

### 2-3 交通施策等の体系化一覧表

前項で記述したパッケージごとの交通施策・事業などを表にまとめたものが、次ページ以降に記載のとおりとなります。

#### 交通施策等の分類

交通手段	徒歩						自転車			自動車(道路網)																
	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ソフト	ハード	ハード	ソフト	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト			
<施策分類> >ハード施策 (施設整備等) >ソフト施策 (活用・運用等)	歩道バリアフリー化の推進	拠点等の幹線道路における無電柱化の推進	南1条通における地下歩行空間や地上部再整備の検討	都心の骨格構造の強化・検討(サッポロ広場の形成など)	西2丁目地下歩道の検討・整備	北3条広場の整備	札幌駅前地下歩行空間などの広場空間を活用した賑わいの創出	沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上	総合的な駐輪対策の推進(既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)	自転車走行空間の明確化	自転車利用のルール・マナーの効果的な周知・啓発	生活道路の整備	道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)	都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)	環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)	放射道路未整備区間の整備(国道200号など)	道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備(札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋)	緊急輸送道路未整備区間の整備	篠路駅周辺地区の検討・整備	バス路線等の幹線道路の整備	交差点改良などによる渋滞対策の推進	右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用	長期未着手の都市計画道路の見直し	重点的・効率的な除排雪の実施	シーツクバイウェイの推進	次世代自動車の普及促進のための補助の実施
拠点まちづくり 支援パッケージ	●	●							●	●	●	●	●						●	●	●		●	●		
都心まちづくり 支援パッケージ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●												
観光促進 パッケージ	●	●	●	●	●	●	●	●						●	●	●									●	
広域連携 パッケージ														●	●	●	●	●							●	
環境負荷低減 促進パッケージ																		●	●	●	●		●		●	

駐 車 場	公共交通全般							地下鉄			路面電車	バス				鉄道			新幹線 (丘珠空港)	航空	その他		交通手段				
	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ハード	ソフト	ソフト	ソフト	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ソフト	ソフト	ハード	ソフト	ソフト					
附置義務駐車場共同化の検討	「えきバスナビ」および「えきバスステル」の利便性向上	ICカードの相互利用など利便性向上	モビリティマネジメントの推進	「札幌まちめぐりパス」の拡充	駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討	都心と周辺部観光スポット等と公共交通手段の利用環境の整備	地下鉄駅のバリアフリー化（ホーム柵設置）	ドニチカキップ等の利用しやすいサービス策の充実	地下鉄・駅情報をスマートフォンで閲覧できるアプリケーションの開発	サタデーレーリングの継続実施	「駅の個性化プロジェクト」の実施	「のびのびプロジェクト」の推進	既存線のループ化、延伸検討	低床車両導入など	地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備	バス路線の適切な維持	効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築	ノンステップバスの導入推進	札幌駅交流拠点再整備の検討	苗穂駅周辺地区の検討・整備	JR札幌線電化の推進	北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開	道内空港網の拠点としての利用促進と利便性向上	都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討	「都市型レンタサイクルシステム」の展開	路外施設を活用した荷さばきの推進	<施策分類> ▶ハード施策 (施設整備等) ▶ソフト施策 (活用・運用等)
●	●	●	●							●				●	●	●		●							拠点まちづくり 支援パッケージ		
●	●	●	●							●		●	●					●			●	●	●	●	都心まちづくり 支援パッケージ		
	●	●		●	●							●	●		●			●			●	●			観光促進 パッケージ		
																		●			●	●			広域連携 パッケージ		
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●					環境負荷低減 促進パッケージ		

■交通施策等の一覧表(ソフト・ハード施策別)

