

札幌交通圏のタクシー事業者の取り組み状況について

ご説明資料

2025年3月

運転手不足を解消するための人材確保対策 座談会の開催 就職合同説明会の参画

座談会開催

実は働きやすい
職場シリーズ

#1
「プライベート時間の充実も！
子供の急なお迎えも！」
女性ドライバー座談会

参加無料

HIROBA (西)

日時 2024年 12月 2日 (月)

時間 11:00~15:00

場所 チ・カ・ホ 札幌駅前地下歩行空間
北3条交差点 HIROBA(西)

今、注目度急上昇中！
30歳以下が語る
タクシードライバーの魅力とは
#2
30歳以下ドライバー座談会

11:00~12:00 女性ドライバー座談会
12:00~14:00 相談窓口開設
14:00~16:00 30歳以下ドライバー座談会

主催：一般社団法人札幌ハイヤー協会
共催：札幌市 税務：北海道運輸局、北海道労働局、北海道
お問い合わせ：(一社)札幌ハイヤー協会 (担当：鈴木康彦)
札幌市中央区南8条西15丁目 ☎ 011-561-1171



各事業者で乗務員を募集するために様々な施策を考慮しておりますが、業界団体事業者としても座談会の開催や自衛隊退職者の就職相談会に参画する事業者を募るなど人材確保の取り組みを図っております。

自衛官向け
バス・トラック・タクシー
**運転体験会
合同就職
相談会**

2024年 5月 28日(火)

スケジュール

- 13:00~13:30 [会場:駐屯地第1会議室]
#1 事業者合同業務説明会
バス・タクシー・トラック業界の概要等を紹介いたします。
- 13:45~16:45 [会場:清走館]
#2 バス・トラック運転体験
- 13:45~16:45 [会場:駐屯地講堂] ※運転体験と同時進行
#3 各ブースにおいて個別就職相談会
各事業者ごとに個別ブースを設置し、参加者は詳しい話を聞くことができます。

WEBアンケートにご協力をお願い



今後の開催にあたっての参考とさせていただきますため、
率直なご意見をお聞かせ下さい。

こちらのURLからアンケートページにお進み下さい！

共催/北海道運輸局札幌運輸支局、北海道運輸局空室運輸支局、自衛隊札幌地方協力本部
協力(順不同)/陸上自衛隊東千歳駐屯地、(一社)北海道バス協会、空室地区バス協会、
千歳地区ハイヤー事業協同組合、苫小牧ハイヤー協会、
(一社)札幌地区トラック協会、(一社)空室地区トラック協会、
千歳市地域公共交通活性化協議会、北海道運輸局



