

# 区別の概況資料

第4回札幌市公共交通協議会  
2023年（令和5年）11月7日（火）

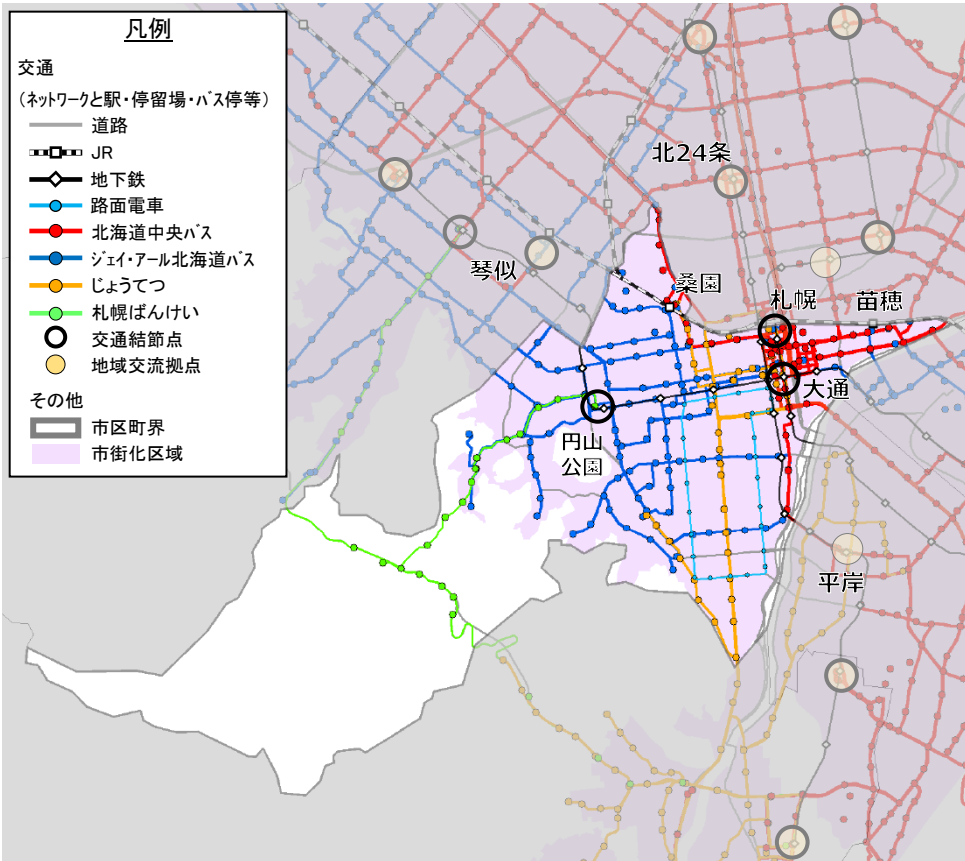
○人口：248,680人（市全体の12.6%）  
○高齢化率：24.1%（市平均-3.8%）

