

4 - 2 各交通モードの基本的な考え方

札幌市民の意識として、「日常生活で自動車は必要」と感じている一方で、「自動車の環境面での課題」や、「経済性・安全性の課題」も認識しています。(図 2-28 参照)

しかしながら、高齢者や女性の免許保有率の上昇や、自動車保有台数の増加を背景に、気軽に自動車を利用する傾向が高まっているのも現状です。(図 2-65 参照)

そういった中、環境に優しく持続可能な都市を支える交通環境の実現のためには、交通混雑の緩和や交通事故の減少、交通公害の防止など我々が生活する上での都市環境問題の改善を図っていくとともに、一年を通じて安全・円滑で輸送効率やエネルギー効率が高い公共交通の利用を高めていくことが一層求められています。

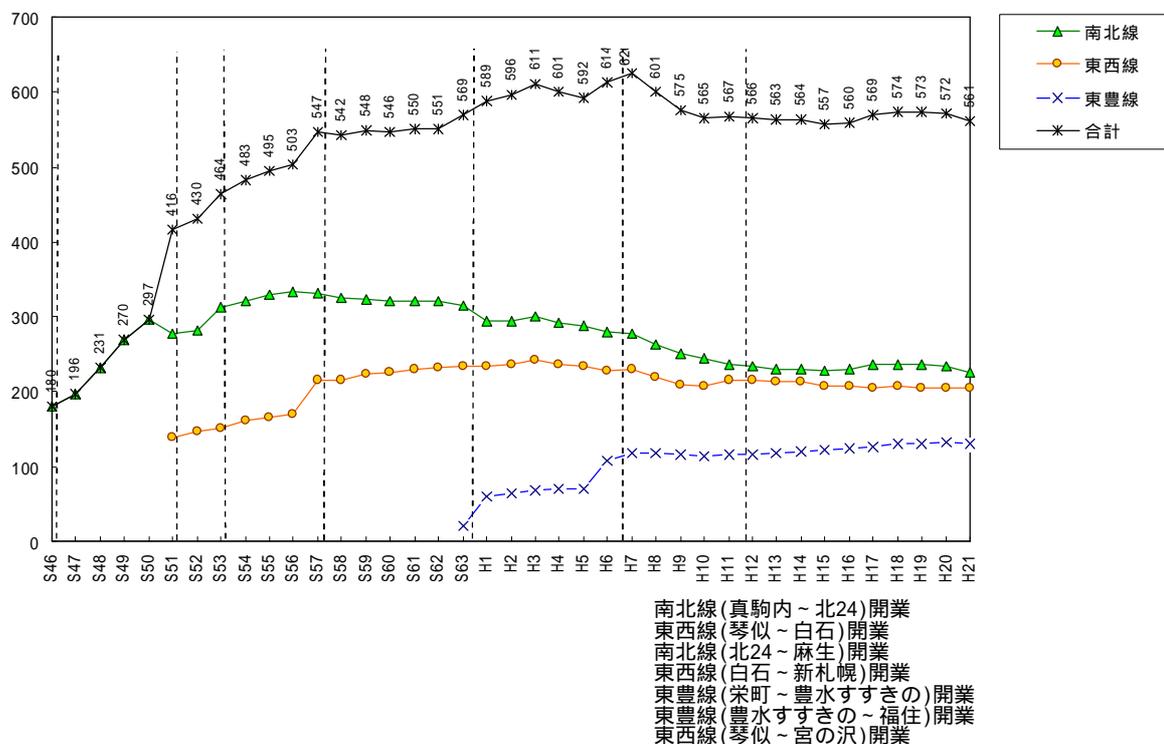
4-2-1 鉄軌道(地下鉄・鉄道)

(1) 地下鉄

札幌の地下鉄は、政令指定都市移行を目前に控えた昭和 46 年 12 月に南北線「北 24 条～真駒内」間 12.1km の営業を開始しました。

全国では、東京、大阪、名古屋に次ぎ 4 番目であり、その後、急激な人口増加に伴う輸送需要の増加と幹線道路の渋滞に対応するため、南北線、東西線、東豊線合わせて 48km の整備を完了し、積雪寒冷の気象条件に左右されず、一度に多くの人を運ぶことができ、かつ、エネルギー効率にも優れた輸送機関として、札幌の公共交通機関の主力を担っています。

利用者数は、平成 7 年度の 1 日あたり 62 万 6 千人をピークに減少、横ばい傾向となっており、平成 20 年度には 1 日あたり 57 万 2 千人となっています。



資料：札幌の都市交通データブック

図 4-1 地下鉄の路線別利用者の推移(1日平均の乗車人員)

