

## 2. 交通施策等の体系化（パッケージ化）

### 2-1 交通施策等の体系化（パッケージ化）に関する考え方

基本方針に沿って、短・中期におけるパッケージ型交通施策を設定し、実施目標により交通施策・事業の位置づけを明確化することによって、より効果的・効率的な事業展開を目指します。

なお、本項では主要な交通施策・事業例を記載しており、後述の「交通施策等の体系化一覧表」で総括して記載しています。

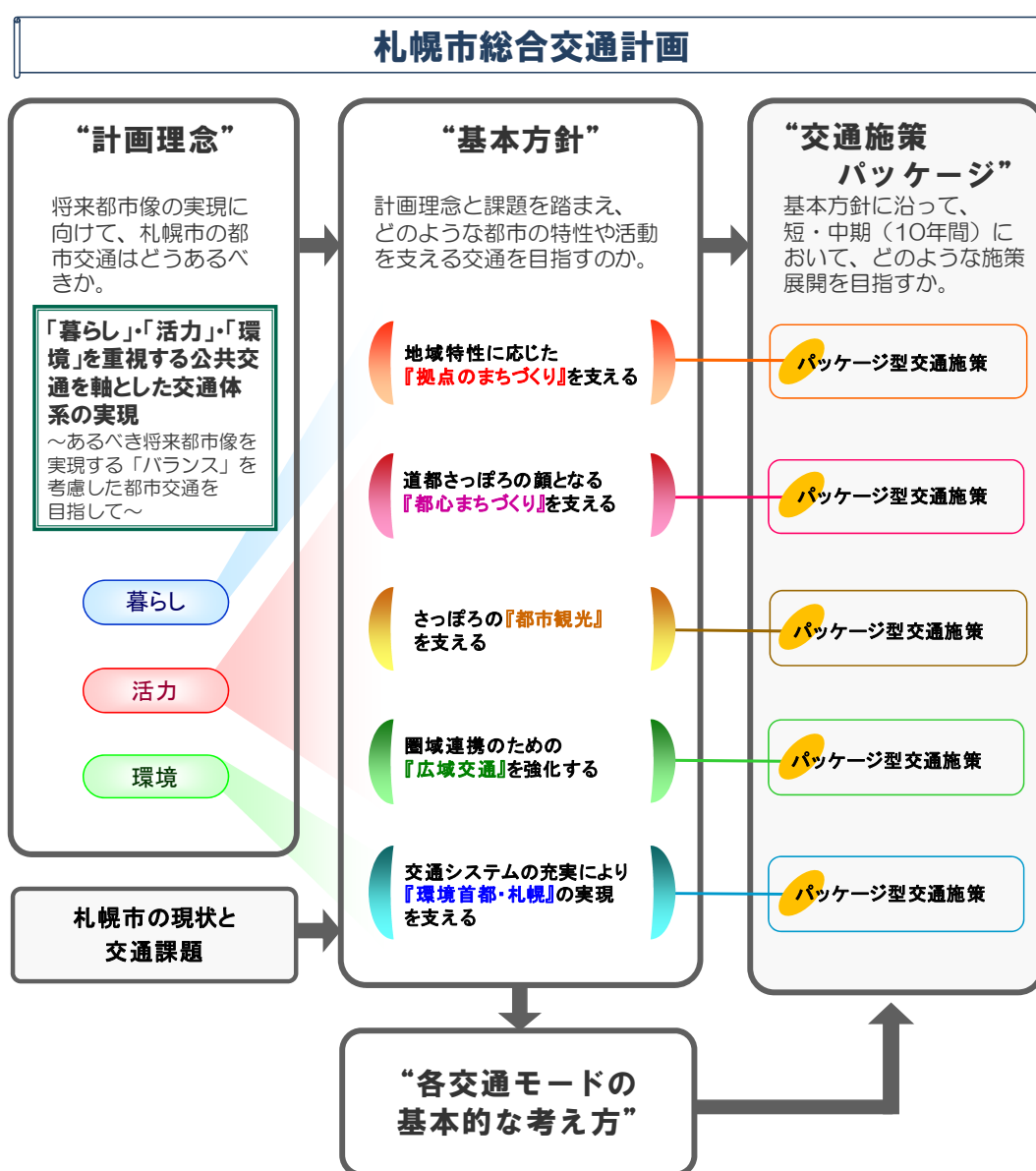


図 2-1 体系化（パッケージ化）のイメージ

## 2-2 交通施策等の体系化

### 2-2-1 『拠点のまちづくり』に関する交通施策等の体系化

#### (1) 基本方針とパッケージ名

##### 地域特性に応じた 『拠点のまちづくり』を支える

日常生活を支える各拠点の特性に合わせ、地域の魅力を引き出すとともに、多様な商業・業務機能、行政機能などの各種都市サービス機能を支援するため、市民にとって暮らしやすく移動しやすい生活交通を目指し、公共交通が使いやすい環境の創出など安心・安全な交通環境の向上を図ります。

