

交通施策等の体系化一覧表

交通手段	徒 歩								自転車		自動車（道路網）																
施策分類	◆	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	◆	◆	●	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	●	●
◆ ハード施策 （施設整備等） ● ソフト施策 （活用・運用等）	歩道バリアフリー化の推進	拠点等の幹線道路における無電柱化の推進	南1条地区地上・地下整備の検討	都心の骨格構造の強化・検討（「サッポロ広場」の形成など）	西2丁目地下歩道の検討・整備	北3条広場の整備	札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出	沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上	総合的な駐輪対策の推進（既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など）	自転車走行空間の明確化	自転車利用のルール・マナーの効果的な周知・啓発	生活道路の整備	道路の効率的な維持管理の推進（舗装・橋梁補修など）	都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）	環状道路未整備区間の整備（西野真駒内清田線、環状通、札幌新道）	放射道路未整備区間の整備（国道230号など）	道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備（札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋）	緊急輸送道路未整備区間の整備	篠路駅周辺地区の検討・整備	バス路線等の幹線道路の整備	交差点改良等による渋滞対策の推進	右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用	長期未着手の都市計画道路の見直し	重点的・効率的な除排雪の実施	シーニックバイウェイの推進（※11）	次世代自動車の普及促進のための補助の実施	
拠点まちづくり支援 パッケージ	●	●							●	●	●	●	●						●	●	●		●	●			
都心まちづくり支援 パッケージ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●													
観光促進 パッケージ	●	●	●	●	●	●	●	●						●	●	●									●		
広域連携 パッケージ													●	●	●	●	●	●							●		
環境負荷低減促進 パッケージ																			●	●	●	●		●		●	

(※11)シーニックバイウェイ北海道は、地域と行政が連携し、地域発案のもと、地域資源の保全・改善により「美しい景観」「活力ある地域」「魅力ある観光空間」づくりを推進するもの。

～ 10年間に行う交通施策等の一覧表～

駐車場	公共交通全般						地下鉄			路面電車		バス			鉄 道			新幹線	航空	その他					
●	●	●	●	●	●	●	◆	●	●	●	●	◆	◆	◆	●	●	●	◆	◆	◆	●	●	◆	●	●
附置義務駐車場共同化の検討	「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上	ICカードの相互利用など利便性向上	モビリティ・マネジメントの推進	「札幌まちめぐりバス」の拡充	駅・バスターミナルの案内表示の多言語化の検討	都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備	地下鉄駅のバリアフリー化（ホーム柵設置）	ドニチカキップ等利用しやすいサービス策の充実	サタデーテーリングの継続実施	「駅の個性化プロジェクト」の実施	「のってeco!」プロジェクトの推進	既存線のループ化・延伸検討	低床車両導入	地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備	バス路線の適切な維持	効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築	ノンステップバスの導入推進	札幌駅交流拠点再整備の検討	苗穂駅周辺地区の検討・整備	JR札幌線電化の推進	北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開	道内航空網の拠点としての利用促進と利便性向上（丘珠空港）	都心部に入り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討	「都市型レンタサイクルシステム」の展開	路外施設を活用した荷さばきの推進
●	●	●	●							●				●	●	●			●						
●	●	●	●							●		●	●					●			●		●	●	●
	●	●		●	●	●						●	●		●			●			●	●	●		
																		●			●	●	●		
	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●		●	●					