

第7回 札幌市公共交通協議会
地域公共交通会議手稲区部会

資料

手稲区デマンド交通について

目次

1. 現在の運行概要 P2
2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点） . . . P4
3. アンケート結果 P10
4. 検証・今後の取組の方向性 P27
5. 協賛に伴う乗降場所の新設について P29
6. 来年度の方向性 P32
7. 今後のスケジュール P37

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

1. 現在の運行概要

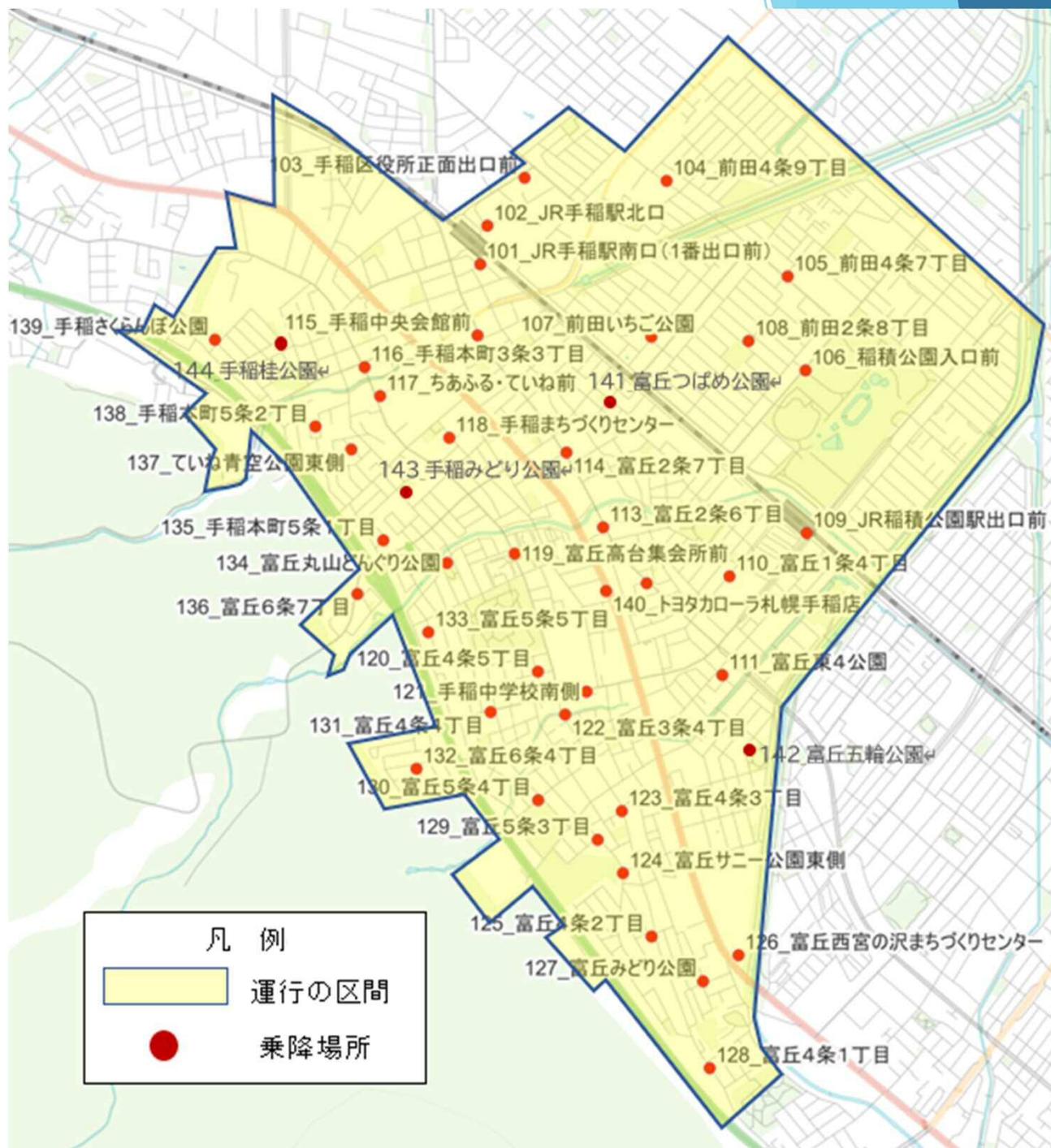
実施期間	令和4年11月21日～令和6年3月31日まで ※祝日および12月29日～1月3日までを除く平日の運行
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3第3号） ※事前に設定した乗降ポイント間を運行する 自由経路ミーティングポイント型
運行車両	定員10名のワンボックス車両（乗客定員は8名）1台（+予備車8台）
利用可能時間	9:00～16:00
利用者	事前会員登録者
利用方法	電話またはインターネットを利用した事前予約制 ※予約受付時間は利用の1週間前から30分前まで
運行経路	予約に基づきAIシステムが自動生成した経路を運行
運賃	350円/回人（現金のみ対応） ※ただし、高齢者（70歳以上）は150円/回人、障がい者手帳保有者は150円/回人、 6歳以上～12歳未満（小学生）は150円/回人、6歳未満（乳幼児）は無料
運行事業者	東邦交通株式会社（札幌市西区発寒14条11丁目1-15）
事前予約の手段 （予約システム）	トヨタグループ「株式会社アイシン」が開発・運営しているデマンド型 交通「チョイソコ」システムを利用
道路運送法上の位 置づけ	道路運送法第21条による運行 （国土交通大臣の許可を受けた場合等における、貸切バス事業者、タクシー 事業者による乗合旅客の運送）

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

1. 現在の運行概要

運行区域及び乗降場所

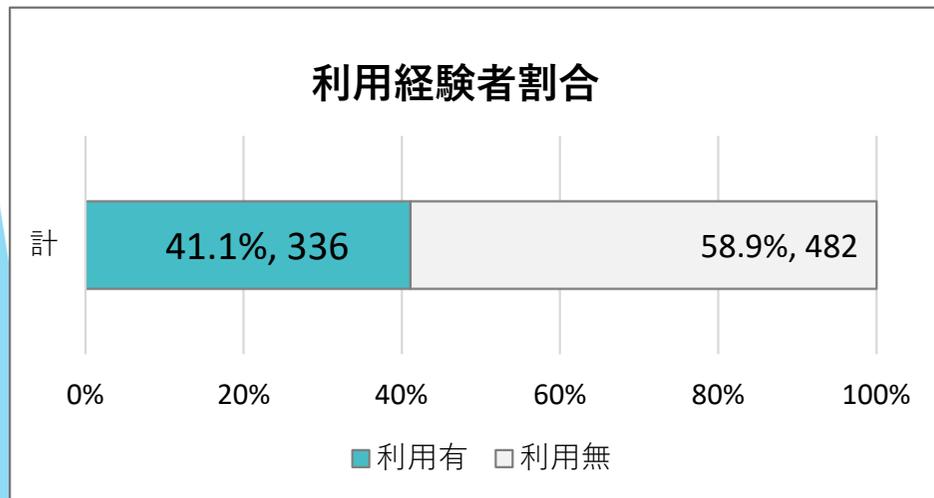
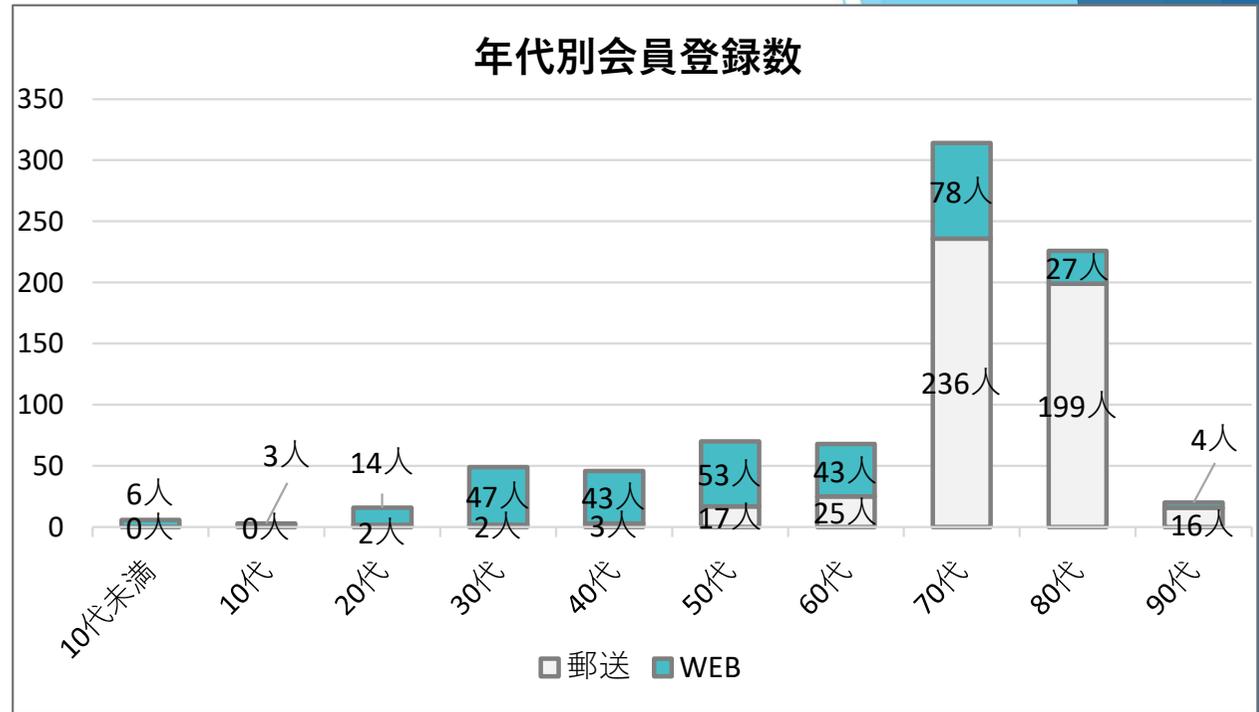
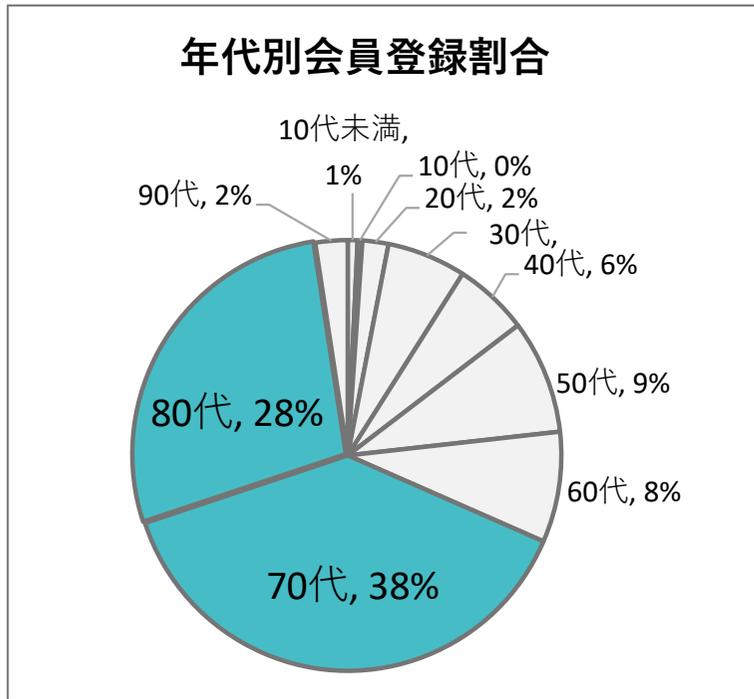
- ・黄色の枠内が運行区域
- ・44か所の乗降場所を設置



手稲区におけるデマンド交通実証実験について

2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点）

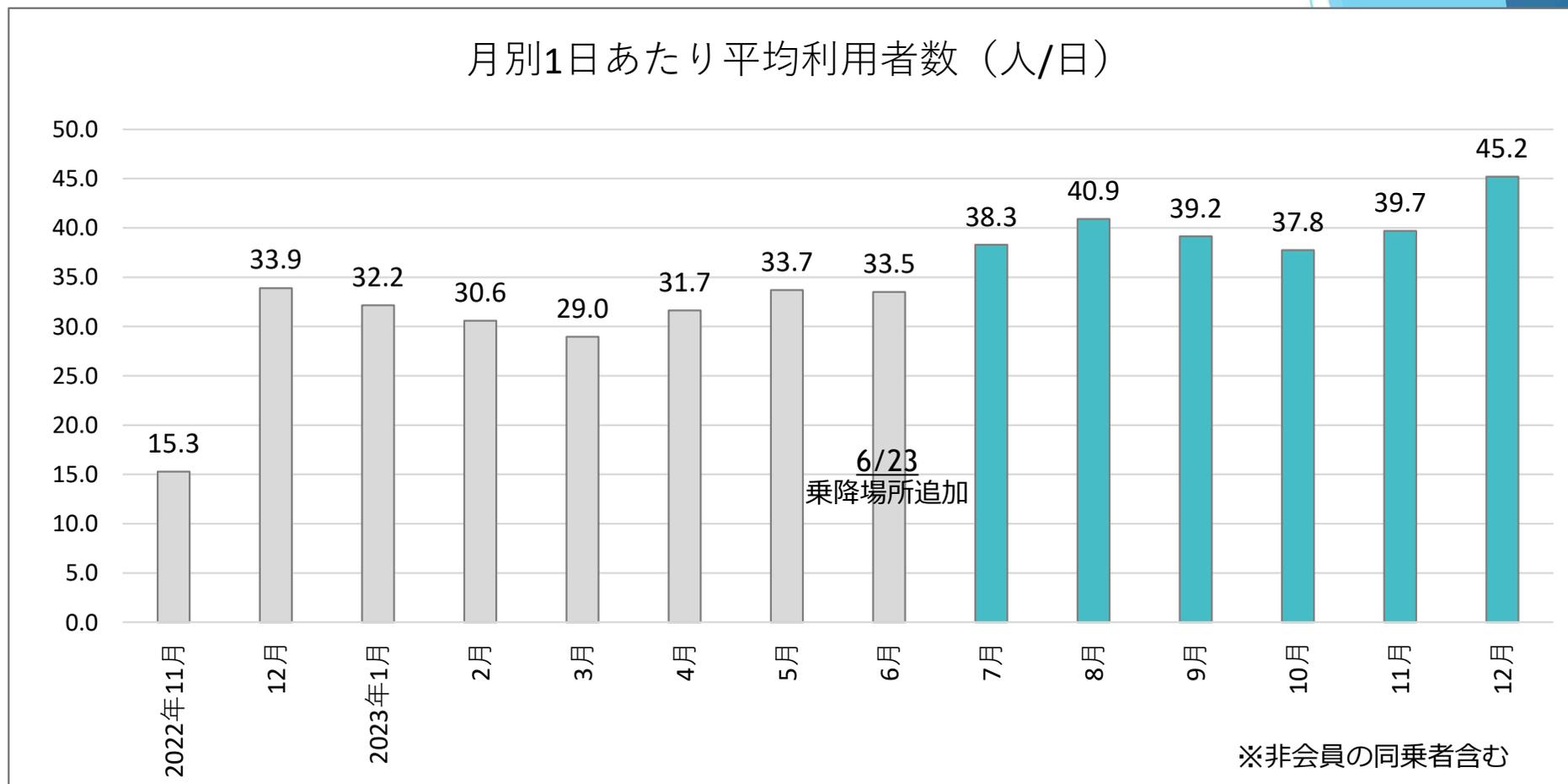
<会員登録状況>



	9月末	12月末（今回）
会員登録数	776人	818人 (+42人)
(70代以上の割合)	69%	68%
WEB登録の割合	38%	39%
(70代以上の場合)	19%	19%
利用経験者数	311人	336人 (+25人)
利用経験者割合	40%	41%

