

一緒に考えませんか

# まちの声をねにね

市役所には、毎日多くの意見や要望が寄せられています。その中から、いろいろな見方のできる事例を取り上げ、誌上で一緒に考えてみましょう。

## 今回のテーマ

### 「近所の路上駐車をなくすために」

近所の公園やアパートの周りに路上駐車が多く、大変迷惑しています。歩行者が車道を歩かねばならず、交通事故が心配。消防車や救急車が通れるかも不安です。これからの季節は、除雪の妨げにもなります。何かいい方法はないでしょうか？

※これは、実際に寄せられた声を基に構成したものです

## テーマに対する皆さんの声

駐車を減らすことは簡単にできません。よって、駐車スペースを増やす工夫が必要です。空き地を駐車場にすることで土地にかかる税金を割り引く制度や、駐車場に整地するため費用助成など、工夫が欲しいです。  
(白石区・柴田奈実さん34歳)

昼間の空き時間に  
駐車を開放しては

昼間空いている駐車を来客用に

利用できたらと思います。「〇時まで空いています」という札があるところなら自由に使える。そういう取り組みはどうですか。私も職場の近くに駐車場がなく、昼間使われていない近所の駐車を借りています。  
(豊平区・匿名希望)

道路を狭くし  
駐車できなくする

札幌の道路は、道外の町に比べて道幅が極端に広いのが問題なのではないでしょうか。歩道の幅を広くし、車道を狭くすることで、駐車しなく

なります。もちろん、車道と歩道の間にはガードレールを付けて、駐車できなくします。  
(中央区・斎藤源一さん59歳)

住民と警察が一体となって  
厳しい取り締まりを

厳しく検挙することが路上駐車の防止となります。危険な場所を指定地域として厳しい罰則を科すのはどうでしょうか。地域の市民ボランティア、町内会などの協力を仰ぎ、警察と市民が一体となって取り締まりを行います。そして、指定地域では罰金も高めに取り、現状との二段階方式にします。  
(中央区・匿名希望)

警察に代わる  
取り締まり機関を設置する

路上駐車の防止には警察の取り締まりを強めることが一番ですが、市内すべての違反車両を取り締まるのは、物理的に不可能です。そこで、路上駐車の取り締まりに限って、取り締まり権限を民間企業やNPO（非営利の民間組織）などほかの機関に任せ、厳しく取り締まりを行うべきだと思います。  
(中央区・匿名希望)

自動車の利用を控え  
公共交通機関の利用を

自動車の利用を減らせば、路上駐車も減ると思います。ですから、市

民がもっと積極的に公共交通機関を利用するべきです。より手軽に利用できるようにするため、料金を下げたり、路線を再検討したりするなど、市や企業の努力も欠かせません。  
(豊平区・近藤香さん19歳)

迷惑駐車防止は  
ドライバーの心掛け次第

ドライバーのモラルの問題だと思えます。冬場は積雪のため道幅も狭くなり、救急車など緊急車両が通れなくなるなど、命の危険につながります。一人ひとりがこのことを自覚し、交通ルールを守っていくことが大切です。  
(東区・福井亜紀さん22歳)

## 市民局から

各区では、違法駐車を防止するために対策部会や協議会を設置しており、町内会や警察署などと協力しながら、チラシの配布やパトロールを行っています。路上駐車は交通事故の原因や通行の妨げにもなりますので、必ず車庫や駐車場に止めましょう。除雪に支障がある路上駐車などについては、各区土木部維持管理課や警察署、交番に通報していただくようお願いいたします。  
(地域振興部・振興課)