○世帯数：141,429世帯  
○面積：46.42km<sup>2</sup>（市全体の4.1%）

○人口密度：5,357人/km<sup>2</sup>

# 中央区（1枚目）

## ■ 公共交通の基礎情報



**<路線バス>** 主なバス発着場所が12箇所あり、中央区を発着するバスが4,046便/日（平日）運行されている。JR・地下鉄に接続する札幌駅や大通駅の周辺を発着する便が多い。4つのバス事業者が運行している。

**<JR>** 2つの駅（桑園駅、苗穂駅）を擁し、桑園駅は函館本線と札幌線が接続する。※JR札幌駅は北区に所在

**<地下鉄>** 地下鉄3路線の11駅を擁し、大通駅は3路線間の乗り換え、さっぽろ駅は南北線・東豊線とJR札幌駅の乗り換えが可能である。利用者はさっぽろ駅と大通駅が特に多く、西11丁目～円山公園間も多い。

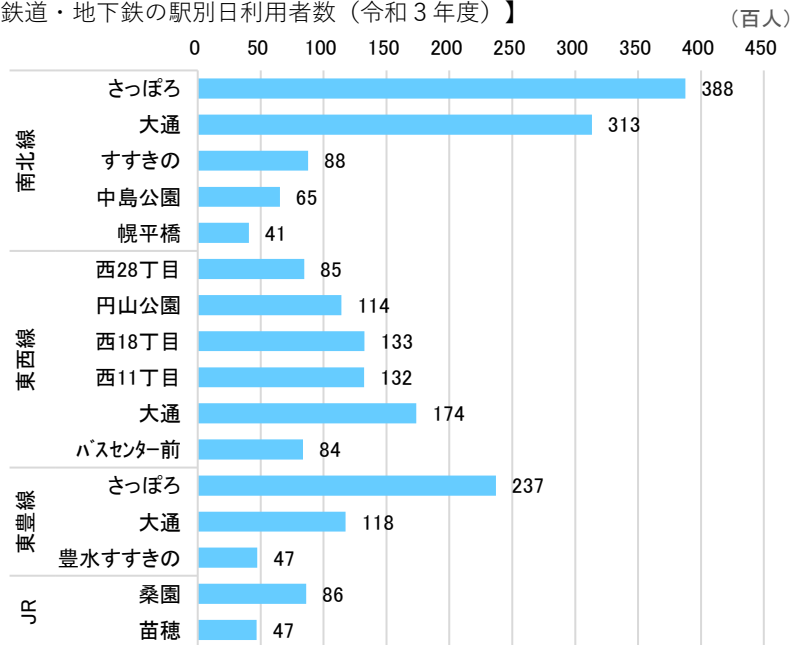
**<路面電車>** 内回りと外周りの2系統が運行しており、24の停留場がある。運行は中央区内のみで、7つの停留場で地下鉄との乗り継ぎが可能である。

【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数			
	1	2	3	合計
札幌駅バスターミナル	780	7	544	1,331
札幌駅南口周辺	603	69	112	784
地下鉄大通駅周辺	79	0	0	79
中央バス札幌ターミナル	134	146	41	321
大通バスターミナル	237	0	10	247
地下鉄すすきの駅前	0	0	40	40
地下鉄中島公園駅前	0	0	18	18
西28丁目バスターミナル	232	0	0	232
円山バスターミナル	323	0	33	356
JR桑園駅前	26	0	15	41
啓明バスターミナル	229	0	0	229
上記以外	277	0	8	285
合計	2,920	222	821	3,963

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】

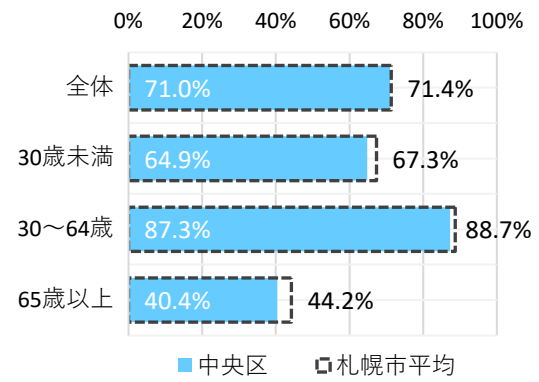


# 中央区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

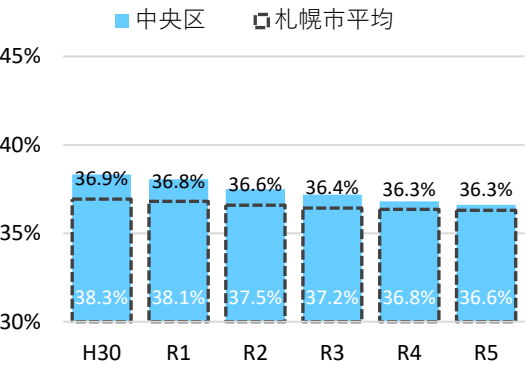
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