## 拠点まちづくり支援パッケージ

市民生活における交通の利便性向上のため、  
生活拠点<sup>1</sup>周辺における安心・安全な交通環境の向上を図ります。

#### (2) 実施目標、交通施策・事業例

##### ■実施目標①

年間を通じて安心・安全な生活交通を形成するため、既存市街地内の道路を適切に整備・維持するとともに、歩道のバリアフリー化や自転車利用環境の整備を進めます。

##### ■交通施策・事業例

- 歩道バリアフリー化の推進
- 総合的な駐輪対策の推進  
(既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)
- 自転車走行空間の明確化
- 生活道路の整備
- 道路の効率的な維持管理の推進 (舗装・橋梁補修など)
- 篠路駅周辺地区の検討・整備
- 長期未着手の都市計画道路の見直し
- 重点的・効果的な除排雪の実施  
(バスレーンや狭小バス路線の排雪強化)

<sup>1</sup>通勤・通学・日用品の買い物など日常生活を送る上での主要な目的地となる場所のことであり、広域交流拠点、地域中心核を指しています。



自転車走行空間の明確化（盛岡市）



北大通（西1丁目）の駐輪場



橋梁補修

### ■実施目標②

自動車に頼らなくても移動に支障のない地域交通環境を創造するため、駅接続型の路線バスの維持を図るとともに、交通結節点の機能向上（乗り継ぎ円滑化、情報提供の充実等）を進めます。

### ■交通施策・事業例

- 地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備
- 苗穂駅周辺地区の検討・整備
- モビリティ・マネジメント<sup>2</sup>の推進
- バス路線の適切な維持
- 効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築



JR白石駅周辺地区整備（手前：自由通路、奥：橋上駅舎）

### <関連計画など>

新・札幌市バリアフリー基本構想、札幌市都市計画道路の見直し方針、  
札幌市自転車利用総合計画、道路維持管理基本方針、札幌市冬のみちづくりプラン

など

<sup>2</sup> 渋滞や環境、あるいは個人の健康等の問題に配慮して、過度に自動車に頼る状態から公共交通や自転車等を「かしこく」使う方向へと自発的に転換することを促し、一般の人々や様々な組織・地域を対象としたコミュニケーションを中心とした持続的な一連の取り組み。

## 2-2-2 『都心まちづくり』に関する交通施策等の体系化

### (1) 基本方針とパッケージ名

道都さっぽろの顔となる  
『都心まちづくり』を支える

都心部においては、通過するだけの unnecessary 自動車利用を抑制し、人を中心とした安心・安全な都心交通環境を創出する一方で、北海道経済を牽引し、その機能を持続・発展させる市民活動・経済活動を支援するため、道内各地から都心部への速達性向上を図ります。

## 都心まちづくり支援パッケージ

都心の魅力向上や賑わい創出のため、  
安心・安全な都心交通環境の向上、市内各地や道内外との  
“人”や“物”の流れの円滑化を図ります。

### (2) 実施目標、交通施策・事業例

#### ■実施目標①

都心内の回遊性を高めるため、歩道のバリアフリー化、路上駐車対策等を進めるとともに、路面電車の延伸等の公共交通システムの拡充を進めます。

#### ■交通施策・事業例

- 歩道バリアフリー化の推進
- 総合的な駐輪対策の推進  
(既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)
- 札幌駅交流拠点再整備の検討
- 路面電車の既存線ループ化・延伸検討、低床車両の導入



路面電車の低床車両導入（富山市）



■実施目標②

再開発等のまちづくりと連携し、年間を通じて快適に回遊することが可能な地下歩行空間のネットワーク化とその活用の検討を進めます。

■交通施策・事業例

- 南1条地区地上・地下整備の検討
- 都心の骨格構造の強化・検討（「サッポロ広場」の形成など）
- 西2丁目地下歩道の検討・整備
- 札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出



札幌駅前通地下歩行空間に整備された広場内でのイベントの様子

■実施目標③

都心部における渋滞の緩和や、全道各地から都心への人や物の速達性を向上させるため、都心と高速道路とのアクセス機能強化の検討を進めます。

■交通施策・事業例

- 都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）

<関連計画など>

札幌市路面電車活用方針、さっぽろ都心まちづくり戦略、  
新・札幌市バリアフリー基本構想、札幌市自転車利用総合計画

など

## 2-2-3 『都市観光』に関する交通施策等の体系化

### (1) 基本方針とパッケージ名

#### さっぽろの『都市観光』を支える

年間約 1,260 万人の観光客が訪れる札幌市においては、外国人なども含む多様な来訪者へ対応する必要性が高まっており、さっぽろの魅力をより一層楽しんでもらうため、利便性の高い交通サービスの提供を図ります。

