



「どうなる？市営交通」に寄せられたご意見の紹介

市営交通の厳しい経営状況や「事業改革プラン」の内容をご紹介した6月号の特集記事に、たくさんのご意見をいただきました。その一部を紹介します。

総数

142件



ファクス7件
郵便101件(広報クイズの意見を含む)
Eメール7件
インターネット27件



今の市営交通に 私は言いたい

東西線に比べ、東豊線には不便さを感じます。ホームまで行くのに、札幌駅だと約一キロも歩かなければなりません。建設時に、もっとじっくり検討すべきだったのでは？

(豊平区・二十歳代)

地下鉄の料金が高過ぎる。家族四人で都心に出掛けると、二、三千円掛かる。これならマイカーを使った方が安い。エコキップや、昼間割引の宣伝も少なく、買える窓口もよく分からない。

(北区・四十歳代)

市営交通の財布事情は今回の広報でよく分かりました。せめてこれ以上の値上げだけは避けてもらいたいと思います。

(厚別区・二十歳代)

地下鉄に関して、マナーの悪さが気になります。真つ先に乗り込んで奥に詰めない人はいるし、並び方はぐちゃぐちゃだし。職員の方も、抜き打ちで電車に乗り込んだりして、ホームでの並び方を指導したらどうですか？地下鉄に乗ってもらう環境ができていない

と思います。(西区・二十歳代) 生まれてから今までほとんどを札幌で過ごしてきて、市営交通はなくてはならないものでした。今は、駅前や大通に歩いても行ける場所に住んでいるので、たまに乗る程度ですが、不便さを感じることはありません。地下鉄駅にエレベーターがなかったり、あってもすごく奥だったり。市電は狭くて、子供連れには乗りづらいということも。地下鉄には専用席があるのでまだいいのですが、お年寄りや体の不自由な人にもっと使いやすくしてもらいたいです。

(中央区・戸田妙子さん)

乗客増のアイデアなど

提案します！

路面電車は環境面で優れた交通機関ですが、乗用車が軌道内に入りダイヤを乱しており、対策が必要です。ステップが高く、高齢者や身体障害者は容易に乗降できません。低床車両を導入しても、停留所が狭く、車いすでの利用は無理だと思われるので、改善が必要です。地下鉄については、東豊線のように乗客が

少ない路線で、日中だけでもワンマン化を行うのがいいと思います。

(東京都・二十歳代)

冬場の安心感はやはり地下鉄ならではです。頼りになるからこそ、もう少し終電が遅い時間まであればいいと思います。

(西区・四十歳代)

路面電車については、札幌の風物詩を構成する要素として、また、公害対策の一環として何とか存続させてほしいものです。西4丁目、すすきの間をつなげて環状化すれば、乗客も微増が見込まれます。地下鉄については、ラッシュ時に近い時間でも、私の利用区間ではさほどの込みようではありません。通勤時は10%、日中は30%程度の減車を提案

