

(4) 道路交通状況

交通混雑は都心を中心に発生。

- 死傷事故は市内の幹線道路で広く発生している。
- 交通混雑は都心を中心に発生している。

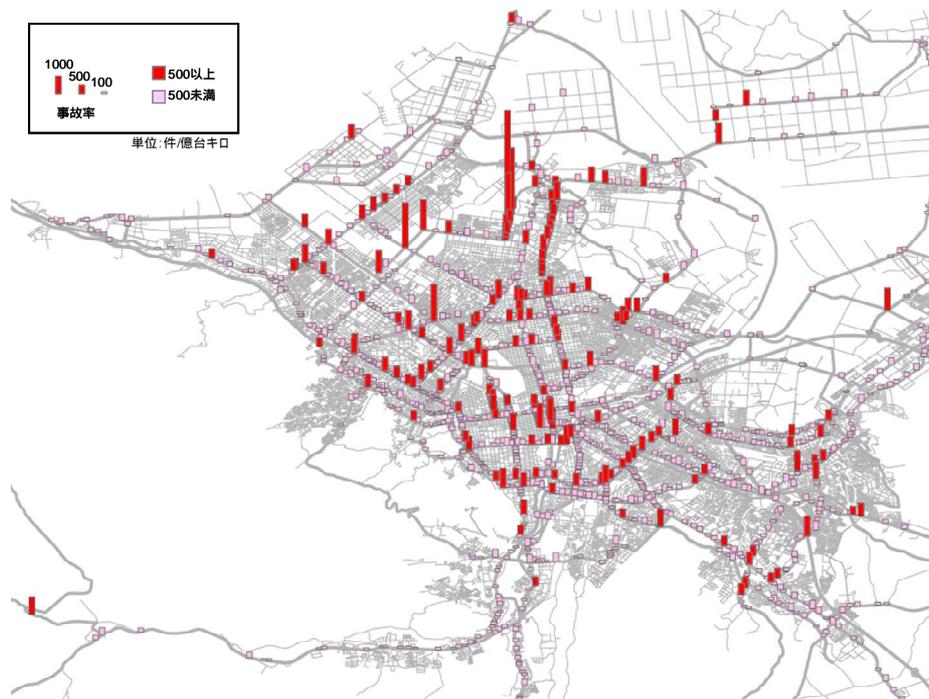


図 1-57 交差点事故率 (H14~17)

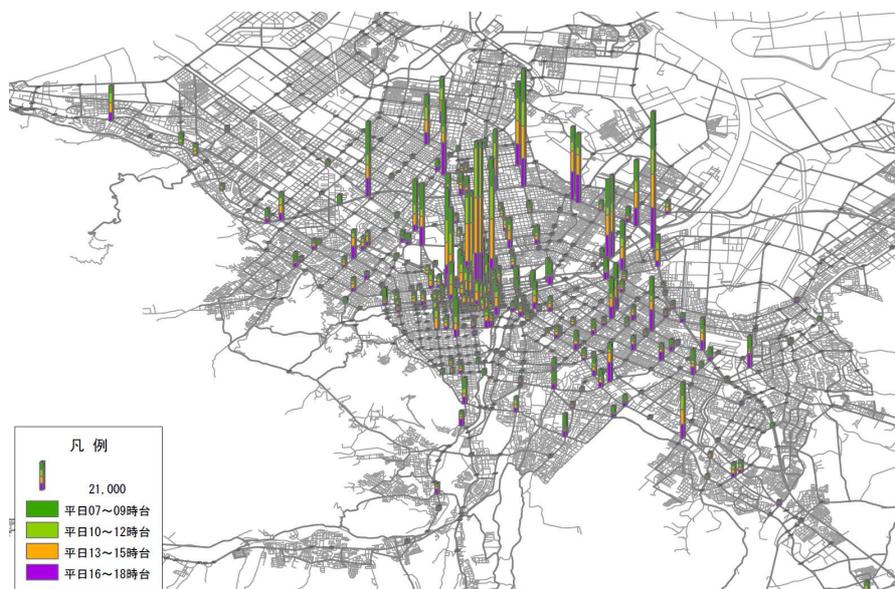


図 1-58 混雑発生状況 (H17) 資料：寒地土木研究所資料

(混雑発生：5分間の平均走行速度が20km/h以下となった回数)

(5) 冬の道路交通状況

積雪で冬期の速度は秋の半分。

- 車道除雪延長は年々増加傾向。
- 冬期は積雪で路面環境が低下。雪山により有効幅員が減少する。
- 交通容量の低下から、冬期には所要時間が3割ほど増加している。