## 観光促進パッケージ

様々な来訪者による観光周遊を支援するため、利便性の高い交通サービスの提供を図ります。

### (2) 実施目標、交通施策・事業例

#### ■実施目標①

様々な来訪者、様々な交通手段による観光周遊を支援するため、えきバス・ナビの活用等による利便性向上を進めます。

#### ■交通施策・事業例

- 「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上
- SAPICA のバス・路面電車での共通利用
- SAPICA エリアでの Kitaca・Suica の利用
- 駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討
- 都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備
- 都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討



札幌周辺公共交通案内「えきバス・ナビ」



タッチパネルによる公共交通機関の時刻表案内  
(札幌駅前通地下歩行空間)

## ■実施目標②

都心部及び市内郊外に散在している観光資源へのアクセス性向上を図り、札幌市内の回遊性を高めるための環境づくりと拠点間の幹線道路強化を進めます。

## ■交通施策・事業例

- 環状道路未整備区間の整備（西野真駒内清田線、環状通、札幌新道）
- 放射道路未整備区間の整備（国道 230 号など）
- 都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）
- 都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討
- 北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開
- シーニックバイウェイ<sup>3</sup>の推進



国道 230 号

## <関連計画など>

新・札幌市バリアフリー基本構想、(仮称)札幌市観光振興プラン〔2011 年度末策定予定〕、さっぽろ広域観光圏整備計画

など

<sup>3</sup>シーニックバイウェイ北海道は、地域と行政が連携し、地域発案のもと、地域資源の保全・改善により「美しい景観」「活力ある地域」「魅力ある観光空間」づくりを推進するもの。

## 2-2-4 『広域交通』に関する交通施策等の体系化

### (1) 基本方針とパッケージ名

#### 圏域連携のための 『広域交通』を強化する

広域的な拠点間の連携強化を図り、都市の活力を向上させるため、既存道路を活用しながら、多様な都市機能を有する札幌市と道内・国内外とのゲートウェイとなる空港・港湾施設や、市内における高次医療施設等の都市施設と道内各地とのアクセス性向上を図ります。

## 広域連携パッケージ

札幌を含めた道内各地の魅力・活力向上を支援するため、道内各地や空港、港湾施設とのアクセス性向上等を図ります。

### (2) 実施目標、交通施策・事業例

#### ■実施目標①

道内各地及び道内外との物流の円滑化、救急搬送の迅速化及び緊急車両走行の円滑化を図るため、道内各地や空港、港湾施設とのアクセス機能強化の検討や連携道路等の整備を進めます。

#### ■交通施策・事業例

- 都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）
- 道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備（札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋）
- 環状道路未整備区間の整備（西野真駒内清田線、環状通、札幌新道）
- 緊急輸送道路未整備区間の整備



創成川通（創成トンネル）



西野真駒内清田線（こばやし峠）  
整備予定イメージ



■実施目標②

丘珠空港の道内航空ネットワークの拠点としての機能を維持・強化していくため、利用促進や利便性の向上等の取り組みを進めていきます。

■交通施策・事業例

- 丘珠空港集約後のビジネス利用の促進
- 航空を利用した新しい観光の開拓・拡大
- インターネット等を活用した情報発信・案内機能の充実
- 空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上（地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備）



丘珠空港ビル内でのイベント開催  
（市民でにぎわう「産直市」）



丘珠空港集約後のHAC路線（平成23年10月現在）

<関連計画>

札幌市地域防災計画、道内空港活性化ビジョン（北海道）

など

## 2-2-5 『環境首都・札幌』に関する交通施策等の体系化

### (1) 基本方針とパッケージ名

交通システムの充実により  
『環境首都・札幌』の実現  
を支える

環境首都を目指す札幌市においては、公共交通の利用促進や自動車利用の適正化を図るとともに、各交通モードの円滑性や連続性を向上させるなど環境負荷の低減による持続可能な低炭素型の交通システムの充実を図ります。

## 環境負荷低減促進パッケージ

環境負荷の低減を図るため、公共交通の利用促進等による  
自動車利用の適正化や交通の円滑化を図ります。

### (2) 実施目標、交通施策・事業例

#### ■実施目標①

公共交通システムの拡充や利用促進の取り組みを進めます。

#### ■交通施策・事業例

- 地下鉄駅のバリアフリー化（ホーム柵設置）
- 路面電車の既存線のループ化・延伸検討、低床車両の導入
- モビリティ・マネジメントの推進
- SAPICA のバス・路面電車での共通利用
- SAPICA エリアでの Kitaca・Suica の利用
- ドニチカキップ等の利用しやすいサービス策の充実



地下鉄東西線ホーム柵設置状況



路面電車の低床車両導入(フランス・ボルドー)

■実施目標②

002 排出量の削減を目指し、道路交通の分散化や渋滞緩和対策による交通円滑化を進めます。

■交通施策・事業例

- バス路線等の幹線道路の整備
- 交差点改良等による渋滞対策の推進
- 右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用
- 次世代自動車の普及促進のための補助の実施