		ソフト施策	
拠点まちづくり支援パッケージ		「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上	公共交通全般
		・SAPICAのバス・路面電車での共通利用	
		・SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用	
		・交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上	
		・自発的な交通行動変容を促すモビリティマネジメントの推進体制の構築	
		・住民とのコミュニケーションによる公共交通利用への理解増進	
		・札幌らしい交通環境学習の推進	
都心まちづくり支援パッケージ		「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上	公共交通全般  公共交通全般 (モビリティマネジメント)
		・SAPICAのバス・路面電車での共通利用	
		・SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用	
		・交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上	
		・自発的な交通行動変容を促すモビリティマネジメントの推進体制の構築	
		・住民とのコミュニケーションによる公共交通利用への理解増進	
		・札幌らしい交通環境学習の推進	
観光促進パッケージ		「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上	公共交通全般
		・SAPICAのバス・路面電車での共通利用	
		・SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用	
		・交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上	
		・観光客の利便性向上と公共交通の利用促進に向けた「札幌まちなめぐりバス」の拡充	
		・駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討	
		・都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備	
広域連携パッケージ		・バス路線の適切な維持	バス
		・北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開	新幹線
		・丘珠空港集約後のビジネス利用の促進	航空(丘珠空港)
		・航空を利用した新しい観光の開拓・拡大	
		・インターネット等を活用した情報発信・案内機能の充実	自動車(道路網)
		・シーニックバイウェイの推進	徒歩
		・札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出 (休憩スペースの設置、各種イベントの実施など)	
環境負荷低減促進パッケージ		・沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上	公共交通全般
		・北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開	
		・丘珠空港集約後のビジネス利用の促進	
		・航空を利用した新しい観光の開拓・拡大	
		・インターネット等を活用した情報発信・案内機能の充実	
		・シーニックバイウェイの推進	
		・ドニチカキップ等の利用しやすいサービス策の充実	
環境負荷低減促進パッケージ		「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上	公共交通全般
		・SAPICAのバス・路面電車での共通利用	
		・SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用	
		・交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上	
		・観光客の利便性向上と公共交通の利用促進に向けた「札幌まちなめぐりバス」の拡充	
		・都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備	
		・駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討	
環境負荷低減促進パッケージ		・自発的な交通行動変容を促すモビリティマネジメントの推進体制の構築	公共交通全般  公共交通全般 (モビリティマネジメント)
		・住民とのコミュニケーションによる公共交通利用への理解増進	
		・札幌らしい交通環境学習の推進	
		・転入者に対する公共交通機関の利用方法等の周知	
		・通勤等における公共交通利用に向けた企業と連携した取組み	
		・市民と一緒に環境問題に取り組むことを目的とした「のってeco!プロジェクト」の推進	
		・地下鉄 路面電車	
環境負荷低減促進パッケージ		・サタデーレーリングの継続実施	公共交通全般
		・バス路線の適切な維持	
		・効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築	
		・バス路線の適切な維持	
		・効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築	
		・ノンストップバスの導入推進	
		・重点的・効率的な除排雪の実施	
・次世代自動車の普及促進のための補助の実施			
環境負荷低減促進パッケージ		・重点的・効率的な除排雪の実施	自動車(道路網)
		・次世代自動車の普及促進のための補助の実施	
		・重点的・効率的な除排雪の実施	
		・次世代自動車の普及促進のための補助の実施	
		・重点的・効率的な除排雪の実施	
		・次世代自動車の普及促進のための補助の実施	
		・重点的・効率的な除排雪の実施	
・次世代自動車の普及促進のための補助の実施			

