

## 第6回「札幌市総合交通計画策定委員会」

### 第1編 『基本的な考え方』

平成23年8月30日(火)

札幌市 市民まちづくり局 総合交通計画部



**※市長メッセージ**

## — 目 次 —

1. 札幌市総合交通計画の目的と位置付け	1
1-1 計画の目的	1
1-2 計画の位置付け	2
2. 札幌市の現状と交通課題	3
2-1 社会経済情勢の変化	3
2-1-1 人口減少と少子高齢化、都市内過疎	3
2-1-2 経済活力の低下	8
2-1-3 環境問題への対応	16
2-2 交通を取り巻く状況の変化	18
2-2-1 札幌市民の交通実態（道央都市圏パーソントリップ調査結果より）	18
2-2-2 札幌市の物流実態	29
2-2-3 公共交通（地下鉄・JR・バス・路面電車）	31
2-2-4 自動車交通	39
2-2-5 歩行者	48
2-2-6 自転車	49
2-2-7 広域交通（港湾・新幹線・空港）	52
3. 計画理念・基本方針	57
3-1 設定の視点	57
3-2 札幌市の「将来都市像」	58
3-2-1 第4次札幌市長期総合計画（上位計画）	58
3-2-2 札幌市都市計画マスタープラン（上位計画）	59
3-2-3 道央都市圏「都市交通マスタープラン」（関連計画）	61
3-3 計画理念	63
3-3-1 方向性の整理	63
3-3-2 計画理念の設定	65
3-4 基本方針	67
3-4-1 現状と交通課題の分類	67
3-4-2 基本方針の設定	69
4. 各交通モード	71
4-1 札幌市の「交通体系」	71
4-2 各交通モードの基本的な考え方	73
4-2-1 鉄軌道（地下鉄・鉄道）	73
4-2-2 バス	78
4-2-3 路面電車	82
4-2-4 交通結節点	86
4-2-5 自動車（道路）	89

4-2-6 駐車場	95
4-2-7 徒歩	102
4-2-8 自転車	107
4-2-9 北海道新幹線	110
4-2-10 航空（丘珠空港）	113
4-3 各交通モードの総括	115
4-3-1 総括表	115
4-3-2 交通体系図	119