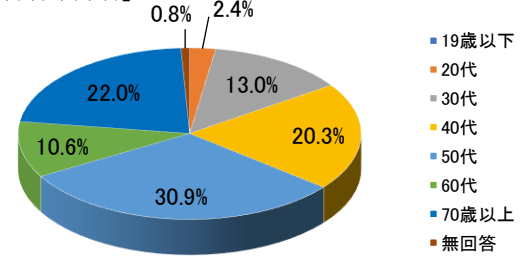


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

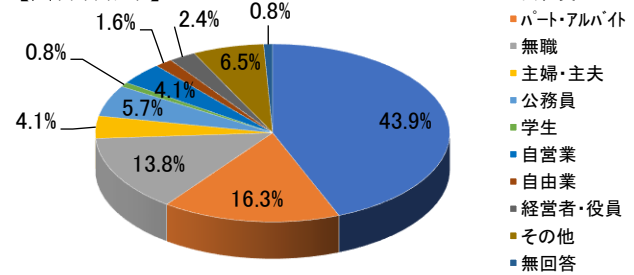
- 免許保有率は、市平均より低く、特に65歳以上の保有率が低い。
- 自動車保有率は、市平均より高く、減少傾向で推移しており、減少幅が他の区に比べて大きい。

## ■ 市民意見収集の結果 (n=123)

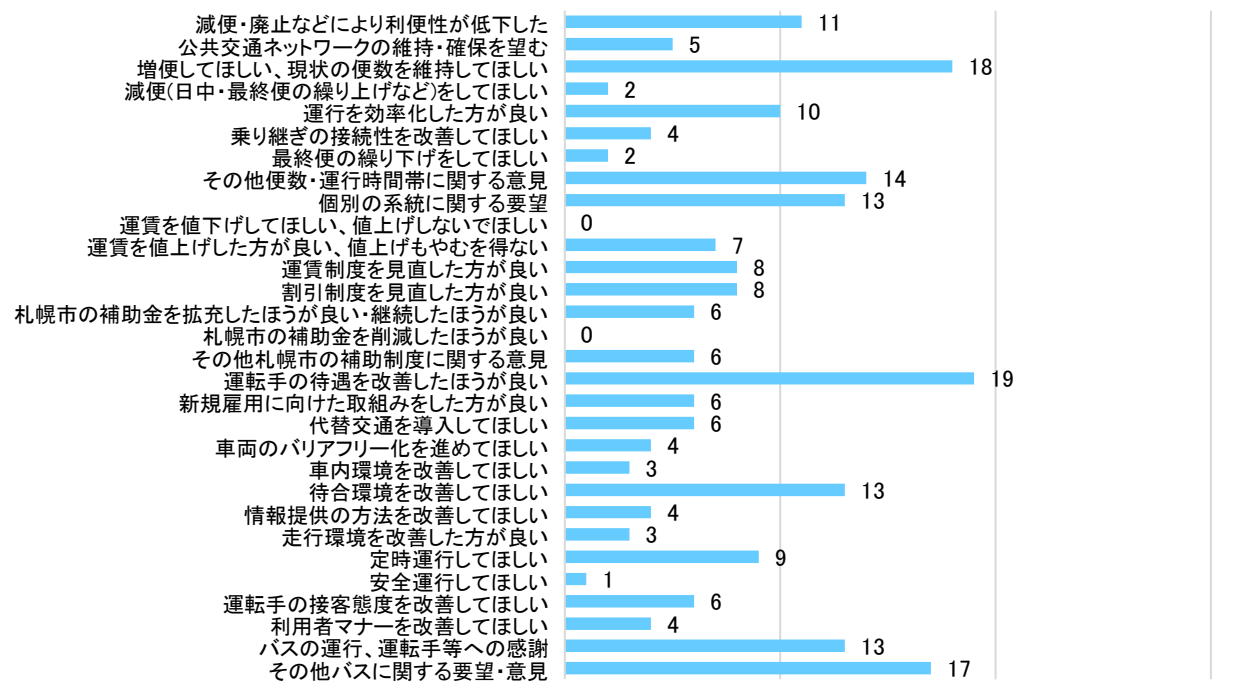
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