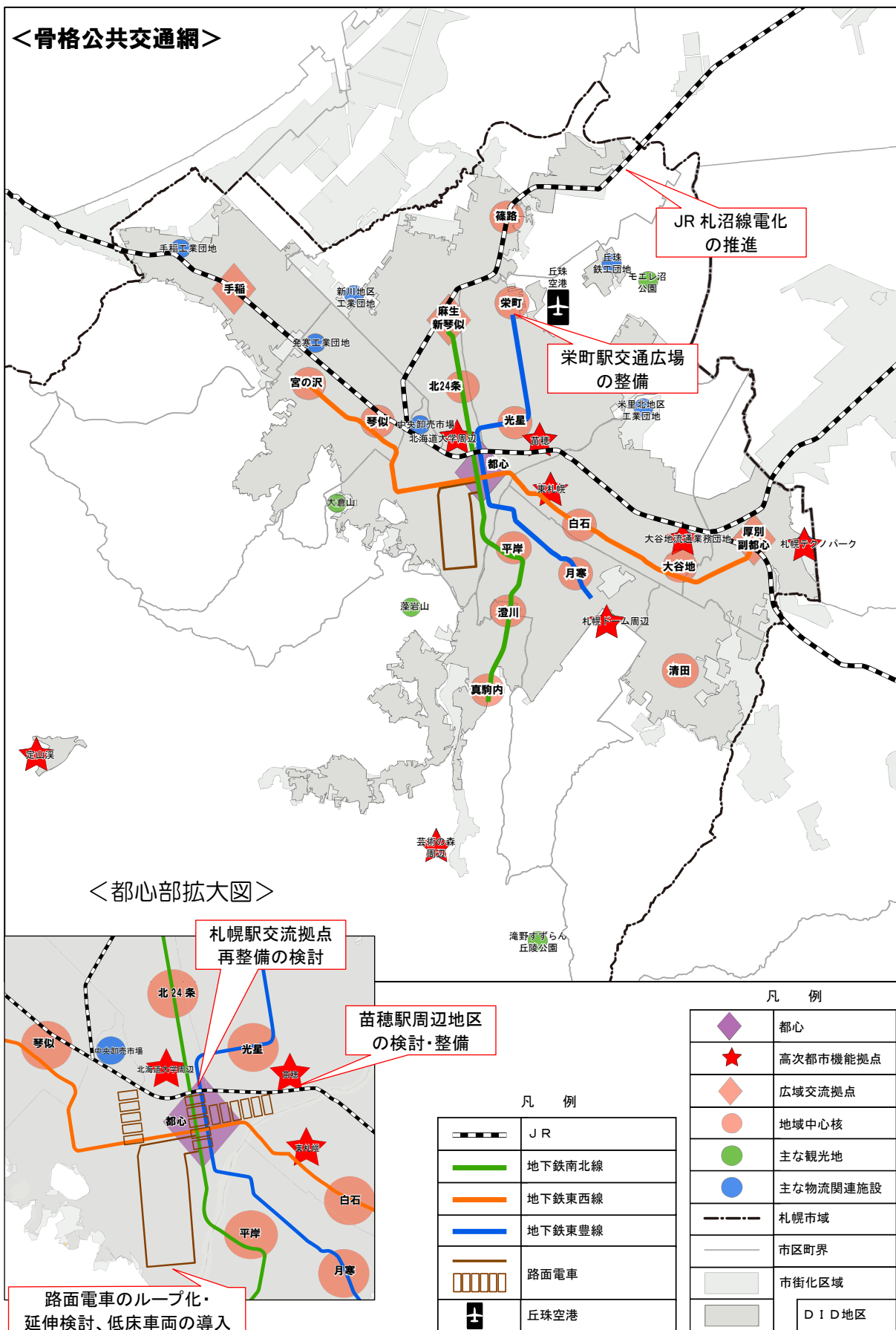
ハード施策		
<ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備</li> <li>苗穂駅周辺地区の検討・整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス交通結節点</li> <li>鉄道交通結節点</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>徒歩</li> <li>自転車(道路網)など</li> <li>自転車</li> <li>徒歩など</li> <li>自動車(道路網)</li> <li>徒歩、自転車など</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	拠点まちづくり支援パッケージ
<ul style="list-style-type: none"> <li>篠路駅周辺地区の検討・整備</li> <li>歩道バリアフリー化の推進</li> <li>拠点等の幹線道路における無電柱化の推進</li> <li>総合的な駐輪対策の推進 (既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)</li> <li>自転車走行空間の明確化</li> <li>生活道路の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> <li>徒歩、自転車など</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)</li> <li>バス路線等の幹線道路の整備</li> <li>交差点改良等による渋滞対策の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>歩道バリアフリー化の推進</li> <li>拠点等の幹線道路における無電柱化の推進</li> <li>南1条地区地上・地下整備の検討</li> <li>都心の骨格構造の強化・検討(「サッポロ広場」の形成など)</li> <li>西2丁目地下歩道の検討・整備</li> <li>北3条広場の整備</li> <li>総合的な駐輪対策の推進 (既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)</li> <li>自転車走行空間の明確化</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道交通結節点</li> <li>路面電車</li> <li>徒歩</li> <li>自転車(道路網)など</li> <li>自転車</li> <li>徒歩など</li> <li>自動車(道路網)</li> <li>その他</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>歩道バリアフリー化の推進</li> <li>拠点等の幹線道路における無電柱化の推進</li> <li>南1条地区地上・地下整備の検討</li> <li>都心の骨格構造の強化・検討(「サッポロ広場」の形成など)</li> <li>西2丁目地下歩道の検討・整備</li> <li>北3条広場の整備</li> <li>総合的な駐輪対策の推進 (既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)</li> <li>自転車走行空間の明確化</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)</li> <li>環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)</li> <li>放射道路未整備区間の整備(国道230号など)</li> <li>空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上(地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道交通結節点</li> <li>路面電車</li> <li>徒歩</li> <li>自転車(道路網)など</li> <li>自動車(道路網)</li> <li>航空(丘珠空港)</li> <li>その他</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)</li> <li>道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備(札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋)</li> <li>環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)</li> <li>放射道路未整備区間の整備(国道230号など)</li> <li>緊急輸送道路未整備区間の整備</li> <li>空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上(地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> <li>航空(丘珠空港)</li> <li>その他</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備</li> <li>地下鉄駅のバリアフリー化(ホーム柵設置)</li> <li>苗穂駅周辺地区の検討・整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス交通結節点</li> <li>地下鉄</li> <li>鉄道交通結節点</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>鉄道</li> <li>路面電車</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	観光促進パッケージ
<ul style="list-style-type: none"> <li>篠路駅周辺地区の検討・整備</li> <li>JR札幌線電化の推進</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>バス路線等の幹線道路の整備</li> <li>交差点改良等による渋滞対策の推進</li> <li>右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)</li> <li>道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備(札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋)</li> <li>環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)</li> <li>放射道路未整備区間の整備(国道230号など)</li> <li>緊急輸送道路未整備区間の整備</li> <li>空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上(地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> <li>航空(丘珠空港)</li> <li>その他</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備</li> <li>地下鉄駅のバリアフリー化(ホーム柵設置)</li> <li>苗穂駅周辺地区の検討・整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス交通結節点</li> <li>地下鉄</li> <li>鉄道交通結節点</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>鉄道</li> <li>路面電車</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>篠路駅周辺地区の検討・整備</li> <li>JR札幌線電化の推進</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>バス路線等の幹線道路の整備</li> <li>交差点改良等による渋滞対策の推進</li> <li>右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)</li> <li>道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備(札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋)</li> <li>環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)</li> <li>放射道路未整備区間の整備(国道230号など)</li> <li>緊急輸送道路未整備区間の整備</li> <li>空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上(地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> <li>航空(丘珠空港)</li> <li>その他</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備</li> <li>地下鉄駅のバリアフリー化(ホーム柵設置)</li> <li>苗穂駅周辺地区の検討・整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス交通結節点</li> <li>地下鉄</li> <li>鉄道交通結節点</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>鉄道</li> <li>路面電車</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>	

