

札幌市総合交通計画(案)

平成24年1月

札幌市

《第1編 基本的な考え方》

1. 総合交通計画の目的と位置付け	1
1-1 計画の目的	1
1-2 計画の位置付け	2
2. 札幌市の現状と交通課題	3
2-1 社会経済情勢の変化	3
2-1-1 人口減少と少子高齢化、都市内過疎	3
2-1-2 経済活力の低下	8
2-1-3 環境問題への対応	16
2-2 交通を取り巻く状況の変化	18
2-2-1 札幌市民の交通実態（道央都市圏パーソントリップ調査結果より）	18
2-2-2 札幌市の物流実態	29
2-2-3 公共交通（地下鉄・JR・バス・路面電車・タクシー）	31
2-2-4 自動車交通	39
2-2-5 歩行者	48
2-2-6 自転車	49
2-2-7 広域交通（港湾・新幹線・空港）	52
3. 計画理念・基本方針	57
3-1 設定の視点	57
3-2 札幌市の「将来都市像」	58
3-2-1 第4次札幌市長期総合計画（上位計画）	58
3-2-2 札幌市都市計画マスタープラン（上位計画）	59
3-2-3 道央都市圏「都市交通マスタープラン」（関連計画）	61
3-3 計画理念	63
3-3-1 方向性の整理	63
3-3-2 計画理念の設定	65
3-4 基本方針	67
3-4-1 現状と交通課題の分類	67
3-4-2 基本方針の設定	69
4. 各交通モード	71
4-1 札幌市の「交通体系」	71
4-2 各交通モードの基本的な考え方	73
4-2-1 鉄軌道（地下鉄・鉄道）	73
4-2-2 バス	78
4-2-3 路面電車	82
4-2-4 タクシー	86

4-2-5 交通結節点	87
4-2-6 自動車（道路）	90
4-2-7 駐車場	96
4-2-8 徒歩	103
4-2-9 自転車	108
4-2-10 北海道新幹線	111
4-2-11 航空（丘珠空港）	114
4-3 各交通モードの総括	115
4-3-1 総括表	117
4-3-2 交通体系図	121

《第2編 交通戦略》

1. 「交通戦略」の目的と位置付け	125
2. 交通施策等の体系化（パッケージ化）	126
2-1 交通施策等の体系化に関する考え方	126
2-2 交通施策等の体系化	127
2-2-1 『拠点のまちづくり』に関する交通施策等の体系化	127
2-2-2 『都心まちづくり』に関する交通施策等の体系化	129
2-2-3 『都市観光』に関する交通施策等の体系化	131
2-2-4 『広域交通』に関する交通施策等の体系化	133
2-2-5 『環境首都・札幌』に関する交通施策等の体系化	135
2-3 交通施策等の体系化一覧表	137
3. 評価指標	145
3-1 評価指標・目標の考え方	145
3-2 評価指標の設定	145
3-3 目標の設定	147
4. 進行管理	149
4-1 推進体制	149
4-2 協働の取り組み	150

《参考資料》

i. 公共交通利用から見た地域像と人物像の分析	1
ii. ケーススタディ：CO2削減効果（試算例）	26