■実施目標③

冬期道路の円滑性を確保するため、拠点間連携を担う道路や主要なバス路線を中心に、重点的・効率的な除排雪を進めます。

■交通施策・事業例

- 重点的・効率的な除排雪の実施  
(交差点排雪箇所増、バスレーンや狭小バス路線の排雪強化、  
凍結防止剤の夕方散布の推進など)



バスレーンの排雪作業

<関連計画>

札幌市温暖化対策推進ビジョン、札幌市冬のみちづくりプラン

など

### 2-3 交通施策等の体系化一覧表

前項で記述したパッケージごとの交通施策・事業などを表にまとめると、本ページ以降に記載のとおりとなります。

#### 交通施策等の分類

交通手段	徒歩						自転車			自動車(道路網)																
	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ソフト	ソフト	ソフト	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト		
<施策分類> >ハード施策 (施設整備等) >ソフト施策 (活用・運用等)	歩道バリアフリー化の推進	拠点等の幹線道路における無電柱化の推進	南1条通における地下歩行空間や地上部再整備の検討	都心の骨格構造の強化・検討(サッポロ広場の形成など)	西2丁目地下歩道の検討・整備	北3条広場の整備	札幌駅前地下歩行空間などの広場空間を活用した賑わいの創出	沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上	総合的な駐輪対策の推進(既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)	自転車走行空間の明確化	自転車利用のルール・マナーの効果的な周知・啓発	生活道路の整備	道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)	都心アクセス強化道路軸の検討(創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸)	環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)	放射道路未整備区間の整備(国道200号など)	道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備(札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋)	緊急輸送道路未整備区間の整備	篠路駅周辺地区の検討・整備	バス路線等の幹線道路の整備	交差点改良などによる渋滞対策の推進	右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用	長期未着手の都市計画道路の見直し	重点的・効率的な除排雪の実施	シーツクバイウェイの推進	次世代自動車の普及促進のための補助の実施
拠点まちづくり 支援パッケージ	●	●							●	●	●	●	●						●	●	●			●	●	
都心まちづくり 支援パッケージ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●												
観光促進 パッケージ	●	●	●	●	●	●	●	●						●	●	●									●	
広域連携 パッケージ														●	●	●	●	●								●
環境負荷低減 促進パッケージ																		●	●	●	●		●		●	



駐 車 場	公共交通全般										地下鉄		路面電車	バス				鉄道		新幹線 (五稜空港)	航空	その他		交通手段		
	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ハード	ソフト	ソフト	ソフト	ソフト	ハード	ハード	ハード	ハード	ハード	ソフト	ソフト	ハード	ソフト	ソフト				
附置義務駐車場共同化の検討	「えきバスナビ」および「えきバスステル」の利便性向上	ICカードの相互利用など利便性向上	モバイルマネジメントの推進	「札幌まちなめぐりバス」の拡充	駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討	都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備	地下鉄駅のバリアフリー化（ホーム柵設置）	ドモカギップ等の利用しやすいサービス策の充実	地下鉄・駅情報をスマートフォンで閲覧できるアプリケーションの開発	サタデーレーリングの継続実施	「駅の個性化プロジェクト」の実施	「のっておー！プロジェクト」の推進	既存線のループ化、延伸検討	低床車両導入など	地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備	バス路線の適切な維持	効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築	ノンストップバスの導入推進	札幌駅交流拠点再整備の検討	苗穂駅周辺地区の検討・整備	JR札幌線電化の推進	北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開	道内空港網の拠点としての利用促進と利便性向上	都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討	「都市型レンタサイクルシステム」の展開	路外施設を活用した荷さばきの推進
	●	●	●	●					●					●	●	●									拠点まちづくり 支援パッケージ	
	●	●	●	●						●	●	●	●					●			●	●	●	●	都心まちづくり 支援パッケージ	
		●	●	●	●	●						●	●			●				●	●	●			観光促進 パッケージ	
																		●			●	●	●		広域連携 パッケージ	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	環境負荷低減 促進パッケージ	

交通手段

<施策分類>  
 >ハード施策  
 (施設整備等)  
 >ソフト施策  
 (活用・運用等)

■交通施策等の一覧表(ソフト・ハード施策別)