■交通施策等の目標スケジュール

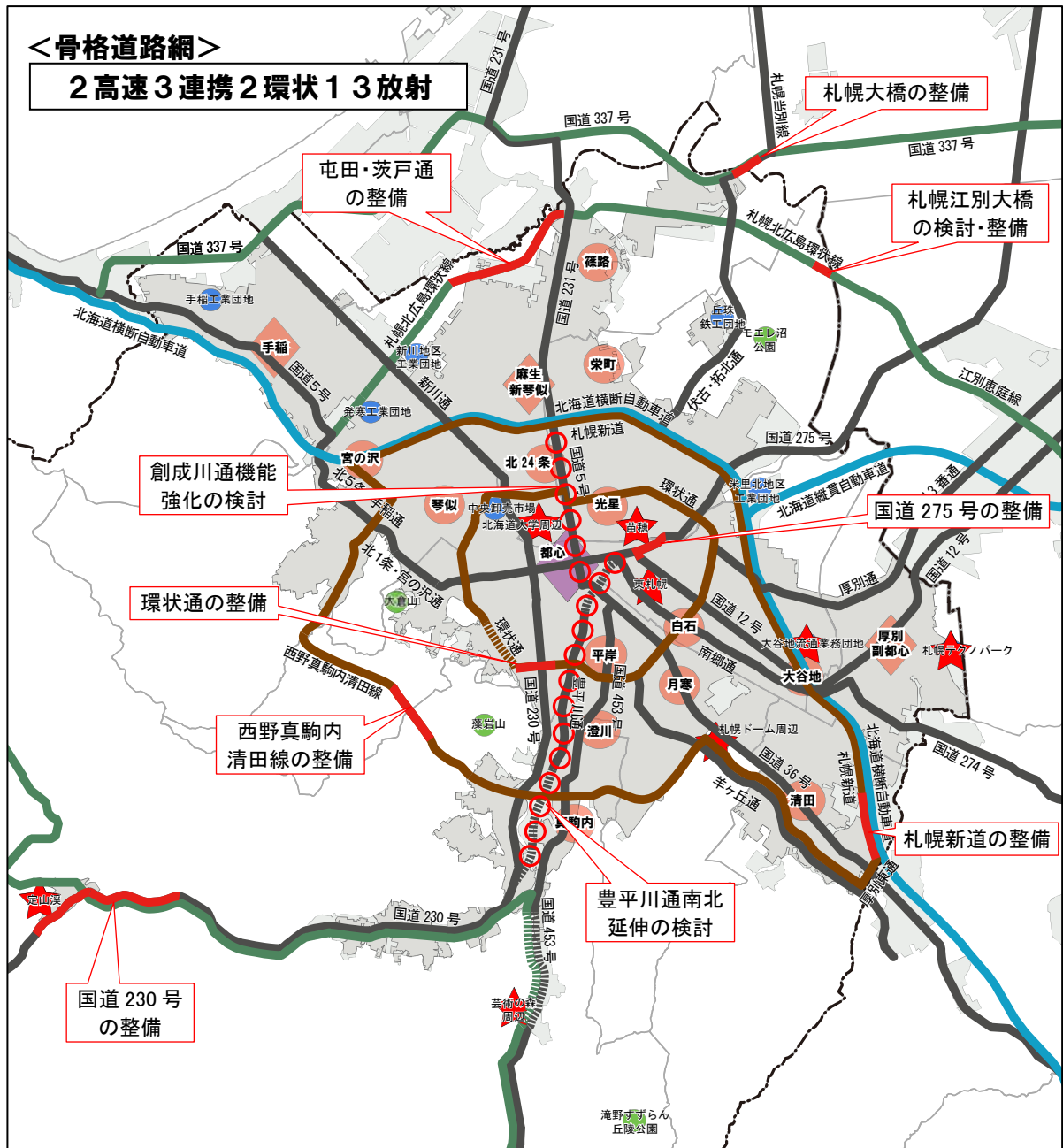
ソフト施策		短・中期（10年間）		長期（10-20年間） （▶：以降継続）
		前期	後期	
徒歩	札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出			
	沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上			▶
自転車	自転車利用のルール・マナーの効果的な周知・啓発			▶
自動車（道路）	長期未着手の都市計画道路の見直し			▶
	重点的・効率的な除排雪の実施			▶
	シーニックバイウェイの推進			▶
	次世代自動車の普及促進のための補助の実施			▶
駐車場	附置義務駐車場共同化の検討			運用 ▶
公共交通全般	「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上			▶
	ICカードの相互利用など利便性向上		・バス、路面電車での共通利用 ・Kitaca、Suicaの利用サービス開始	▶
	モビリティマネジメントの推進			▶
	「札幌まちめぐりバス」の拡充			▶
	駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討			
	都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備			
路面電車を含む	「のってeco！プロジェクト」の推進			▶
	ドニチカキップ等の利用しやすいサービス策の充実			▶
地下鉄	サタデーターリングの継続実施			▶
	「駅の個性化プロジェクト」の実施			▶
バス	バス路線の適切な維持			▶
	効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築			▶
	ノンステップバスの導入推進			▶
新幹線	北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開			
航空（丘珠空港）	道内空港網の拠点としての利用促進と利便性向上			▶
その他	「都市型レンタサイクルシステム」の展開			▶
	路外施設を活用した荷さばきの推進			▶

