

札幌市によるこれまでの検討状況

# 創成川通の機能強化

たくさんの「ひと」と  
さっぽろの「まち」をつなぐ



平成28年10月 札幌市

# 都心アクセス強化の必要性

## 札幌は転換期を迎えている!!

- ◆ **人口減少時代の到来** : 経済活力や都市魅力の低下が懸念
- ◆ **平成42年度末に新幹線が札幌へ** : 開業効果を全道に波及させる取組が必要
- ◆ **まちの更新時期の到来** : 冬季オリンピック(昭和47年)を契機に形成されたまちが更新時期を迎えており、まちの魅力と活力を高める取組が必要



まちが生まれ変わる**今**、都市の魅力を高め、市内外の**投資を呼び込む**。札幌のまちを**次の世代につなぐ**ための**戦略的な取組**が求められています。

## 札幌のまちはアクセスの弱さが課題

- ◆ **他都市に比べて都心と高速道路が遠く、移動に時間がかかる**

都心から最寄りのICまでの距離

札幌市と同規模の都市の比較

【札幌市】約4.6 km 【仙台市】約1.5 km 【広島市】約0.3 km 【福岡市】約0.5 km

## 創成川通の優位性

### 1 都心に一番近い “札幌北IC”に接続

⇒札幌駅～札幌北IC間は4.6kmと他のICに比べ、距離が短い

### 2 道内各地とのアクセスに 優れる“札幌北IC”に接続

⇒札幌北ICは小樽、旭川、千歳方面の全てにアクセス可能

### 3 都心から最も利用される “札幌北IC”に接続

⇒札幌都心を発着する高速道路利用交通の約4割が札幌北ICを利用

### 4 道路空間に ゆとりがある創成川通

⇒創成川通は、道路区域内に河川や緑地帯があり、市街地への影響を低減できます

### 5 並行道路が多く、 周辺道路の混雑緩和も 期待できる創成川通

⇒並行道路においても混雑緩和等の効果が期待できます



## 取組の方向性

創成川通を都心アクセス強化道路軸として、札幌市の各種計画に位置付け、都心と高速道路間のアクセス強化に向け検討

- ◆ 札幌市総合交通計画(H24.1)
- ◆ 札幌市まちづくり戦略ビジョン(H25.10)
- ◆ 札幌市強靱化計画(H28.1)
- ◆ 第2次都心まちづくり計画(H28.5) など

# 創成川通の現況と課題 ～解決すべき6つの課題～

## 1 朝夕ラッシュ時・冬期積雪時の交通混雑

- 交通混雑の発生  
特に…
  - 朝夕ラッシュ時・冬期積雪時に混雑
  - 都心付近・北34条交差点で混雑
- 冬期積雪時は混雑が著しく、目的地まで非常に時間がかかる場合がある



## 2 札幌北1C出口の混雑

- 千歳方面からの出口渋滞が激しい



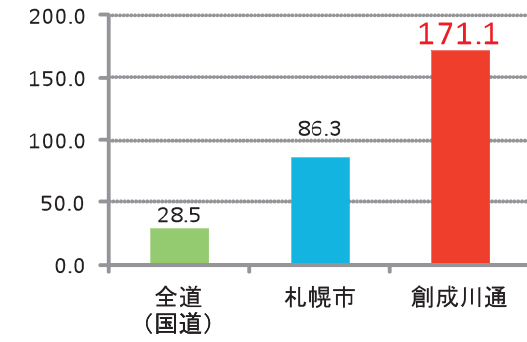
## 3 周辺道路の混雑

- 創成川通と並行する主要なバス路線である西5丁目・樽川通、東8丁目・篠路通などで混雑が発生



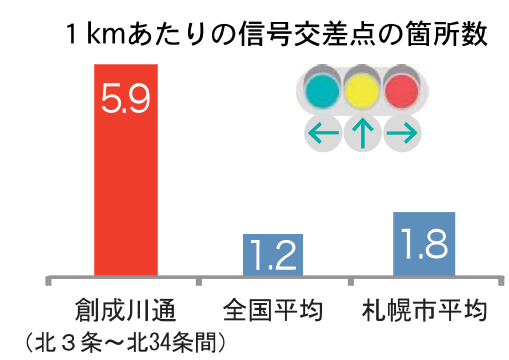
## 4 交差点で多発する交通事故

- 死傷事故率が全道(国道)平均の約6倍



## 5 信号機の多さ・信号の出し方(矢印等)

- 全国平均・札幌市平均と比べて信号機が多く、時間がかかる
- 右折等の矢印信号の出し方により、スムーズに通りにくい



## 6 歩道幅の狭い区間

- 多くの歩行者・自転車が通行するが、一部、歩道幅が狭い区間がある (北10条～北12条付近)



