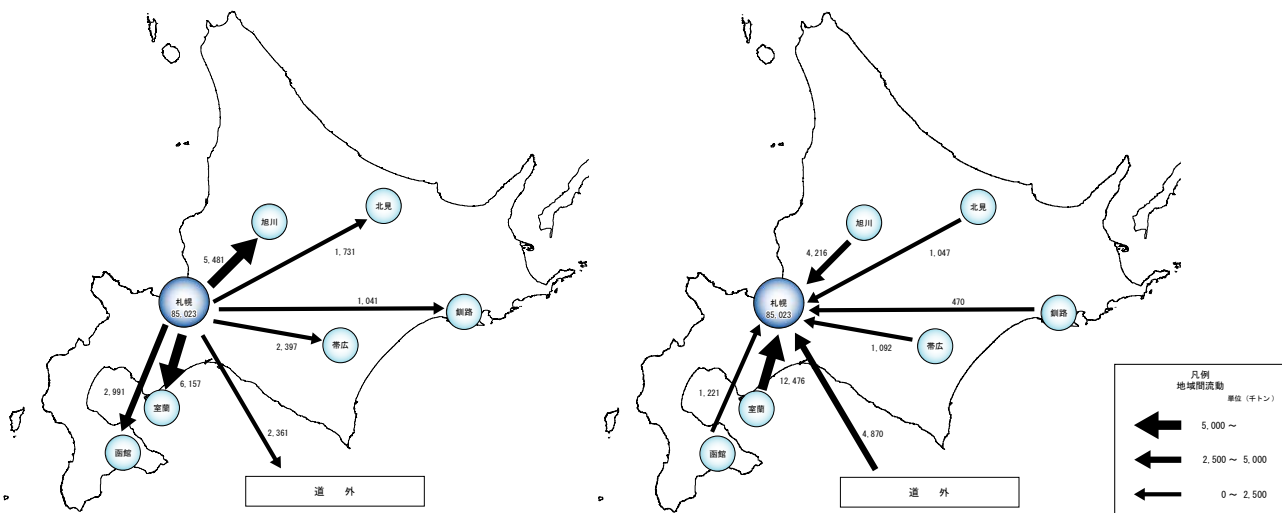


2-2-2 札幌市の物流実態

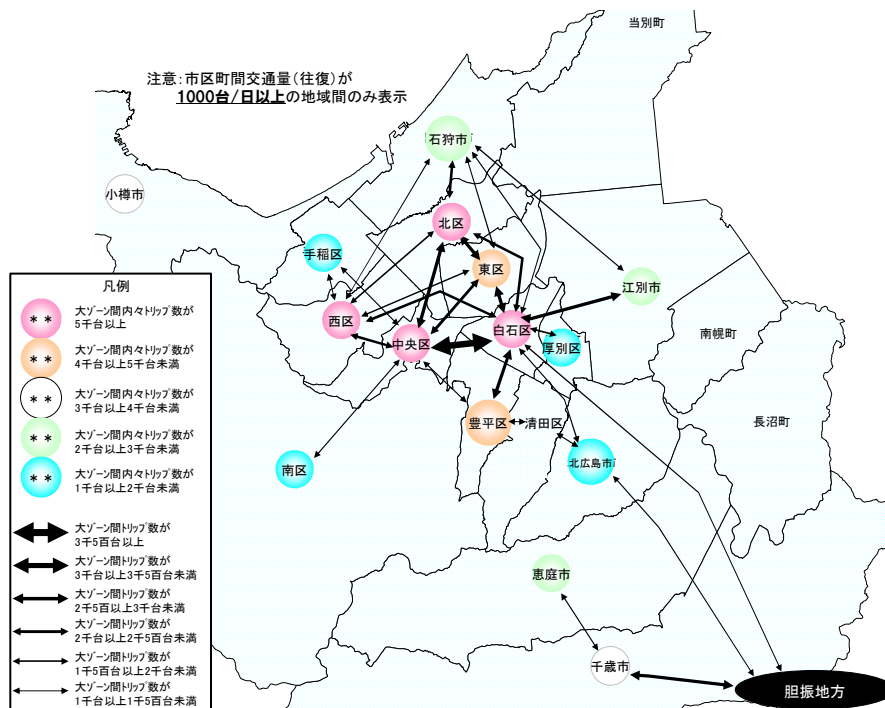
◇道内外物流の中心として北海道の経済活動を牽引する札幌市。

- ・ 貨物については、道央圏と道内道外と多くの流動があり、北海道内々及び内外貨物の約4割が道央圏で発生・集中し、北海道の経済活動を牽引する役割を担っています。
- ・ 札幌市内の貨物車流動は中央区・白石区間で最も多く、その他の札幌市内の動きとしては、中央区・北区間、北区・東区間、東区・白石区間、白石区・豊平区で多いです。