2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点）

<利用人数>

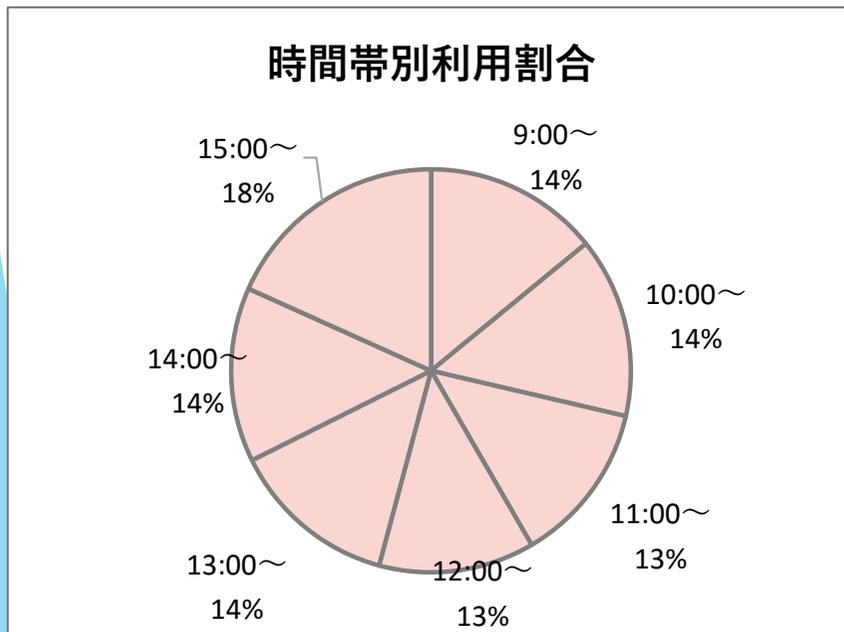
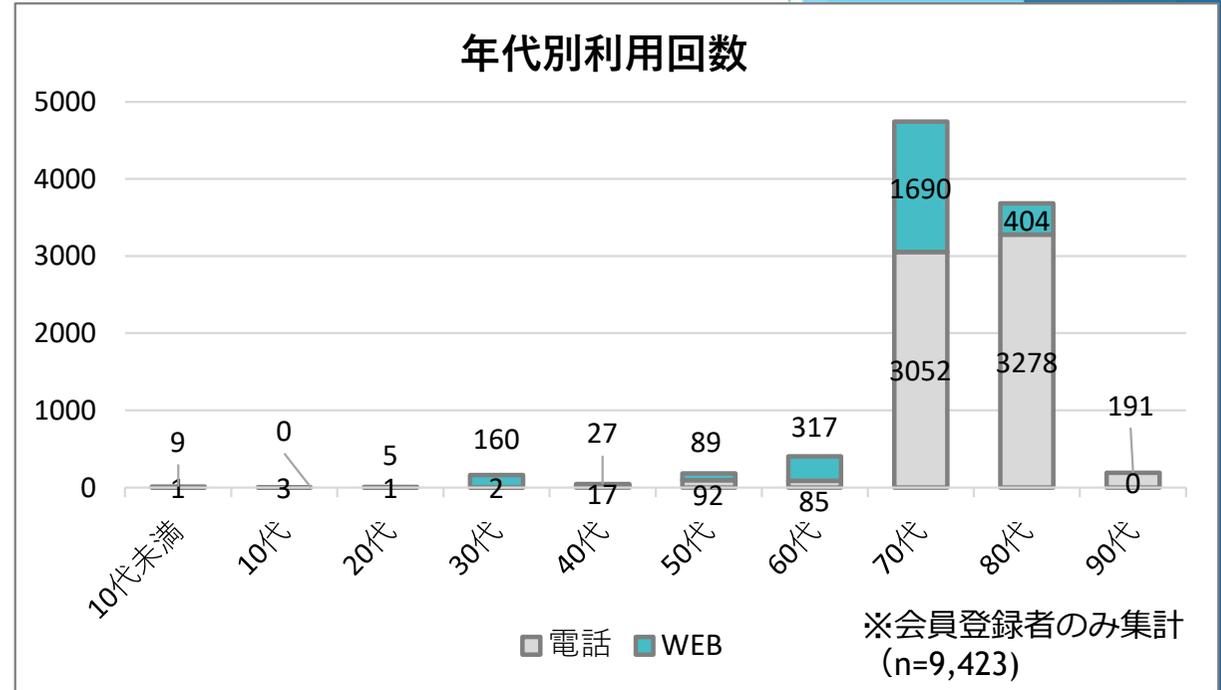
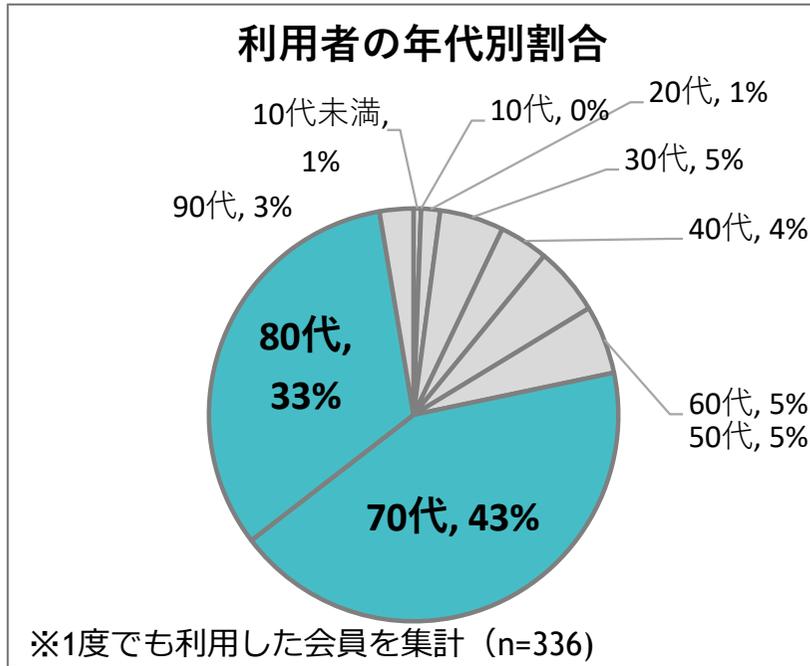


- ・ 令和5年12月31日までの274日間の運行で延べ9,423人の会員が利用（非会員同乗者含めると延べ9,659人）
- ・ 7月以降、利用者が増加傾向にあり、40人/日程度利用されている。
- ・ 令和5年12月は利用者が45.2人/日に達するなど、最も利用が多かった。
- ・ 令和5年12月20日には、最高乗車人数（55人）を更新。

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点）

<詳細利用状況>

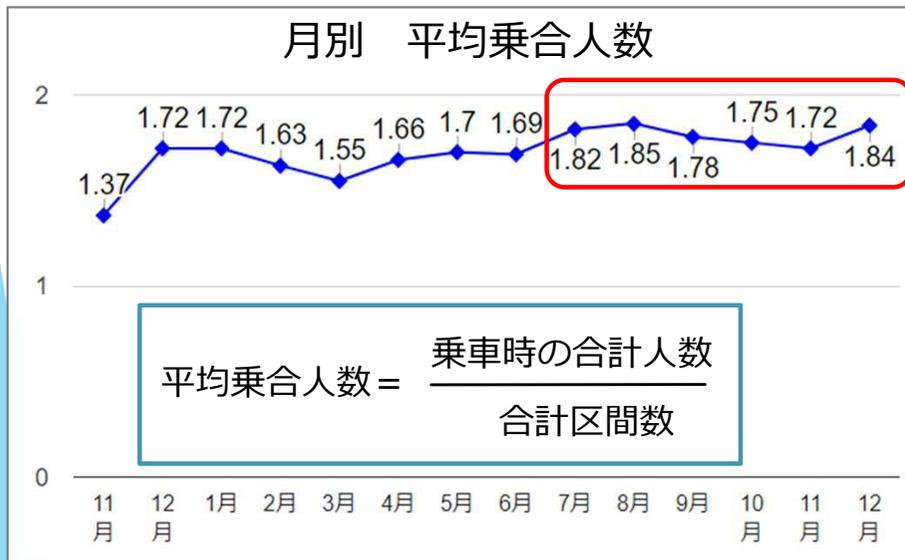
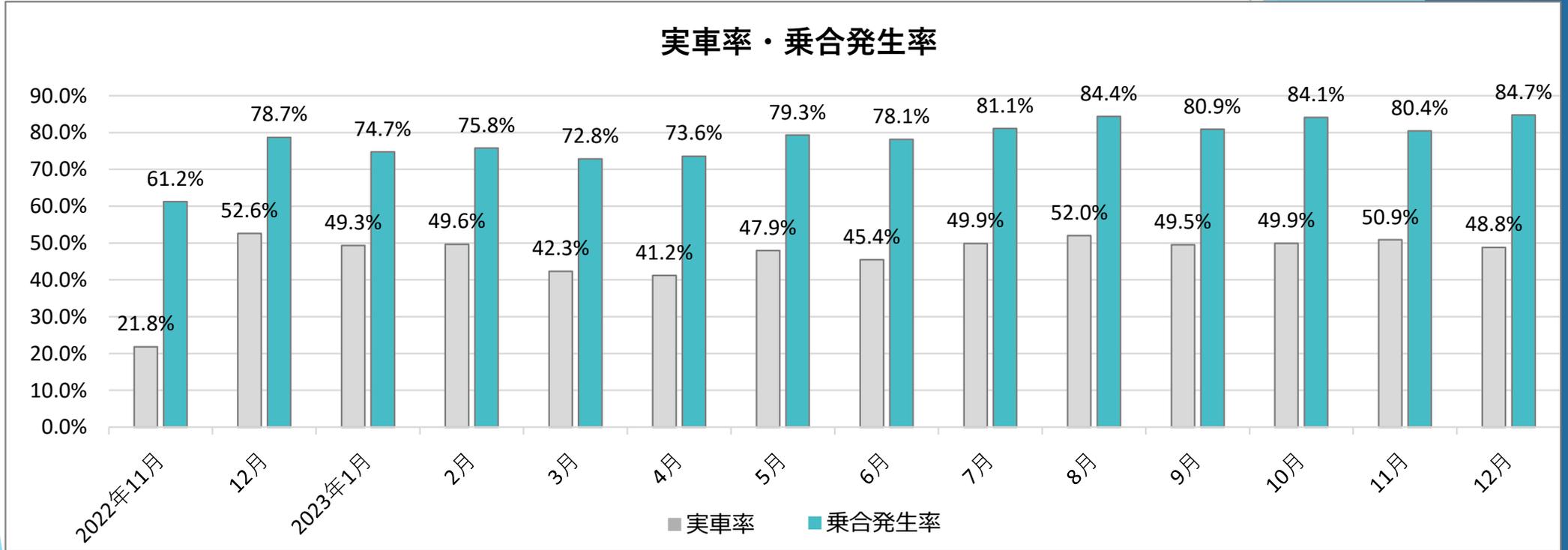


	9月末	12月末（今回）
全利用者に占める70代以上の割合	78%	79%
60代以下の延べ利用者数	646人	808人 (+162人)
（うちWEB予約割合）	75%	75%
70代以上の延べ利用者数	6,343人	8,615人 (+2,272人)
（うち電話予約割合）	77%	76%

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点）

<詳細利用状況>



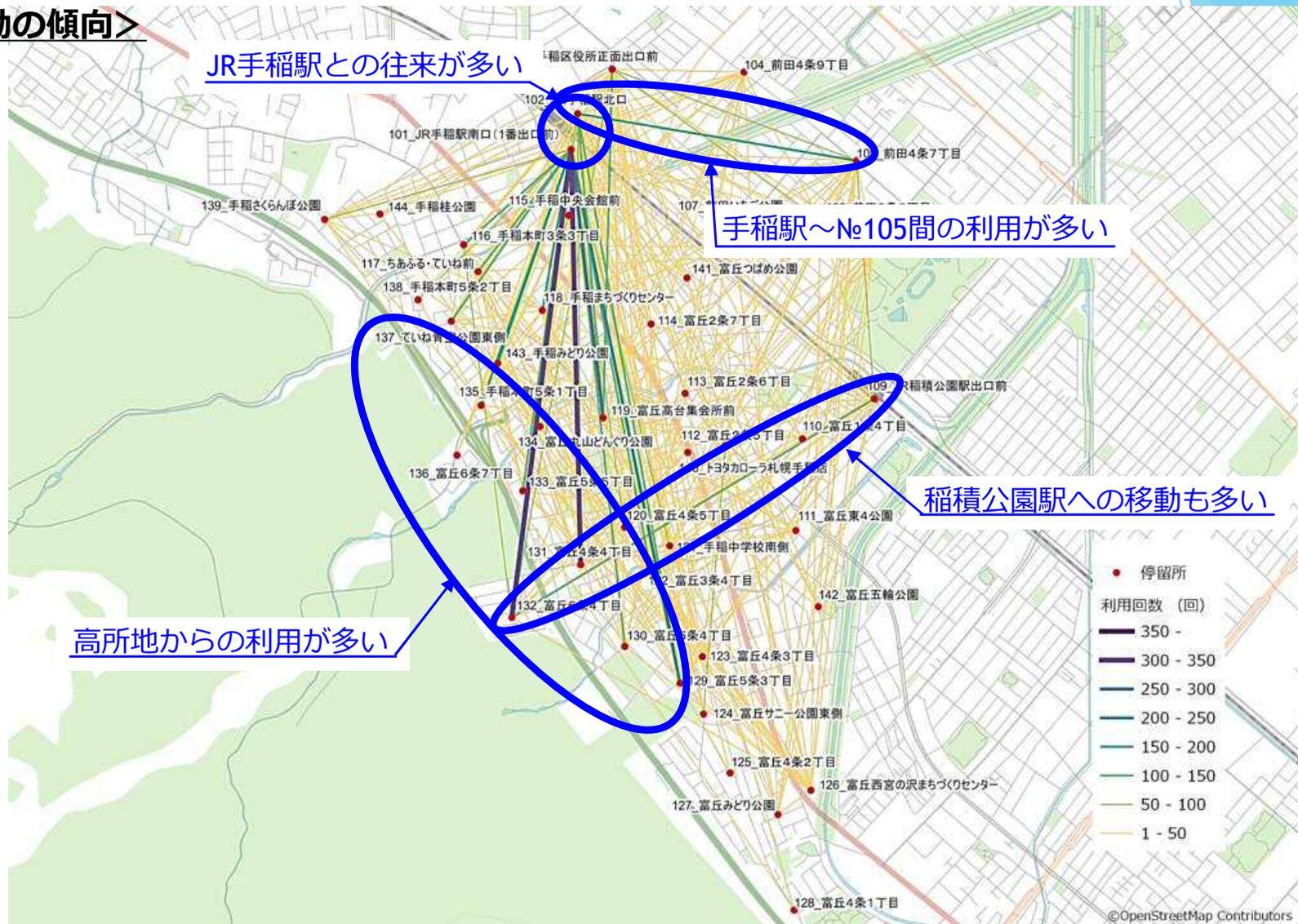
$$\text{実車率} = \frac{\text{利用者が乗っている時間}}{\text{利用可能時間}}$$

$$\text{乗合発生率} = \frac{\text{乗合となった予約件数}}{\text{総予約件数}}$$

- ・ 実車率は50%程度で安定している。
- ・ 乗合発生率は5月以降は80%程度で推移。
- ・ 平均乗合人数は7月以降、1.8人程度で推移しており、他都市事例と比較して多い傾向。