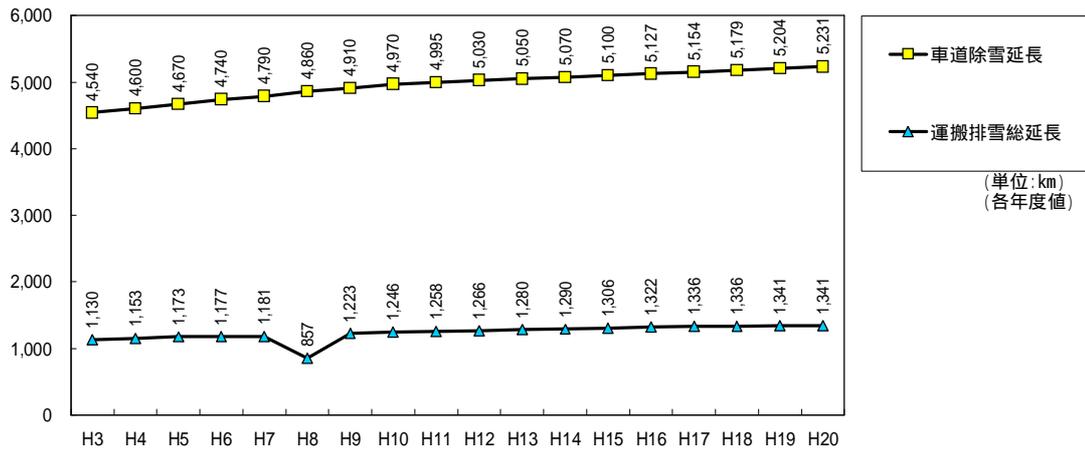


図 1-59 市内道路の除雪状況 資料：札幌市統計書

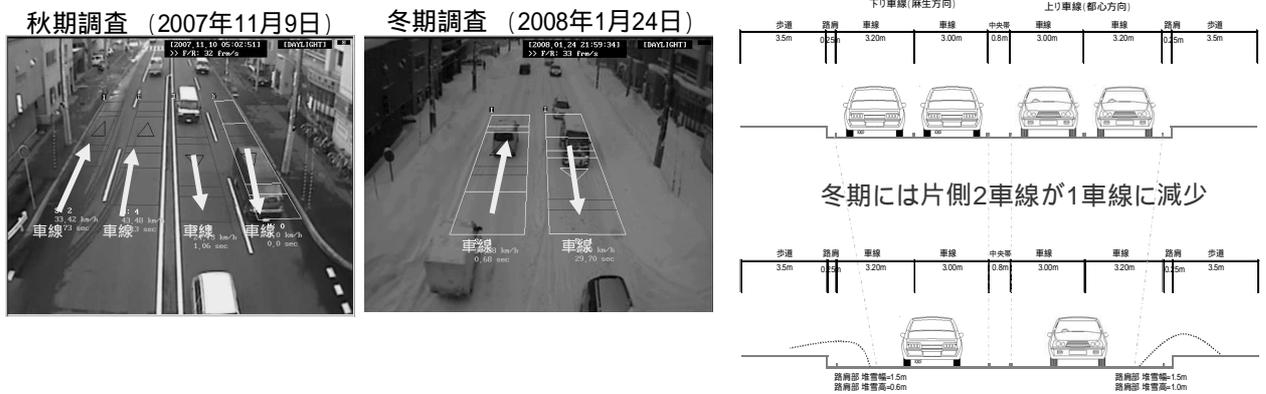


図 1-60 西5丁目樽川通(北18条)における秋期・冬期の状況 資料：寒地土木研究所資料

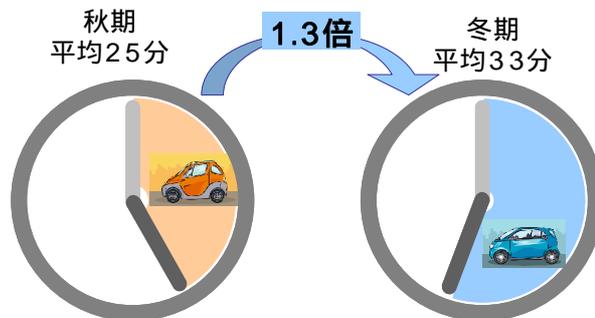
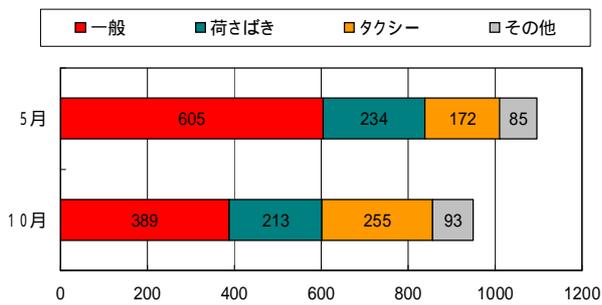