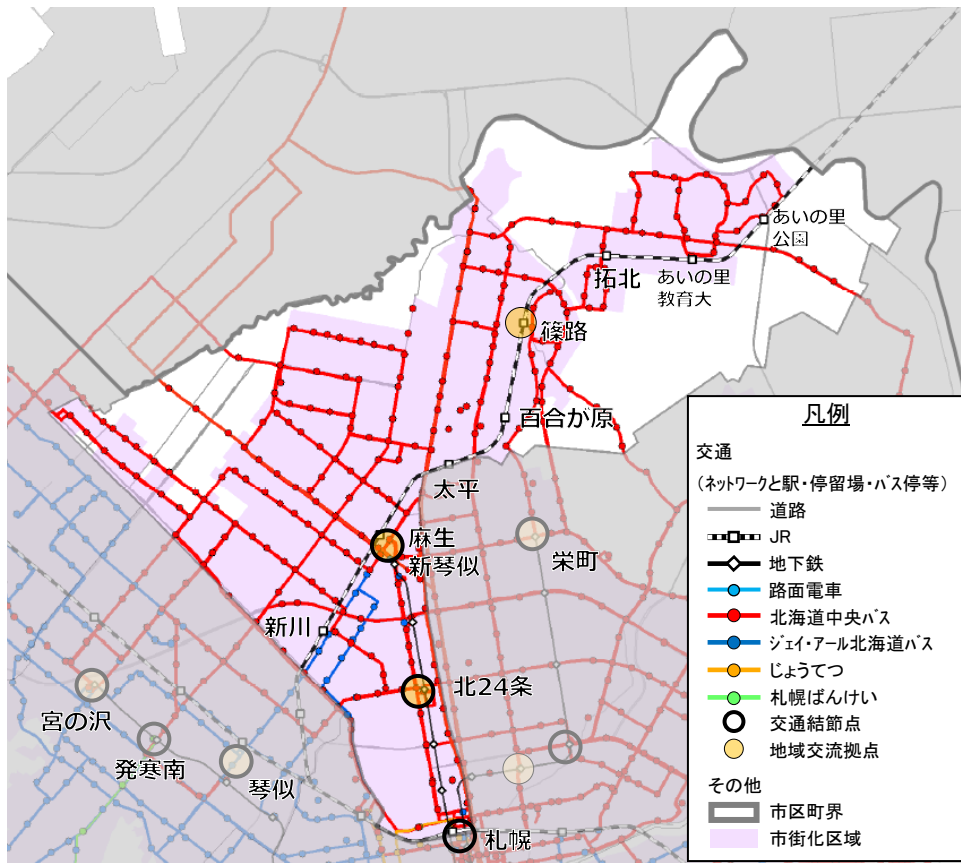
### 【自由意見】



- 中央区は回答が2番目に多く、「運転手の待遇を改善した方がよい」「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」等の意見が多い。

## 北区（1枚目）

## ■ 公共交通の基礎情報



＜路線バス＞主なバス発着場所が7箇所あり、北区を発着するバスが3,327便/日（平日）運行されている。地下鉄に接続する麻生駅や北24条駅の周辺を発着する便が多い。また、地下鉄南北線の起終点である麻生駅前には石狩方面に向けた市外連絡路線が多く発着している。中央バスとJRバスが運行している。

＜JR＞9つの駅（札幌駅、新川駅、新琴似駅、太平駅、百合が原駅、篠路駅、拓北駅、あいの里教育大駅、あいの里公園駅）を擁し、札幌駅は地下鉄2路線の乗り換えが可能である。利用者は札幌駅が多い。

