

第 4 回「札幌市総合交通計画策定委員会」

「第 1 編 基本方針」編

平成 23 年 2 月 4 日(金)

札幌市 市民まちづくり局 総合交通計画部

目 次

1. 札幌市の現状と交通課題	1
1-1 社会経済情勢の変化	1
1-1-1 人口減少と少子高齢化、都市内過疎	1
1-1-2 経済活力の低下	6
1-1-3 環境問題への対応	14
1-2 交通を取り巻く状況の変化	16
1-2-1 札幌市民の交通実態（道央都市圏パーソントリップ調査結果より）	16
1-2-2 公共交通（地下鉄・JR・バス・路面電車）	27
1-2-3 自動車交通	35
1-2-4 歩行者	43
1-2-5 自転車	44
1-2-6 広域交通（港湾・新幹線・空港）	47
2. 計画理念・基本方針	51
2-1 検討の進め方	51
2-2 札幌市の「将来都市像」	52
2-2-1 第4次札幌市長期総合計画（上位計画）	52
2-2-2 札幌市都市計画マスタープラン（上位計画）	53
2-2-3 道央都市圏「都市交通マスタープラン」（関連計画）	54
2-3 計画理念	56
2-3-1 方向性の整理	56
2-3-2 計画理念の設定	58
2-4 基本方針	60
2-4-1 現状と交通課題の分類	60
2-4-2 基本方針の設定	62

3. 各交通モードの基本的な考え方	64
3-1 札幌市の「交通体系」	64
3-2 各交通モードの基本的な考え方	66
3-2-1 鉄軌道（地下鉄・鉄道）	66
3-2-2 バス	71
3-2-3 路面電車	75
3-2-4 交通結節点	80
3-2-5 自動車（道路）	83
3-2-6 自動車（駐車場）	89
3-2-7 徒歩	95
3-2-8 自転車	98
3-2-9 北海道新幹線	101
3-2-10 飛行機（丘珠空港）	105
3-3 交通体系図	108