

1-2-2 自動車交通

(1) 免許保有と自動車保有の状況

女性の免許保有率が上昇。普及が進んだマイカー。

- ・男性は20代までに殆どの方が免許を取得する傾向が、20年前から変わらない。これに対し、女性は20代までに免許を取得する人の割合が伸び、かつ30代以降に免許を取得した人も多い。
- ・自動車保有台数は人口を上回るペースでこれまで増加してきた。(次頁)

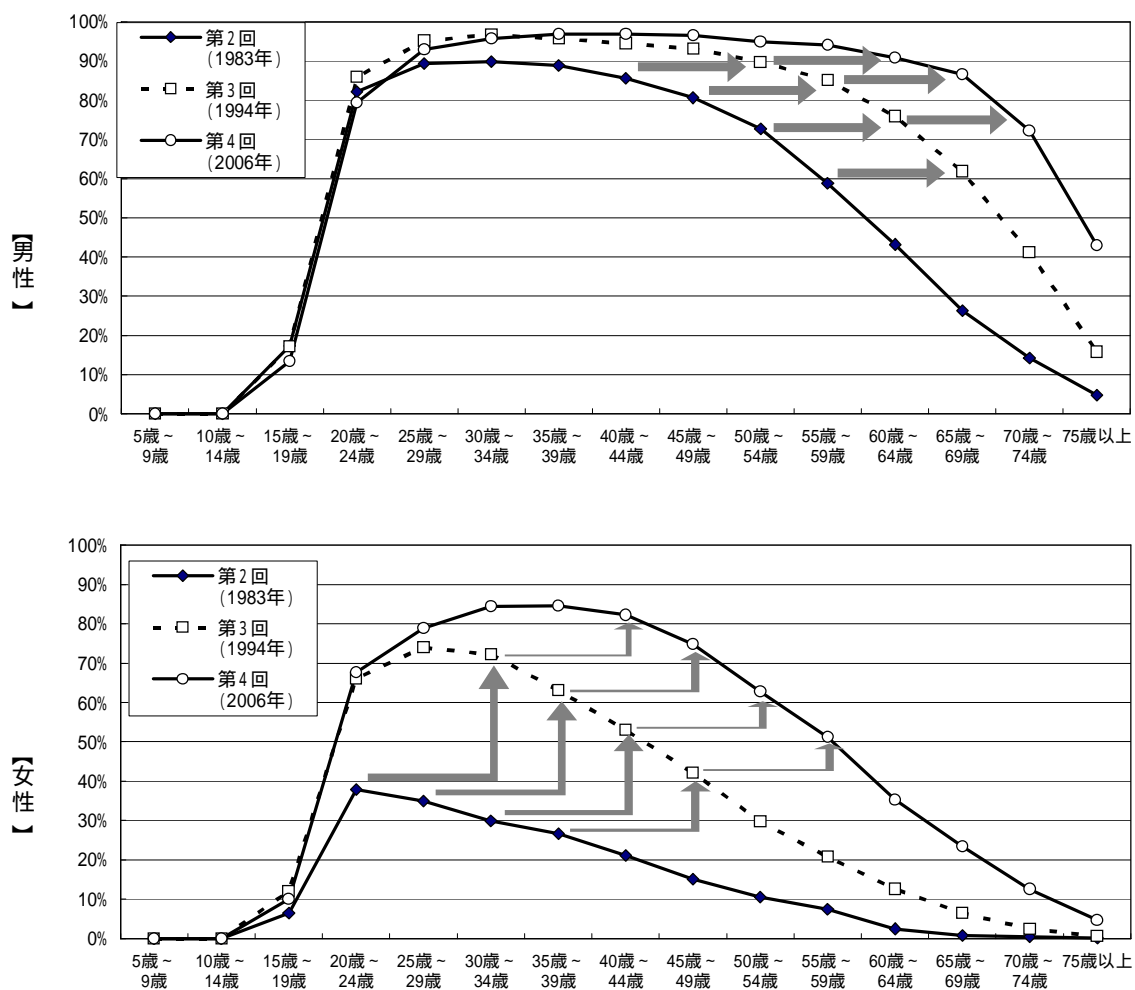


図 1-49 年齢階層別の免許保有率の推移 (道央都市圏集計)