自衛官向け
バス・トラック・タクシー
**運転体験会
合同就職
相談会**

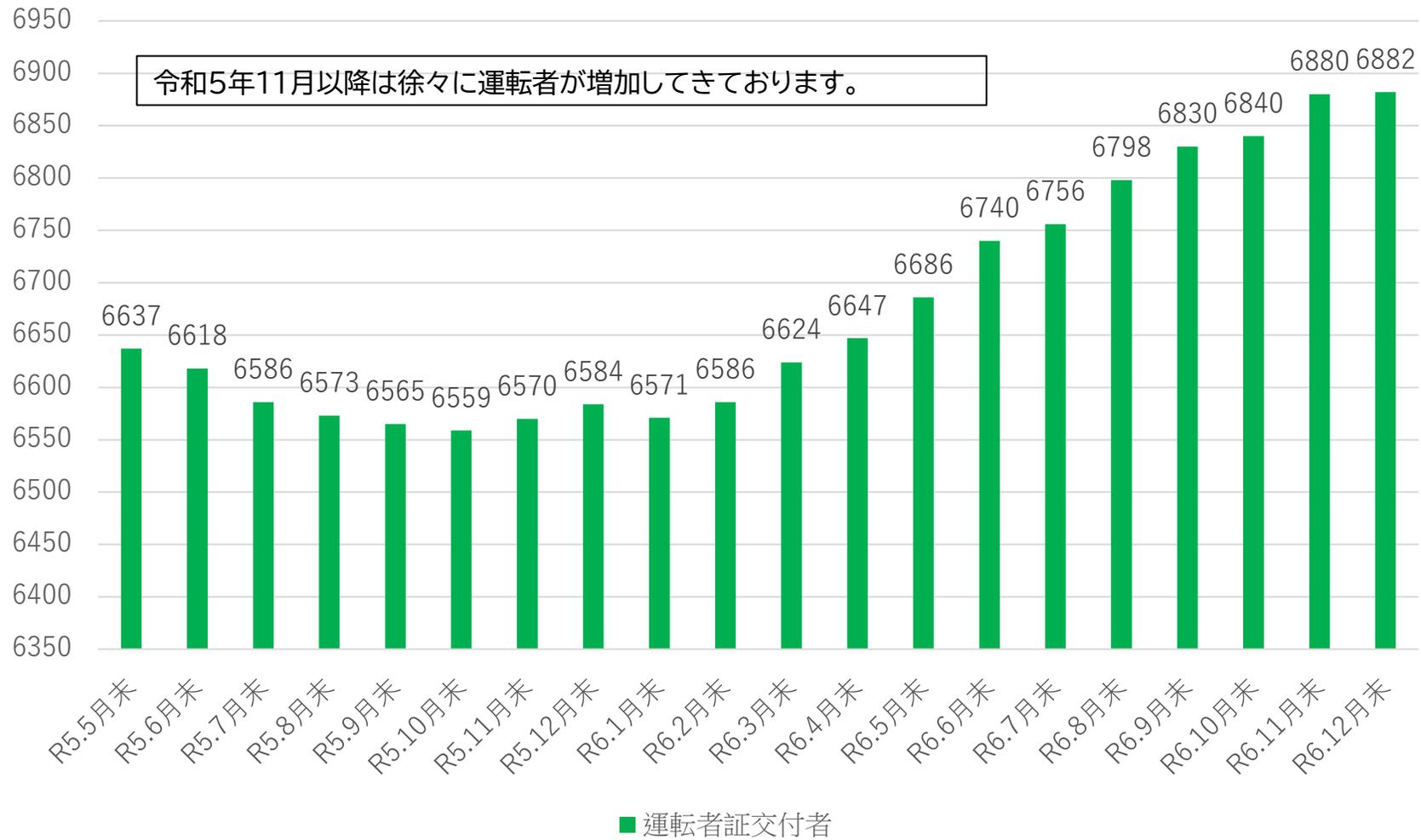
12月7日(土) 12:00~16:00(予定)
会場:陸上自衛隊 真駒内駐屯地内

実施内容

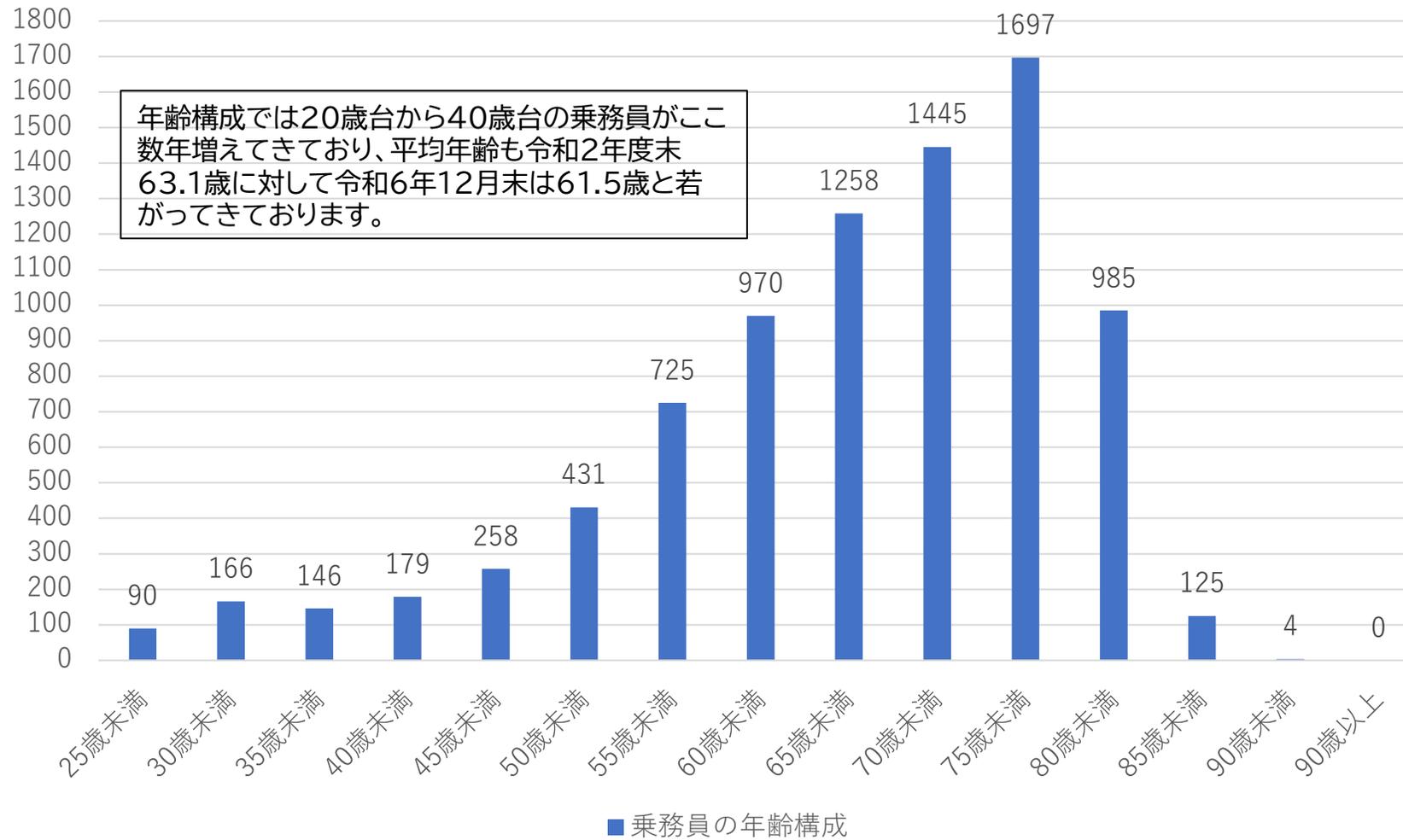
- 12:00~12:15 [会場:自動車教習所(教場)]
1. 開会挨拶
- 12:20~16:00
2. バス・トラック運転体験 [会場:自動車教習所コース]
3. 個別就職相談会 [会場:自動車教習所(教場)]
- ※ 2.と3. は同時並行で実施。

