

2-2-2 『都心まちづくり』に関する交通施策等の体系化

(1) 基本方針とパッケージ名

道都さっぽろの顔となる
『都心まちづくり』を支える

都心部においては、通過するだけの unnecessary 自動車利用を抑制し、人を中心とした安心・安全な都心交通環境を創出する一方で、北海道経済を牽引し、その機能を持続・発展させる市民活動・経済活動を支援するため、道内各地から都心部への速達性向上を図ります。

都心まちづくり支援パッケージ

都心の魅力向上や賑わい創出のため、
安心・安全な都心交通環境の向上、市内各地や道内外との
“人”や“物”の流れの円滑化を図ります。

(2) 実施目標、交通施策・事業例

■実施目標①

都心内の回遊性を高めるため、歩道のバリアフリー化、路上駐車対策等を進めるとともに、路面電車の延伸等の公共交通システムの拡充を進めます。

■交通施策・事業例

- 歩道バリアフリー化の推進
- 総合的な駐輪対策の推進
(既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)
- 札幌駅交流拠点再整備の検討
- 路面電車の既存線ループ化・延伸検討、低床車両の導入



路面電車の低床車両導入（富山市）

■実施目標②

再開発等のまちづくりと連携し、年間を通じて快適に回遊することが可能な地下歩行空間のネットワーク化とその活用の検討を進めます。

■交通施策・事業例

- 南1条地区地上・地下整備の検討
- 都心の骨格構造の強化・検討（「サッポロ広場」の形成など）
- 西2丁目地下歩道の検討・整備
- 札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出



札幌駅前通地下歩行空間に整備された広場内でのイベントの様子

■実施目標③

都心部における渋滞の緩和や、全道各地から都心への人や物の速達性を向上させるため、都心と高速道路とのアクセス機能強化の検討を進めます。

■交通施策・事業例

- 都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）

<関連計画など>

札幌市路面電車活用方針、さっぽろ都心まちづくり戦略、
新・札幌市バリアフリー基本構想、札幌市自転車利用総合計画

など