みんなに使われる大事な道路だから、都心アクセス強化と合わせて、解決したい課題だね。



## 期待される効果

# “「広域的」な効果で北海道を支える”

### 暮らし

暮らしを  
便利に!

#### 通院・買物における利便性の向上

- ☆周辺市町村から札幌市への通院者が多い  
例) 石狩市: 石狩市内(55%)、札幌市へ(42%)、その他(3%)  
当別町: 当別町内(45%)、札幌市へ(41%)、その他(14%)
- ☆都心の買物消費額が年間16億円\*増加!  
●都心に行く機会が増え、買物や飲食が増加

#### 都市間バスの円滑な運行を確保

- ☆都心発着都市間高速バス: 約900便/日 (平成27年12月現在)

### 観光ビジネス

地域を  
元気に!

#### 移動時間の短縮、観光地での滞在時間の増加

- ☆道外観光客の約4割、道内観光客の約7割がバスやレンタカーなど道路を利用して都心に来訪
- ☆来札観光客は1人あたり約2~4万円を都心で消費  
(H27年度来札観光客: 1,365万人)  
⇒滞在時間が増えることにより、更なる消費が期待!

#### 丘珠空港を活用した便利な道内移動を実現

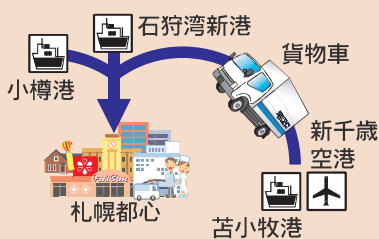
- ☆ビジネス・観光での道内各拠点間の移動がより快適に!

### 物流

物の動き  
が確実に!

#### 時間どおりの配送を確保、輸送時間を短縮

- ☆石狩湾新港など周辺の空港・港湾と札幌都心の連携強化



ドライバー不足の課題もあり、時間短縮効果により、長時間労働の是正や必要なドライバーを少なくできることは大きなメリットです。



物流事業者の声

## 移動時間のばらつきが解消!

冬期は特に混雑が著しく、移動時間のばらつきが大きいことから、目的地まで時間どおりに到着することが困難な状況

この前は50分以上かかったから早めに家を出ないと...



目的地までの移動時間が予測でき、予定が立てやすくなります!

日別移動時間のばらつき(札幌北IC~札幌駅間)



※都心⇒高速 タラッシュ時(17-18時台)平均

# “「身近」な効果で地域の生活を支える”

暮らし

移動を  
スムーズに!

## 安全で快適な交通環境の確保

☆渋滞・交通事故が軽減され、安全で快適な交通環境を確保

## 周辺道路の円滑な交通を確保

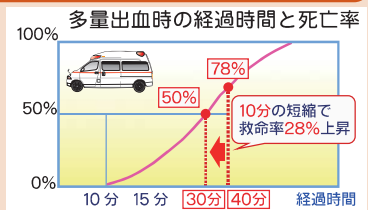
☆周辺道路の混雑が緩和され、バスなどの時間どおりの運行を支援

医療

いのちを  
守る!

## 救急搬送時間短縮による救命率の向上

☆都心の救急指定病院までの搬送時間を短縮し、救命率を向上



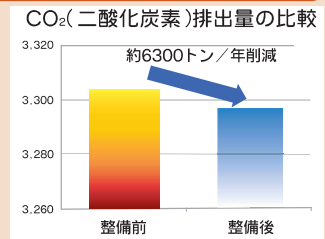
環境

地球に  
優しい!

## 渋滞解消によるCO<sub>2</sub>の排出削減

☆ガソリン消費量が減少し、  
札幌ドーム108個分<sup>※</sup>相当のCO<sub>2</sub>を削減

☆創成川通利用者は、ガソリン代や車の維持費等が一台あたり年間8,000円<sup>※</sup>の節約  
(札幌北1C~札幌駅間を週5日、往復する場合)



防災

まちを  
守る!

