

# 何やってるの!?テーマ募集中

→ 希望するテーマ、住所、氏名(ふりがな)、年齢、電話番号を記入し、はがき、ファクス、Eメールで市役所広報課(1分)へ。

! 市への素朴な疑問(?), 批判的な事柄(!)などについて、率直にお答えするコーナーです。

# 何やってるの!? 市役所って

第1号

担当部署

交通局経営企画担当  
☎896-2719

## 地下鉄のきもち



**Eye** 経営の効率化にも全力  
今後、業務委託の推進などにより、経営の効率化に努めるとともに、ホームへの転落防止柵の設置など安全対策にも力を入れていく。

## 地下鉄の運賃もうちょっと、安くなりませんか!?



わが家は、夫、息子(中学2年)、娘(小学5年)と私の4人家族。西区の宮の沢に住んでいます。この前の日曜日に、札幌ドームへファイターズの応援に4人で行き、帰りに大通で食事したら、地下鉄代だけで3千円近くも掛かりました。もうちょっと運賃が安ければいいのに……。(西区・40代女性)



交通事業管理者 黒田 隆樹

地下鉄の経営状況は、乗車料収入や人件費、減価償却費

## 地下鉄をもっと「びびいき」に!!

値下げは難しいですが、魅力ある商品を提供するの

など営業面における収支だけで考えると、効率化の才开始、明るい兆しが見え始めています。しかし、「約四十八kmにわたり地下に穴を掘る」という地下鉄の建設には、三路線で約七千億円も掛かっており、その大半を借金で賄っています。このため、毎年借入金と利息で五百億円を超える返済があり、多額の赤字が生じています。

札幌の地下鉄の運賃は、東京を除く他都市の地下鉄と比較して決して高いものではありません。とはいえ、家族でとなると、マイカーに比べ割高に感じられる方も多いようです。それだけでなく、札幌はマイカーへの依存度が高く、地下鉄の利用者も年々減少傾向にあり、私たちは大変な危機感を覚えています。

赤字から脱却し、将来の事業経営に見通しをつけることが最大の課題。地下鉄は赤字と捉えられがちですが、例えば、皆さんもマイホームを買う時にはローンを組みますよね。借金はあるものの、家は大きな財産。そう考えると、地下鉄も借金は大きいけれど、世代を超えた「市民の財産」と言えるのでは。

担当者のつぶやき



率直に言うと、皆さんが今よりもさらに月に三回、地下鉄を利用していただければ、黒字経営に転換できる見込みです。最近、電話やインターネットによる料金・運行経路の案内サービスなども充実させています。健全な財産として未来の子供たちに引き継いでいくためにも、便利な地下鉄を「日常の足」として使ってみませんか。

## 10月1日から ドニチカキップを発売

土・日曜・祝日は地下鉄が1日乗り放題!



週末のお出掛けは、地下鉄がお得です。地下鉄駅事務室、定期券発売所などで発売。

- 1 地下鉄3区(280円)以上を往復乗車する場合
- 2 地下鉄に3回以上乗車する場合

路面電車専用1日乗車券を実験発売中  
10月31日(日)までの毎日、路面電車専用の1日乗車券を大人400円で発売。土・日曜、祝日には、同伴の小学生1人が無料になります。

※(参考) 地下鉄の初乗り運賃は札幌市、他の指定都市(仙台、横浜、名古屋、京都、大阪、神戸、福岡)200円、東京都170円