ソフト施策		
拠点まちづくり支援パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上</li> <li>SAPICAのバス・路面電車での共通利用</li> <li>SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用</li> <li>交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上</li> <li>自発的な交通行動変容を促すモビリティ・マネジメントの推進体制の構築</li> <li>住民とのコミュニケーションによる公共交通利用への理解増進</li> <li>札幌らしい交通環境学習の推進</li> <li>転入者に対する公共交通機関の利用方法等の周知</li> <li>通勤等における公共交通利用に向けた企業と連携した取組み</li> <li>地下鉄駅を憩いや賑わいのある空間として活用する「駅の個性化プロジェクト」の実施</li> </ul>	公共交通全般
	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス路線の適切な維持</li> <li>効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築</li> <li>自転車利用のルールやマナーの効果的な周知・啓発</li> <li>長期未着手の都市計画道路の見直し</li> <li>重点的・効率的な除排雪の実施</li> <li>附置義務駐車場共同化の検討</li> </ul>	公共交通全般 (モビリティマネジメント)
		地下鉄
		バス
		自転車
		自動車(道路網)
		駐車場
都心まちづくり支援パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上</li> <li>SAPICAのバス・路面電車での共通利用</li> <li>SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用</li> <li>交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上</li> <li>自発的な交通行動変容を促すモビリティ・マネジメントの推進体制の構築</li> <li>住民とのコミュニケーションによる公共交通利用への理解増進</li> <li>札幌らしい交通環境学習の推進</li> <li>転入者に対する公共交通機関の利用方法等の周知</li> <li>通勤等における公共交通利用に向けた企業と連携した取組み</li> <li>地下鉄駅を憩いや賑わいのある空間として活用する「駅の個性化プロジェクト」の実施</li> <li>札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出 (休憩スペースの設置、各種イベントの実施など)</li> <li>沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上</li> <li>自転車利用のルールやマナーの効果的な周知・啓発</li> <li>附置義務駐車場共同化の検討</li> <li>北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開</li> <li>民間による「都市型レンタサイクルシステム」の展開</li> <li>路外施設を利用した荷さばきの推進</li> </ul>	公共交通全般
		公共交通全般 (モビリティマネジメント)
		地下鉄
		徒歩
		自転車
		駐車場
		新幹線
	その他	
観光促進パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上</li> <li>SAPICAのバス・路面電車での共通利用</li> <li>SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用</li> <li>交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上</li> <li>観光客の利便性向上と公共交通の利用促進に向けた「札幌まちなめぐりバス」の拡充</li> <li>駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討</li> <li>都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備</li> <li>バス路線の適切な維持</li> <li>北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開</li> <li>丘珠空港集約後のビジネス利用の促進</li> <li>航空を利用した新しい観光の開拓・拡大</li> <li>インターネット等を活用した情報発信・案内機能の充実</li> <li>シーニックバイウェイの推進</li> <li>札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出 (休憩スペースの設置、各種イベントの実施など)</li> <li>沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上</li> </ul>	公共交通全般
		バス
		新幹線
		航空(丘珠空港)
		自動車(道路網)
		徒歩
広域連携パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開</li> <li>丘珠空港集約後のビジネス利用の促進</li> <li>航空を利用した新しい観光の開拓・拡大</li> <li>インターネット等を活用した情報発信・案内機能の充実</li> <li>シーニックバイウェイの推進</li> </ul>	新幹線
		航空(丘珠空港)
		自動車(道路網)
環境負荷低減促進パッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上</li> <li>SAPICAのバス・路面電車での共通利用</li> <li>SAPICAエリアでのKitaca・Suicaなど他社ICカードの利用</li> <li>交通系ICカードの全国的な相互利用によるKitacaの利便性向上</li> <li>観光客の利便性向上と公共交通の利用促進に向けた「札幌まちなめぐりバス」の拡充</li> <li>都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備</li> <li>駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討</li> <li>自発的な交通行動変容を促すモビリティ・マネジメントの推進体制の構築</li> <li>住民とのコミュニケーションによる公共交通利用への理解増進</li> <li>札幌らしい交通環境学習の推進</li> <li>転入者に対する公共交通機関の利用方法等の周知</li> <li>通勤等における公共交通利用に向けた企業と連携した取組み</li> <li>市民と一緒に環境問題に取り組むことを目的とした「のってeco!プロジェクト」の推進</li> </ul>	公共交通全般
		公共交通全般 (モビリティマネジメント)
		地下鉄 路面電車
		地下鉄
		バス
		自動車(道路網)