2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点）

＜移動の傾向＞



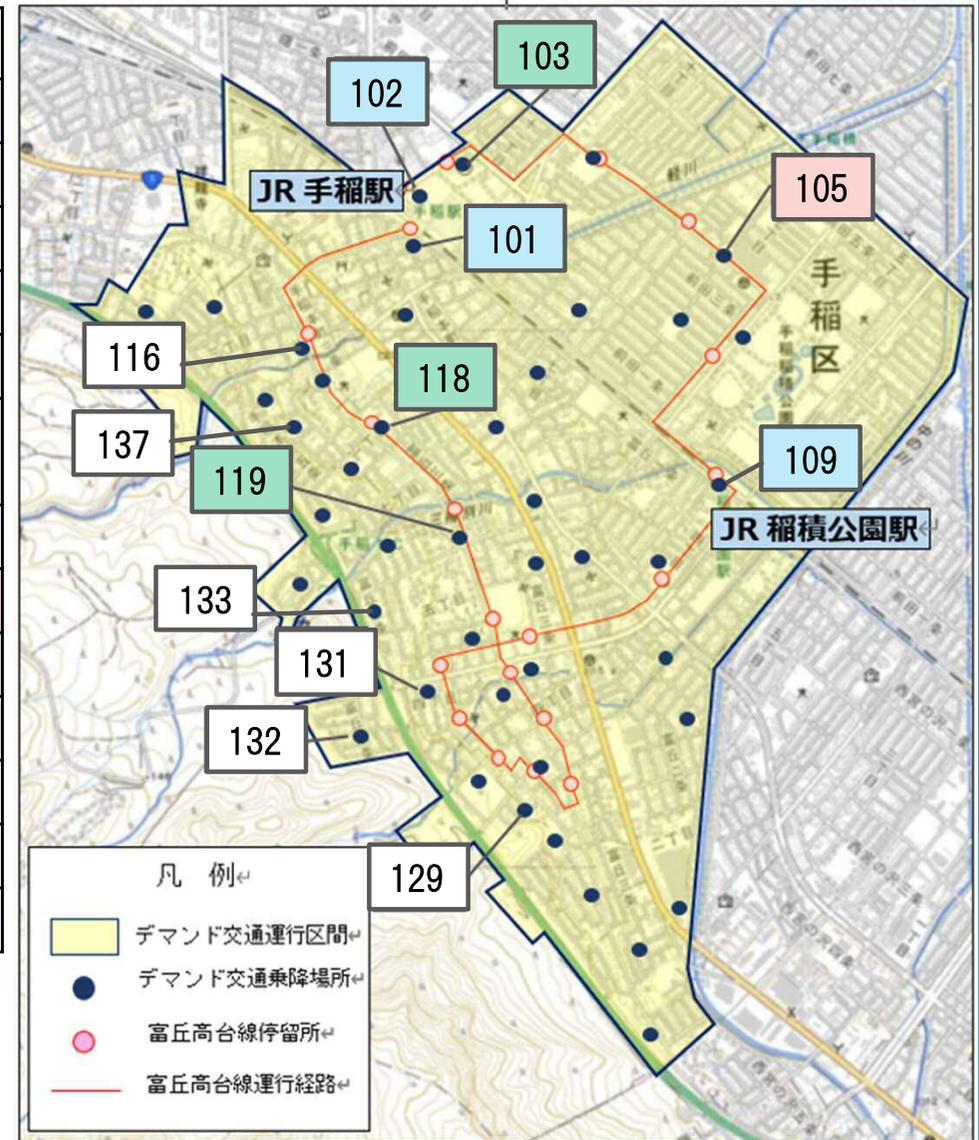
- JR手稲駅（南口・北口）との往来が多く割合を占めている。
- 手稲山側の高所地と手稲駅周辺の往来が多いほか、面的に需要が広がっている。

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

2. これまでの利用状況（令和5年12月31日時点）

＜利用が多い乗降場所＞

カテゴリ	乗降場所名	乗降回数（利用人数）
鉄道駅	101（JR手稲駅南口）	5,390回（250人）
鉄道駅	102（JR手稲駅北口）	1,518回（130人）
住宅街	132（富丘6条4丁目）	1,171回（22人）
住宅街	131（富丘4条4丁目）	1,147回（40人）
公共施設	103（手稲区役所）	950回（132人）
住宅街・集会施設	119（富丘高台集会所）	814回（28人）
住宅街	129（富丘5条3丁目）	753回（19人）
スーパー	105（前田4条7丁目）	677回（71人）
公共施設	118（手稲まちづくりセンター）	497回（35人）
鉄道駅	109（JR稲積公園駅）	451回（59人）
住宅街	133（富丘5条5丁目）	440回（12人）
住宅街	116（手稲本町3条3丁目）	435回（34人）
住宅街	137（ていね青空公園）	428回（12人）



・ JR駅や高所地のほか、富丘高台集会所や手稲まちセンといった地域の方が集まる場所における利用も多い。

3. 会員向けアンケート結果

1. 調査目的

実証運行の開始から1年が経過し、2年目を迎えるタイミングで、より多くの方に利用いただくため2回目の調査を実施。

2. 調査対象及び調査方法

調査対象	チョイソコ会員
抽出法	788通（回収率40%を想定）
調査方法	氏名、住所が登録してある会員全員（令和5年11月13日時点）にアンケート用紙を郵送し、紙ベースで回答
調査時期	令和5年11月21日～12月6日

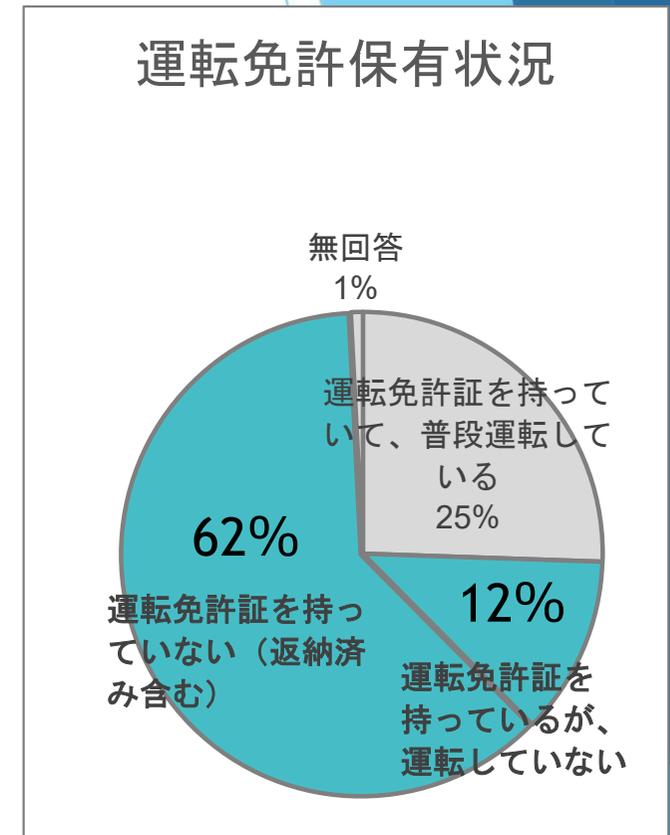
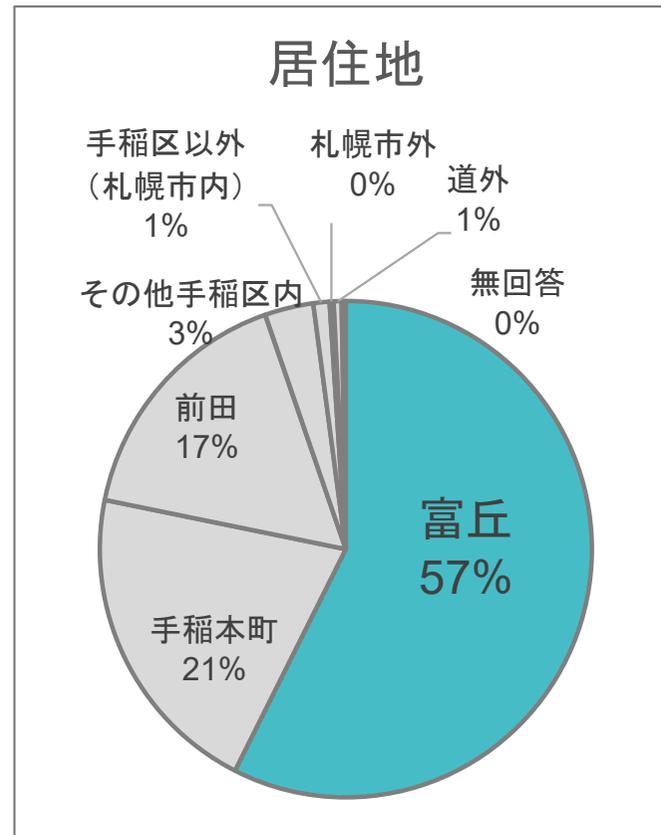
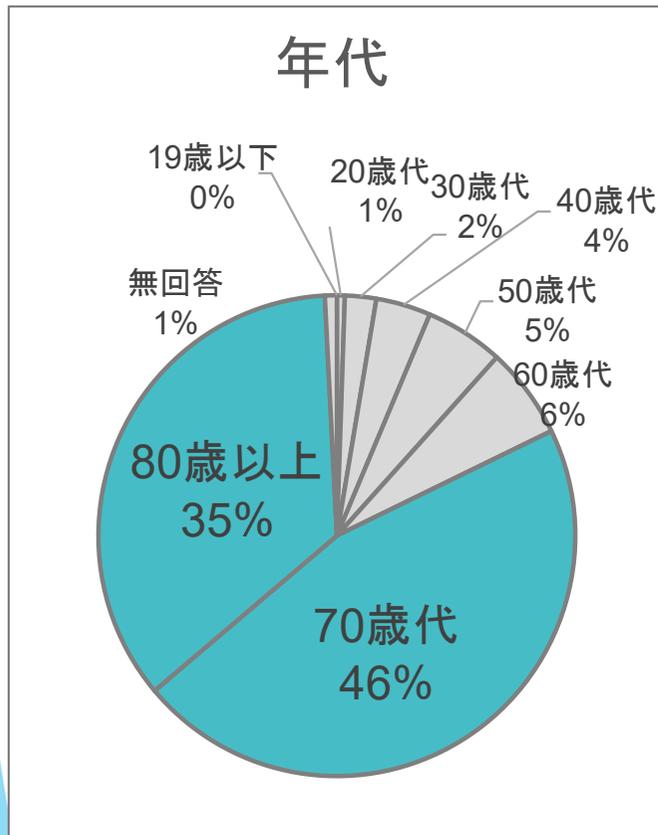
3. 配布数及び回収結果

配布数	回収数	回収率
788通	381通	48.0%
記入不備無効数		アンケート結果分母
5通		376通

このうち、
チョイソコていねを
利用したことがあると
回答した方は224人

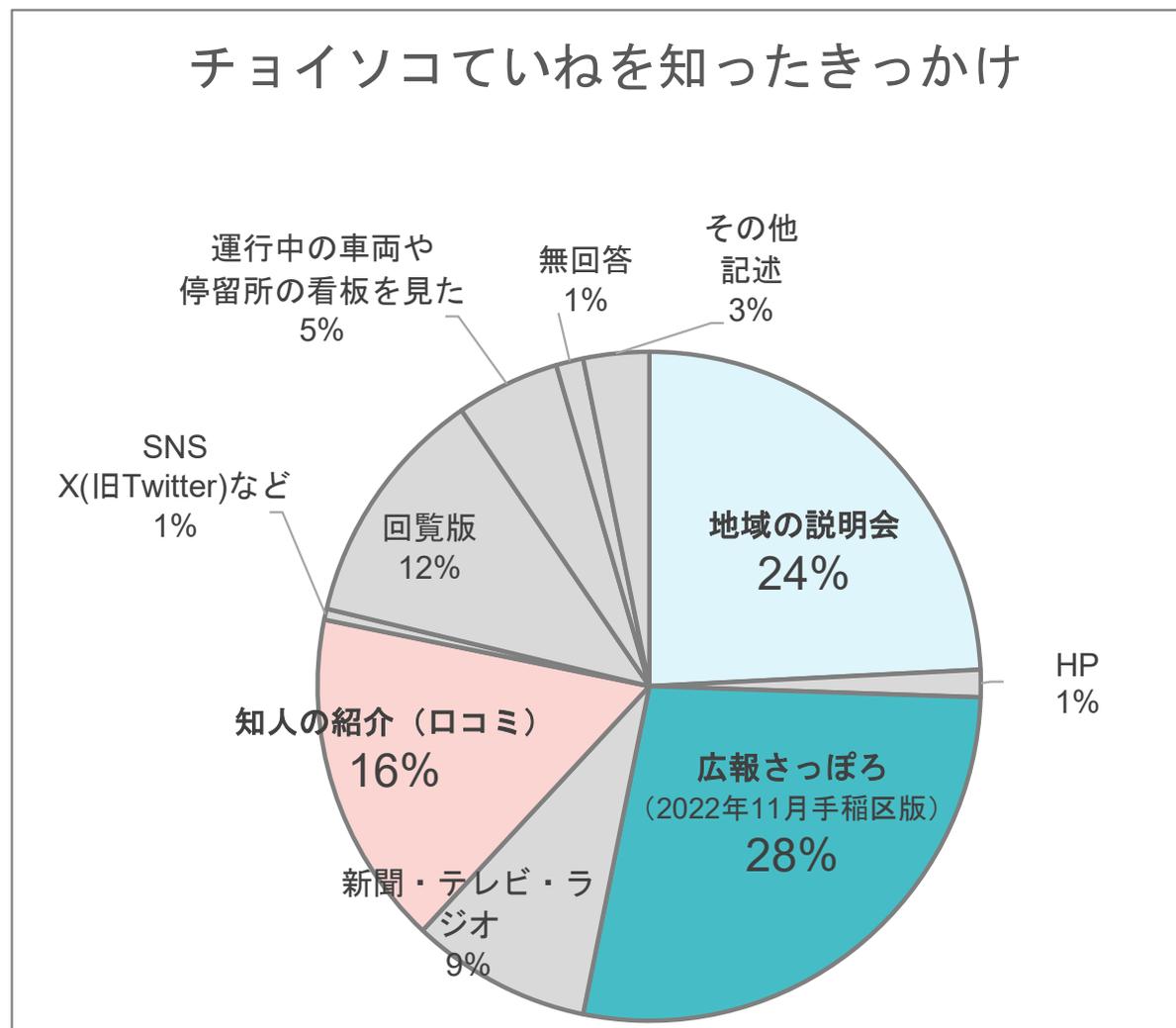
3. 会員向けアンケート結果

① 回答者の属性 (n = 376)



3. 会員向けアンケート結果

① 回答者の属性 (n = 376)

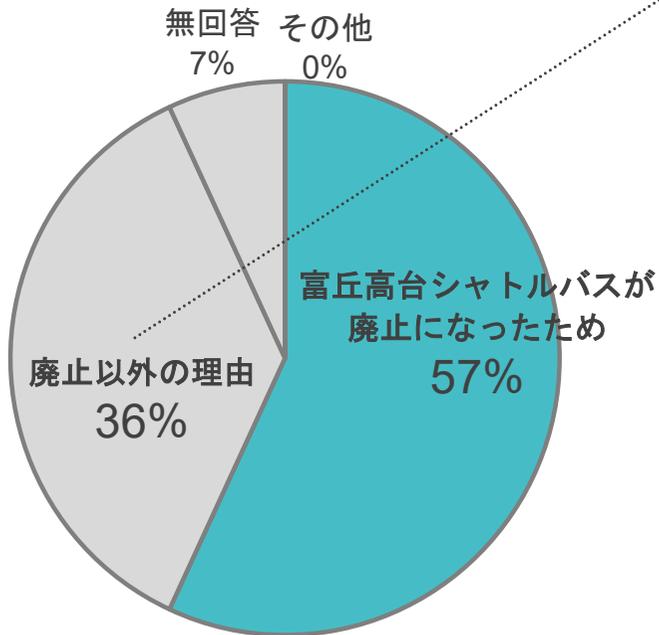


- ・ 「広報さっぽろ」で知ったと回答した方が最も多い。
- ・ 次いで、地域の説明会、知人の紹介により知った方が多い。

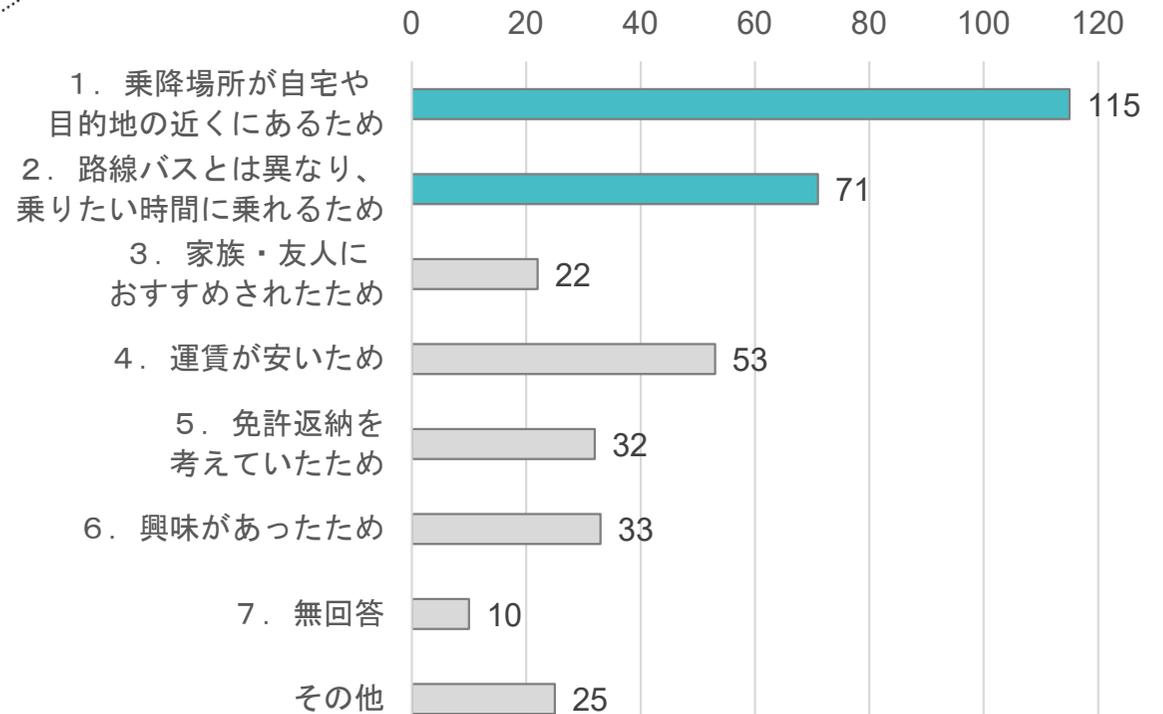
3. 会員向けアンケート結果

① 回答者の属性 (n = 376)

