

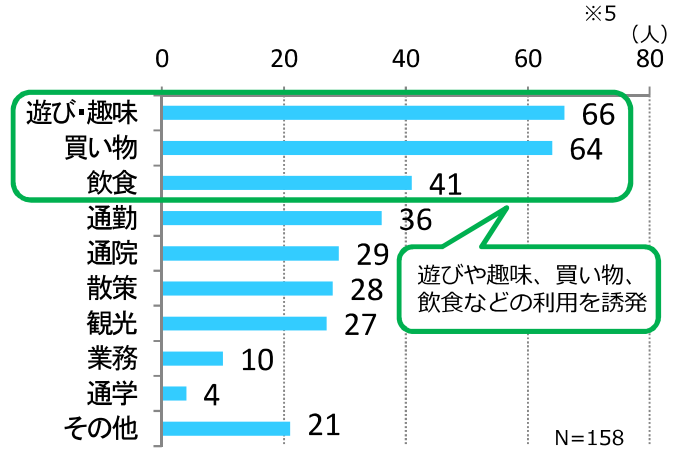
- 移動時間の短縮など、移動時の円滑性が向上。
- 遊び・趣味や買い物など、路面電車を新たに利用する目的を誘発。

【ループ化による移動時間の変化(一例)】※4



※4 移動時間は路面電車ループ化前後の時刻表より集計。

【ループ化後新たに誘発された利用目的(複数回答)】※5



※5 路面電車ループ化に関するアンケート調査結果 平成28年8月21日(日)、10月12日(水)、10月16日(日) ループ化後に路面電車利用目的が変化した方の集計

【利用者の声】※6

- ・以前は、札幌駅(地下鉄) - すすきの(電車) - 行啓通でしたが、札幌駅から地下を歩き、大通 - 行啓通間が電車で行けるようになり大変助かっております。

【路面電車沿線の観光施設の声】※7

- ・路面電車のループ化は増加している来訪客の利便性向上に寄与していると感じています。

【路面電車沿線の店舗の声】※7

- ・ループ化後に初めて来店する方もおり、多方面からお客さんが来ていると感じています。

【大通地区の商業者の声】※7

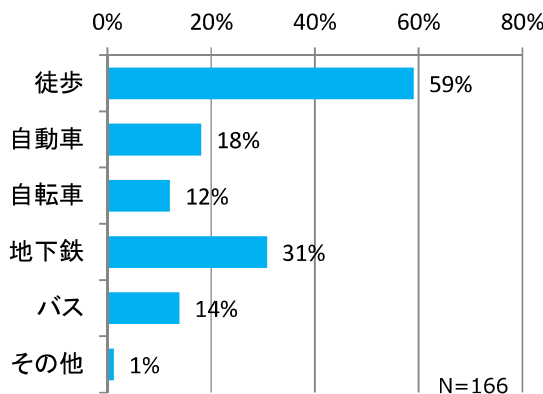
- ・観光客から、路面電車での観光について問い合わせがあると「一周ゆっくりと回ることが楽しいです」とご案内をしています。

※6 路面電車ループ化に関するアンケート調査結果 平成28年8月21日(日)、10月12日(水)、10月16日(日)

※7 平成28年度ヒアリング調査結果

- アンケートの結果、徒歩から路面電車への転換が多く、市民の足として利用。

【ループ化前の移動手段(他手段から路面電車への転換)(複数回答)】※8



【大通地区の商業者の声】※9

- ・狸小路停留場を利用すると雨天時も雨に濡れることがないため、沿線に居住している従業員が通勤手段を自転車から路面電車に変更したとの声もあります。

※8 札幌市内在住の路面電車利用者を対象とした路面電車ループ化に関するwebアンケート調査結果 平成28年11月 ループ化前における無雪期・積雪期の路面電車非利用者の集計

※9 平成28年度ヒアリング調査結果