ハード施策			
<ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備</li> <li>苗穂駅周辺地区の検討・整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス</li> <li>交通結節点</li> </ul>	拠点まちづくり支援パッケージ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>篠路駅周辺地区の検討・整備</li> <li>歩道バリアフリー化の推進</li> <li>拠点等の幹線道路における無電柱化の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道</li> <li>交通結節点</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>徒歩</li> <li>自動車(道路網)など</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>総合的な駐輪対策の推進 (既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)</li> <li>自転車走行空間の明確化</li> <li>生活道路の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車</li> <li>徒歩など</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)</li> <li>バス路線等の幹線道路の整備</li> <li>交差点改良等による渋滞対策の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車(道路網)</li> <li>徒歩、自転車など</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>歩道バリアフリー化の推進</li> <li>拠点等の幹線道路における無電柱化の推進</li> <li>南1条地区地上・地下整備の検討</li> <li>都心の骨格構造の強化・検討(「サッポロ広場」の形成など)</li> <li>西2丁目地下歩道の検討・整備</li> <li>北3条広場の整備</li> <li>総合的な駐輪対策の推進 (既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など)</li> <li>自転車走行空間の明確化</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川の機能強化、豊平川の南北延伸)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道</li> <li>交通結節点</li> <li>路面電車</li> <li>徒歩</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>自転車</li> <li>徒歩など</li> <li>自動車(道路網)</li> <li>その他</li> </ul>		都心まちづくり支援パッケージ
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>歩道バリアフリー化の推進</li> <li>拠点等の幹線道路における無電柱化の推進</li> <li>南1条地区地上・地下整備の検討</li> <li>都心の骨格構造の強化・検討(「サッポロ広場」の形成など)</li> <li>西2丁目地下歩道の検討・整備</li> <li>北3条広場の整備</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川の機能強化、豊平川の南北延伸)</li> <li>環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)</li> <li>放射道路未整備区間の整備(国道230号など)</li> <li>空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上(地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道</li> <li>交通結節点</li> <li>路面電車</li> <li>徒歩</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>自動車(道路網)</li> <li>航空(丘珠空港)</li> <li>その他</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌駅交流拠点再整備の検討</li> <li>道路の効率的な維持管理の推進(舗装・橋梁補修など)</li> <li>都心アクセス強化道路軸の検討(創成川の機能強化、豊平川の南北延伸)</li> <li>道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備(札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋)</li> <li>環状道路未整備区間の整備(西野真駒内清田線、環状通、札幌新道)</li> <li>放射道路未整備区間の整備(国道230号など)</li> <li>緊急輸送道路未整備区間の整備</li> <li>空港連絡バスや地下鉄の利便性の向上(地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備)</li> <li>都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道</li> <li>交通結節点</li> <li>自動車(道路網)</li> <li>航空(丘珠空港)</li> <li>その他</li> </ul>	広域連携パッケージ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備</li> <li>地下鉄駅のバリアフリー化(ホーム柵設置)</li> <li>苗穂駅周辺地区の検討・整備</li> <li>篠路駅周辺地区の検討・整備</li> <li>JR札沼線電化の推進</li> <li>路面電車の既存線ループ化・延伸検討</li> <li>低床車両の導入</li> <li>バス路線等の幹線道路の整備</li> <li>交差点改良等による渋滞対策の推進</li> <li>右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス</li> <li>交通結節点</li> <li>地下鉄</li> <li>鉄道</li> <li>交通結節点</li> <li>自動車(道路網)など</li> <li>鉄道</li> <li>路面電車</li> <li>自動車(道路網)</li> </ul>		環境負荷低減促進パッケージ

