



します。(西区・武田一孝さん)
 運賃の工夫が必要だと思っ
 さつぼろ(豊水)すすきの間
 と、西11丁目・バスセンター
 前間では、思い切つて一區間
 乗車のみ百三十円くらいにし
 てはどうか。また、JRと地
 下鉄・バスとの乗り継ぎ割引
 運賃を導入し、共通ウィズユ
 ーカードをJRでも使えるよ
 うにして新たな需要を喚起で
 きないだろうか。

(北区・石山薫さん)
 昔、西線沿いに住んでいて
 市電によく乗りました。今は、
 東西線沿線に住んでいるので
 地下鉄になりましたが、お年
 寄りには地下との昇降が大変
 です。電車は降りたらすぐ地
 上なので、快適な足になりま
 す。なかなか難しいようです
 が、電車の有効活用ができる

ことを期待しています。

(白石区・三十歳代)

都市交通の未来のために

こんな視点も

現在の交通は市内中心部に
 人が行くために設定されてい
 ます。しかし、最近では郊外に
 買い物をする所がたくさんあ
 り、中心部に行く必要性はあ
 まりありません。市民は何の
 ために地下鉄やバスを利用し
 ているのでしょうか。人口が
 増えているのに利用が少なく
 なっている原因はこれを分析
 しないと分からないのでは。

(白石区・四十歳代)
 市営交通は、これからも続
 けていくべきだと思います。
 今までは確かに、便利だから
 と車を利用する人が増えてい
 たのですが、若い人を中心に
 環境に気を使う人が増えてい
 るのも事実です。利用促進の
 ためには、本数や路線を増や
 し、運賃を下げていくことが
 一番の近道だと思います。

(北区・十歳代)
 北欧のある街では、中心
 部には路面電車だけが走り、
 人は電車にだけ気を付けてい
 ればOK、という夢のような

環境のことを考えると

都市交通を実現しているそう
 です。札幌でも都心部への車
 両乗り入れを禁止し、路面電
 車路線をたくさん造つてはい
 かがでしょうか。必要性のなく
 なった地下鉄は、トラック代
 わりに物流に使つては？夢の
 ような話かもしれませんが、
 赤字経営から脱却するため
 は、そのくらい思い切つた発
 想が必要なのでは。

(北区・四十歳代)
 「市営バスは無くしてもい
 いが、地下鉄は多くの市民の
 要望があつたから存続させる
 べきだ」という論調が誤解を
 招きます。確かに、電車やバ
 スの買収は市の都合だつたの
 に対し、地下鉄は多くの市民
 が要望したのだと思います。
 しかし、だからといって、廃
 止する、しないには関係ない
 と思います。

(白石区・十歳代)
 市電優先の信号機や、軌道
 への自動車進入防止、車両の
 ノンステップ化などの対策を
 とり、スピードアップに取り
 組めば電車の利用者も増える
 のではないかと思えます。環
 境や中心部のトランジット
 モール化はどんどん進めてい
 つてほしいです。

(厚別区・二十歳代)

ご意見ありがとうございました

来月号では別な角度から

市営交通やそれを取り巻く状況について、さま
 ざまな立場から多くのご意見をお寄せいただき、
 深く感謝申し上げます。これらのご意見は、今後
 の施策を進める上での貴重な資料として役立てて
 いきたいと考えています。

交通局では、経営の健全化に向けて事業改革プ
 ランを引き続き着実に進めていくとともに、これ
 からも皆さんの声に謙虚に耳を傾けながら、事業
 の改善を図っていきます。

また、今回の意見募集では、「マイカーと公共
 交通」など、交通問題全体に関する声も多くいた
 だきました。「シリーズ・180万都市の課題～第3
 回」では、公共交通機関の利用促進などをテーマ
 に取り上げる予定です。別な角度から「交通」の
 問題を再び考えてみましょう。



札幌市長 桂 信雄

べく公共交通を利用したいの
 ですが、どうしても車を利用
 してしまいます。その理由は
 次の三つです。運賃がとて
 も高くつきます。私の家から
 中央図書館に行く場合、地下
 鉄と市電を乗り継いで大人一
 人往復千円に手が届きます。
 車だとガソリン代程度でしょ
 う。冬になるとどうしても

寒くて、バス停で待つのがつ
 らい。バスの路線図や時刻
 表などが家で簡単に調べられ
 ると、もっと利用しやすくな
 るのでは、と思います。
 (白石区・三十歳代)
 ご意見は誌面スペースの都
 合上、一部を抜き出して掲載
 しています。

トランジットモール=休憩や散策に快適な歩行者専用空間
 に、バスや路面電車などの公共交通機関を導入した道路形態