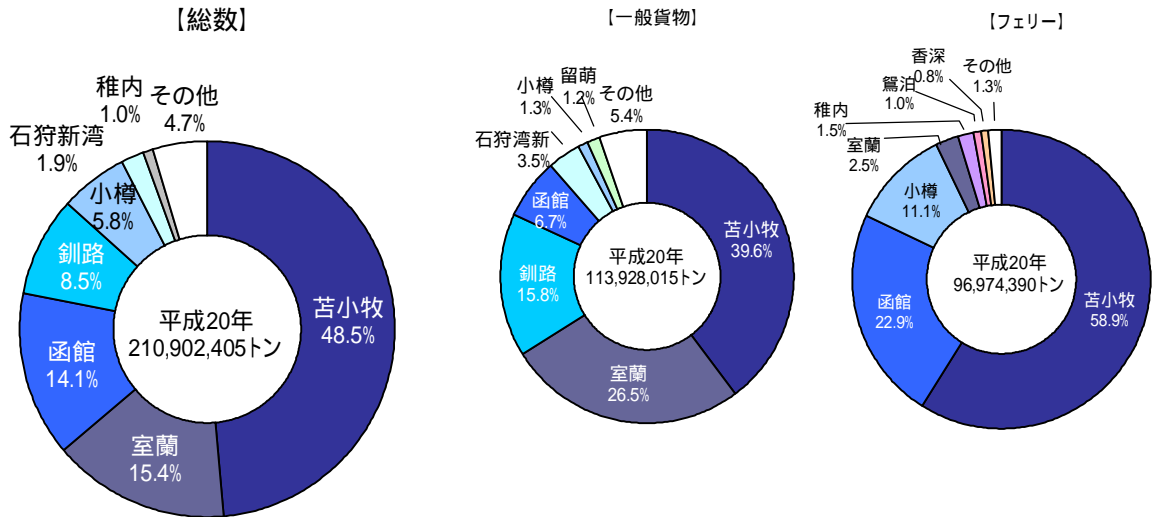




(2) 港湾

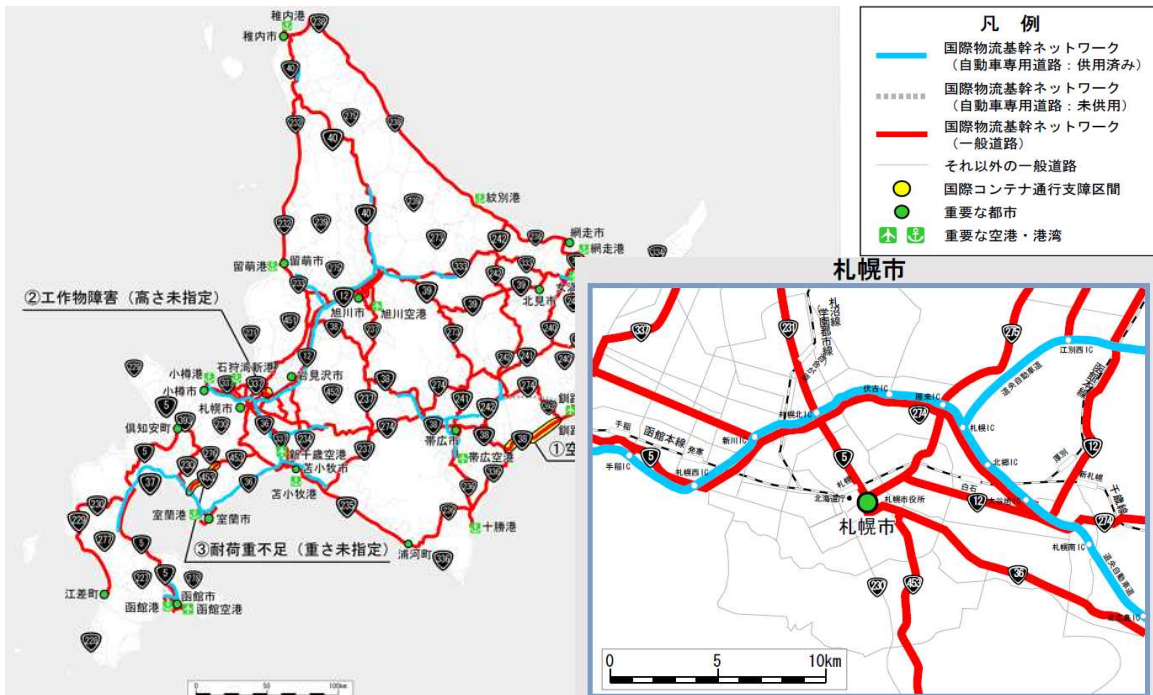
道内で大きなシェアを占める苫小牧港。陸上輸送路の強化が課題。

- 港湾貨物の取り扱い量では、苫小牧港が大きなシェアを占めています。
- 国土交通省では、国際競争力強化のため、国際標準コンテナ車が積み替えなく通行できる幹線道路ネットワーク（国際物流基幹ネットワーク）の確保に取り組むこととしています。
- 都心部から 15km に位置する石狩湾新港は、札幌都市圏の経済活動や市民生活に欠かすことができない物流拠点港として着実な歩みを進めています。