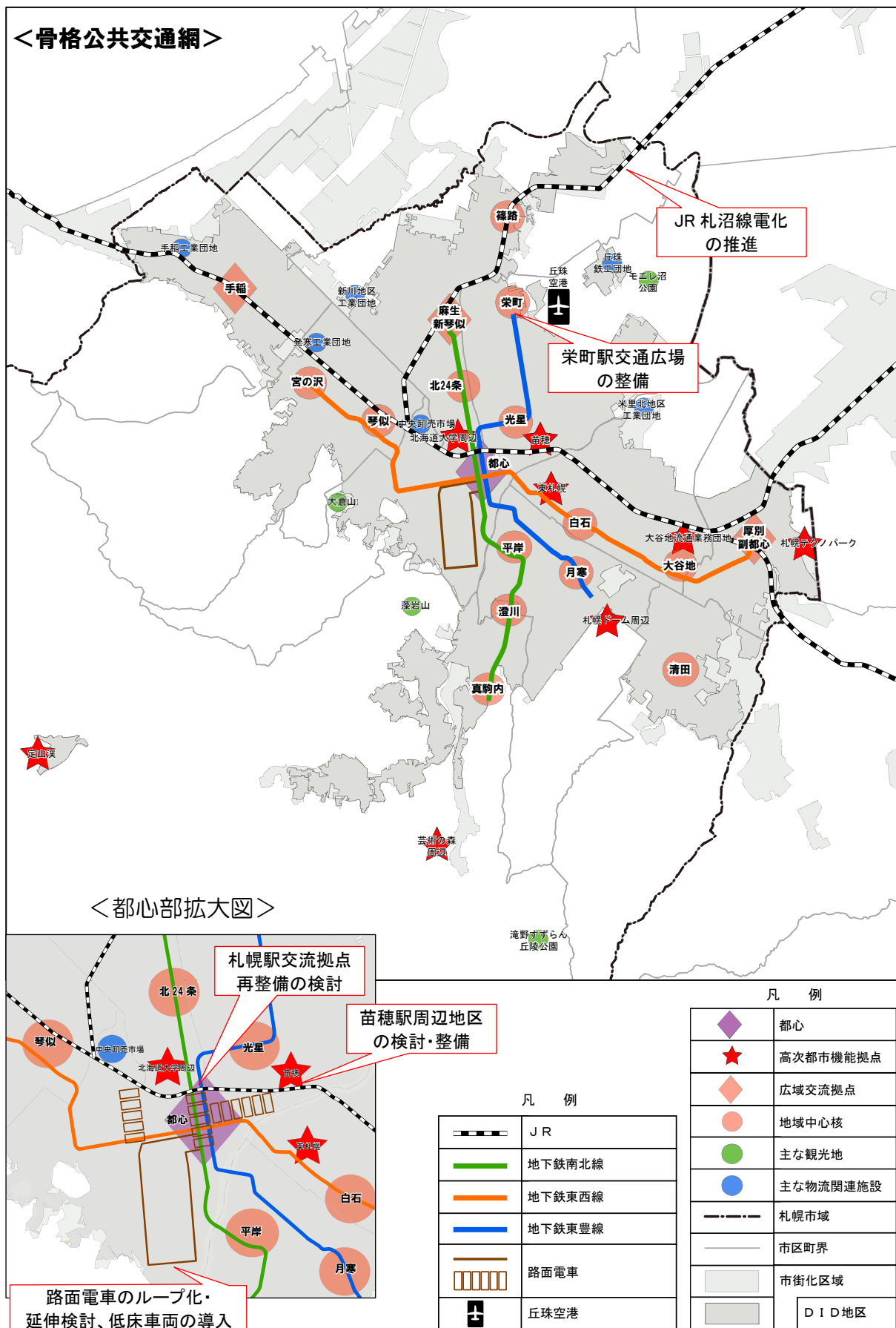
■交通施策等の目標スケジュール

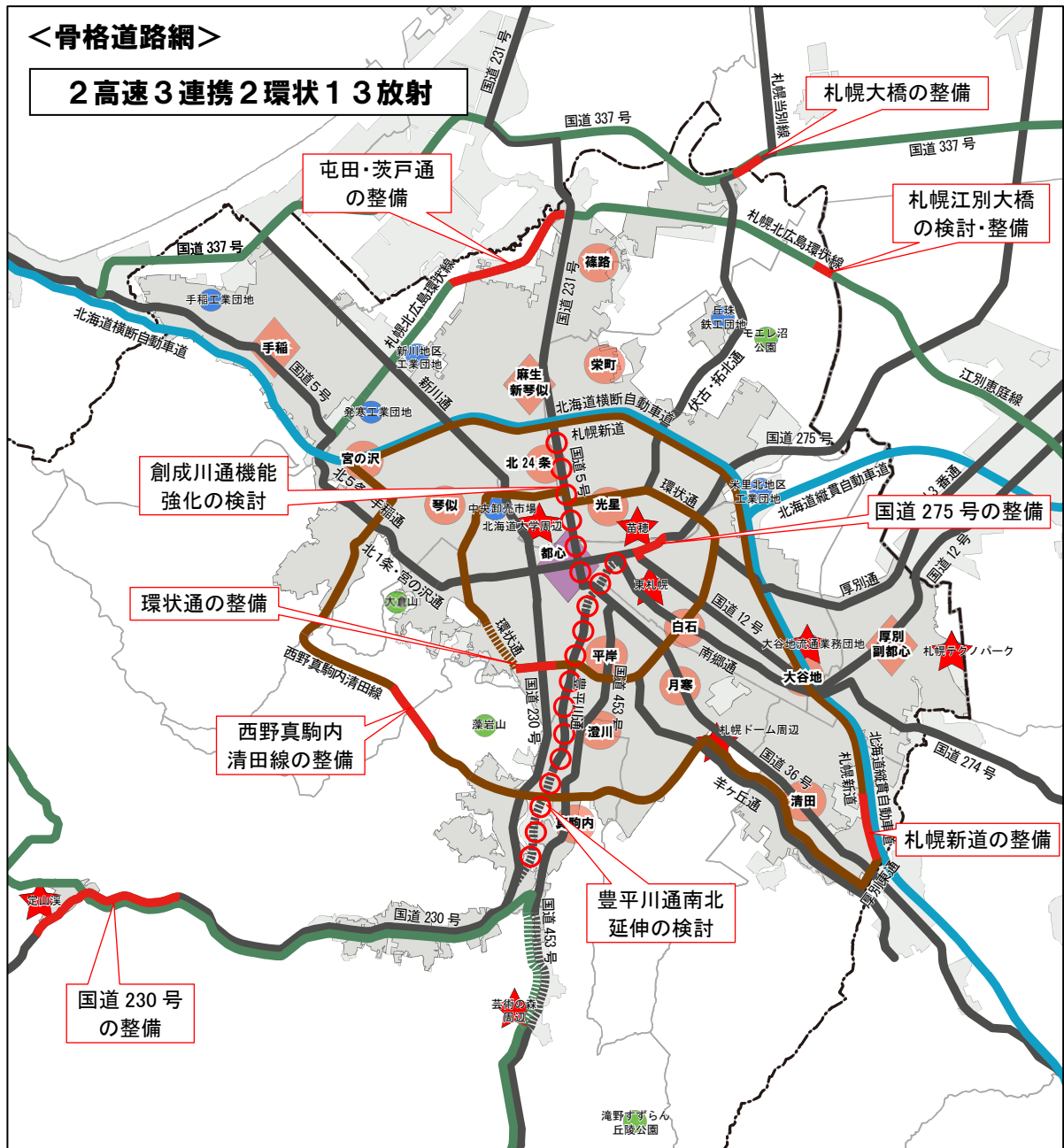
ソフト施策		短・中期（10年間）		長期（10-20年間） （▶：以降継続）
		前期	後期	
徒歩	札幌駅前地下歩行空間等の広場空間を活用した賑わいの創出			
	沿道ビルと地下歩行空間の接続促進による地上・地下の回遊性の向上			▶
自転車	自転車利用のルール・マナーの効果的な周知・啓発			▶
自動車 （道路）	長期未着手の都市計画道路の見直し			▶
	重点的・効率的な除排雪の実施			▶
	シーニックバイウェイの推進			▶
	次世代自動車の普及促進のための補助の実施			▶
駐車場	附置義務駐車場共同化の検討			運用 ▶
公共交通全般	「えきバス・ナビ」および「えきバス・テル」の利便性向上			▶
	ICカードの相互利用など利便性向上		<small>・バス、路面電車での共通利用 ・Kitaca、Suicaの利用サービス開始</small>	▶
	モビリティ・マネジメントの推進			▶
	「札幌まちめぐりバス」の拡充			▶
	駅、バスターミナルの案内表示の多言語化の検討			
	都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備			
路面電車 を含む	「のってeco！プロジェクト」の推進			▶
	ドニチカキップ等の利用しやすいサービス策の充実			▶
地下鉄	サタデーターリングの継続実施			▶
	「駅の個性化プロジェクト」の実施			▶
バス	バス路線の適切な維持			▶
	効率的で使いやすい地域公共交通ネットワークの構築			▶
	ノンステップバスの導入推進			▶
新幹線	北海道新幹線の多面的な建設促進活動の展開			
航空（丘珠空港）	道内空港網の拠点としての利用促進と利便性向上			▶
その他	「都市型レンタサイクルシステム」の展開			▶
	路外施設を活用した荷さばきの推進			▶



