

一緒に考えませんか

まちの声あれこれ

市役所には、毎日多くの意見や要望が寄せられています。その中から、いろいろな見方のできる事例を取り上げ、誌上で一緒に考えてみましょう。

今回のテーマ

エスカレーターの右側を空けることに疑問

街では、エスカレーターの右側を空けている光景をよく目にします。急ぐ方もいるので、常識のようになっていますが、自分の足で上れる一部の人のために、なぜ右側を空けなければならないのか疑問に思います。そのために、エスカレーターを本当に必要としている高齢者や障害者が、不便を強いられているのではないのでしょうか。

これは、実際に寄せられた声を基に構成したものです。

テーマに対する皆さんの声



追い越しレーンとして「右側空け」は賛成です

追い越しレーンとしての右側空け賛成派です。むしろ札幌人のマナーは、もつと東京並みに徹底されないものかとかねがね思っています。エスカレーターは障害者や高齢者だけのものではないはず。ラッシュ時には急ぐ人も多いし、札幌だと二人並んで乗らなければ渋滞になる個所は少ないのでは。また、転倒事故の際、片側が逃げ場にもなると思います。(白石区・匿名希望)



弱者に配慮した札幌ルールが必要では

エスカレーターは乗り物なので歩くのは危険だと思います。階段を使っている間は間に合わないような余裕のない行動は事故の元。急ぐ人へ気配りという人もいますが、元気に歩ける人こそ弱者に配慮してほしい。外国や東京では右側空けが常識ですが、悪い習慣をまねる必要はありません。弱者に優しい札幌ルールがあってもいいのではないのでしょうか。(西区・渡辺祐紀子 45歳)



「片側空け」のマナーは急ぐ人への思いやりです

片側を空けることは本州の大都市では常識です。急ぐ人への心遣いや思いやりとして習慣化しています。逆に、エスカレーターにすき間なく人がひしめいている光景は想像するだけでも恐ろしい。まして高齢者・障害者は、その状況に圧倒されて利用できなくなるでしょう。(厚別区・匿名希望)



エスカレーター上の歩行は危険だそうです

右側を空けることは常識とと思っていましたし、小学生の息子にもそう教えました。でも、前にエスカレーターの技術者から構造的にその上を歩くのはとても危険なことだと聞いたことがあります。それに、空けておくのは乗れる人数が半減するので非効率だと思います。(白石区・石坂亞矢子 41歳)



エスカレーターのマナーを調べました

夏休みの自由研究で友達と地下鉄のエスカレーターのマナーを調べました。三十人にアンケートをしたところ、片側を空けたほうが良いという意見が多かったです。でも、お年寄りや体の不自由な方は片側を空けるのが大変だという意見もありました。私は急いでいる人は階段を利用したほうがいいと思います。(白石区・小池葉子 小学6年)

解説

交通機関のエスカレーターは、急ぐ人のため、右側を空けるマナーが定着しています。イギリスの習慣が日本に伝わったという説も(ちなみに関西では左側空けが一般的だそうです)。自然発生的に始まったもので特に決まったルールという訳ではありません。(社)日本エレベーター協会では、エスカレーター上の歩行は危険なので片側空けはしないよう呼び掛けています。

次回のテーマ

ごみステーションのマナー向上のため罰則を

うちのごみステーションは、収集日を守らないなど、マナーの悪い人がいて、よく散らかり汚くなっています。町内会でマナー向上に取り組んでいるものの、さっぱり効果はありません。市内には3万カ所のごみステーションがあるそうですが、同じような悩みを持つ場所も多いはず。残念ながら違反者への罰則を設けなければ、マナーは改まらないと思うんです。

このテーマに対する皆さんの声を募集します

はがきに意見(200字程度)、住所、氏名、年齢、電話番号を記入し、1月18日(金)(消印有効)までに〒060-8611市役所広報課「まちの声あれこれ」係へ。誌上は匿名も可能です(匿名希望と明記)。掲載の場合、共通ウィズユーザー(1,100円分)を差し上げます。なお、スペースの都合で、お寄せいただいた意見の字数などを調整させていただきます。