ハード施策（基盤整備）		短・中期（10年間）		長期（10-20年間）
		前期	後期	（▶：以降継続）
徒歩	歩道バリアフリー化の推進		完成	
	拠点等の幹線道路における無電柱化の推進			▶
	南1条地区地上・地下整備の検討			
	都心の骨格構造の強化・検討（「サッポロ広場」の形成など）			
	西2丁目地下歩道の検討・整備			▶
	北3条広場の整備	完成		
自転車	総合的な駐輪対策の推進（既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など）			▶
	自転車走行空間の明確化			▶
自動車（道路網）	生活道路の整備			▶
	道路の効率的な維持管理の推進（舗装・橋梁補修など）			▶
	都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）			
	環状道路未整備区間の整備（西野真駒内清田線、環状通、札幌新道）			
	放射道路未整備区間の整備（国道230号など）			
	道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備（札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋）			
	緊急輸送道路未整備区間の整備			▶
	篠路駅周辺地区の検討・整備			
	バス路線等の幹線道路の整備			▶
	交差点改良等による渋滞対策の推進			▶
	右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用			▶
地下鉄	地下鉄駅のバリアフリー化（ホーム柵設置）		完成	
路面電車	既存線のループ化、延伸検討			▶
	低床車両導入			▶
鉄道	札幌駅交流拠点再整備の検討	検討		
	苗穂駅周辺地区の検討・整備			
	JR札幌線電化の推進	完成		
バス	地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備	完成		
その他	都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討			

■交通戦略図（短・中期に実施する代表的な交通施策等）







凡 例		凡 例	
	高速交通体系 (高速道路等)		都心
	連携道路		高次都市機能拠点
	環状道路		広域交流拠点
	放射道路		地域中心核
	都心アクセス強化道路軸		主な観光地
	事業区間 (予定含む)		主な物流関連施設
			札幌市域
			市区町界
			市街化区域
			DID地区