

# 第1回 地域公共交通会議南区部会

協議資料

---

# 南区におけるデマンド交通実証実験について

## 運行概要

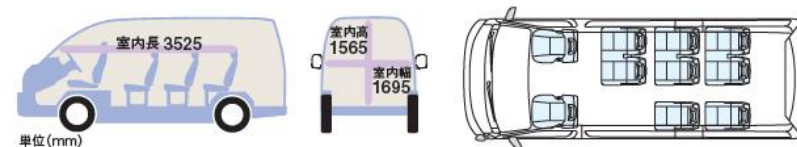
実施期間	令和5年9月1日～令和7年8月31日まで（予定） ※土曜・日祝を除く平日のみ運行 （年末年始期間：12月29日～1月3日・お盆期間：8月13日～8月15日は運休） ※利用状況等により実施期間変更の可能性あり
運行形態	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3第3号） 自由経路ミーティングポイント型（事前に設定した乗降ポイント間の運行）
運行車両	定員8名のワンボックス車両（乗客定員6名）1台
利用可能時間	9：00～16：00
利用者	事前会員登録者
利用方法	電話またはインターネットを利用した事前予約制 ※予約受付期間はご利用1週間前から30分前まで
運行経路	予約に基づきAIシステムが自動生成した経路の運行
運賃	1乗車 350円（現金・SAPICA対応） ※6歳以上～12歳未満（小学生）150円、6歳未満（乳幼児）は無料 福祉割引運賃（身体障がい者割引・知的障がい者割引）180円
運行の区間	別紙のとおり
運行事業者	株式会社じょうてつ（札幌市白石区東札幌1条1丁目1-8）
道路運送法上の位置づけ	道路運送法第4条による運行

# 南区におけるデマンド交通実証実験について

## 運行車両

### WAGON スーパーロング/ロング・ワイドボディ・ハイルーフ/ミドルルーフ (2WD / 4WD)

■ワゴン グランドキャビン スーパーロング・ハイルーフ



使用車両：トヨタ ハイエースグランドキャビン  
(定員 8 名、乗客定員 6 名)

※SAPICA対応の為、運賃箱を設置

駆動方式：四輪駆動

車両台数：運行台数1台

車両番号	39	42
全長	5,380mm	
全幅	1,880mm	
全高	2,285mm	
燃費	WLTCモード：8.8~8.1km/L JC08モード：9.5~8.7km/L	
総排気量	2,693L	

※車両イメージ(メーカーカタログ引用)