会員登録をした理由



シャトルバス廃止以外の登録理由 (※複数回答 n=136)

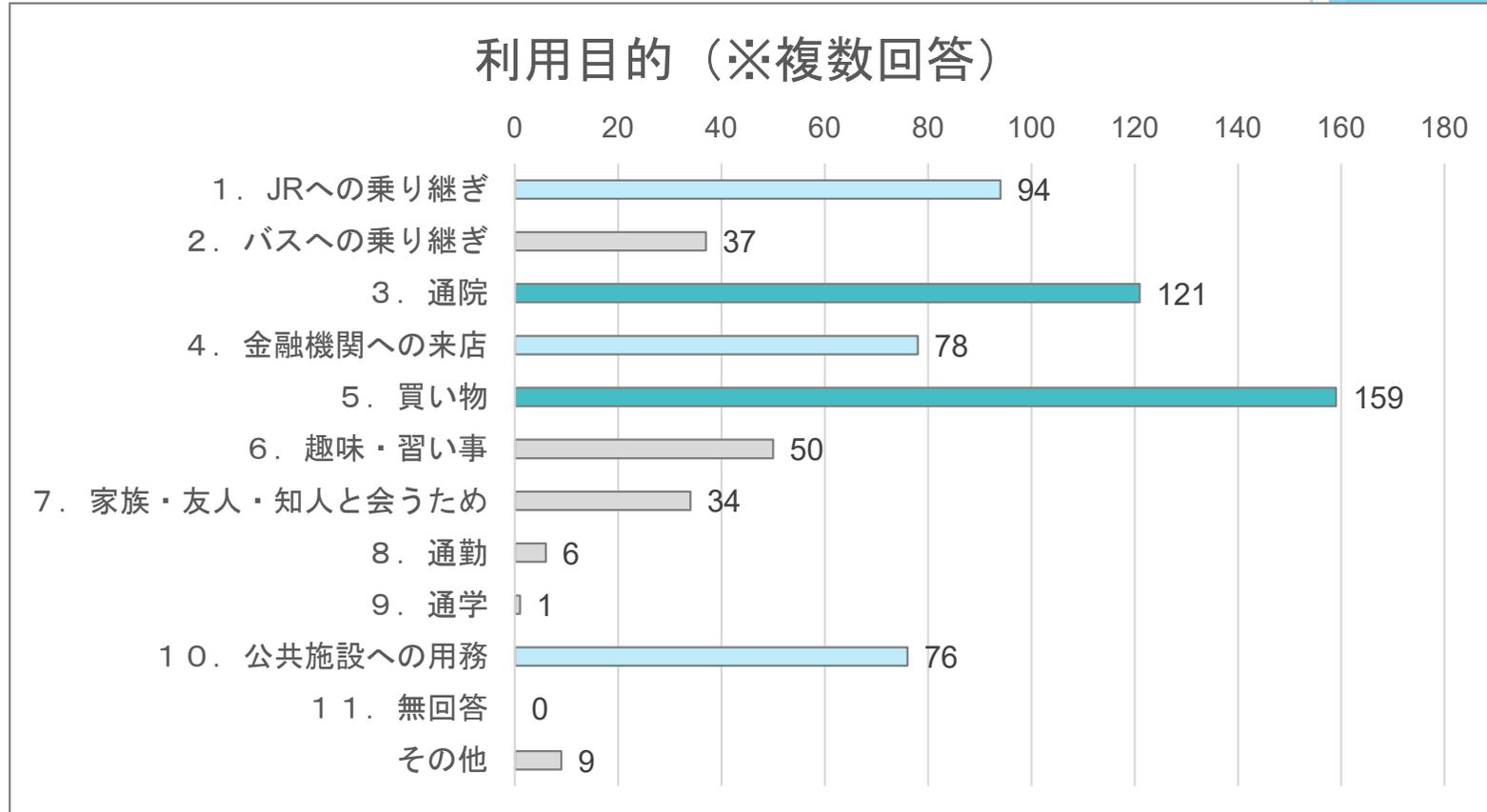


※会員登録した理由を「富丘高台線廃止以外の理由」と回答した方に質問

・ 36%の方はシャトルバス廃止以外の理由で会員登録をしており、バスの代替としての利用ほか、潜在的な移動ニーズも取り込んでいると考えられる。

3. 会員向けアンケート結果

②利用状況 (n = 224) ※チョイソコていねを「利用したことがある」と回答した方 (60%)



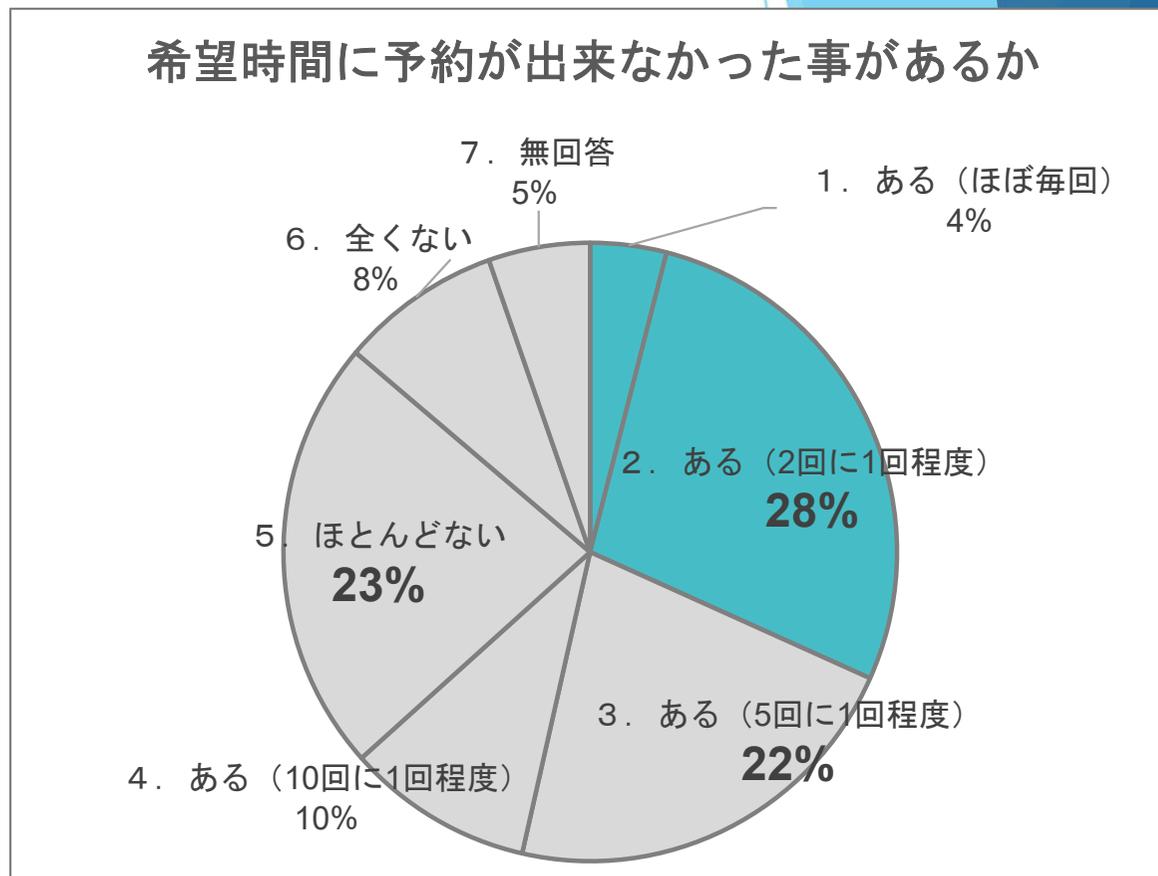
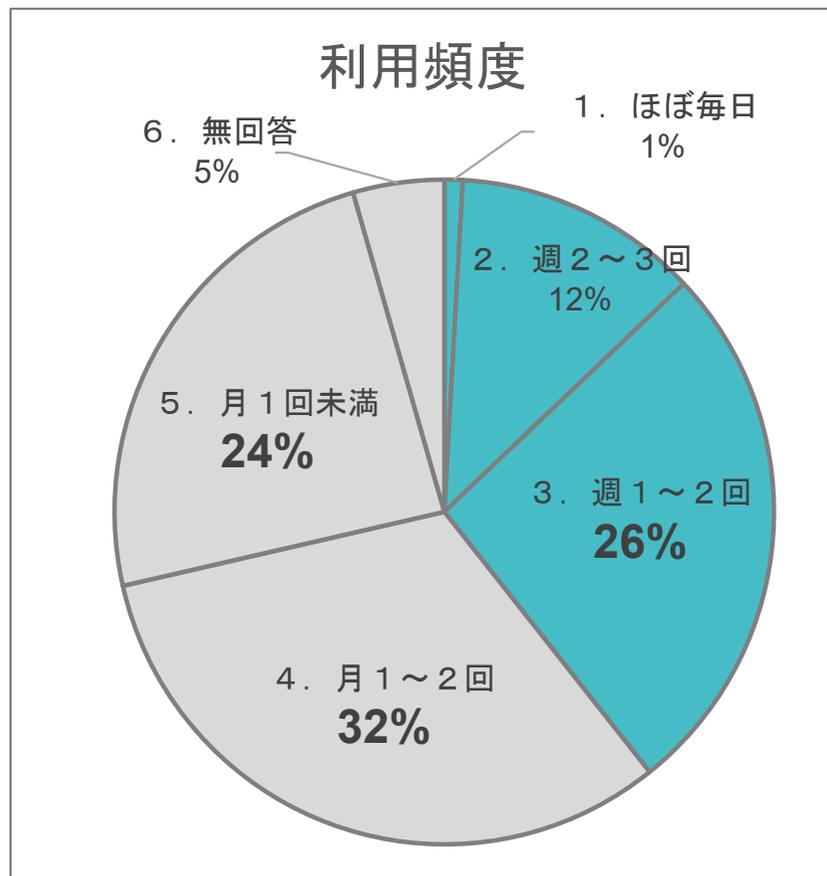
目的地施設名上位	
西友手稲店	93件
JR手稲駅	62件
手稲区役所	42件
キテネ食品館	31件
手稲溪仁会病院	23件

カテゴリ別	
スーパー	159件
医療機関	93件
JR駅	72件
公共施設	63件

- ・利用したことがある方のうち、「買い物」目的が159件と最も多く、次いで「通院」が121件となった。
- ・「JRへの乗り継ぎ」「金融機関」「公共施設」と、生活に不可欠な移動で多くを占めており、前回調査時と同傾向となった。

3. 会員向けアンケート結果

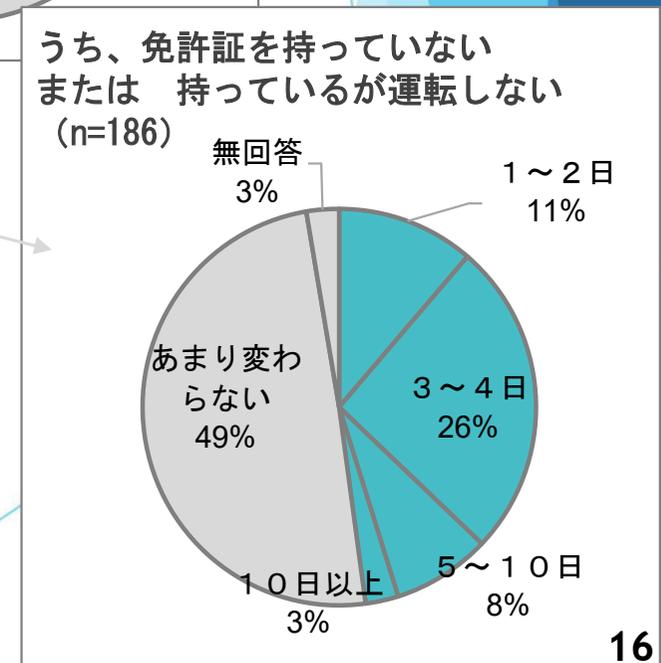
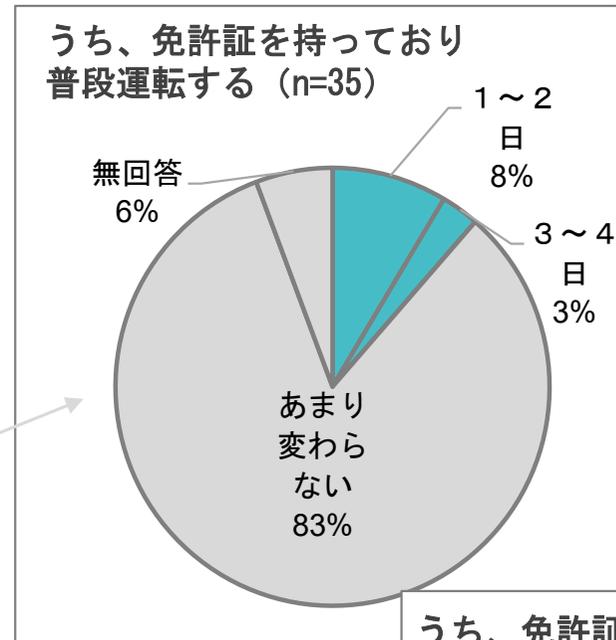
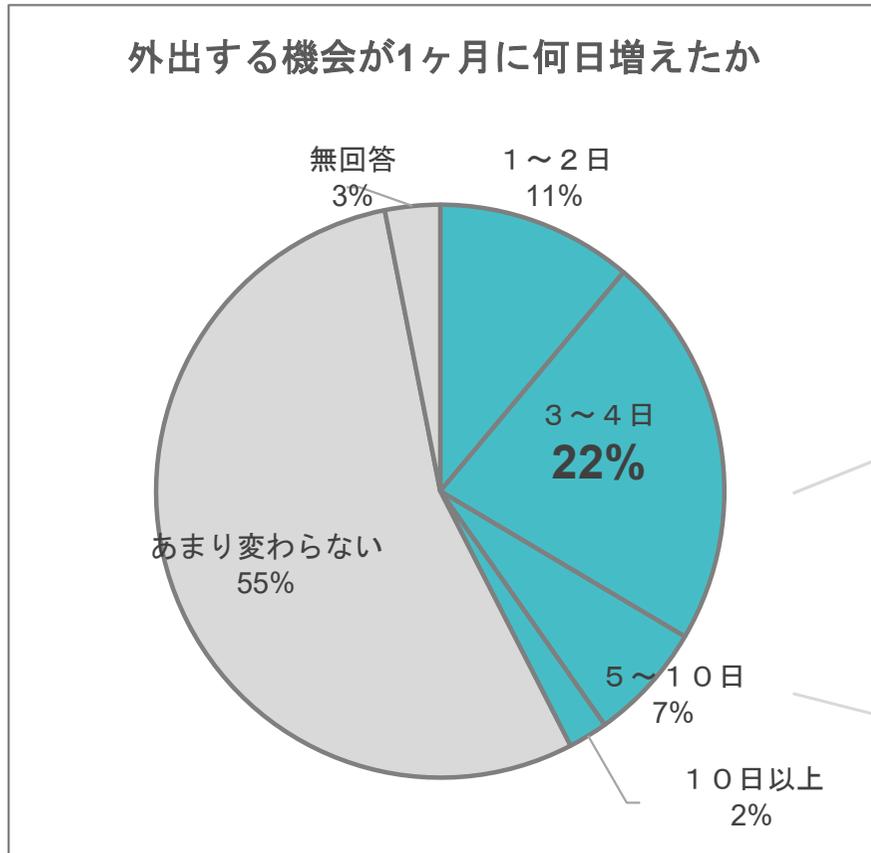
②利用状況 (n = 224) ※チョイソコていねを「利用したことがある」と回答した方 (60%)