資料：貨物地域流動調査（2008年）

図 2-49 札幌ブロック発着貨物流動量（全交通機関）

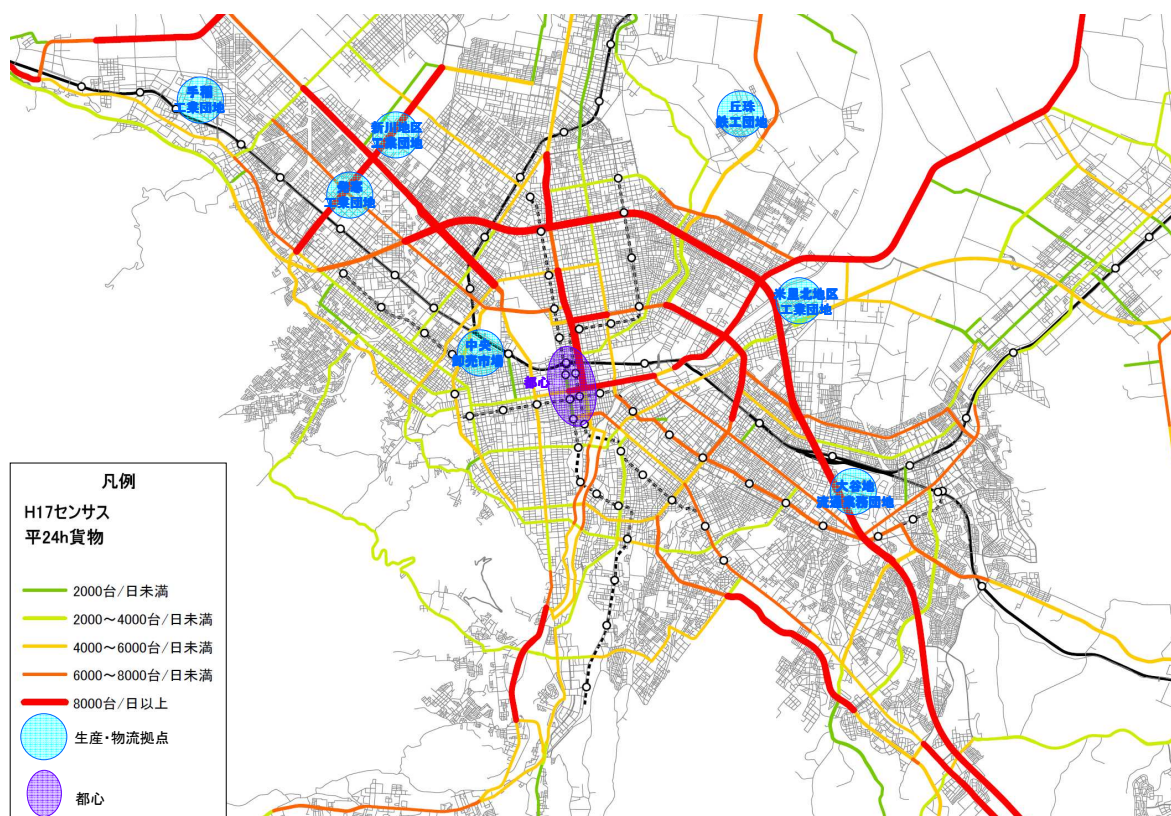


資料：道路交通センサス（2005年）

図 2-50 営業貨物車流動（市区町村間）

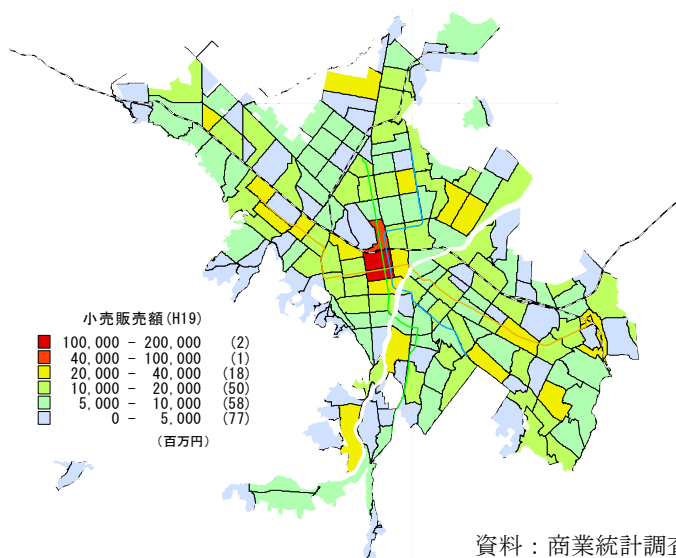
◇生産・物流拠点および都心部を結ぶ札幌市内の物流ネットワーク。

- ・ 生産・物流拠点は、主に札幌新道外側の幹線道路沿いに分布しています。また、札幌新道内側では一大消費地である都心部や中央卸売市場などが物流交通の発着点となっています。
- ・ 貨物車交通は全道各地から生産・物流拠点や都心部方向の幹線道路に集中している状況となっており、これらの幹線道路が札幌市の物流の大動脈となっています。



資料：道路交通センサス（2005年）

図 2-51 路線別貨物車交通量



資料：商業統計調査（2007年）

図 2-52 札幌市内地区別小売販売額