

L R T 都市サミット札幌 2019



路面電車のLRT化



広島市副市長 岡村 清治

本市の公共交通体系

路線バス



アストラムライン



J R 線



広島電鉄宮島線



フェリー



JR可部線

JR芸備線

アストラムライン

広島電鉄市内線

JR山陽本線

路面電車

広電宮島線

JR呉線

路面電車の位置付け



L R T 化の取組 (交通結節点の整備)



LRT化の取組 (交通結節点の整備)



L R T化の取組（L R Vの導入）

グリーンムーバー (5000形)



30m級

〔平成10～14年度〕
12編成

グリーンムーバー・MAX (5100形)



30m級

〔平成16～19年度〕
10編成

グリーンムーバー・LEX (1000形)



18m級

〔平成24～30年度〕
16編成

グリーンムーバー・APEX (5200形)



30m級

〔平成30年度〕 2編成

- ・平成30年度末で**40編成**、**約3割**をL R V化（うち広島市は30編成に補助）
- ・車体長30mのL R Vは**国内唯一**
- ・グリーンムーバー・MAXは、**国内初の国産メーカー製造**のL R V
- ・今後も引き続きL R Vを導入する計画

LRT化の取組（電停のバリアフリー化）



広電本社前電停の整備



〈整備前〉



- ・ 電停幅を1.3mから3.0mに拡幅
- ・ スロープ部分に手すりを設置



待合室内

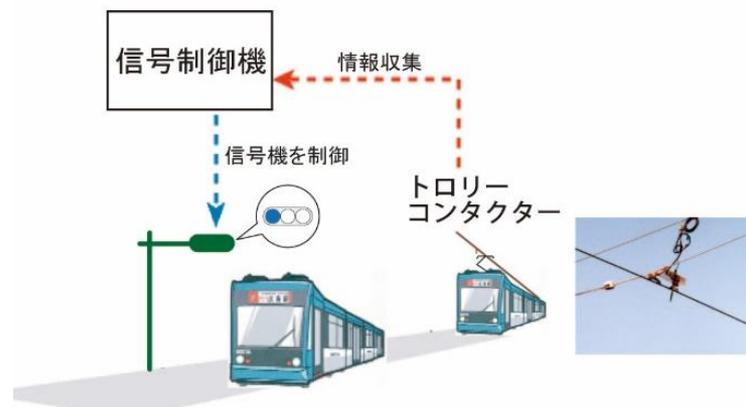
〈整備後〉

電車ロケーションシステムの高度化

路面電車優先信号の設置



- 市内4区間に設置



軌道敷の緑化整備

全扉降車サービス



今後の取組（都心のまちづくり）

広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区を東西の核と位置付け
「楕円形の都心づくり」を推進



新幹線口広場



広島駅自由通路



広島駅周辺

サッカースタジアムの建設



駅前再開発

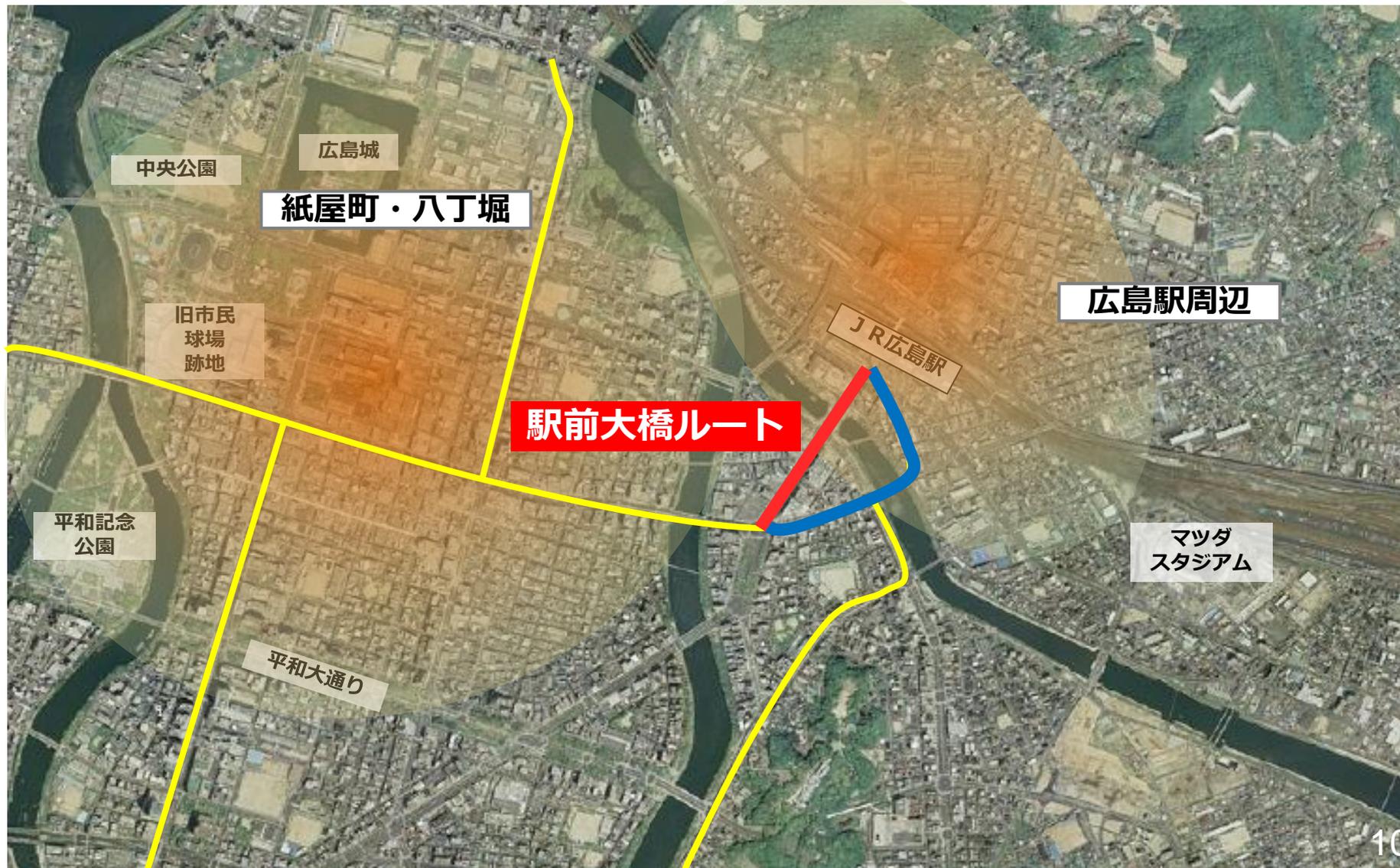


マツダスタジアム



今後の取組（都心のまちづくり）

広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区を東西の核と位置付け
「楕円形の都心づくり」を推進



今後の取組（広島駅南口広場・駅前大橋ルート）

2階部分に
新しい広島駅電停



高架2階部に進入

※このイメージパースは、今後の設計及び関係機関等との協議により、変更する場合があります。

今後の取組 (広島駅南口広場・駅前大橋ルート)



※このイメージパースは、今後の設計及び関係機関等との協議により、変更する場合があります。

広島駅自由通路から南側をみた眺め



ご清聴ありがとうございました。