共催/北海道運輸局札幌運輸支局、自衛隊札幌地方協力本部、
協力(順不同)/陸上自衛隊真駒内駐屯地、(一社)北海道バス協会、
(一社)札幌ハイヤー協会、(一社)札幌地区トラック協会、
石狩振興局、北海道運輸局

運転者証交付者



令和6年12月現在 乗務員の年齢構成





令和6年4月26日

物流・自動車局旅客課

令和6年9月19日

自家用車活用事業に係る営業区域ごとのタクシーの不足車両数を公表します

札幌、仙台、さいたま、千葉、大阪、神戸、広島、福岡の8地域について、配車アプリのデータに基づき不足車両数を算定いたしましたので、別紙のとおり公表します。

タクシー事業者の管理の下で地域の自家用車や一般ドライバーによって有償で運送サービスを提供することを可能とする制度（自家用車活用事業）を3月に創設いたしました。

先般、東京ほか4地域について、タクシーが不足する地域・時期・時間と不足車両数を公表したところですが、このたび、札幌、仙台、さいたま、千葉、大阪、神戸、広島、福岡の8地域についても配車アプリのデータに基づき不足車両数を算定いたしましたので、別紙のとおり公表します。

今後、8地域については、タクシー事業者に対して意向調査を実施し、順次許可していく予定です。

営業区域ごとの不足車両数(※)

(※)不足車両数 = マッチング率90%を確保するために必要な車両数

| 営業区域名 対象市 (登録車両数) | 車両数が不足する曜日及び時間帯 (最小マッチング率) | 不足車両数 |
|----------------------------------|-------------------------------|-------|
| 札幌 札幌市、江別市、北広島市ほか (4,499台) | 土日 : 1時台～4時台 (73%) | 110台 |

札幌交通圏における自家用車活用事業について（追加配分）

日頃より国土交通行政に格別の御理解と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

国土交通省はタクシー事業者の管理の下で地域の自家用車や一般ドライバーによって有償で運送サービスを提供することを可能とする制度（自家用車活用事業）を3月に創設いたしました。

先般、札幌交通圏を含む8地域について配車アプリのデータに基づき不足車両数等を算定・公表のうえ意向調査等を経て許可しているところですが、国土交通本省より追加配分の連絡がありました。

つきましては、札幌交通圏の協会会員事業者に対して別添の様式により意向調査を行う旨周知をお願いいたします。

営業区域ごとの不足車両数(※)

