

# 「上手に使い分けていますか？」 マイカーと公共交通に

## 寄せられた声の紹介

公共交通が置かれている厳しい現状や、利用促進について紹介した9月号の特集記事に、たくさんの方の声を寄せていただきました。その中から一部をご紹介します。

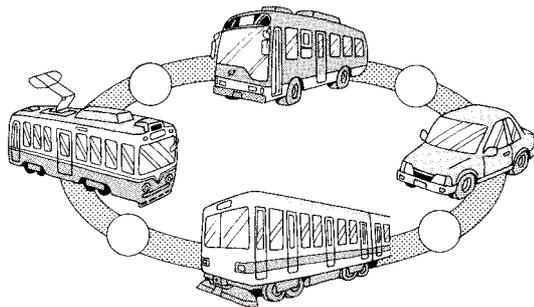
紹介しているご意見は、誌面の都合により一部を抜粋して掲載しています。

### おわびと訂正

本誌9月号で紹介した特集「上手に使い分けていますか？マイカーと公共交通」の本文中に誤りがありました。深くおわびし、訂正いたします。

〔2ページ・本文中〕

一日平均利用者数のピークは、平成三年度の百五十一万九千人。それが、十二年度には百二十九万九千人となり、ピーク時に比べて二十二万人も減っています。



### 声の総数 165件

郵便	126件
(広報クイズの意見を含む)	
Eメール	12件
インターネット	16件
ファクス	11件

### 運賃や乗車券への声

総数 93件 (重複あり)

#### 【運賃】

●車を使う人が多いのは、公共交通の運賃が高いからでは？デパートなどで買い物をする時駐車料金が無料になるところもあるので、みんな車を選ぶのでしょうか。都心内100円バスの利用が好調のようです。地下鉄も試しに運賃を下げてみてはどうですか？

(北区・二十歳代)

●運賃は長距離の乗車だと安いと思いますが、一区間だけでも二百円というのは高い！運賃を距離に応じて細かく設

定してはどうでしょう。もう少し安くすれば、一区間だけでも利用する人が、きつと増えると思いますよ。

(匿名)

●家族三、四人で都心まで行くのと三千元ほど掛かります。家族割引のような制度があると、都心へもつと行きやすくなるのかな…。

(北区・十歳代)

#### 【乗車券】

●スポーツ観戦などで公共交通を利用する人には、お得な往復きっぷを発行してはどうでしょう。混雑防止にもつながると思います。

(西区・三十歳代)

●ウイズユーカードを利用していますが、十円単位の端数の残っているカードがたくさん

あります。何枚にもなると計算しながら使うのが面倒。端数の合計金額分の新しいカードを発行してくれるか、現金と引き換えてくれるといいんですが…。

●1DAYカード(一日乗車券)をよく利用しています。

●券売機で買うと、共通ウイズユーカードと同じような絵柄のものが発券されるので間違

いやしく困っています。「1DAY」の文字を目立たせるなど、一目で区別がつくようになり工夫してください。

(清田区・四十歳代)

●ドニチカキップは、とてもいい発案ですね。試験的ではなく、早く本格的に利用で

### 各交通機関への声

総数 29件 (重複あり)

#### 【バス】

●冬には有効な移動手段の地下鉄に対し、バスは時刻表通りの移動ならマイカーで…となることが多い。バスの車内も暑かったり、寒かったりという印象がないです。

(白石区・三十歳代)

●いつ来るか分からないバスを待つのは時間が無駄な上、イライラが募ります。バスの