- ・利用したことがある方のうち、週に1回以上利用している方は約4割。(前回調査時は約5割)
- ・ヘビーユーザー以外にも利用が拡大したと考えられる。
- ・回答者のうち64%の方が、希望時間に予約ができなかったことがあると回答。
- ・うち希望時間に予約が出来なかったことが「ほぼ毎回」「2回に1回程度」と回答した方は、あわせて32%。

3. 会員向けアンケート結果

②利用状況 (n = 224) ※チョイソコていねを「利用したことがある」と回答した方 (60%)

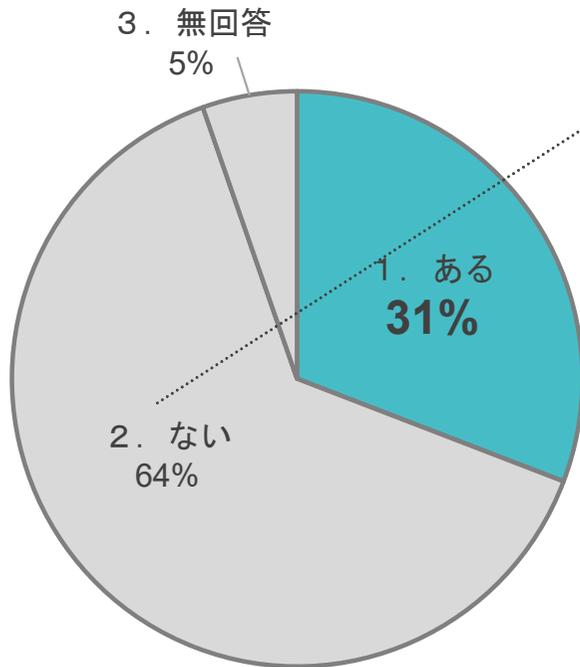


- ・ チョイソコによって、約4割の人は外出機会が増えたと回答。
- ・ 運転免許証を「持っていない」または「持っているが運転しない」人に限ると、半数近くの方が外出機会が増えたと回答している。

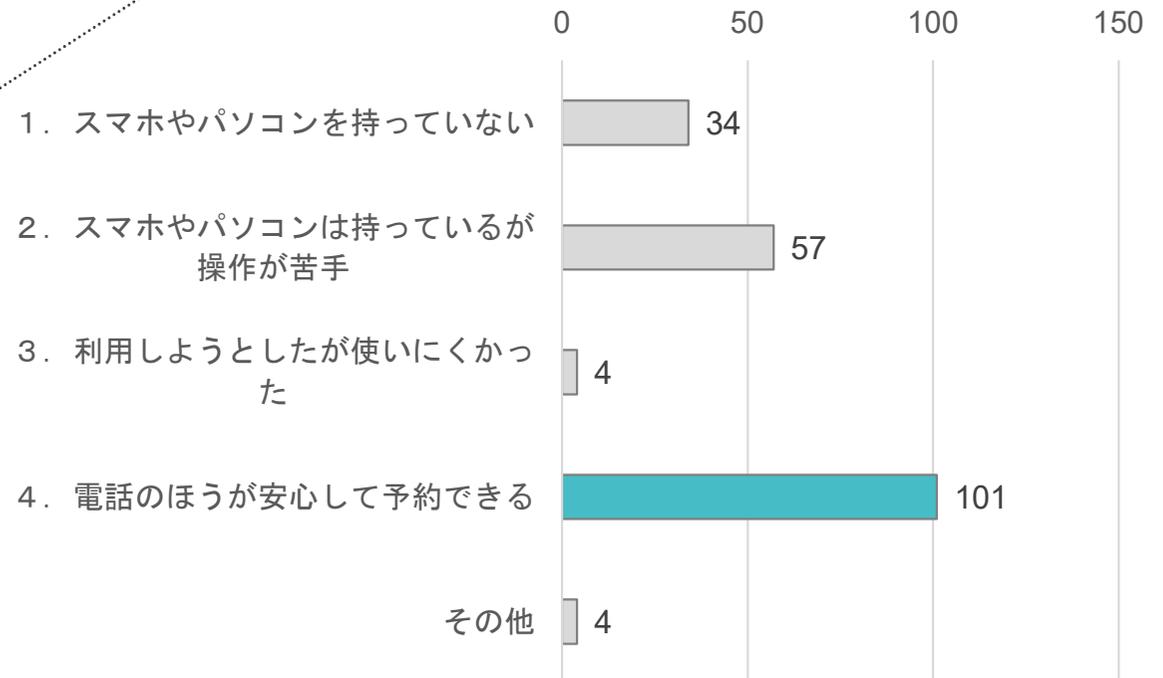
3. 会員向けアンケート結果

③WEB予約の利用状況

WEB予約経験の有無
(n = 224)



WEB予約を利用しない理由
(※複数回答、n = 155)

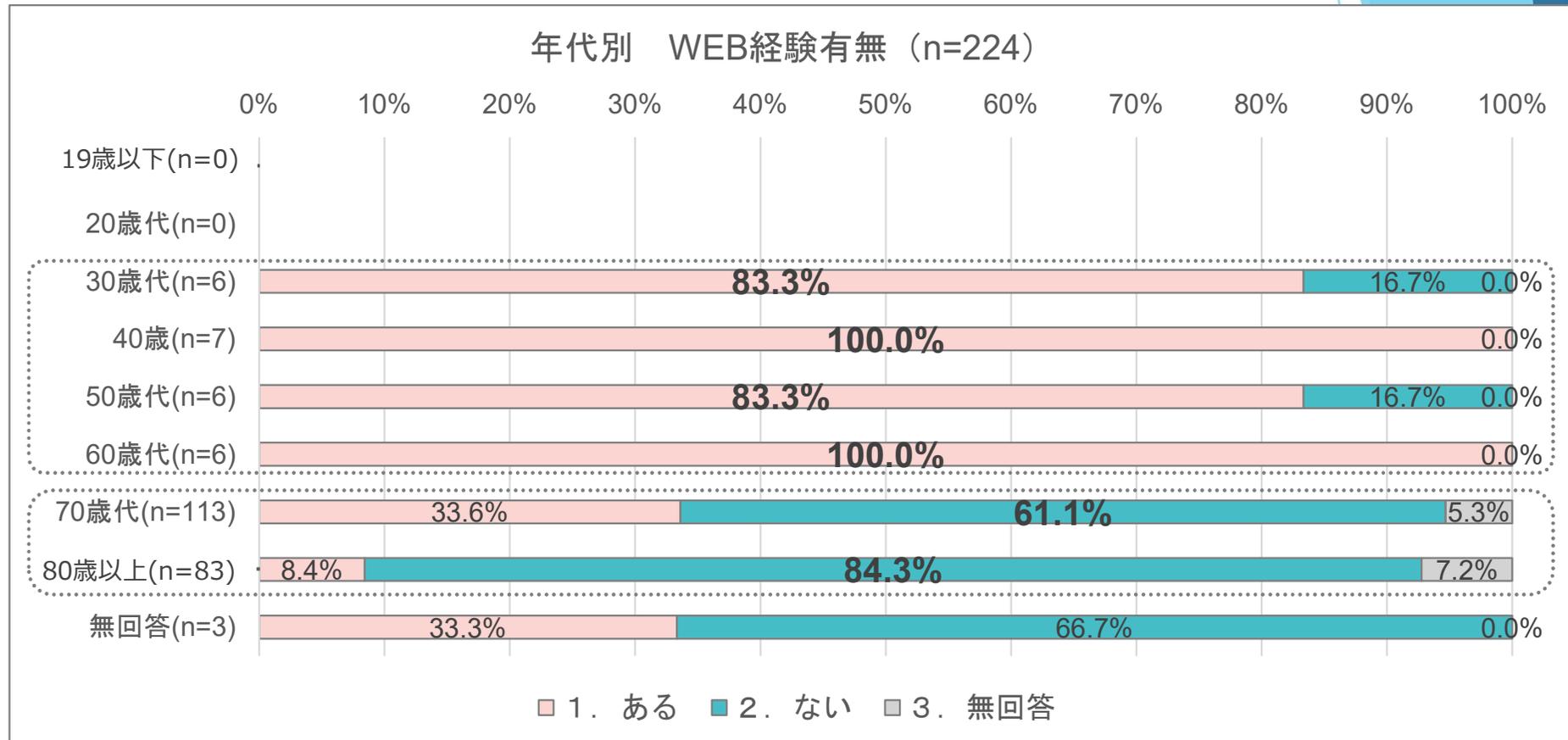


※ウェブ予約の経験が「ない」と回答した方に質問

- WEB予約経験の有無、WEB予約を利用しない理由については、前回調査時と同傾向。
- WEB予約経験がない方（155人）のうち、65%（101人）が電話予約の方が安心と感じている。
- スマホやパソコンを持っているが操作が苦手と感じている方は37%（34人）。

3. 会員向けアンケート結果

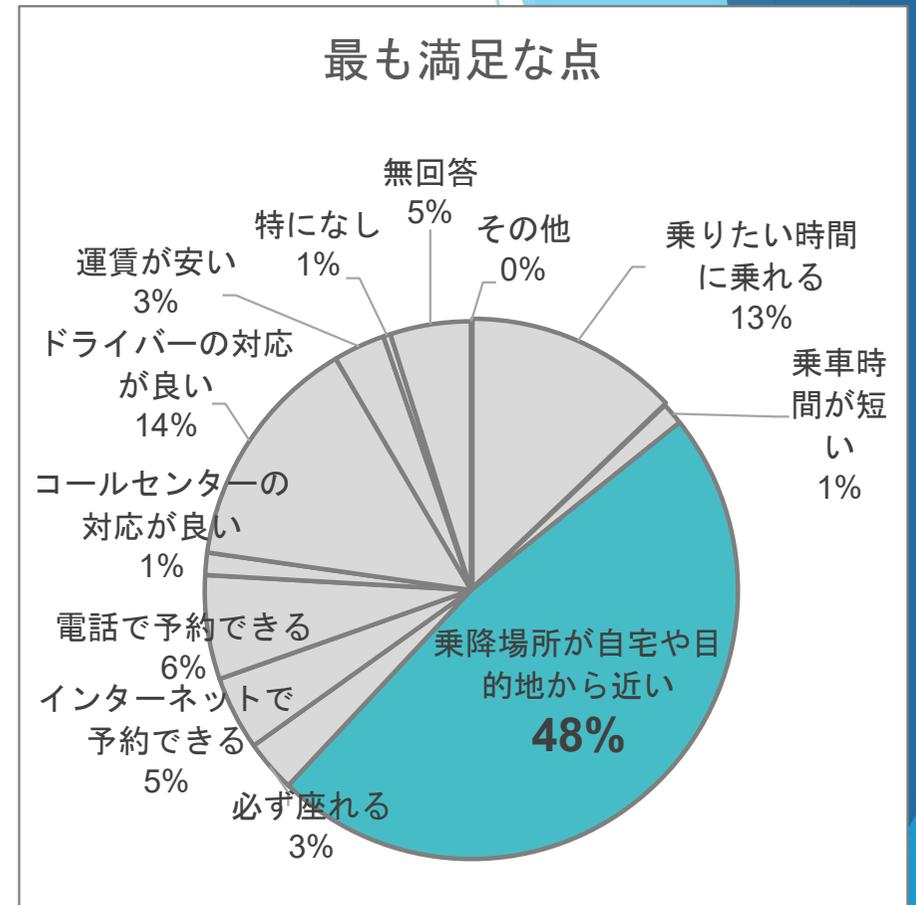
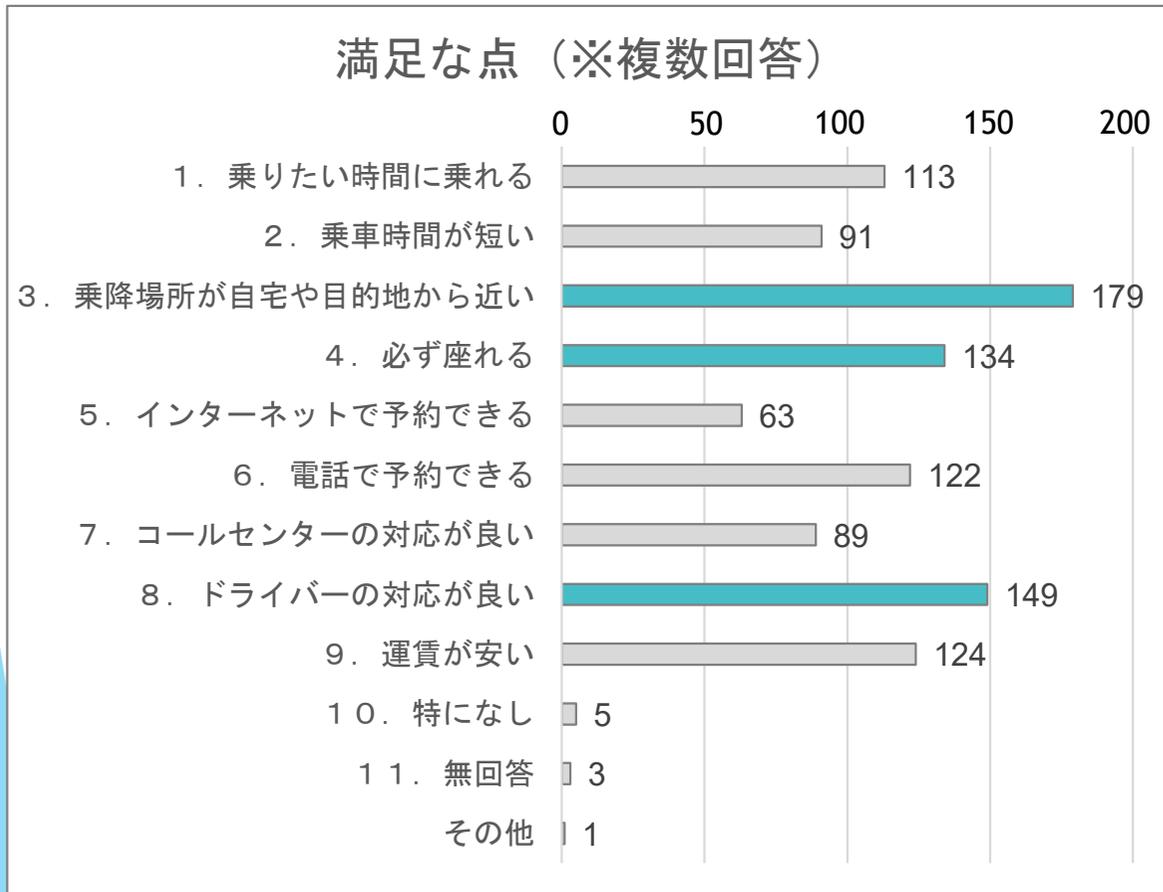
③WEB予約の利用状況



