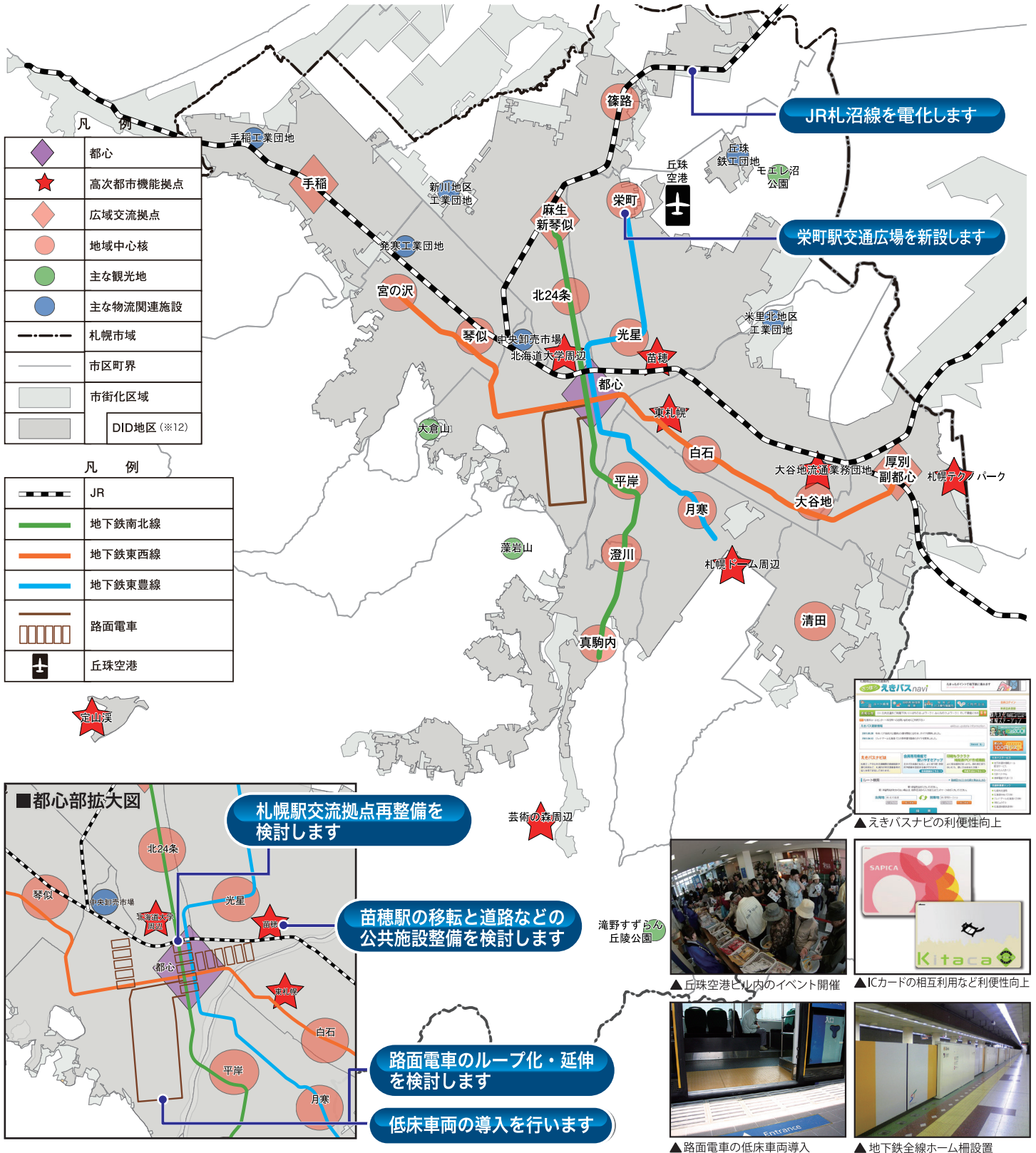


# 交通戦略図

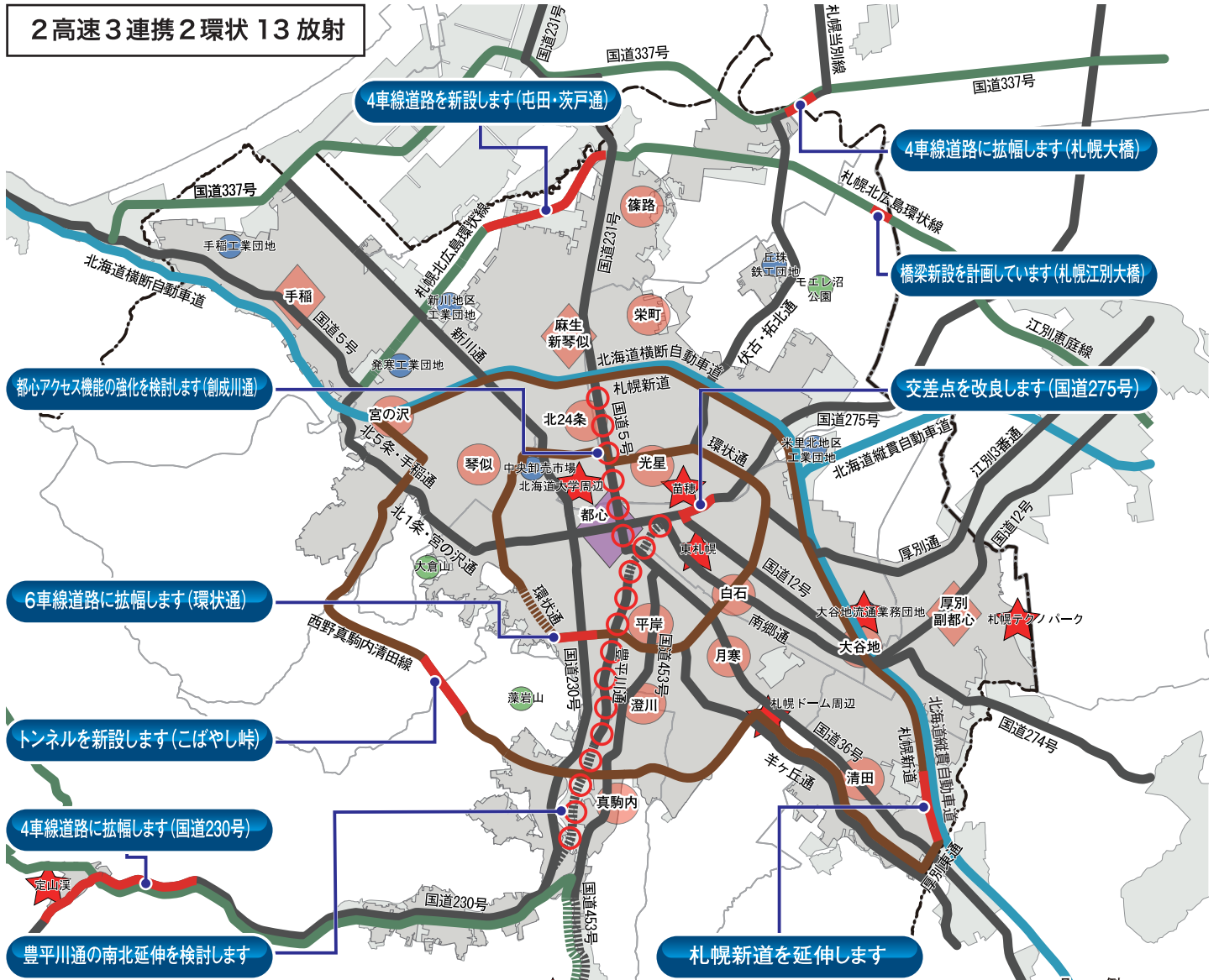
## 骨格公共交通網



(※12) 統計データに基づいて一定の基準により都市的地域を定めたもの。国勢調査の調査区を基礎単位とし、1) 原則として人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上の連続した調査区  
2) 調査区集合の人口が合計5,000人以上などを基準としています。

骨格道路網

2 高速 3 連携 2 環状 13 放射



▲ 橋梁補修



▲ 地下通路のイベント活用



▲ 自転車走行空間の明確化



▲ 歩道のバリアフリー化



▲ 凍結防止剤の夕方散布

	都心
	高次都市機能拠点
	広域交流拠点
	地域中心核
	主な観光地
	主な物流関連施設
	札幌市域
	市区町界
	市街化区域
	DID地区

	高速交通体系 (高速道路等)
	連携道路
	環状道路
	放射道路
	都心アクセス強化道路軸
	事業区間 (予定含む)

	高速交通体系 (高速道路等)
	連携道路
	環状道路
	放射道路
	都心アクセス強化道路軸
	事業区間 (予定含む)

骨格道路軸 (一般道路)  
注) 破線は未整備区間