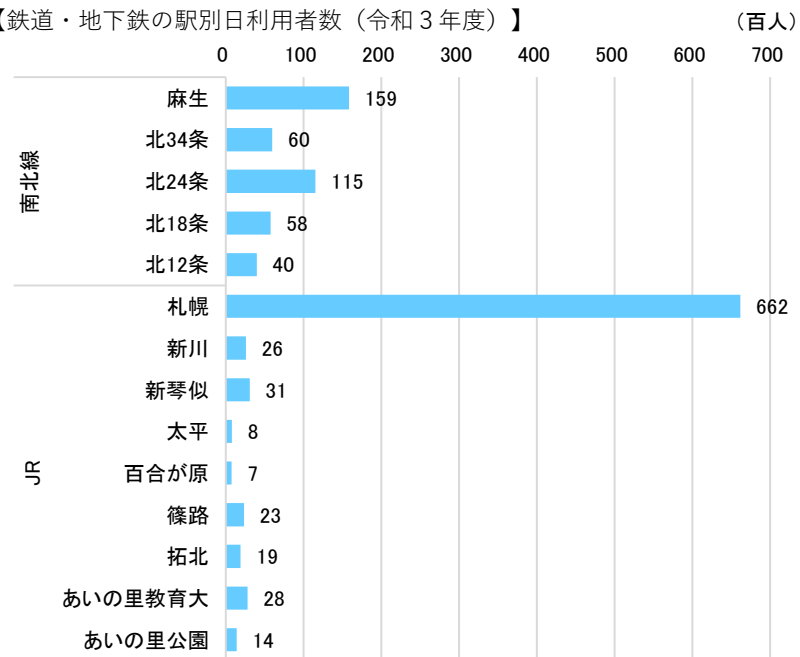
＜地下鉄＞南北線の5駅（麻生駅、北34条駅、北24条駅、北18条駅、北12条駅）を擁す。利用者は麻生駅や北24条駅で多い。

## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数			
	1	2	3	合計
麻生バスターミナル	327	0	0	327
地下鉄麻生駅前	427	335	0	762
北34条バス発着場	144	0	0	144
地下鉄北34条駅前	144	0	0	144
北24条バスターミナル	536	0	43	579
地下鉄北24条駅前	536	0	43	579
地下鉄北18条駅前	36	0	0	36
札幌駅北口周辺	230	0	0	230
JRあいの里教育大駅前	54	0	0	54
上記以外	1,195	0	0	1,195
合計	2,949	335	43	3,327

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】

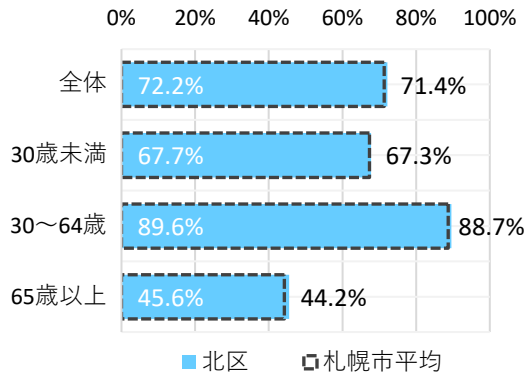


# 北区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

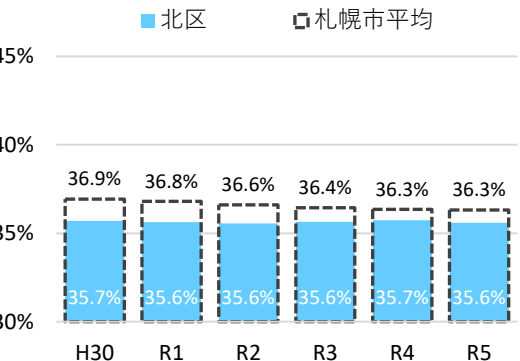
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