## 大規模災害時における輸送路を確保

☆創成川通は、1次緊急輸送道路として、大規模災害時に救急搬送や物資輸送の役割を担う道路

☆創成川通の機能強化により、国や道の中核機関や高度医療施設、空港・港湾を結ぶ道路としての役割を果たす

まちづくり

まちを  
元気に!

## 沿道地域の魅力向上・東西市街地の連携強化

☆創成川通アンダーパス連続化の事業では、地上部の空間活用が図られ、にぎわいの創出、東西市街地の連携強化などまちづくりに貢献



※全線地下構造で整備した場合の試算であり、整備形態等によって異なります。

世界都市としての魅力と活力を創造し続けていくため、道内の各地域や空港・港湾等の交通拠点から都心へのアクセスを強化し、新幹線札幌延伸とも連携した広域的な交通ネットワークを形成します。

# 想定される整備形態

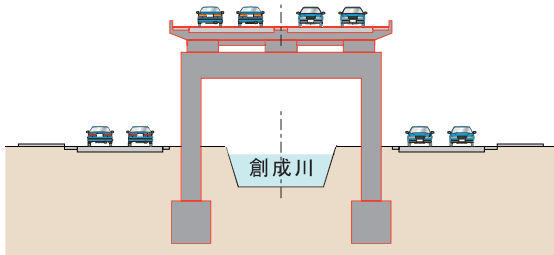


どんな整備形態になるのかな？

現  
状

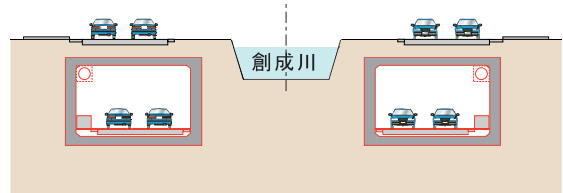


## ◆高架構造



創成川の上部空間を活用し、高架橋を整備

## ◆地下構造



創成トンネルのように地下トンネルを整備

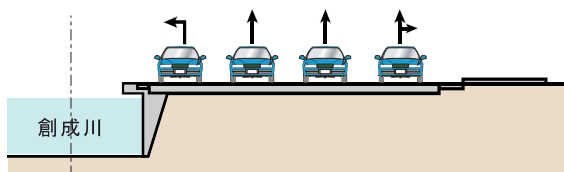
- ◎渋滞・事故の改善効果が高い
- ◎時間短縮効果 夏期:約8分短縮、冬期:約10分短縮
- ◎冬期の移動時間のばらつきが小さくなり、時間信頼性が向上

