

# 札幌市自転車利用総合計画

平成 23 年（2011 年）5 月

札幌市



## ごあいさつ

---

札幌は、気候が爽やかで平坦な地形も多く、自転車で走るのにとっても適した街です。

自転車は市民生活に必要な移動手段として定着していますが、残念ながら、歩行者からすると“自転車は怖くて危ない乗り物”という負のイメージを持ってしまうような利用実態も見受けられます。

歩行者や自転車の安全性が低下し、走行や駐輪に関する環境整備の要望やルール・マナー問題の指摘など様々な声が多く寄せられている状況を踏まえ、「自転車利用のあり方検討会議」を設立し、約1年に渡る議論を経て、平成22年4月に自転車利用に係る貴重な提言をいただきました。

今回の計画では、その提言を踏まえまして、今後10年先の、安全で快適に人が歩き、自転車が走っている街をイメージしながら、自転車を都市の移動手段としてしっかりと位置づけ、利用環境の改善に取り組んでいくことを示したものです。

利用環境の改善には行政が対応すべきことも多いのですが、市民や事業者が自ら解決できることも少なくないと考えています。これまでに私たちは、ごみ減量の問題などを共に考えながら、市民自治を実現してきました。

本計画の策定はゴールではなく、自転車の正しい使い方をみなさんと実行していくスタートに立ったといえます。一度にダイナミックに変えることは難しいと思いますが、市民・事業者・行政がそれぞれの立場で責任を自覚して、できること、できるところから着実に進めていくことが大切です。それが「安全な自転車利用環境の実現による魅力的なまちづくり」につながると確信しています。

最後に、本計画に先立ち提言の取りまとめにご尽力いただきました「自転車利用のあり方検討会議」の各委員の皆様をはじめ、数多くの貴重なご意見をいただきました市民の皆様にご心からお礼申し上げます。

平成23年5月

札幌市長 上田文雄





## 目次

---

---

### 第1章 はじめに～計画策定の趣旨～

- 1-1 計画の背景と目的..... 1
- 1-2 計画の位置づけ..... 2
- 1-3 計画で定める内容（構成）..... 3

### 第2章 自転車利用の現況・課題

- 2-1 自転車と歩行者の交錯による安全性の低下..... 4
- 2-2 迷惑駐輪による歩行環境・景観の悪化..... 12

### 第3章 自転車を取り巻く動向

- 3-1 全国における自転車に関する動向..... 19
- 3-2 上位・関連計画における自転車の位置付け..... 25
- 3-3 札幌市における自転車に関する取り組み..... 28

### 第4章 計画の考え方

- 4-1 目標と基本方針..... 32
- 4-2 既存計画との関係..... 34

### 第5章 具体的な施策展開

- 5-1 具体的施策の方向性..... 36
- 5-2 重点地区..... 39
- 5-3 施策の体系..... 44
- 5-4 施策の内容..... 45
- 5-5 施策のスケジュール..... 62

### 第6章 おわりに～計画の推進にむけて～

- 6-1 推進体制・計画の評価..... 64
- 6-2 今後の進め方..... 67

### 巻末資料

- 1 用語の解説..... 68
- 2 自転車安全利用五則..... 71
- 3 計画（案）に対する意見の概要と札幌市の考え方について..... 72