- WEB予約経験割合について、70歳未満と70歳以上で傾向が分かれる。
- 70歳未満のほとんどがWEB予約の経験があると回答しているが、70歳以上はWEB予約をあまり利用していない。

3. 会員向けアンケート結果

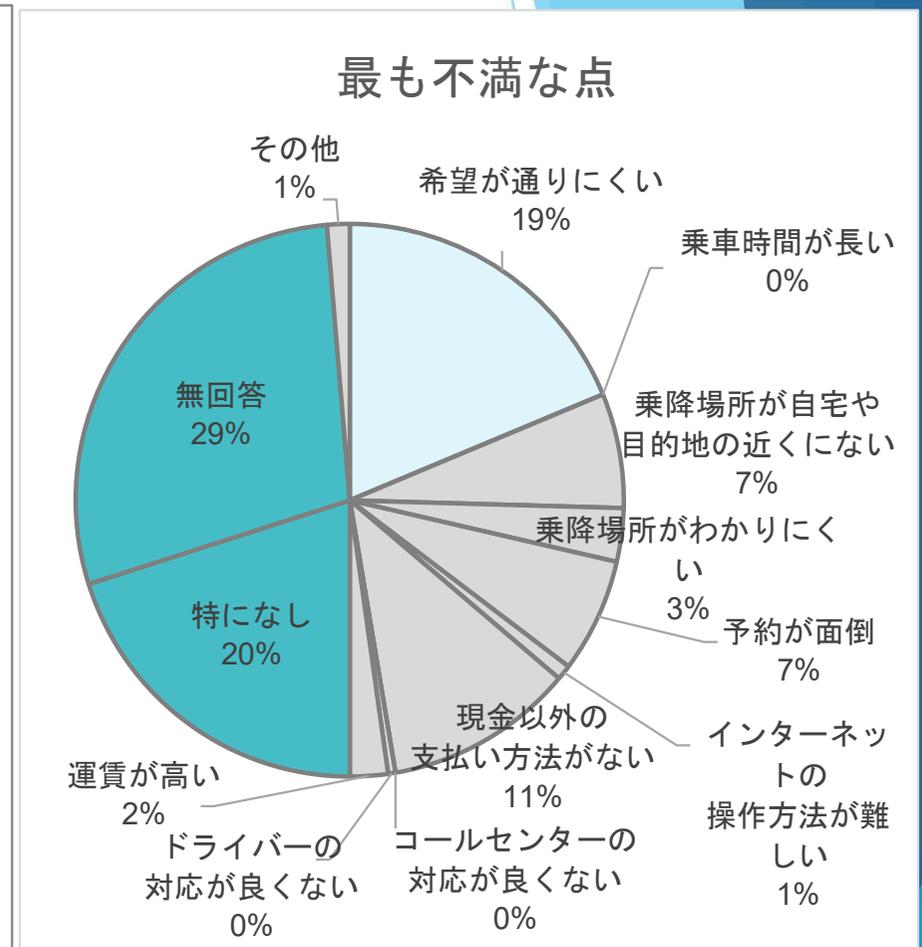
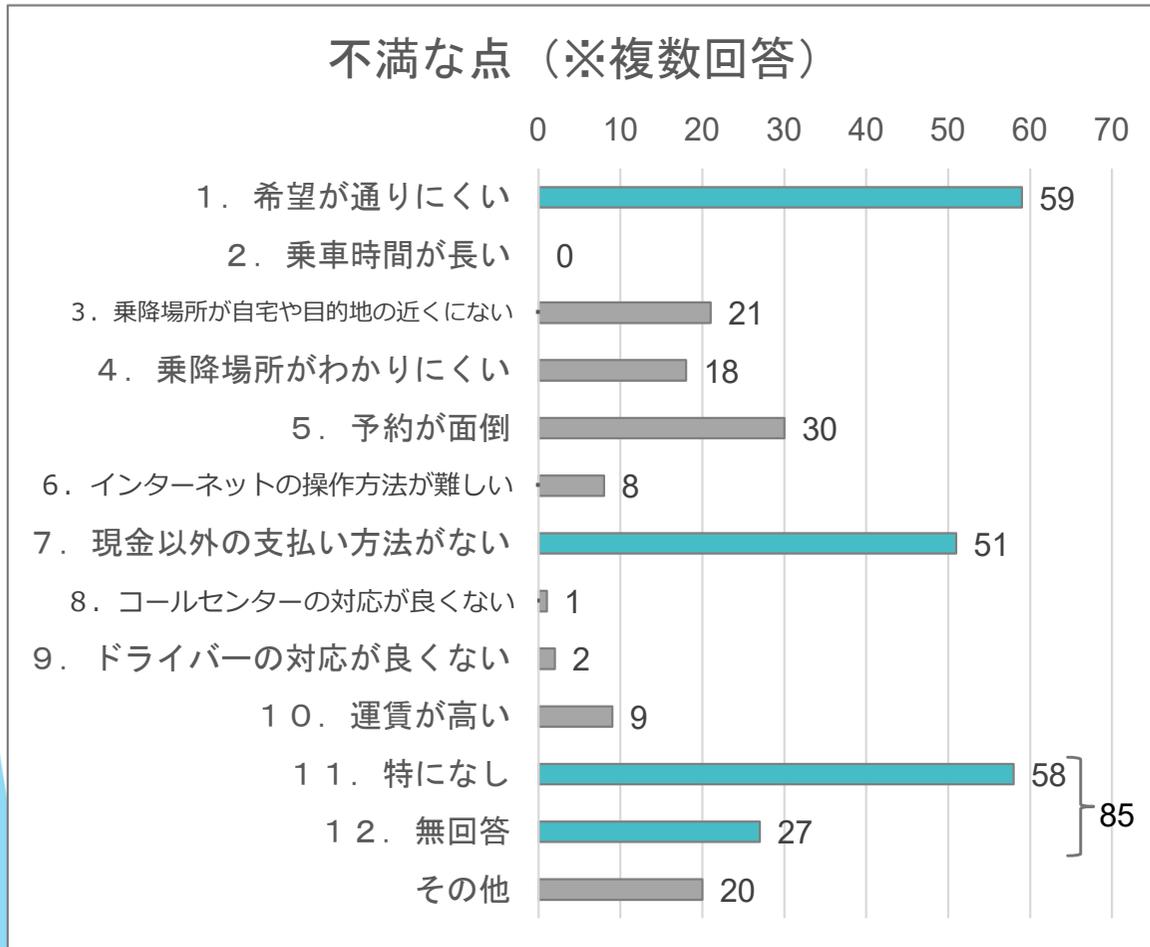
④満足な点 (n = 224) ※チョイソコていねを「利用したことがある」と回答した方



- ・満足な点としては、「乗降場所が近い」「ドライバーの対応が良い」「必ず座れる」が上位。
- ・最も満足な点としては、約半数の方が「乗降場所が近い」ことを回答。

3. 会員向けアンケート結果

⑤ 不満な点 (n = 224) ※チョイソコていねを「利用したことがある」と回答した方

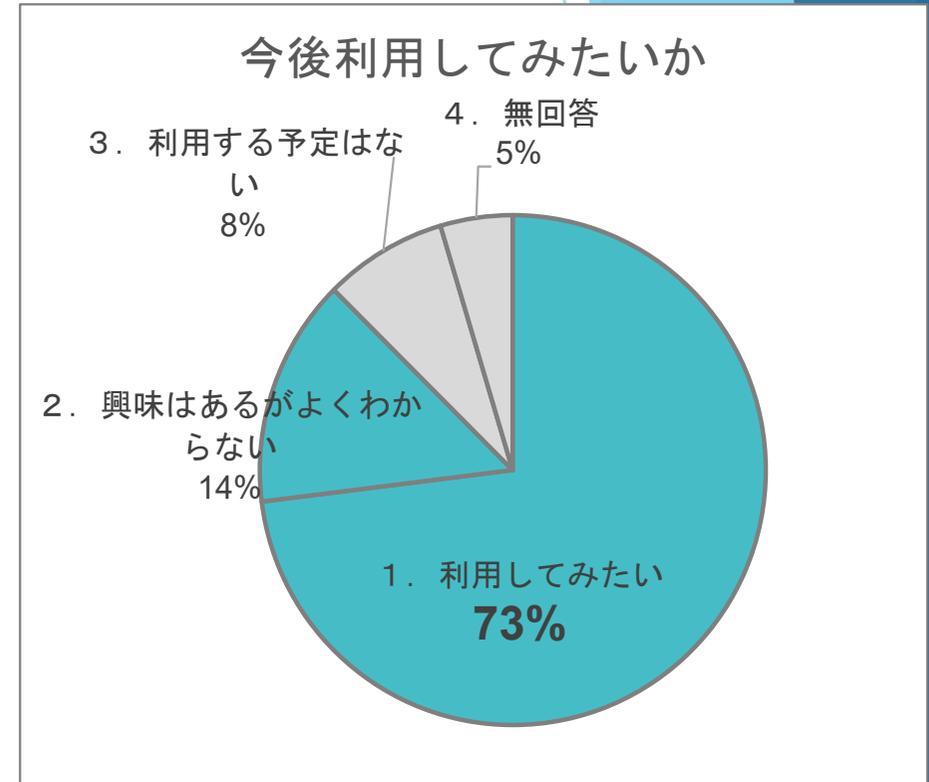
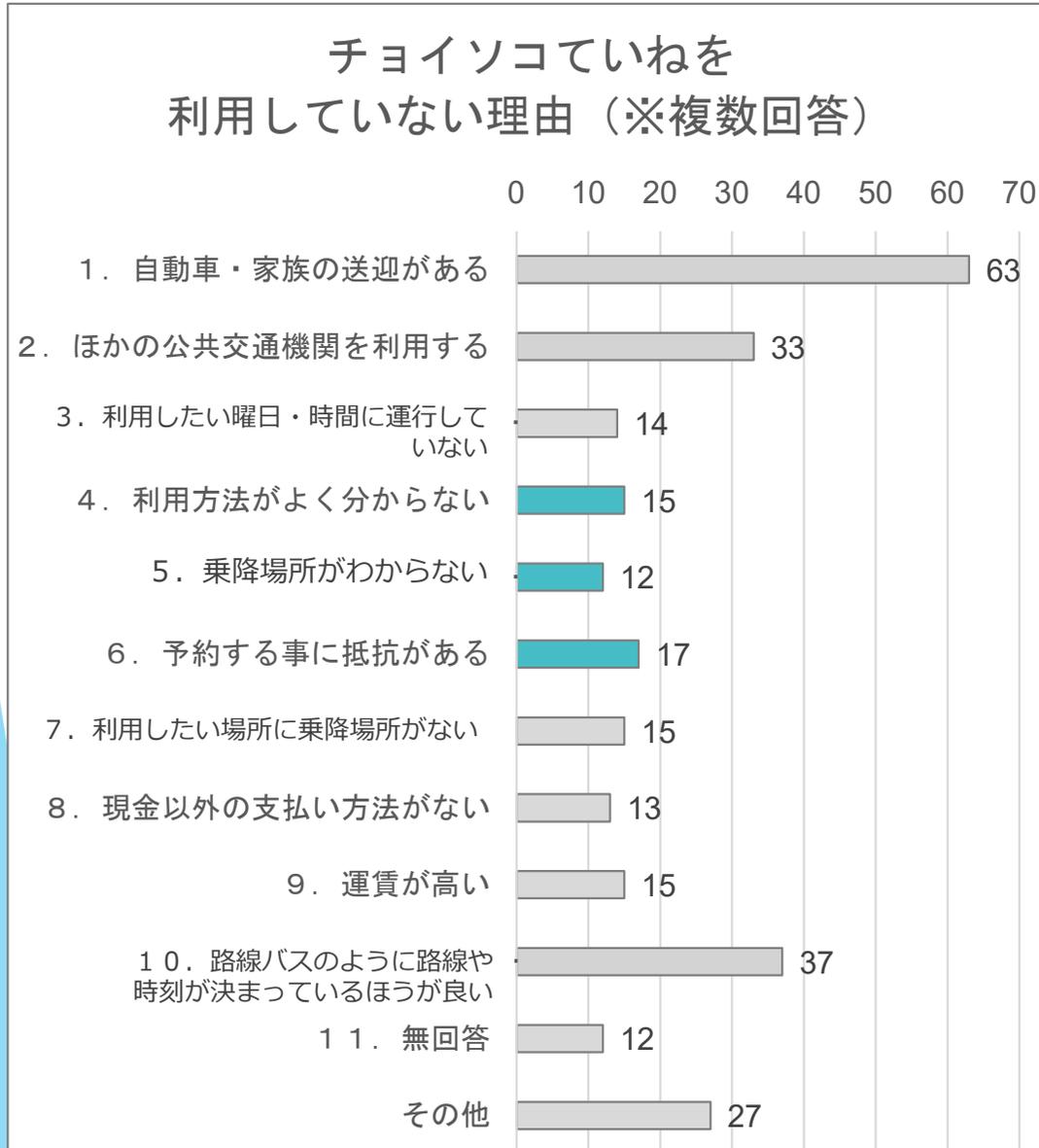


- ・ 不満な点としては、「希望が通りにくい」が多く、次いで「現金以外の支払い方法がない」となった。
- ・ 一方で、不満な点を「特になし」とした回答や無回答をあわせると、85件で約4割を占める。
- ・ 最も不満な点1つについても、「特になし」、無回答が約半数を占めている。

3. 会員向けアンケート結果

⑦まだ利用していない理由 (n = 152)

※チョイソコていねを「利用したことがない」と回答した方 (40%)