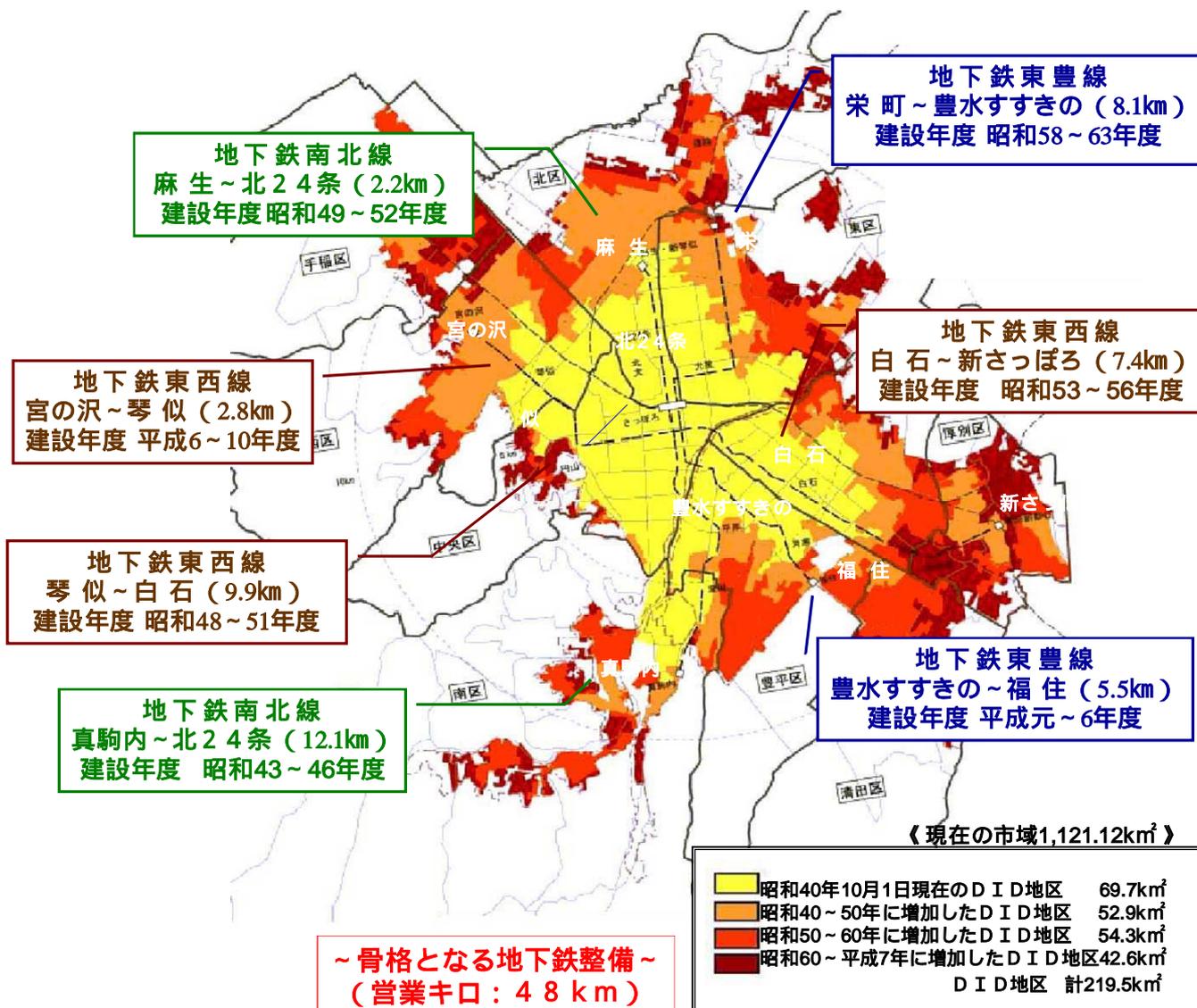


図4-2 DID地区の拡大と地下鉄整備状況

現在は、誰もが利用しやすい環境を目指し、駅舎へのエレベーター設置や身障者トイレのオストメイト⁸対応化などのバリアフリー化を進めるとともに、ホームでの転落事故や列車との接触事故を防ぐため、全線にホーム柵を設置する取り組みを順次進めています。



地下鉄ホーム柵

料金制度では、全国に先駆けて昭和48年に市営バス、路面電車との乗継割引制度をスタートさせ、昭和57年からは市内民間バス事業者との間でも実施しています。

さらに、平成4年には磁気カードシステム「ウイズユーカード」、民間バス事業者とのカードの共通化や昼間割引カード、休日1日乗車券「ドニチカキップ」などが発売され、サービス