◎降雪の影響を受けない

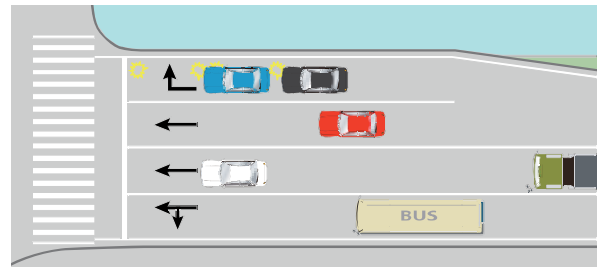
【課題】 景観・日照・騒音への配慮  
地上部の活用・東西市街地の分断

【課題】 河川・地下埋設物の移設

## ◆交差点改良



右折車線を設置するなど交差点を改良



◎交差点ごとに対策を進めることが可能

【課題】 アクセシビリティ向上の効果が小さい



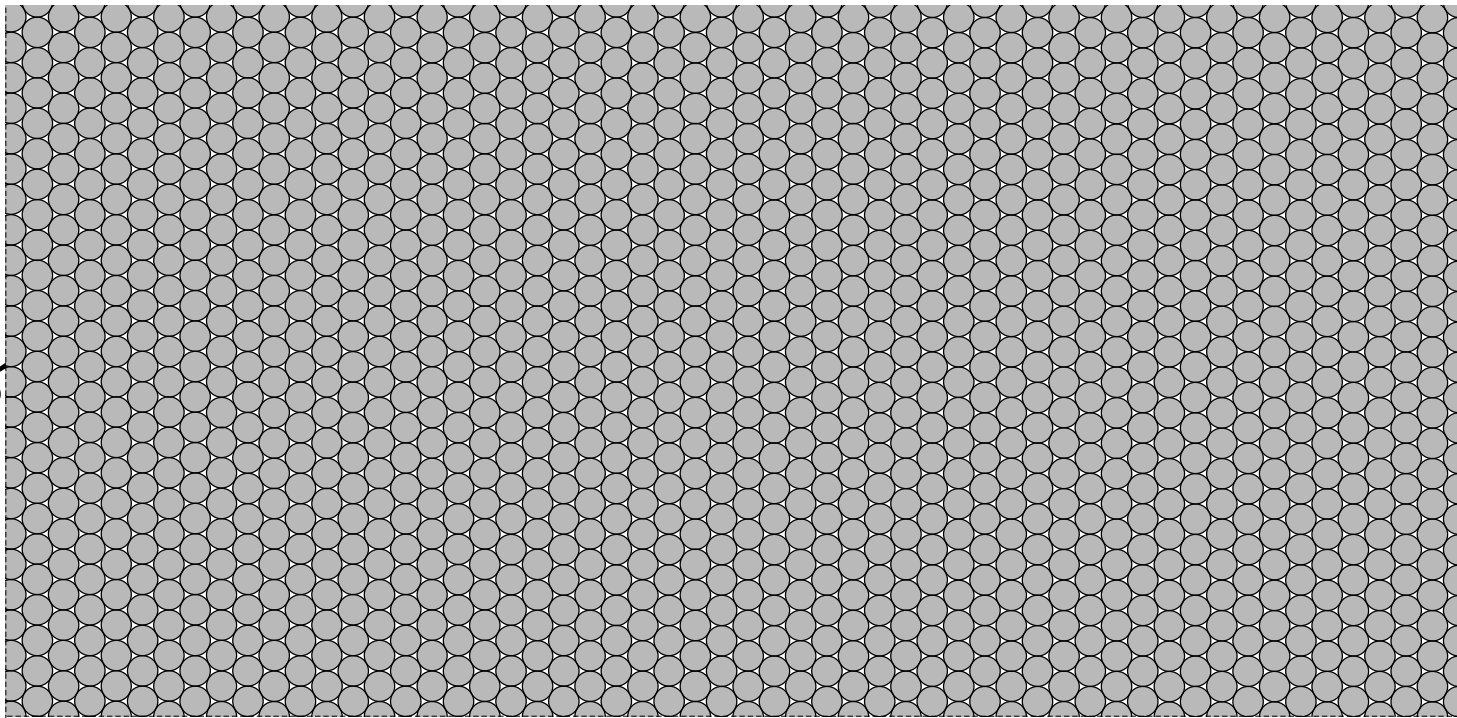
想定される整備形態としては、**高架構造・地下構造・交差点改良**があります。  
整備形態については、整備効果や事業費等を勘案しながら、整備範囲や区間ごとの組み合わせを含め今後検討していきます。



【お問い合わせ】  
札幌市まちづくり政策局 総合交通計画部 交通計画課  
〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目  
TEL:011-211-2275 FAX:011-218-5114  
※検討状況はホームページでもご覧いただくことができます。  
<http://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/toshin-access/index.html>



さっぽろ市  
02-B04-16-1600  
28-2-969



ヤマオリ②

料金受取人払郵便

札幌中央局  
承認

3177

差出人有効期間  
平成28年  
12月31日まで

郵便切手は  
いりません。



060-8788

札幌市まちづくり政策局 総合交通計画部 交通計画課 行

札幌市中央区北一条西2丁目

ヤマオリ①

みなさんのご意見をお待ちしています。

アンケート募集期間

平成28年11月18日(金)まで(当日消印有効)

