

自転車シン あなたの

都心部や地下鉄駅周辺の歩道にあふ
歩きにくい思いをしたり、街の景観を
今月は、街に見立てた誌面をたどりな

データファイル

01

駐輪場

70駅・249施設に
42,720台分整備

駐輪場は、地下鉄駅・JR駅のほぼすべてに整備しています。しかし、自転車の利用者増に駐輪場の整備が追いつかない状況です。このため、都心部では歩道上に路上駐輪場を設けるなど、応急的な対応でしのいでいます。

駅周辺の駐輪台数は
3年間で1万台増加

トピックス

市の調査によると、駅周辺に止めている自転車の数は、3年間で1万台も増えています。



さつぽろ 駐輪事情

馬主車輪場を
探さなくっちゃね！

自転車の利用者増を踏まえ、市では駐輪場の整備を進めるとともに、放置自転車の撤去にも取り組んでいます。しかし、利便性の高い場所にまとまった土地を確保するのは難しく、頭を悩ませています。



全国的には……
他の政令市の対策

→放置自転車

主要な駅周辺は放置禁止区域に指定。区域内に放置された自転車は、おおむね30~60分で即時撤去されます。

→駐輪場

自転車が集中する駅には、立体式や地下式の駐輪場が整備され、施設の利用は有料化されています。



データファイル

02

放置自転車

年間 約14,000台撤去

駐輪場内の長期放置自転車は、春と秋の年2回撤去。台数は約14,000台にも上り、自転車保管所で3ヶ月間保管します。また、平成8年には自転車放置防止条例を制定し、市内9カ所の駅周辺の路上を「放置禁止区域」として定め、整理撤去を可能にしました。

放置自転車の行方は?

トピックス

平成15年度の自転車撤去数約14,000台のうち、持ち主に返還されたのは約1割。半数近くが破損して使用できないため廃棄処分されました。残りは、留学生や福祉団体へ譲渡するほか、古物商などへ売却しています。なお、盗難届が出ている車両は、警察に引き渡します。