図 1-61 自動車での通勤通学所要時間比較 資料：第4回道央都市圏パーソントリップ調査

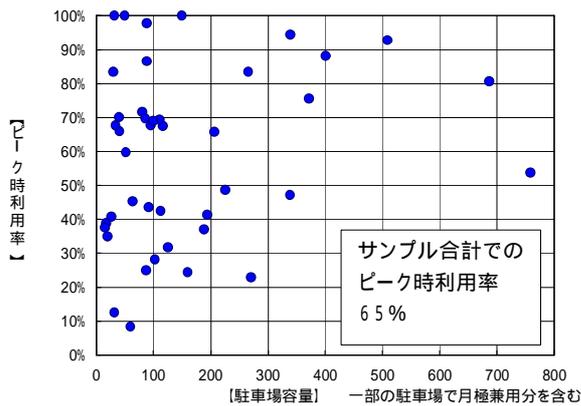
(6) 都心の道路交通・駐車状況

都心内の自動車速度は遅く、一般車だけでなく荷さばきやタクシーの路上駐車は依然多い。

- ・道路交通法の改正（平成 18 年 6 月施行）での駐車取り締まり強化に伴い、一般車などの路上駐車は減少したが、依然都心部での路上駐車台数は多く、荷さばきやタクシーの割合も多い。
- ・都心部の平均自動車走行速度は僅かに改善したものの、13 km/h 程度と低い。
- ・ピーク時には満車となる駐車場もあるが、総体として都心の駐車場容量は充足している。



資料：平成 18 年度札幌都心モニタリング調査
 図 1-62 都心路上駐車調査でのピーク時
 車種別路上駐車台数
 （調査範囲は東西で創成川通～西 5 丁目線、
 南北で北 8 条通～南 4 条通）



資料：平成 17 年度駐車調査
 図 1-63 都心部時間貸し駐車場の利用状況

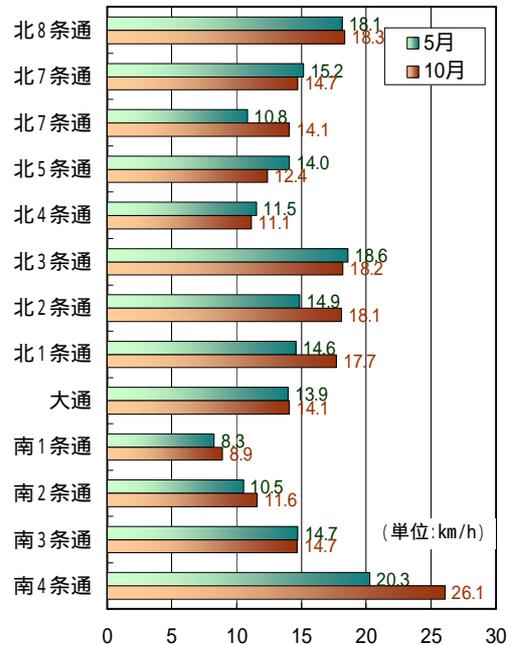
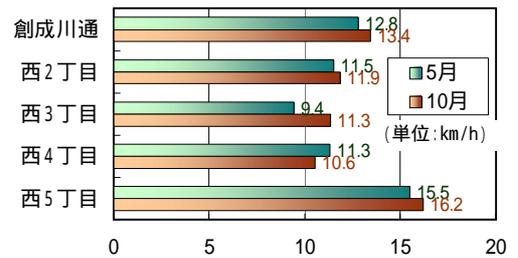
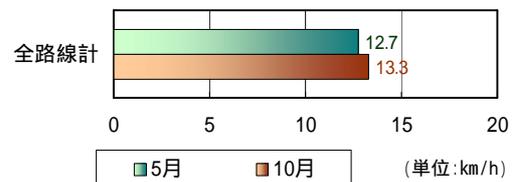


図 1-64 都心内の路線別の平均自動車走行速度
 資料：平成 18 年度札幌都心モニタリング調査