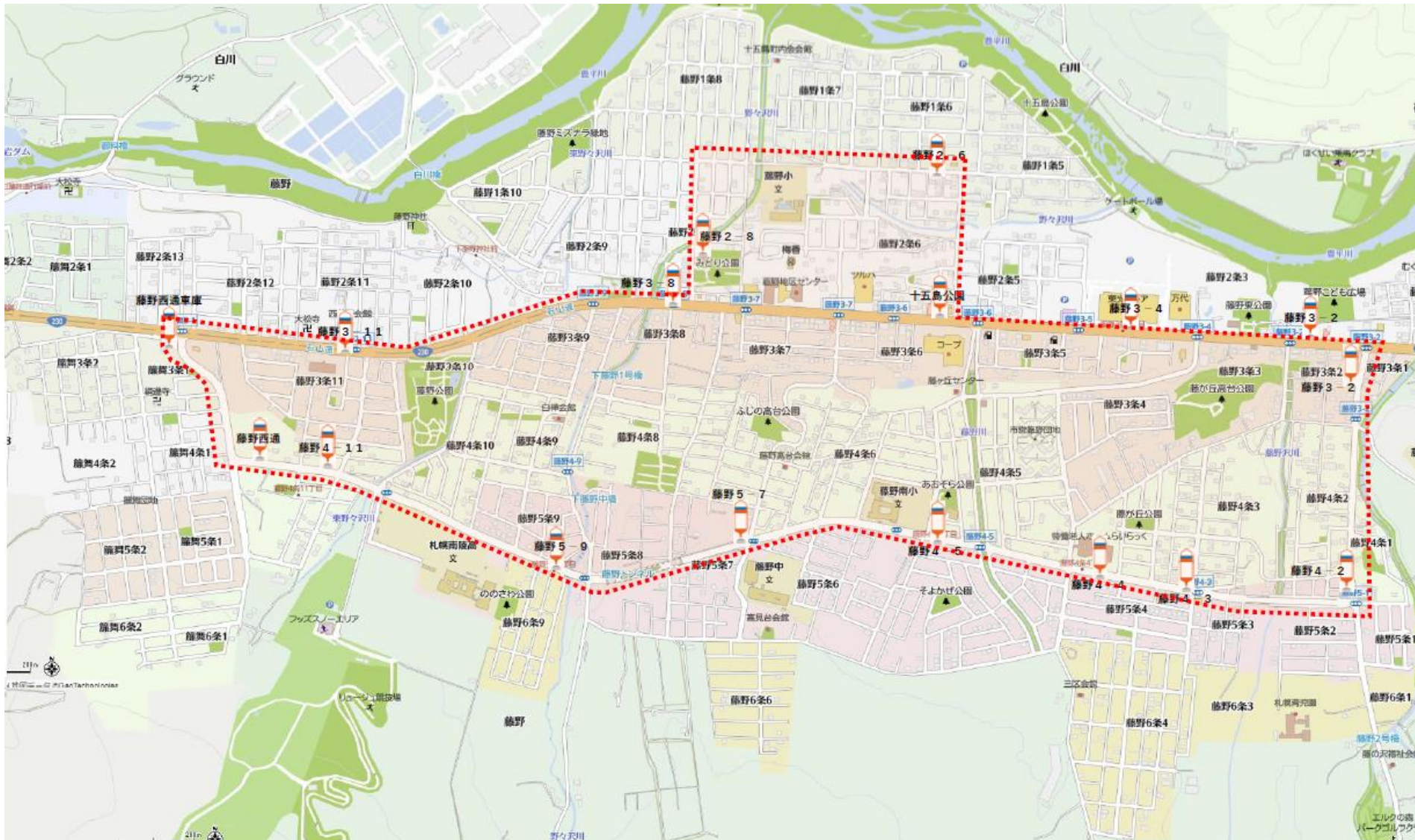
## 南区におけるデマンド交通実証実験について

### 運行の区間

藤野2条2丁目	藤野3条5丁目	藤野4条5丁目	藤野5条7丁目
藤野2条3丁目	藤野3条6丁目	藤野4条6丁目	藤野5条8丁目
藤野2条4丁目	藤野3条7丁目	藤野4条7丁目	藤野5条9丁目
藤野2条5丁目	藤野3条8丁目	藤野4条8丁目	簾舞3条1丁目
藤野2条6丁目	藤野3条9丁目	藤野4条9丁目	
藤野2条7丁目	藤野3条10丁目	藤野4条10丁目	
藤野2条8丁目	藤野3条11丁目	藤野4条11丁目	
藤野3条2丁目	藤野4条2丁目	藤野5条4丁目	
藤野3条3丁目	藤野4条3丁目	藤野5条5丁目	
藤野3条4丁目	藤野4条4丁目	藤野5条6丁目	

# 南区におけるデマンド交通実証実験について

## 運行エリア



## 乗降ポイント

既設停留所		ゴミステーション・電柱・町内施設		商業施設・病院など	
1	藤野3条2丁目（国道）	18	藤野3条3丁目	35	コープさっぽろ藤野店
2	藤野3条2丁目（藤野通）	19	藤ヶ丘高台公園	36	東光ストア藤野店
3	藤野3条4丁目	20	藤野4条4丁目	37	ツルハドラッグ藤野店
4	十五島公園	21	市営藤野団地	38	しまむら藤野店
5	藤野3条8丁目	22	藤野南小学校	39	つだ歯科
6	藤野3条11丁目	23	藤野3条6丁目	40	藤ヶ丘整形外科
7	藤野西通車庫	24	藤野4条7丁目		
8	藤野4条2丁目	25	藤野3条8丁目②		
9	藤野4条3丁目	26	藤野4条8丁目		
10	藤野4条4丁目	27	白樺会館		
11	藤野4条5丁目	28	藤野3条9丁目		
12	藤野5条7丁目	29	藤野4条10丁目		
13	藤野5条9丁目	30	藤野4条10丁目		
14	藤野4条11丁目	31	藤野2条6丁目		
15	藤野西通	32	藤野2条7丁目		
16	藤野2条6丁目	33	藤野2条8丁目②		
17	藤野2条8丁目	34	藤野地区センター		
計	17カ所	計	17カ所	計	6カ所

※名称は仮名であり、今後変更になる可能性があります。

# 乗降ポイント図



## 乗降ポイント写真①



※乗降ポイントについては、今後変更になる可能性があります。



## 乗降ポイント写真②



※乗降ポイントについては、今後変更になる可能性があります。

# 南区におけるデマンド実証実験について

## 利用方法（その1）

### （1）予約の手順

- ①利用希望日・時刻
- ②乗りたい場所
- ③降りたい場所
- ④同乗者の有無（利用人数）

電話  
または  
インターネット  
で予約



- ①10時に
- ②藤野〇条〇丁目から
- ③藤野地区センター前まで
- ④2人で

### （2）予約時に乗車時刻が指定される

乗車時刻をアプリやメールにてお知らせ



予約時刻	乗車時刻
13:00	13:00
13:13	13:13

←「チョイソコていね」の  
予約フォーム画面

10時に藤野〇条〇丁目  
へお越しく下さい。



# 南区におけるデマンド実証実験について

## 利用方法(その2)

(3) 予定時刻までに乗車ポイントへ行き、バスが来たら乗車する。

◇運賃は乗車時に支払う。

※予約のタイミングによっては、複数の方が乗り合わせる。

(乗合タクシーのようなイメージ)



※他都市の運行車両



他都市の事例(ゴミステーション)

乗車ポイント  
既存バス停、ゴミステーション・電柱  
町内施設・商業施設、病院などを想定



(4) 予約した目的地 (降車ポイント) に着いたら下車する。

◇効率的な運行をする為、乗車した順に降車するとは限らない。

# 南区におけるデマンド実証実験について

## 今後の予定

今年度の利用状況を踏まえ、来年度以降の実証運行を判断する予定

