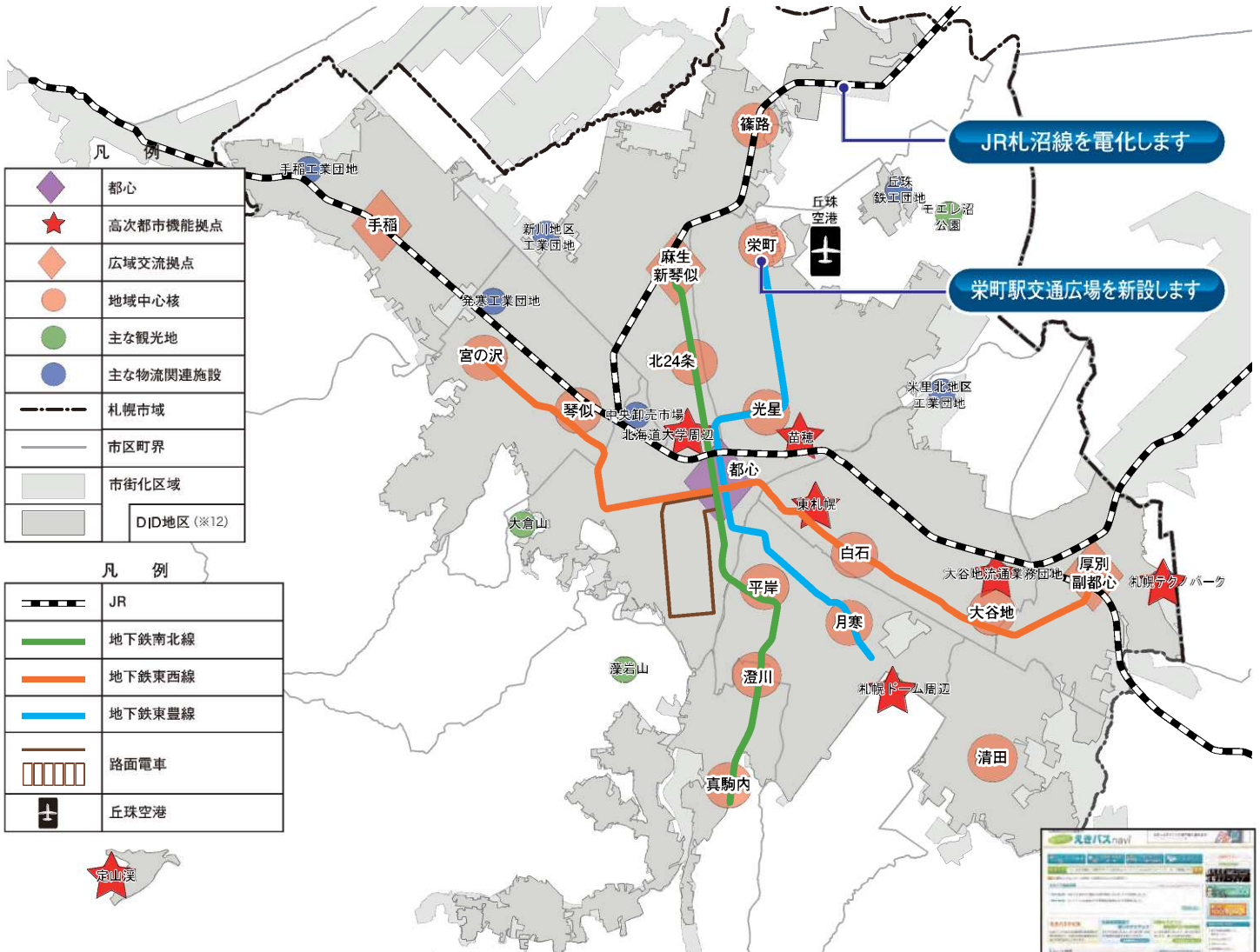


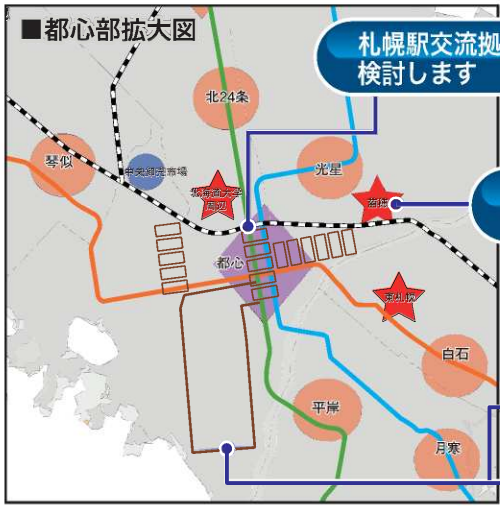
交通戦略図

骨格公共交通網



◆	都心
★	高次都市機能拠点
◇	広域交流拠点
●	地域中心核
●	主な観光地
●	主な物流関連施設
---	札幌市域
---	市区町界
■	市街化区域
■	DID地区(※12)

---	JR
—	地下鉄南北線
—	地下鉄東西線
—	地下鉄東豊線
—	路面電車
✈	丘珠空港



▲えきバスナビの利便性向上



▲丘珠空港ビル内のイベント開催



▲ICカードの相互利用など利便性向上



▲路面電車の低床車両導入



▲地下鉄全線ホーム柵設置

(※12) 統計データに基づいて一定の基準により都市的地域を定めたもの。国勢調査の調査区を基礎単位とし、1) 原則として人口密度が4,000人/km²以上の連続した調査区 2) 調査区集合の人口が合計5,000人以上などを基準としています。

骨格道路網

