

質問No.2

SAPICA導入(IC化)による費用対効果について■費用増について

○通常の機器更新費用とIC化による費用との差額

・通常の機器更新費用 82.8億円

・IC化機器への更新費用 90.2億円

7.4億円

○バスや路面電車へのSAPICA導入等に伴う改修費用

・バスや路面電車へのSAPICA導入

・福祉割引SAPICAの導入

・Suica等全国の他社カードの受け入れ

15.8億円

計 23.2億円■経費削減効果について(見込)

○ウィズユーカードからSAPICAへの一本化による効果

・カード作成経費

・一万円のウィズユーカードのプレミアムとの差額

・改札機等の駅務機器保守費用の削減 等

年間6.6億円

4年間 計 26.4億円

○次回の機器更新、IC専用機への切り替えによる効果

8.3億円