資料：道央都市圏パーソントリップ調査

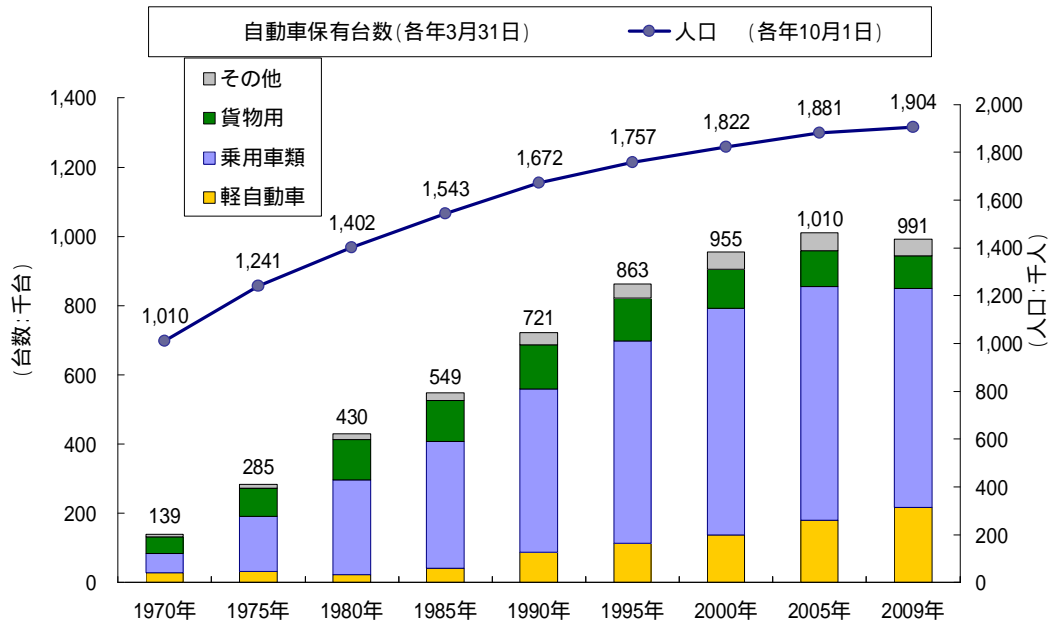


図 1-50 札幌市内の自動車保有台数

資料：北海道運輸局、札幌の都市交通データブック

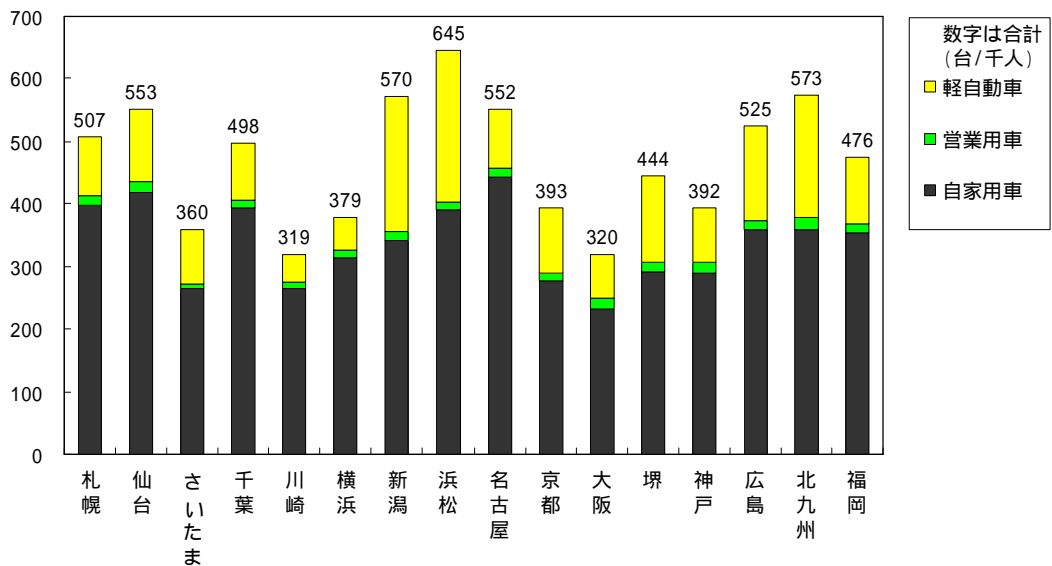


図 1-51 人口あたり自動車保有台数の他都市との比較

資料：「自家用・営業用(軽自動車除く)の登録自動車数」については「市区町村別自動車保有台数(平成20年3月末現在)」((財)自動車登録情報協会)、軽自動車台数は「市区町村別軽自動車車両数(平成19年3月末現在)」((社)全国軽自動車協会連合会)、人口は国勢調査(2005年)。

