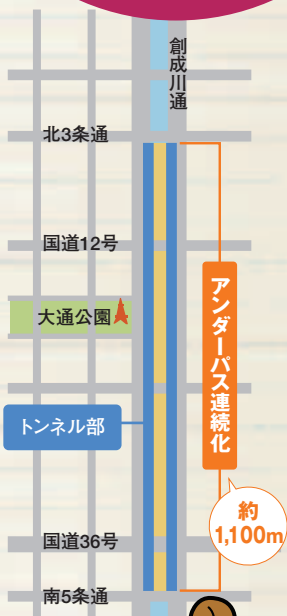


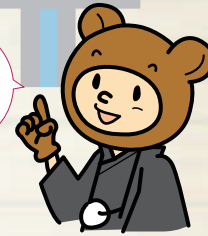
# 創成川通



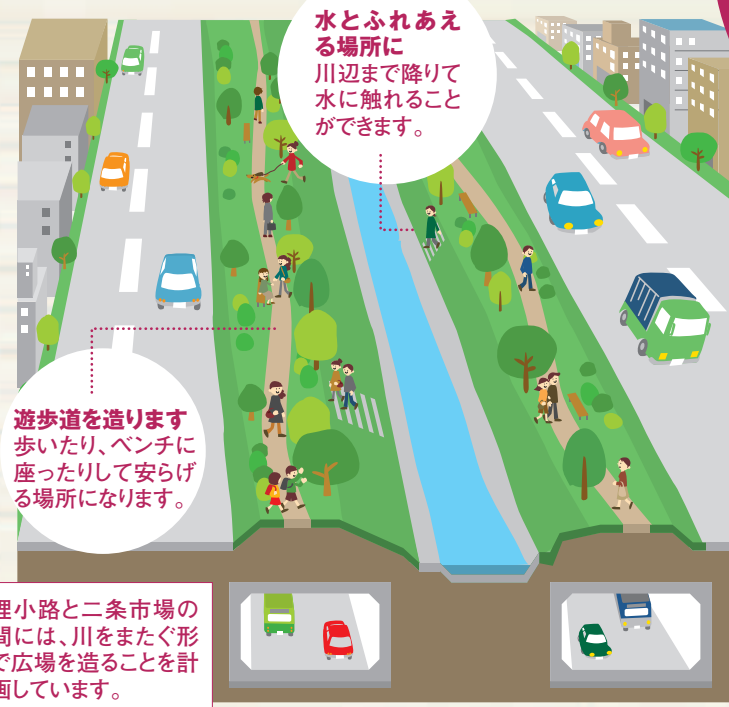
アンダーパス連続化

約1,100m

自然とふれあえるんだね!



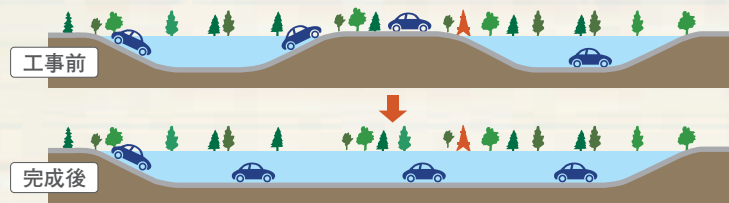
## 創成川通



水とふれあえる場所に川辺まで降りて水に触れることができます。

遊歩道を造ります 歩いたり、ベンチに座ったりして安らげる場所になります。

狸小路と二条市場の間には、川をまたぐ形で広場を造ることを計画しています。



**工事の手順**

- 20年 12月～ 平成22年度中に完成予定です
- 19年 9月～ 早い所はもうココ!
- 18年 4月～
- 18年 1月～
- 16年 12月～

地上部の河川と緑地を整備します。車は、21年3月からトンネル部を走れる予定です。

トンネル完成後、上に土を戻して舗装し、電気配線などの設備工事を行います。

上から地面を掘り、型枠を作ってコンクリートを流し、トンネル本体を造ります。

土が崩れてくるのを防ぐくい打ち、車を通しつつ作業するために道路を覆工板で覆います。

創成川の水を一時的にパイプに流して工事を行います。

## ヤラリー

### 昭和初期 創成川と消防望楼



川辺に降りる小階段があり、洗濯などのほか、馬を洗うなど生活用水として利用されていました。

### 昭和34年 サークス小屋火災



札幌まつりの会場にもなっていた創成川ですが、以後イベント利用が中止されました。

### 昭和40年代 コンクリート護岸に改修



川辺に降りる階段もなくなり、市民生活から遠い存在になりました。

### 昭和46年 アンダーパス整備

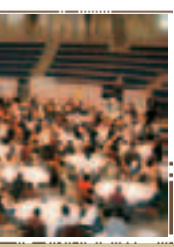


シダレヤナギとライラックが植えられましたが、水路と緑地の幅が減少し、水面までの距離はますます遠くなりました。

### 平成16年 工事前の創成川通



シダレヤナギの多くは病気によって内部が腐食していたため伐採。ライラックは南区小金湯へ移植しました。



都心のまちづくりと交通について市民の皆さんと2日にわたり議論しました。このほかにも、創成川通・駅前通それぞれにおいて、市民の意見を伺う場を多数設けました。

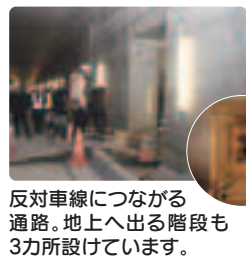
## 工事現場を見ってきました!

広報モニターの千さん親子が、アンダーパス連続化工事現場を見学してきました。

せん あきこ 千 亜希子さん  
りょうた 遼太くん



脇には避難用の通路があります。



反対車線につながる通路。地上へ出る階段も3カ所設けています。



北側は、これからトンネルを造っていきます。

すごい高いよー

遼太くんは特別に、天井から地上に出させてもらいました。

### 体験してみて



**亜希子さん**  
わたしたちの見えないところでは、もうこんなに新しいアンダーパスができていたのか! と驚きました。開通が待ち遠しいです。



**遼太くん**  
かいたんの上り下りがこわかったです。トンネルはくろうしてつくるものだとわかりました。かんせいするのが楽しみです。