

都市計画道路（3・4・165 太平中央通）の変更案



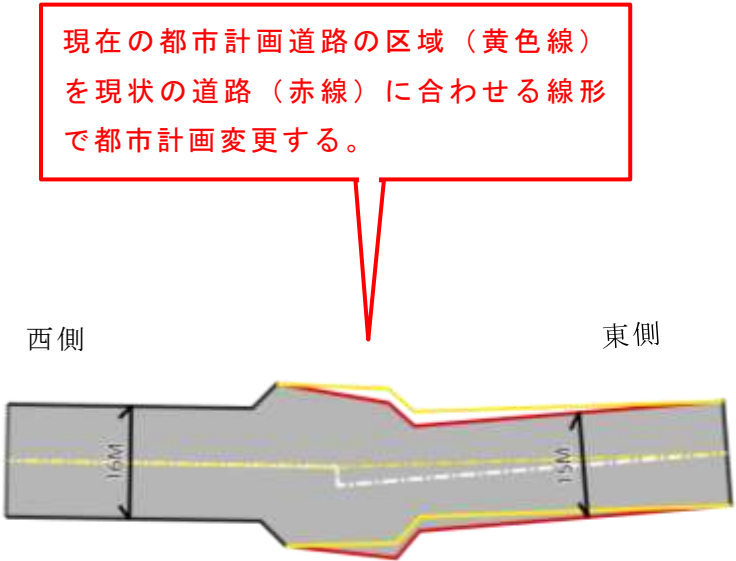
1 都市計画変更の概要

【3・4・165 太平中央通】

- 一部区域の変更
- 線形の変更（変更区間 L = 60m）



【変更箇所写真】
交差点の西側から撮影



2 都市計画変更の経緯と理由

(1) 経緯

- 太平中央通は、太平地区の区画整理事業にあわせて平成元年に都市計画決定された。
- 今回の変更区間については、交差点で道路センターを結ぶ線形で都市計画決定されているが、現状の道路は交差点で道路センターがずれた線形となっている。

(2) 理由

- 本市では、平成 20 年 3 月に都市計画審議会の議論を経て「札幌市都市計画道路の見直し方針」（下記参照）を策定し、都市計画決定後、長期間整備が行われていない道路について順次対象路線の都市計画の見直しを行っている。
- 当該区間について、この方針に基づき検討を行ったところ、現況道路において都市計画道路の機能が概ね確保されていることから、当該区間について現況の道路線形に合わせた都市計画変更を行う。

※なお、交差点付近については区画線を引き直し、交差点のずれを解消することを予定している。

(参考) 「札幌市都市計画道路の見直し方針（概要版）」抜粋