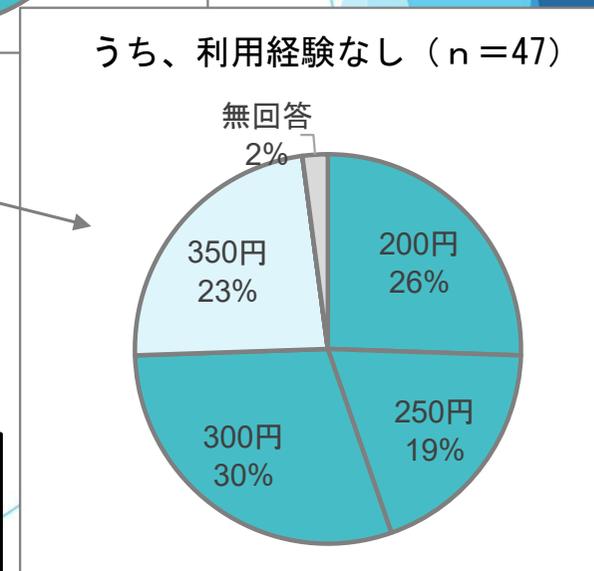
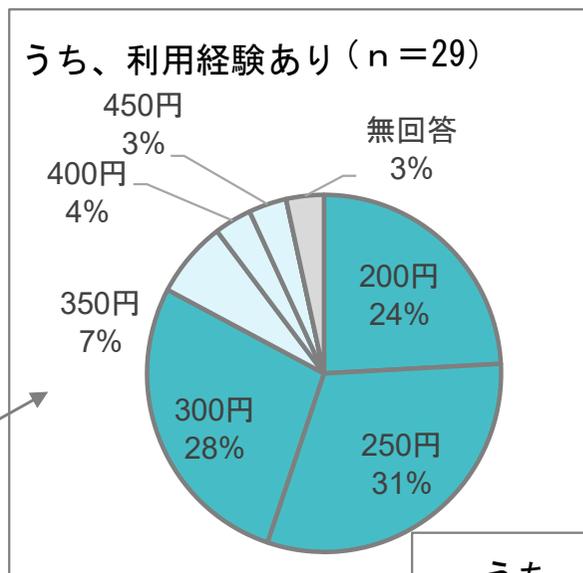
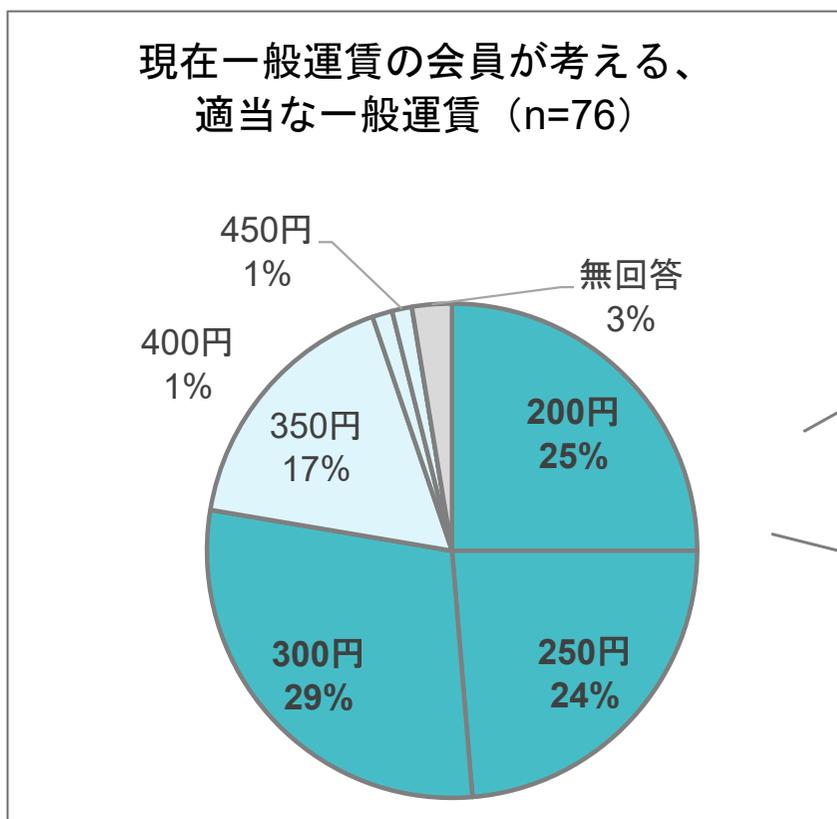


・ 利用方法や乗降場所がわからないため利用していない人が一定数いる。
・ 今後利用してみたいという方も多く、引き続き周知を行うことで、まだまだ利用者の裾野を広げる余地がある。

3. 会員向けアンケート結果

⑧ 運賃について

一般運賃（350円）について適当だと思う運賃

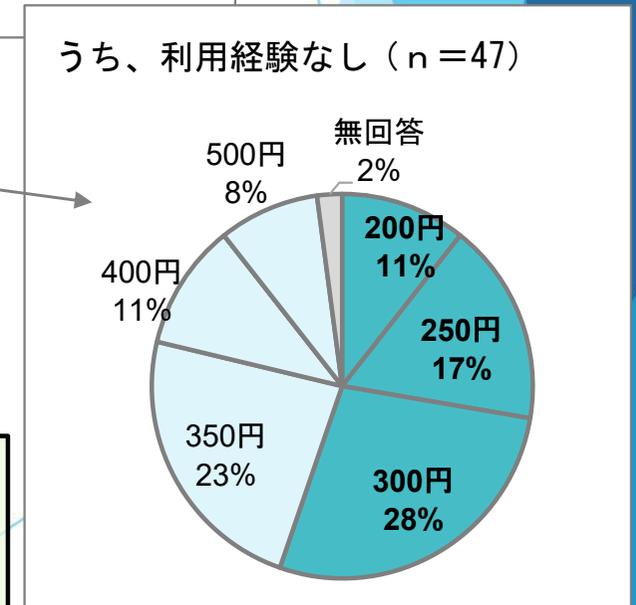
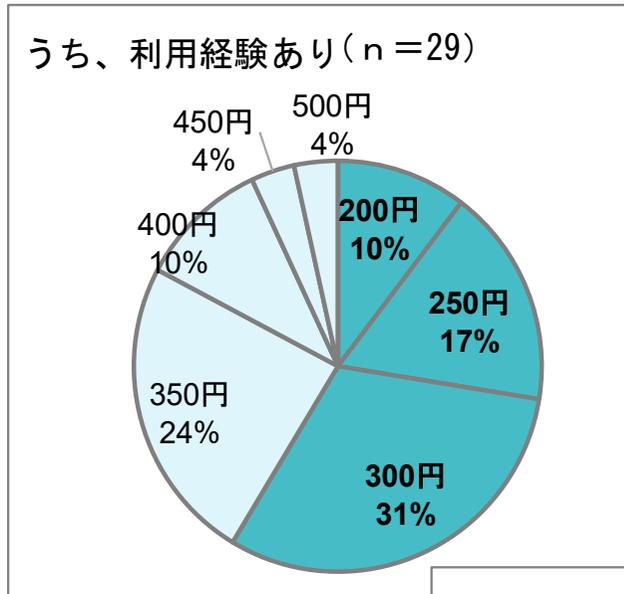
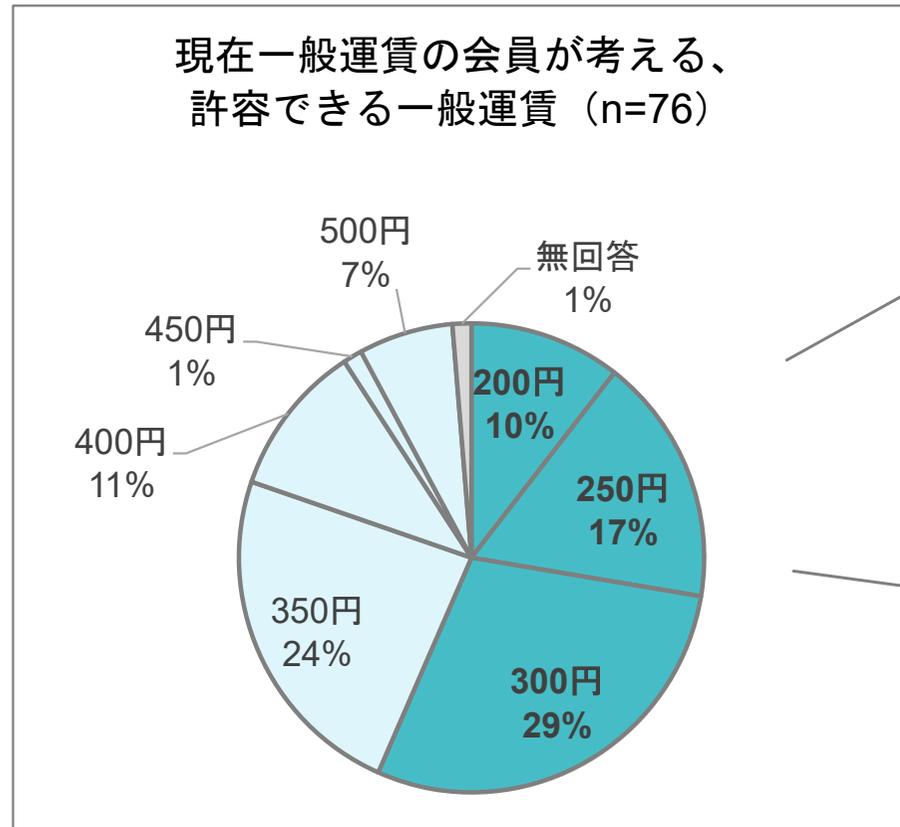


- ・ 現在一般運賃の会員のうち78%は、現行の350円よりも安い金額を適当と考えている。
- ・ 中でも、利用経験がある方に上記傾向が見受けられる。

3. 会員向けアンケート結果

⑧ 運賃について

一般運賃（350円）について許容できる運賃

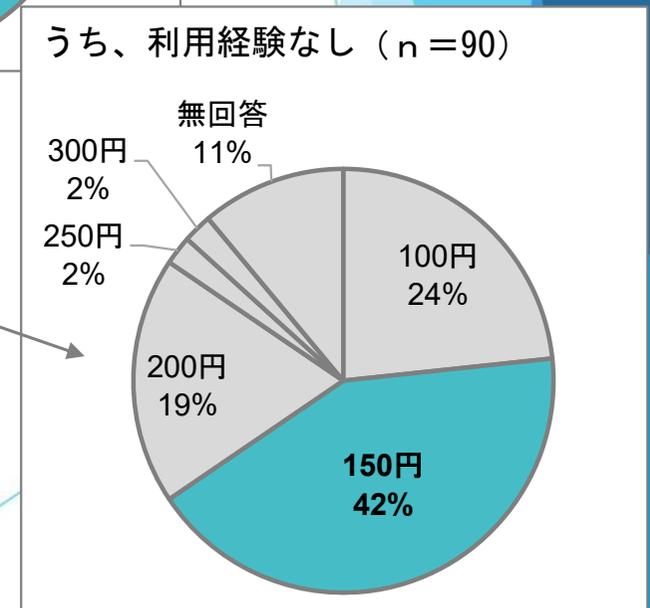
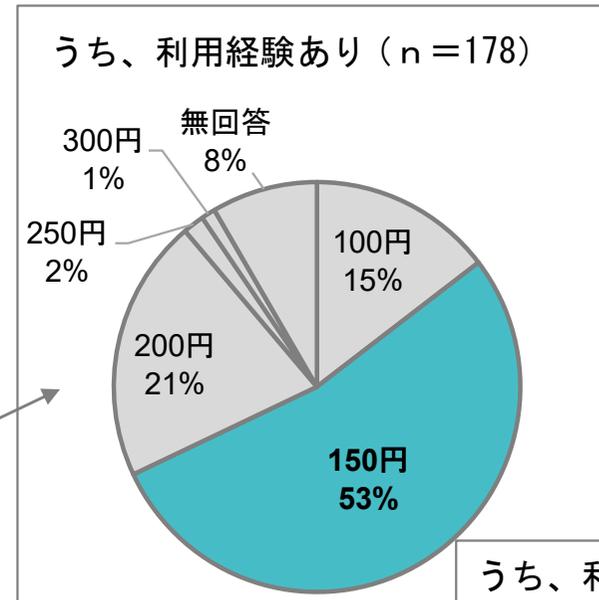
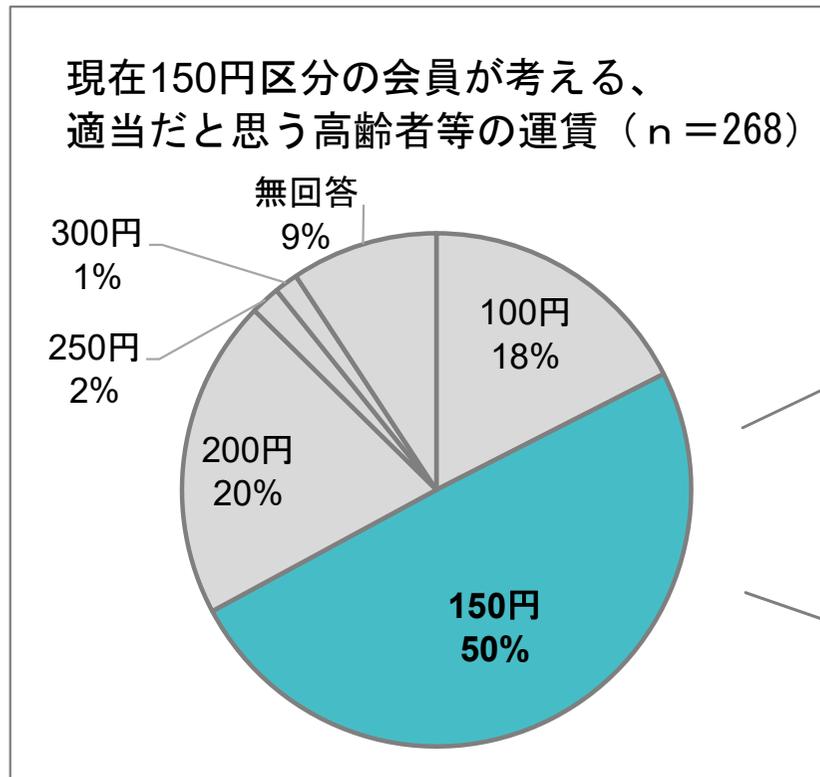


- ・ 一般運賃の会員のうち、半数以上の方が現行（350円）よりも安い金額を回答しており、現行の運賃に対する負担感を持っている会員が多いと考えられる。

3. 会員向けアンケート結果

⑧ 運賃について

高齢者、障がい者、小学生（以下「高齢者等」、150円）について 適当だと思う運賃

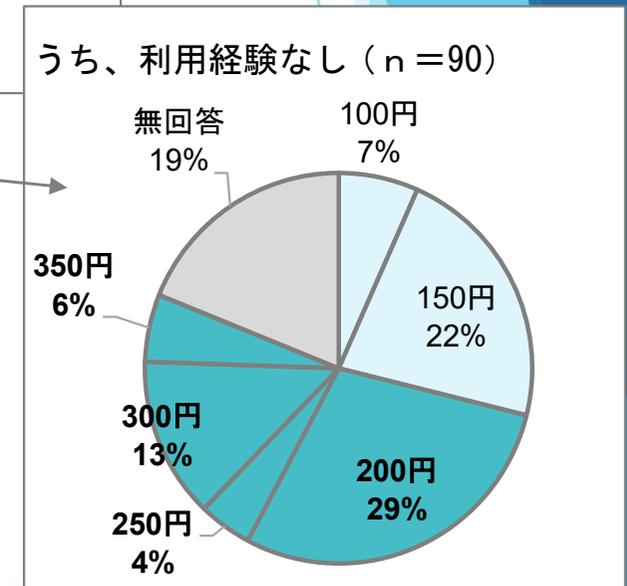
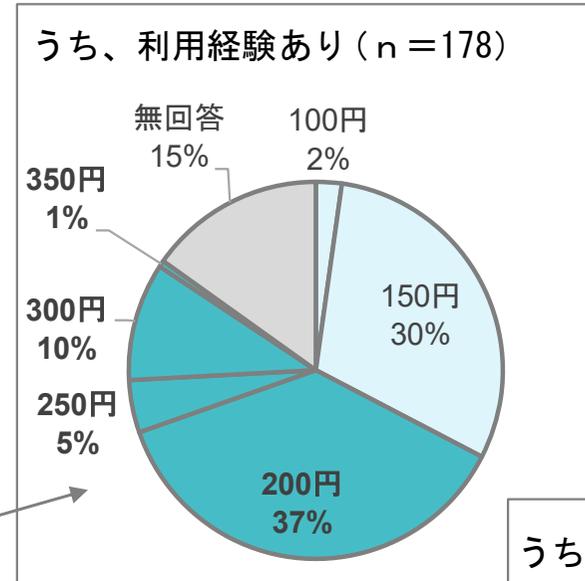
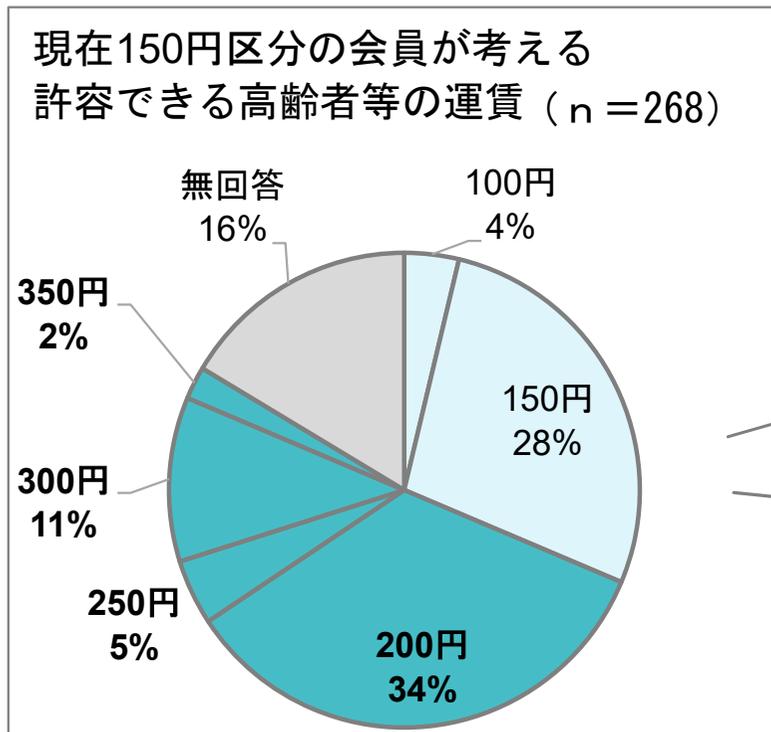