ICカード(SAPICA)

⁸直腸がんや膀胱がんなどにより、臓器に機能障害を負い、腹部に人工的に排泄のための孔(ラテン語でストーマ)を造設した人のこと。

向上に努めてきたところであり、平成 21 年には IC カード「SAPICA」が導入され、利用促進を図りながら他の交通機関との連携など、さらなる利便性向上が必要となっています。

一方、地下鉄駅の周辺には、様々な機能が集積しており、歩いて暮せる“まち”の中心であることから、地域中心核などで一定の需要があり地下鉄延伸の可能性のある方面への延伸検討については、事業採算性や整備手法などを総合的に勘案することが必要です。

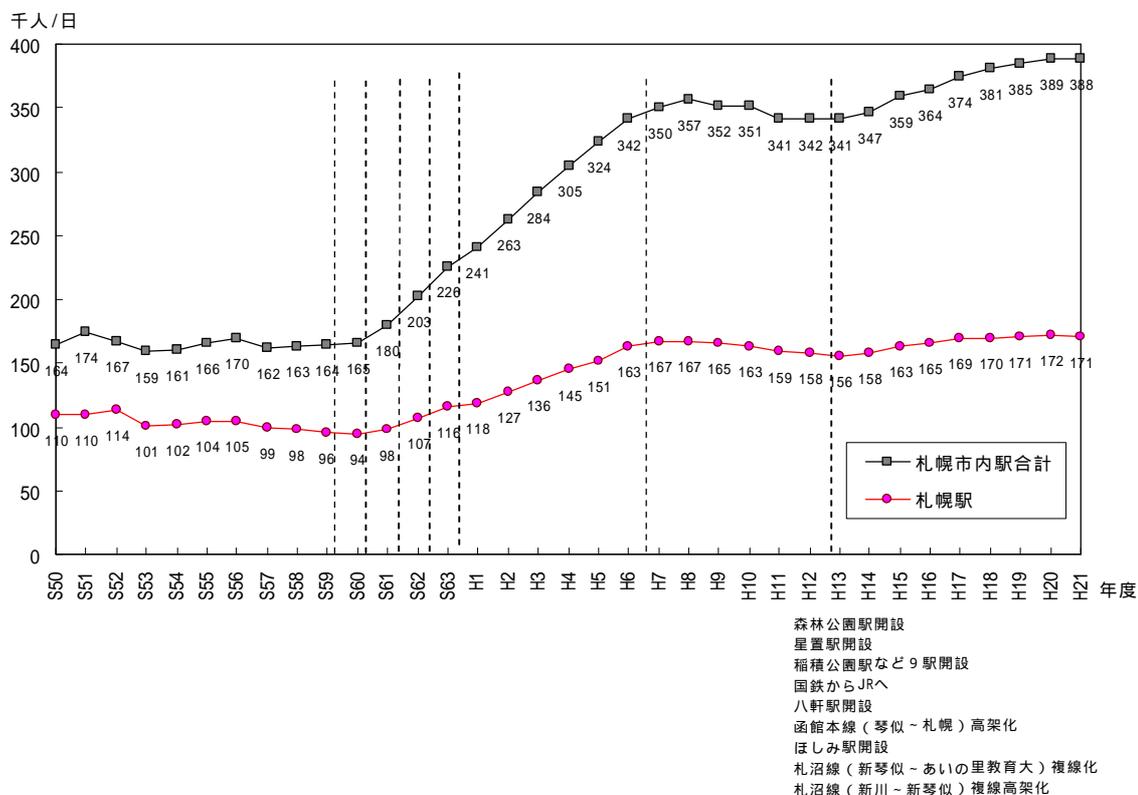
(2) 鉄道

札幌市内の鉄道は、JR 北海道が運行しており、JR 函館線(27.5km)、JR 千歳線(8.0km)、JR 札沼線(15.1km)の 3 線計 50.6km、26 駅となっています。

踏切での渋滞解消や事故の防止、市街地分断の解消などを旨し、札幌高架、新川高架、札沼線高架などの鉄道高架の取り組みを進めるとともに、輸送力の増強を目指して JR 札沼線の複線化を行いました。

これにより、国鉄時代には、都市間輸送としての役割が大きく、昭和 58 年度には市内 13 駅で利用者数 1 日当たり 8 万 1 千人でしたが、その後、輸送力の増強や中間駅の設置により都市内輸送としての役割が大きくなり、平成 20 年度には市内 26 駅で 1 日当たり 19 万 4 千人の利用者数となりました。

