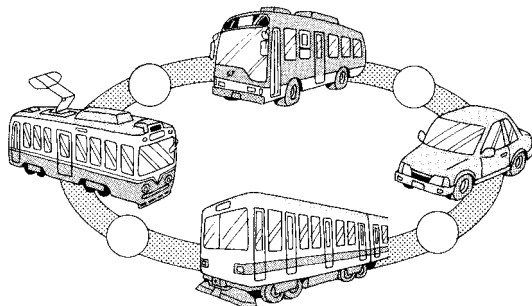


「上手に使い分けていますか？ マイカーと公共交通」に

寄せられた声の紹介



声の総数	165件
郵便 (広報クイズの意見を含む)	126件
Eメール	12件
インターネット	16件
ファクス	11件

公共交通が置かれている厳しい現状や、利用促進について紹介した9月号の特集記事に、たくさんの方の声を寄せていただきました。その中から一部をご紹介します。

紹介しているご意見は、誌面の都合により一部を抜粋して掲載しています。

運賃や乗車券への声

総数 93件 (重複あり)

【運賃】

●車を使う人が多いのは、公共交通の運賃が高いからでは？デパートなどで買い物をする時駐車料金が無料になるところもあるので、みんな車を選ぶのでしょう。都心内100円バスの利用が好調のようです。地下鉄も試しに運賃を下げてみてはどうですか？

(北区・二十歳代)

●運賃は長距離の乗車だと安いと思いますが、一区間だけでも二百円というのは高い！運賃を距離に応じて細かく設

定してはどうでしょう。もう少し安くすれば、一区間だけでも利用する人が、きつと増えると思いますよ。

(匿名)

●家族三、四人で都心まで行くのと三千元ほど掛かります。家族割引のような制度があると、都心へもつと行きやすくなるのかな…。

(北区・十歳代)

【乗車券】

●スポーツ観戦などで公共交通を利用する人には、お得な往復きっぷを発行してはどうでしょう。混雑防止にもつながると思います。

(西区・三十歳代)

●ウイズユーカードを利用していますが、十円単位の端数の残っているカードがたくさん

あります。何枚にもなると計算しながら使うのが面倒。端数の合計金額分の新しいカードを発行してくれるか、現金と引き換えてくれるといいんですが…。

●1DAYカード(一日乗車券)をよく利用しています。

●券売機で買うと、共通ウイズユーカードと同じような絵柄のものが発券されるので間違いやしく困っています。「1DAY」の文字を目立たせるなど、一目で区別がつくよう工夫をしてください。

(東区・猪狩美津子さん)

●ドニチカキップは、とてもいい発案ですね。試験的ではなく、早く本格的に利用で

(清田区・四十歳代)

きるようにしてほしいです。

(白石区・笹井芳恵さん)

各交通機関への声

総数 29件 (重複あり)

【バス】

●冬には有効な移動手段の地下鉄に対し、バスは時刻表通りの移動ならマイカーで…となることが多い。バスの車内も暑かったり、寒かったりという印象がないです。

(白石区・三十歳代)

●いつ来るか分からないバスを待つのは時間が無駄な上、イライラが募ります。バスの

おわびと訂正

本誌9月号で紹介した特集「上手に使い分けていますか？マイカーと公共交通」の本文中に誤りがありました。深くおわびし、訂正いたします。

〔2ページ・本文中〕

一日平均利用者数のピークは、平成三年度の百五十一万九千人。それが、十二年度には百二十九万九千人となり、ピーク時に比べて二十二万人も減っています。