ハード施策（基盤整備）		短・中期（10年間）		長期（10-20年間）
		前期	後期	（▶：以降継続）
徒歩	歩道バリアフリー化の推進		完成	
	拠点等の幹線道路における無電柱化の推進			▶
	南1条地区地上・地下整備の検討			
	都心の骨格構造の強化・検討（「サッポロ広場」の形成など）			
	西2丁目地下歩道の検討・整備			▶
	北3条広場の整備	完成		
自転車	総合的な駐輪対策の推進（既存用地を活用した駐輪環境の整備、民間整備の制度検討など）			▶
	自転車走行空間の明確化			▶
自動車（道路網）	生活道路の整備			▶
	道路の効率的な維持管理の推進（舗装・橋梁補修など）			▶
	都心アクセス強化道路軸の検討（創成川通の機能強化、豊平川通の南北延伸）			
	環状道路未整備区間の整備（西野真駒内清田線、環状通、札幌新道）			
	放射道路未整備区間の整備（国道230号など）			
	道央圏・札幌圏連携道路の検討・整備（札幌大橋、屯田・茨戸通、札幌江別大橋）			
	緊急輸送道路未整備区間の整備			▶
	篠路駅周辺地区の検討・整備			
	バス路線等の幹線道路の整備			▶
	交差点改良等による渋滞対策の推進			▶
	右折レーン設置、中央帯・停車帯の明示等による既存道路空間の有効活用			▶
地下鉄	地下鉄駅のバリアフリー化（ホーム柵設置）		完成	
路面電車	既存線のループ化、延伸検討			▶
	低床車両導入			▶
鉄道	札幌駅交流拠点再整備の検討	検討		
	苗穂駅周辺地区の検討・整備			
	JR札幌線電化の推進	完成		
バス	地下鉄東豊線栄町駅交通広場の整備	完成		
その他	都心部に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の検討			

■交通戦略図（短・中期に実施する代表的な交通施策等）





凡 例		凡 例	
	高速交通体系 (高速道路等)		都心
	連携道路		高次都市機能拠点
	環状道路		広域交流拠点
	放射道路		地域中心核
	都心アクセス強化道路軸		主な観光地
	事業区間 (予定含む)		主な物流関連施設
			札幌市域
			市区町界
			市街化区域
			D I D地区