キリトリ



## 都心アクセス強化(創成川通の機能強化)アンケート用紙

A あなた自身についてお尋ねします。該当するものに☑をつけてください。

(A1) 性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性					
(A2) 年齢	<input type="checkbox"/> 19歳以下	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70歳以上
(A3) お住まい	<input type="checkbox"/> 中央区	<input type="checkbox"/> 北区	<input type="checkbox"/> 東区	<input type="checkbox"/> 白石区	<input type="checkbox"/> 厚別区	<input type="checkbox"/> 豊平区	<input type="checkbox"/> 清田区
	<input type="checkbox"/> 南区	<input type="checkbox"/> 西区	<input type="checkbox"/> 手稲区	<input type="checkbox"/> 小樽市	<input type="checkbox"/> 江別市	<input type="checkbox"/> 千歳市	<input type="checkbox"/> 恵庭市
	<input type="checkbox"/> 北広島市	<input type="checkbox"/> 石狩市	<input type="checkbox"/> 当別町	<input type="checkbox"/> 南幌町	<input type="checkbox"/> 長沼町	<input type="checkbox"/> その他道内	<input type="checkbox"/> 道外
(A4) 創成川通の利用頻度、利用する際の交通手段・利用目的							
①利用頻度	<input type="checkbox"/> ほぼ毎日 <input type="checkbox"/> 週に数回程度 <input type="checkbox"/> 月に数回程度 <input type="checkbox"/> ほとんど利用しない <input type="checkbox"/> 利用したことがない						
②主な交通手段	<input type="checkbox"/> 自動車・バイク <input type="checkbox"/> バス <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> その他( )						
③主な利用目的	<input type="checkbox"/> 通勤・通学 <input type="checkbox"/> 通院 <input type="checkbox"/> 仕事(営業・運送等) <input type="checkbox"/> 私用(買物・食事等) <input type="checkbox"/> 観光・レジャー <input type="checkbox"/> その他( )						

B 都心アクセス強化(創成川通の機能強化)についてお尋ねします。

(B1) 都市の魅力・活力向上のため、どのような効果を期待するか、 <u>いくつでも</u> ☑をつけてください。		
<input type="checkbox"/> 「暮らし」…………… 通院・買物における利便性向上など <input type="checkbox"/> 「観光・ビジネス」… 移動時間の短縮、観光地での滞在時間増加など <input type="checkbox"/> 「物流」…………… 時間どおりの配送や輸送時間の短縮など <input type="checkbox"/> 「医療」…………… 救急搬送時間短縮による救命率の向上など <input type="checkbox"/> 「環境」…………… 渋滞解消によるCO <sub>2</sub> の排出削減など <input type="checkbox"/> 「防災」…………… 大規模災害時における輸送路の確保など <input type="checkbox"/> 「まちづくり」…………… 沿道地域の魅力向上・東西市街地の連携強化など <input type="checkbox"/> その他期待する効果(具体的に )		
(B2) 創成川通の現況について、課題と感ずるものに、 <u>いくつでも</u> ☑をつけてください。		
<input type="checkbox"/> 慢性的な交通混雑 <input type="checkbox"/> 朝夕ラッシュ時の交通混雑 <input type="checkbox"/> 冬期積雪時の交通混雑 <input type="checkbox"/> 札幌北IC出口の渋滞 <input type="checkbox"/> 周辺道路の交通混雑 <input type="checkbox"/> 信号機の多さ・ <input type="checkbox"/> 交通事故などの危険性 <input type="checkbox"/> 歩道幅の狭い区間 <input type="checkbox"/> 信号の出し方(矢印等) <input type="checkbox"/> その他感ずる課題(具体的に )		
(B3) 今後、検討を進めるうえで配慮すべきと思うものに、 <u>いくつでも</u> ☑をつけてください。		
<input type="checkbox"/> 時間短縮効果の向上 <input type="checkbox"/> 交通安全対策 <input type="checkbox"/> 事業費 <input type="checkbox"/> 早期整備 <input type="checkbox"/> 整備後の道路交通騒音・振動 <input type="checkbox"/> 工事時の騒音・振動 <input type="checkbox"/> 景観 <input type="checkbox"/> 東西市街地の連携 <input type="checkbox"/> 札幌駅(新幹線)との連携 <input type="checkbox"/> 快適な歩行環境 <input type="checkbox"/> 市民・道民との情報共有 <input type="checkbox"/> その他配慮事項(具体的に )		
(B4) 都心アクセス強化(創成川通の機能強化)について、ご意見がございましたら、お聞かせください		

アンケートへのご協力ありがとうございました。