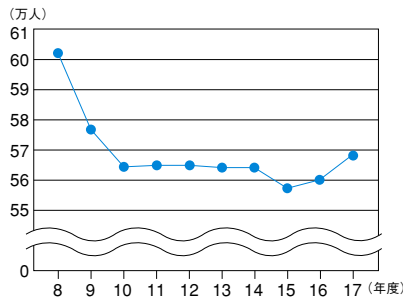


数字が分ると今が分かる!

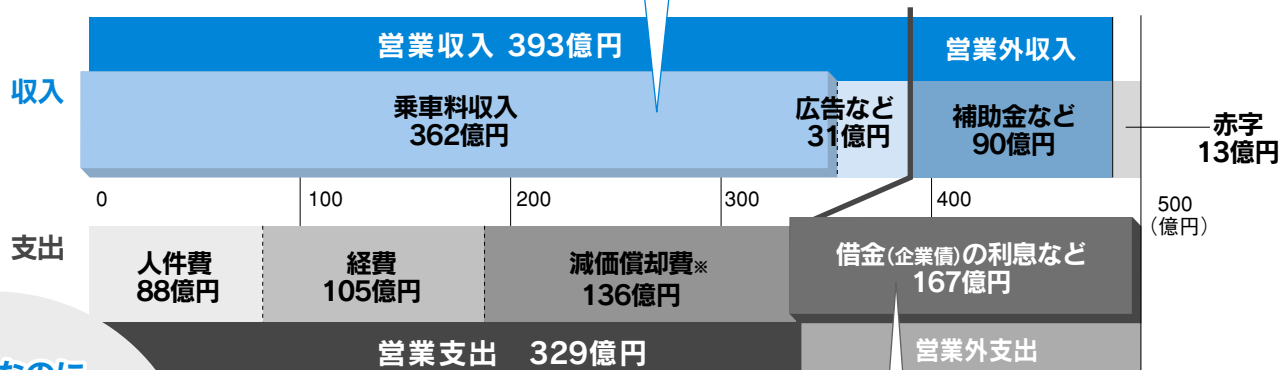
地下鉄の経営状況

「地下鉄は赤字」と思われがちですが、業務の効率化や増収対策に力を注いできたため、単年度の経営状況は改善しつつあり、黒字転換も目前となっています。しかし、たくさんの借金が残っていることから、今後も経営の健全化に向けて努力を続けていきます。



乗客数(1日平均)の推移
自動車利用者の増加や週休2日制の浸透などにより、乗客数は減少傾向にありましたが、平成16年度以降は増加に転じています。

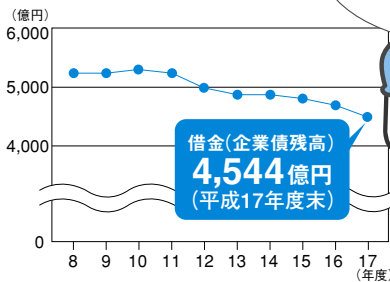
□平成17年度決算(税抜)



※使用年数に応じて減少する資産の価値をお金に変換したもの(実際の現金の支出は伴わない)

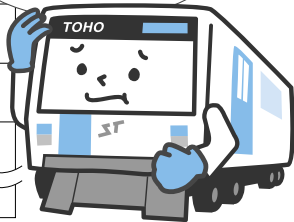
借金の推移

地下鉄の建設などで増え続けてきた借金の残高は、平成10年度をピークに少しずつ減少しています。



※地下鉄の総建設費は約7,000億円

この借金は、札幌ドームが約9個建設できるほどの額なんだ



豆知識

地下鉄なのにワイパーがあるの?

洗車後や走行中にガラスに付いた水滴をふき取るために、手動式のワイパーが付いています。



特長を再確認!

地下鉄はこんなに優れたもの

時間に正確・速い

大雪などの気象状況に左右されずに、正確なダイヤで運行できます。

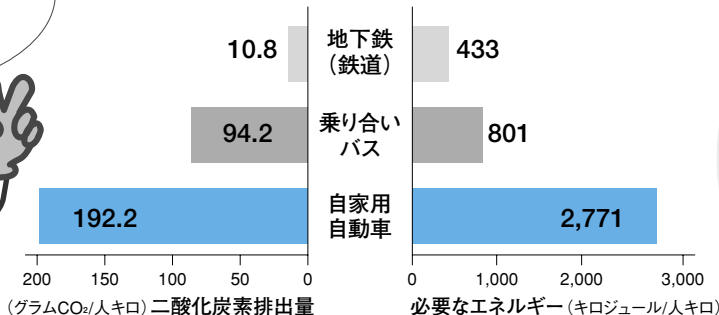
環境に優しい

二酸化炭素の排出量とエネルギーの消費が少ない、環境に優しい乗り物です。



自動車と比べると、二酸化炭素排出量は約18分の1。エネルギー消費量も約6分の1なんだよ!

□1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素量と必要エネルギー
【環境白書・交通関係エネルギー要覧(平成16年度版)より】



豆知識

車両はどうやって地下に入れるの?

市内には車両を整備する基地が3カ所あります(真駒内、二十四軒、大谷地)。その基地にトレーラーで車両運び、巨大なクレーンを使って線路へ下ろします。