市内の平均駅間距離は約 2km で、地下鉄の 2 倍となっており、長距離移動の速達性に優れていることや、快速列車の導入により需要が特に多い地域へのさらなる速達性が確保されるなどの特徴があります。



資料：札幌の都市交通データブック 2010

図 4-3 JR の利用者数推移(1 日平均の乗車人員)

また、市内の乗降客は増加傾向であり、1日当たり5千人以上の利用がある駅舎のバリアフリー化や、JR 札沼線の電化による所要時間の短縮など、機能のさらなる充実とサービスの向上に取り組んでいくことが必要です。



札沼線高架 (JR 新琴似駅)



ホーム上のエレベーター (JR 厚別駅)

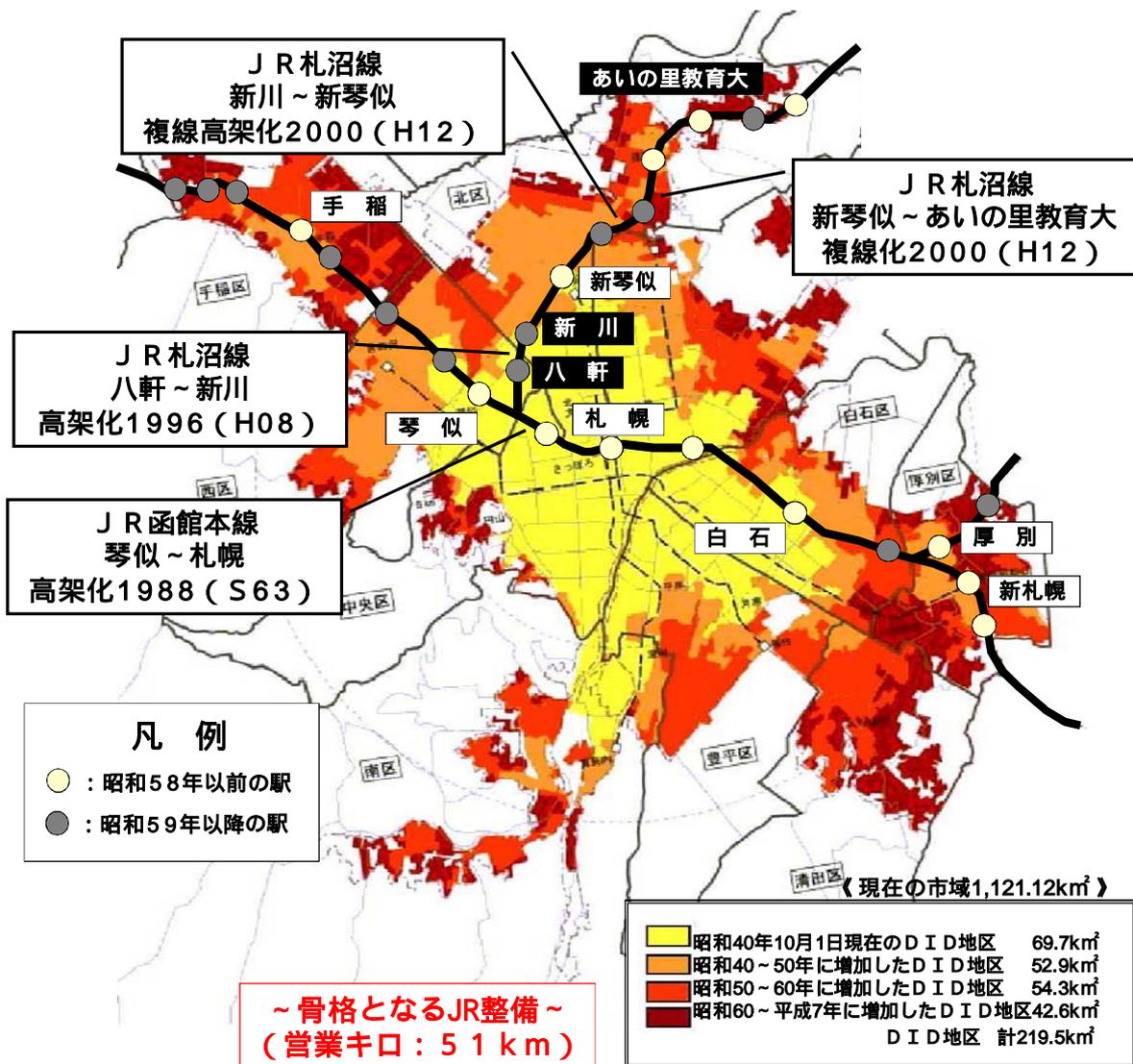


図 4 4 DID 地区の拡大と J R 駅設置状況