(※)不足車両数 = マッチング率90%を確保するために必要な車両数

| 営業区域名 対象市 (登録車両数) | 車両数が不足する曜日及び時間帯 (最小マッチング率) | 配分車両数 |
|----------------------------------|---|--------------|
| 札幌 札幌市、江別市、北広島市ほか (4,499台) | 木～日 : 16時台～20時台 (69%) 土日 : 0時台～4時台 (66%) | 190台 105台 |

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回 |
|----------------------------|--------|-------------------|--------|--------|--------------------------------------|
| 北海道 (札幌) 6月22日から事業開始 | 4月 | - | - | - | - |
| | 5月 | - | - | - | - |
| | 6月 | 55人 | 13台 | 54回 | 約0.7回 |
| | 7月 | 34人 | 92台 | 395回 | 約0.8回 |
| | 8月 | 13人 | 124台 | 550回 | 約0.9回 |
| | 9月 | 8人 | 105台 | 368回 | 約0.7回 |
| | 10月 | 12人 | 106台 | 419回 | 約0.8回 |
| | 11月 | 3人 | 78台 | 429回 | 約1.2回 |
| | 12月1週目 | 1人 | 19台 | 144回 | 約1.5回 |
| | 12月2週目 | 0人 | 14台 | 105回 | 約1.5回 |
| | 12月3週目 | 0人 | 19台 | 165回 | 約1.5回 |
| | 合計 | 126人 | 570台 | 2629回 | 約1.1回 |

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数



| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月中 | 10月中 | 11月中 | 12月 第1週目 | 12月 第2週目 | 12月 第3週目 | 合計 (12月22日時点) |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| 北海道 (札幌) | - | 0者 | 27者 | 0者 | 1者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 28者 (28者) <48者> |

札幌交通圏 マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-----|------|------|------|------|------|------|-----|
| 0時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 91% | 95% |
| 1時 | 99% | 98% | 98% | 99% | 98% | 73% | 86% |
| 2時 | 97% | 98% | 98% | 99% | 98% | 79% | 78% |
| 3時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% | 88% | 80% |
| 4時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 82% |
| 5時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 93% |
| 6時 | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% | 99% | 99% |
| 7時 | 99% | 100% | 100% | 100% | 100% | 99% | 99% |
| 8時 | 99% | 100% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% |
| 9時 | 99% | 100% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% |
| 10時 | 100% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% | 99% |
| 11時 | 99% | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 12時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 13時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 14時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% |
| 15時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 97% |
| 16時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 96% | 98% |
| 17時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% | 98% |
| 18時 | 99% | 99% | 99% | 97% | 93% | 94% | 98% |
| 19時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 95% | 95% |
| 20時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 94% | 94% |
| 21時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 22時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 99% |
| 23時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 97% | 98% | 99% |

【日本版ライドシェア開始後】

| | 1月20日 月曜日 | 1月21日 火曜日 | 1月22日 水曜日 | 1月23日 木曜日 | 1月24日 金曜日 | 1月25日 土曜日 | 1月26日 日曜日 |
|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0時 | 100% | 99% | 100% | 99% | 98% | 96% | 98% |
| 1時 | 100% | 98% | 100% | 100% | 98% | 98% | 98% |
| 2時 | 98% | 100% | 99% | 99% | 97% | 97% | 96% |
| 3時 | 95% | 97% | 97% | 98% | 100% | 98% | 98% |
| 4時 | 98% | 99% | 95% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 5時 | 100% | 99% | 100% | 97% | 98% | 100% | 97% |
| 6時 | 99% | 100% | 100% | 99% | 99% | 100% | 98% |
| 7時 | 100% | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 8時 | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% | 100% | 99% |
| 9時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% | 99% |
| 10時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 100% | 98% |
| 11時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% |
| 12時 | 100% | 99% | 100% | 99% | 99% | 100% | 97% |
| 13時 | 99% | 98% | 98% | 99% | 98% | 99% | 98% |
| 14時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 99% | 100% | 98% |
| 15時 | 99% | 98% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% |
| 16時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 17時 | 98% | 98% | 99% | 99% | 91% | 96% | 98% |
| 18時 | 99% | 99% | 99% | 98% | 91% | 97% | 98% |
| 19時 | 99% | 100% | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% |
| 20時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% | 99% |
| 21時 | 99% | 99% | 100% | 99% | 99% | 100% | 99% |
| 22時 | 99% | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% |
| 23時 | 100% | 99% | 99% | 99% | 98% | 97% | 96% |