- ・ 現在高齢者等運賃の会員のうち、50%は現行の150円が適当と考えている。
- ・ 利用経験がない人は、利用経験がある人と比較して、100円が適当と考えている割合が高い。

3. 会員向けアンケート結果

⑧ 運賃について

高齢者等（150円）について 許容できる運賃



- ・ 現在高齢者等運賃の会員のうち、52%は現行（150円）より高い金額でも許容できると回答している。

3. 会員向けアンケート結果

自由意見（一部抜粋）

運行区域について	<ul style="list-style-type: none">・ 金山、稲穂方面にも回ってほしいです。・ 西宮の沢の方にも乗れる場所を作って欲しい。
運行時間について	<ul style="list-style-type: none">・ 土・日曜日運行を検討ください。・ 利用できる土日をせめて月1回でも・ 利用時間を最終17時頃まで延長してほしい。
運賃について	<ul style="list-style-type: none">・ 運賃は50円がつかない金額が良いです。・ 一般運賃は350円で高い。・ バスのかわりと思うと350円は高いと感じるがタクシーと思うと安いので今後は利用したい。
利用方法について	<ul style="list-style-type: none">・ 地名のみならず停留所の写真があると分かりやすいかと思います。・ 利用場所が番号でよくわからない。・ 料金が前払いなことを知らなかった。
満足・感謝の声	<ul style="list-style-type: none">・ 今後とも長く続けてほしい。そのうち車の免許返納も考えられるので。・ 1度利用すると、2度目からスムーズに利用でき、たいへん助かっています。・ ドライバーの方も親切に対応していただいて大変満足しています。・ （1年ほど前にもアンケートに回答したが）その当時よりもとても利用しやすくなりました。

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

4. 検証、今後の取組の方向性

	項目	検証	今後の取組の方向性
① 利用状況	会員登録者数 ・ 利用者数	<ul style="list-style-type: none"> 運行開始から1年を経過した現在も、会員登録者数及び利用経験者数が安定的に増加。 ➡一般運賃が適用される<u>70歳未満の方の登録及び利用が少なく、伸ばす余地がある。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>70歳未満の方の利用促進に繋がるキャンペーン</u>などを検討。
	WEB予約	<ul style="list-style-type: none"> ・70歳以上の場合「電話の方が安心」という方が多く、WEB予約の利用割合が増えていない。 ➡利用にあたってのハードルを下げることで、継続的なWEB予約の利用に繋がられる可能性がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>WEB予約をした方にメリットがあるキャンペーン</u>を検討し、まずは、一度利用していただく機会を創出。
② 効果	デマンド交通ならではの効果	<ul style="list-style-type: none"> ・乗降場所が近いことが特に評価され、チョイソコ利用者のうち約4割の方の外出機会が増加。 ➡バスの代替としての役割に加えて、<u>生活の質の向上や健康寿命延伸など多面的な効果が期待できる。</u> ・予約に応じた効率的な運行によりジャンボタクシー車両1台での運行を可能としている。 ➡大型免許を必要とするバス運転手が不足している中で、<u>生活交通を守る有効な手段になり得る。</u> 	—
③ 収支状況	運賃収入等	<ul style="list-style-type: none"> ・今年度の運行経費は約1,670万円に対して、運賃収入は約150万円に留まっている。(収支率約9%) ➡当然、全ての経費を運賃収入や協賛金で賄うことはできないものの、<u>本格運行へ向けては一定の収支改善が必要。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>収支改善(収入増・経費削減)に繋がる取組みを</u>試行し、持続可能な運行形態を模索する。

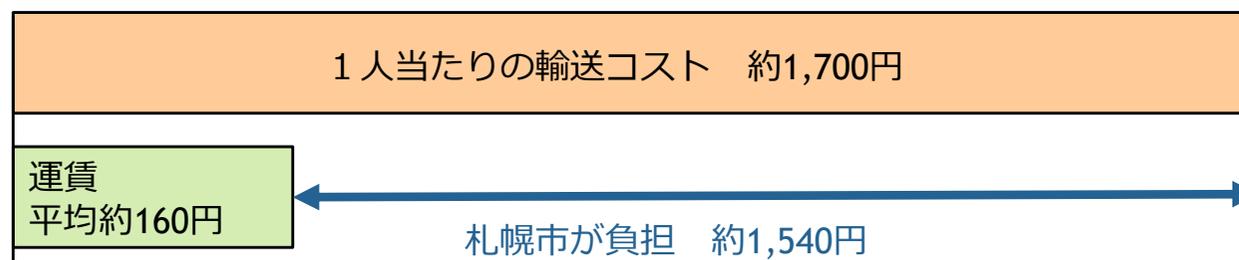
補足：収支状況について

- ・ 運行継続のためには、コスト面も重要な要素。
- ・ 今年度は、運行経費約1,670万円に対して、運賃収入は約150万円の見込み。
(収支率9%)

➡ 1人あたりの輸送コストは約1,700円 (※)

※ $1,670万 (運行経費/年) \div 9,720人 (のべ利用者数 (見込) /年)$

➡ 一方で、メインの利用者が高齢者 (1乗車150円) であるため、
1人当たりの運賃収入は約160円



5. 協賛に伴う乗降場所の新設について

- 運行エリア内の複数の商業施設を中心に、事業主旨をご説明し、協賛金の拠出についてご検討を依頼している。
- 協賛によるメリットとして、店舗など施設前への乗降場所の新設を提案しているところ。
- 現在、
 - ◎ **キテネ食品館 様**
 - ◎ **ファミリーマート富丘3条店 様**の計2社から協賛をいただいております、2社の店舗前に乗降場所を1か所ずつ新設する。



5. 協賛に伴う乗降場所の新設について

- ・新設予定の乗降場所は、ともに国道5号線を通るバス路線沿いに位置しており、運賃差（※）はあるものの、路線バスと競合する可能性がある。

⇒次ページのとおり、乗降場所新設時の移動ルールを新設し、運用していきたい。

※路線バスと手稲区デマンド交通の運賃設定

	路線バス	デマンド交通
一般	180円	350円
高齢者等	180円 ※敬老パスを利用可能なため 実質負担は150円より安い。	150円 ※敬老パスを利用不可

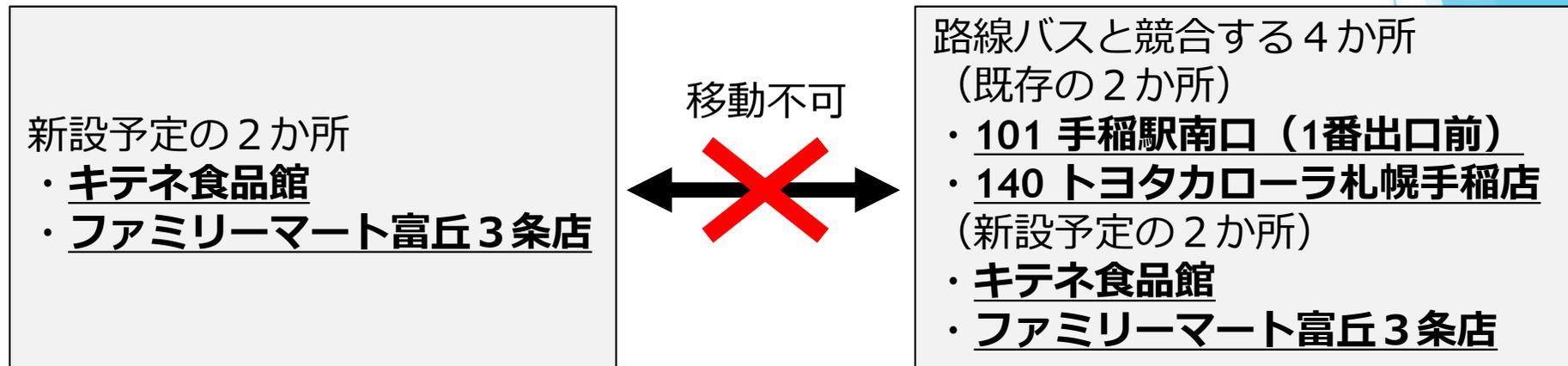


※ ●・・・デマンド交通既存乗降場所
▼・・・路線バス停留所

5. 協賛に伴う乗降場所の新設について

移動ルール案

- ・ 新設予定の乗降場所 2 か所のいずれかを発着地とした場合、国道 5 号線沿いを通る バス路線と競合する予約は受け付けないよう、システムにて設定。
- ・ 今後も、国道 5 号線を通るバス路線沿いに乗降場所を新設する場合は、同様の移動ルールを適用する。



- ・ 乗降場所 2 か所の新設及び移動ルールについては、会員向け広報誌「チョイソコ通信」のほか、配架中のパンフレットへのチラシ追加等により、利用者に周知予定。
- ・ 2月下旬に、乗降場所 2 か所を新設。

6. 来年度の方向性

■これまでの実証実験の総括

- ・ AIデマンド交通は、路線バスと異なる新たな運行形態であっても、大きな抵抗がなく受容され、多くの方に利用されている。
- ・ 冬季も含め、大きな遅延なく安全に運行できている。
- ・ 運賃以外の収入（協賛金）確保も実現してきている。
- ・ 一方で、運行に係る収支率が低く、持続可能な公共交通とするためには、収支改善が課題



■来年度の運行

- ・ 令和6年11月末まで（最大2年間）を予定していた実証実験期間を令和7年3月末まで延長し、収支改善に繋がる取組みを試行し、持続可能な運行形態を模索する。

6. 来年度の方向性

- ・ チョイソコ通信やWEB予約方法説明会の開催等の周知を行った上で、令和6年6月頃から令和7年3月末まで（想定）、収支率改善に向けた取組を実施。

取組1：増収に繋がる取組を実施

- ① 利用者の裾野を拡大
- ② 運賃体系を変更
- ③ 協賛企業を更に募集

取組2：コストを抑える取組を実施

- ④ WEB予約促進キャンペーン（将来的な完全WEB移行を見据えて）
- ⑤ 諸経費を見直し（チョイソコ通信の送付方法見直しなど）

主な取り組み（現時点の想定）

- ・ ①②④を複合的に実施し、増収とWEB利用促進を目指す。
 - ➡ 一般運賃の利用者が使いやすい運賃設定
 - ➡ 高齢者等運賃の見直し
 - ➡ WEB予約者に対する割引運賃の適用 など

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

6. 来年度の方向性（赤字部分が変更）

これまでの検証を踏まえながら、令和6年度も実証実験を継続する。

実施期間	令和6年4月1日～令和7年3月31日まで ※祝日および12月29日～1月3日までを除く平日の運行
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3第3号） ※事前に設定した乗降ポイント間を運行する 自由経路ミーティングポイント型
運行車両	定員10名のワンボックス車両（乗客定員は8名）1台（+予備車8台）
利用可能時間	9:00～16:00
利用者	事前会員登録者
利用方法	電話またはインターネットを利用した事前予約制 ※予約受付時間は利用の1週間前から30分前まで
運行経路	予約に基づきAIシステムが自動生成した経路を運行
運賃	350円/回人（現金のみ対応） ※ただし、高齢者（70歳以上）は150円/回人、障がい者手帳保有者は150円/回人、 6歳以上～12歳未満（小学生）は150円/回人、6歳未満（乳幼児）は無料 ※年度途中で変更予定
運行事業者	東邦交通株式会社（札幌市西区発寒14条11丁目1-15）
事前予約の手段 （予約システム）	トヨタグループ「株式会社アイシン」が開発・運営しているデマンド型 交通「チョイソコ」システムを利用
道路運送法上の位置 づけ	道路運送法第21条による運行 （国土交通大臣の許可を受けた場合等における、貸切バス事業者、タクシー事業者による乗合旅客の運送）

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

運行の区間 (変更なし)

札幌市 手稲区	富丘1条3丁目	富丘4条6丁目	手稲本町3条3丁目	前田2条10丁目
	富丘1条4丁目	富丘4条7丁目	手稲本町3条4丁目	前田2条11丁目
	富丘1条5丁目	富丘5条2丁目	手稲本町4条1丁目	前田3条4丁目
	富丘1条6丁目	富丘5条3丁目	手稲本町4条2丁目	前田3条7丁目
	富丘1条7丁目	富丘5条4丁目	手稲本町4条3丁目	前田3条8丁目
	富丘2条2丁目	富丘5条5丁目	手稲本町4条4丁目	前田3条9丁目
	富丘2条3丁目	富丘5条6丁目	手稲本町5条1丁目	前田3条10丁目
	富丘2条4丁目	富丘5条7丁目	手稲本町5条2丁目	前田4条4丁目
	富丘2条5丁目	富丘6条2丁目	手稲本町5条3丁目	前田4条5丁目
	富丘2条6丁目	富丘6条3丁目	手稲本町5条4丁目	前田4条6丁目
	富丘2条7丁目	富丘6条4丁目	手稲本町6条3丁目	前田4条7丁目
	富丘3条1丁目	富丘6条7丁目	前田1条4丁目	前田4条8丁目
	富丘3条2丁目	手稲本町1条1丁目	前田1条5丁目	前田4条9丁目
	富丘3条3丁目	手稲本町1条2丁目	前田1条6丁目	前田4条10丁目
	富丘3条4丁目	手稲本町1条3丁目	前田1条7丁目	前田5条4丁目
	富丘3条5丁目	手稲本町1条4丁目	前田1条8丁目	前田5条5丁目
	富丘3条6丁目	手稲本町2条1丁目	前田1条9丁目	前田5条6丁目
	富丘3条7丁目	手稲本町2条2丁目	前田1条10丁目	前田5条7丁目
	富丘4条1丁目	手稲本町2条3丁目	前田1条11丁目	前田5条8丁目
	富丘4条2丁目	手稲本町2条4丁目	前田2条4丁目	前田5条9丁目
	富丘4条3丁目	手稲本町2条5丁目	前田2条7丁目	前田5条10丁目
	富丘4条4丁目	手稲本町3条1丁目	前田2条8丁目	
	富丘4条5丁目	手稲本町3条2丁目	前田2条9丁目	

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

乗降ポイント（145、146を新設）

101	JR手稲駅南口（1番出口前）	117	ちあふる・ていね前	133	富丘5条5丁目
102	JR手稲駅北口	118	手稲まちづくりセンター	134	富丘丸山どんぐり公園
103	手稲区役所正面出口前	119	富丘高台集会所前	135	手稲本町5条1丁目
104	前田4条9丁目	120	富丘4条5丁目	136	富丘6条7丁目
105	前田4条7丁目	121	手稲中学校南側	137	ていね青空公園東側
106	稲積公園入口前	122	富丘3条4丁目	138	手稲本町5条2丁目
107	前田いちご公園	123	富丘4条3丁目	139	手稲さくらんぼ公園
108	前田2条8丁目	124	富丘サニー公園東側	140	トヨタカローラ札幌手稲店
109	JR稲積公園駅出口前	125	富丘4条2丁目	141	富丘つばめ公園
110	富丘1条4丁目	126	富丘西宮の沢まちづくりセンター	142	富丘五輪公園
111	富丘東4公園	127	富丘みどり公園	143	手稲みどり公園
112	富丘2条5丁目	128	富丘4条1丁目	144	手稲桂公園
113	富丘2条6丁目	129	富丘5条3丁目	145	キテネ食品館
114	富丘2条7丁目	130	富丘5条4丁目	146	ファミリーマート富丘3条店
115	手稲中央会館前	131	富丘4条4丁目		
116	手稲本町3条3丁目	132	富丘6条4丁目		

7. 今後のスケジュール

