

寝ていることがよくありますが、エンジンを掛けっ放しですよね。どうにかならないのでしょうか…。

(北区 四十代)

## 車の利用を減らすには…

●札幌は他都市より駅周辺の自転車置場が少ないですね。一年の半分くらいは自転車に乗れないという地域柄はありますが、置き場所がないと地下鉄の利用も増えないと思います。

(東区 二十代)

●地下鉄の切符の買い方や、バス・地下鉄の乗り継ぎ方法が、よく分からない人が多いと思います。公共交通機関の利用を呼び掛ける前に、転入

者などへ利用の仕方を知らせることも大切です。

(清田区 三十代)

●ノーカーダーを定着させることが、地球を守ることにつながります。私も実践しています。

(手稲区 一色信夫さん)

●「エコドライブ」は最近よく耳にします。特集を見て、事の重大さを実感。一人ひとりがきちんと考えなければならぬと痛感しました。何よりも車の利用を減らすことが大事だと考え、自転車を利用しています。

(白石区 二十代)

●都心部への車の乗り入れがある程度制限して、公共交通機関を使うよう働き掛けると

いいと思います。

(東区 三十代)

## そのほかこんなご意見も…

●エコドライブは良い取り組みだと思えますが、結果が目に見えないため、満足感が得にくいもの。札幌は特に、車を持つている人の意識が低いような気がします。車の製造段階で、もっと規則を厳しくしないといけないのでは？

(厚別区 河野千恵さん)

●ディーゼル車の黒煙は、雪の日によく分かります。低公害車の導入について、条例化ではなく、法律で定めてほしいものです。

(北区 松尾幸子さん)

●車の運転についていろいろなことが具体的に分かり、良かったです。人間はすぐ忘れてしまうので、免許の更新時など、教習所でも教えた方がよいのではないのでしょうか。

(北区 坂東敏子さん)

●エコドライブを理解しているつもりでも、実行してないことが幾つかありますね。忘れてしまわないよう、ガソリンスタンドにポスターを張ってみてはどうでしょうか。

(厚別区 堀広美さん)

7月号でお伝えした地球温暖化防止につながる自動車の使い方について、多くの方からご意見をお寄せいただき、深く感謝しています。今回ご紹介したのは、その一部にすぎませんが、いただいた声



△トメマル君▽札幌市のアイドリングストップブラスコットキャラクター

の一つ一つを、今後の施策を進める上での貴重な資料として役立てていきたいと考えています。また、お寄せいただいたご意見から、まだまだ「エコドライブ」が知られていないことが分かりました。市では、パンフレットを作成するなど、今後も積極的なPR活動に努めます。

186万人の市民、一人ひとりが実践することで、大きな効果が生まれます。家庭や職場など、まずは身近なところから、この取り組みをぜひ広げていきましょう。

## 広告欄