資料：北海道港湾統計年報（2008年（平成20年））

図 2-90 道内港湾別取り扱い貨物量シェア



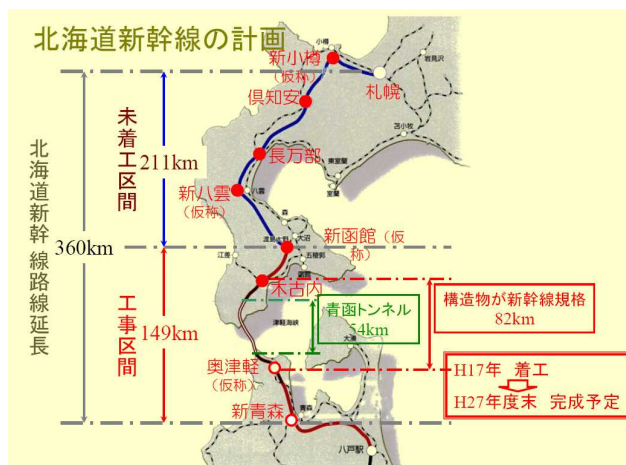
資料：国土交通省北海道開発局

図 2-91 国際物流基幹ネットワーク

(3) 北海道新幹線

新青森～新函館間は着工済み。様々な積雪対策等により安定的な運行を確保。

- ・ 新青森～新函館間は 2005 年（H17 年）に工事着工しています。
- ・ 新幹線は、北海道と同様な積雪寒冷地である東北や上信越地方においても様々な積雪及び寒冷地対策により安定的な運行が確保されています。



資料：札幌市市民まちづくり局新幹線推進室

図 2-92 北海道新幹線の計画

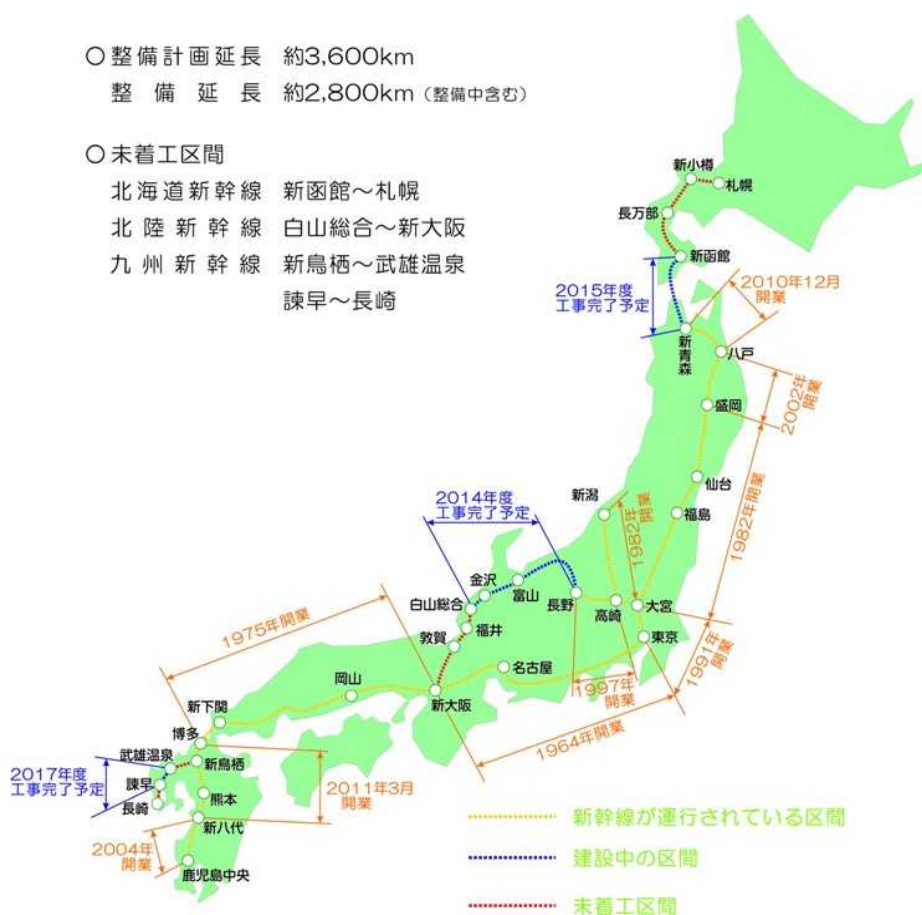
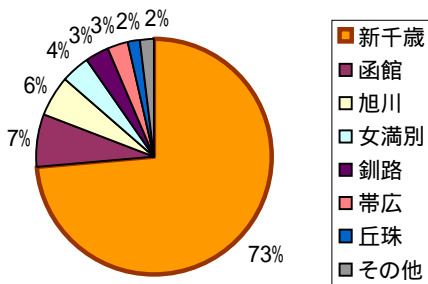


