさ  
せましょう。  
また、自転車は、便利であ  
る反面、ルールを無視した乗  
り方は重大な交通事故につな  
がる恐れがあります。  
正しいルールを知り、安全  
に乗るようにしましょう。