(2) 自動車への依存

自動車の短距離利用が増加。買い物など気軽に車を使う傾向。

- ・短距離での自動車移動が増加している。
- ・私用目的での自動車利用が増加している。
- ・女性の免許保有率の上昇や、自動車保有台数の増加を背景に、買い物などで気軽に自動車を利用する傾向が強まっていると考えられる。

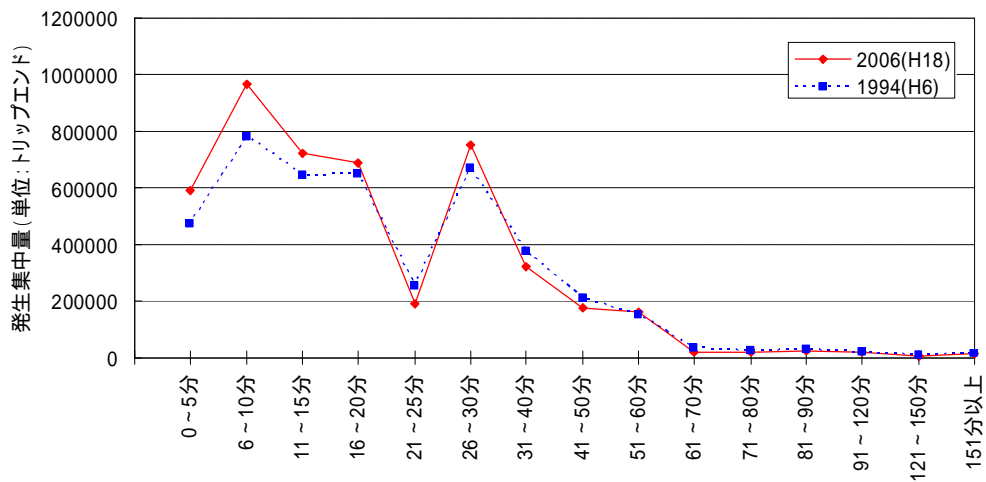


図 1-52 札幌市内における発生集中交通量の移動所要時間分布

資料：道央都市圏パーソントリップ調査

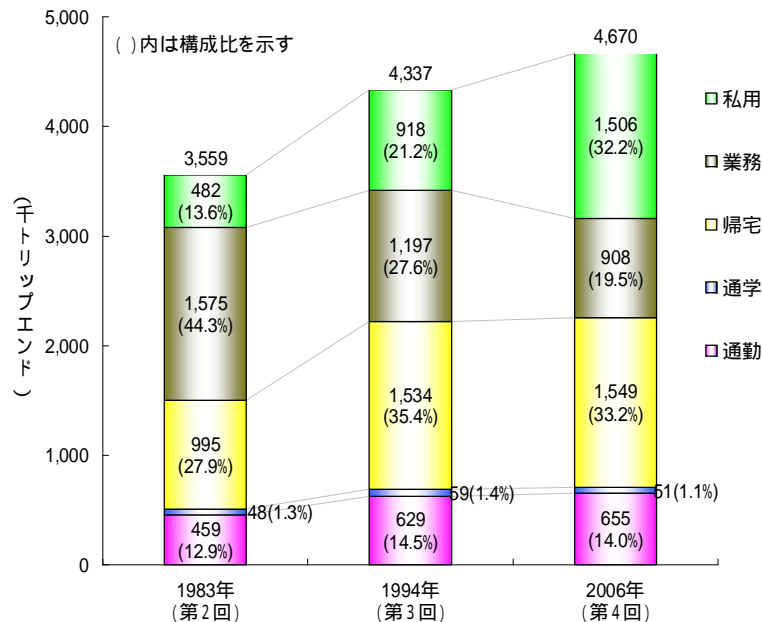


図 1-53 札幌市内の目的別自動車発生集中量の推移

資料：道央都市圏パーソントリップ調査

(3) 道路整備状況

道路整備は着実に進み、整備率は他都市と比べ高い。ただし都心部の自動車専用道路は無い。

