

データファイル

01

## 駐輪場

# 70駅・249施設に 42,720台分整備

駐輪場は、地下鉄駅・JR駅のほぼすべてに整備しています。しかし、自転車の利用者増に駐輪場の整備が追いつかない状況です。このため、都心部では歩道上に路上駐輪場を設けるなど、応急的な対応でしのいでいます。



### 駅周辺の駐輪台数は 3年間で1万台増加

トピックス

市の調査によると、駅周辺に止めている自転車の数は、3年間で1万台も増えています。

決められた  
場所に  
止めよう



# 自転車シ あなたの

都心部や地下鉄駅周辺の歩道にあふ歩きにくい思いをしたり、街の景観を今月は、街に見立てた誌面をたどりな

## さっぽろ 駐輪事情

自転車の利用者増を踏まえ、市では駐輪場の整備を進めるとともに、放置自転車の撤去にも取り組んでいます。しかし、利便性の高い場所にまとまった土地を確保するのは難しく、頭を悩ませています。

馬主輪場も  
探さなくちゃね!



チェック  
ポイント 2

### 全国的には…… 他の政令市の対策

#### →放置自転車

主要な駅周辺は放置禁止区域に指定。区域内に放置された自転車は、おおむね30～60分で即時撤去されます。

#### →駐輪場

自転車が集中する駅には、立体式や地下式の駐輪場が整備され、施設の利用は有料化されています。

データファイル

02

## 放置自転車

### 年間 約14,000台撤去

駐輪場内の長期放置自転車は、春と秋の年2回撤去。台数は約14,000台にも上り、自転車保管所で3カ月間保管します。また、平成8年には自転車放置防止条例を制定し、市内9カ所の駅周辺の路上を「放置禁止区域」として定め、整理撤去を可能にしました。



### 放置自転車の行方は?

トピックス

平成15年度の自転車撤去数約14,000台のうち、持ち主に返還されたのは約1割。半数近くが破損して使用できないため廃棄処分されました。残りは、留学生や福祉団体へ譲渡するほか、古物商などへ売却しています。なお、盗難届が出ている車両は、警察に引き渡します。

管理は  
まかせよう!