図 2-93 新幹線整備状況（2011 年）

(4) 空港

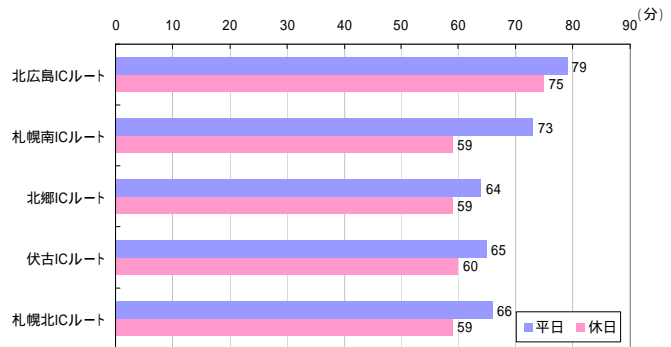
道内旅客の 7 割を占める新千歳空港だが、札幌都心との自動車アクセスに課題。

- ・ 道内航空旅客人員の 7 割を新千歳空港が占めています。
- ・ 新千歳空港と札幌都心を車で移動する場合、平日で 70 分程度、休日で 60 分程度かかります。
- ・ 2010 年 7 月に A-net の丘珠空港路線が新千歳空港へ集約化されたため、丘珠空港の就航路線は HAC のみとなりました。



資料：数字で見る北海道の運輸（2008 年）

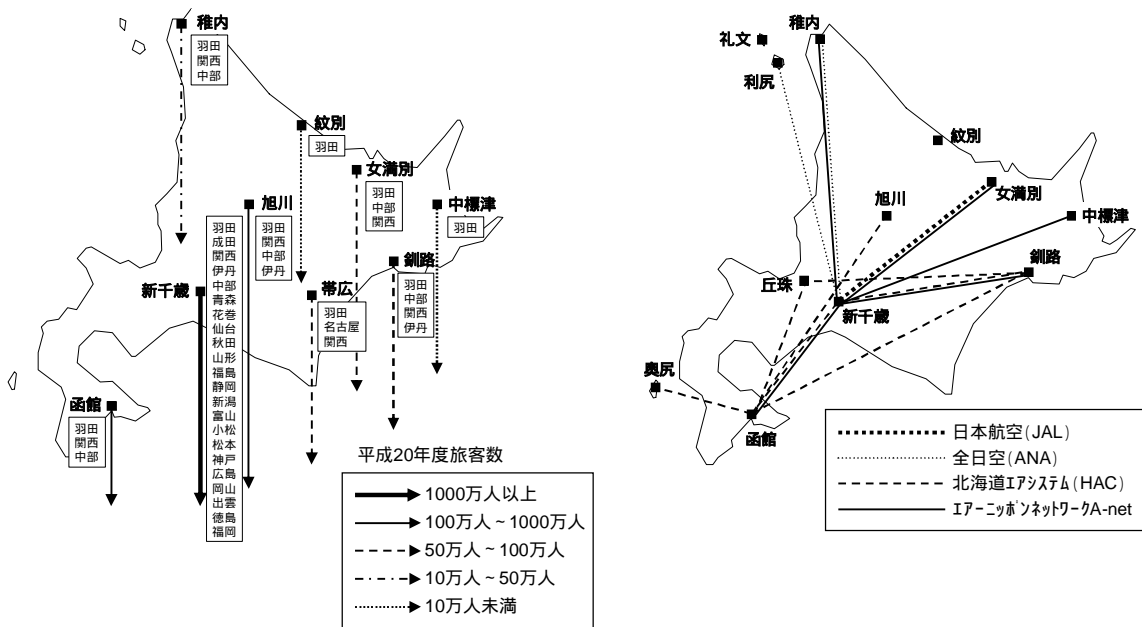
図 2-94 道内空港別旅客シェア



資料：平成 17 年度道路交通センサスによる独自集計

図 2-95 札幌都心～新千歳空港の所要時間

（高速道路利用、都心側利用 IC 別）



資料：数字で見る北海道の運輸、各空港時刻表（2010 年 7 月現在）

図 2-96 北海道の航空路（左：道外路線、右：道内路線）