- ・ 着実に進んできた道路整備。
- ・ 幹線街路の整備率は他都市と比べても高い。
- ・ 他の政令指定都市の多くでは都心部で自動車専用道路が整備されている。

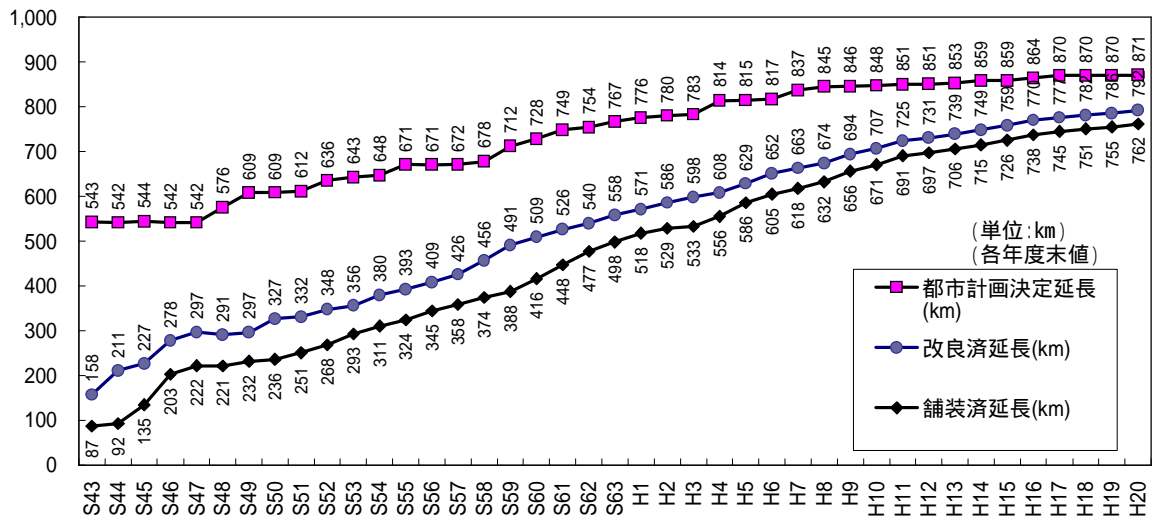


図 1-54 札幌市内の都市計画道路整備率の推移

資料：札幌の都市交通データブック

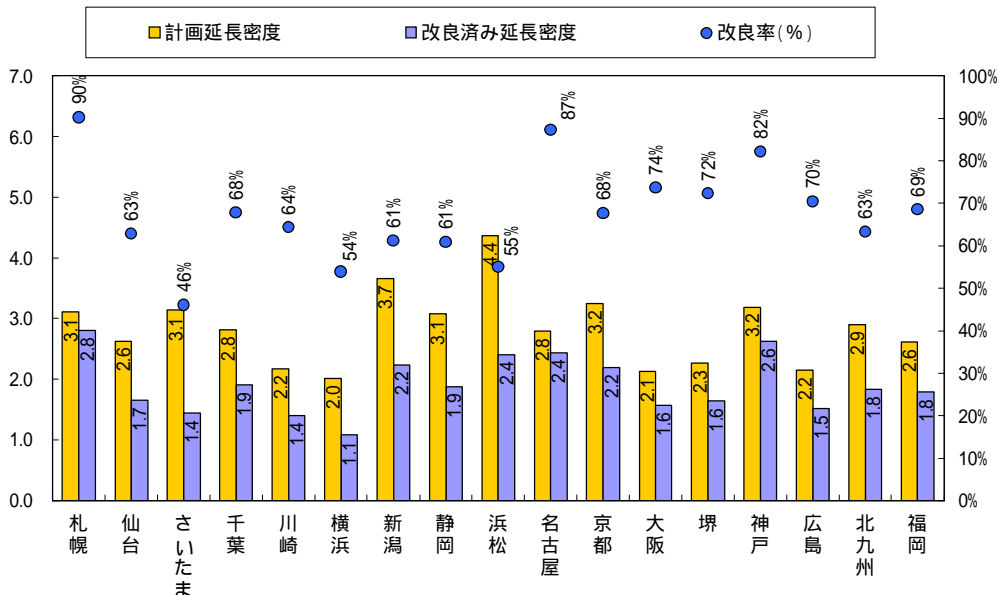


図 1-55 幹線街路密度と整備率の他都市との比較 (平成19年度)

資料：札幌の都市交通データブック、都市計画現況調査

幹線街路密度：市街化区域面積 (km²) あたりの幹線街路延長 (km) として算出



図 1-56 自動車専用道路網の比較 (赤丸は各都市の市役所の位置)