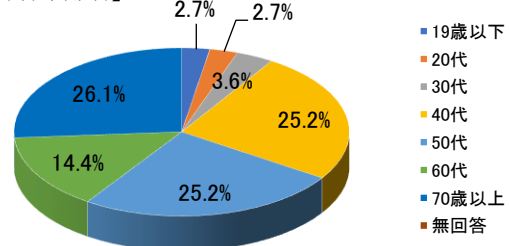


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

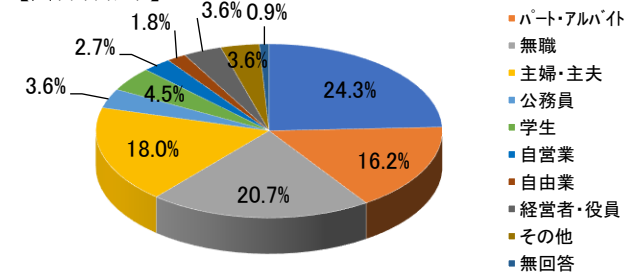
- 免許保有率は、各年代とも市平均よりわずかに高い。
- 自動車保有率は、市平均より低く、ほぼ横ばいで推移している。

## ■ 市民意見収集の結果(n=111)

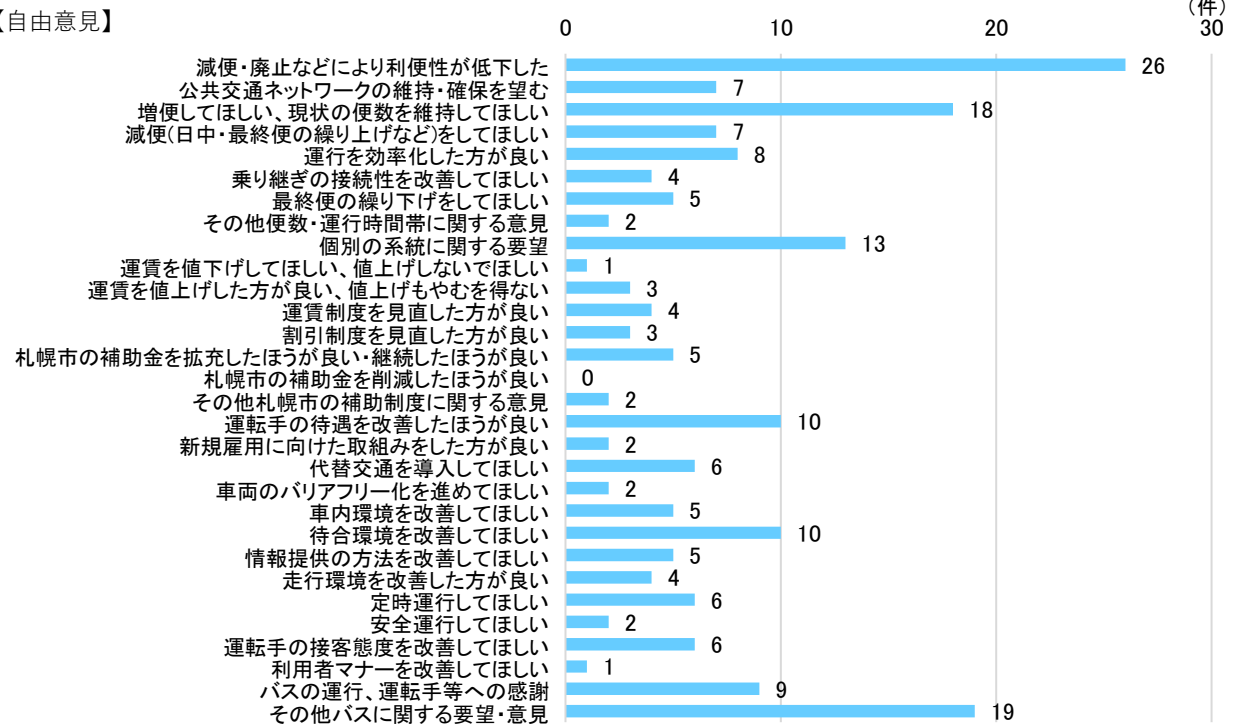
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



### 【自由意見】

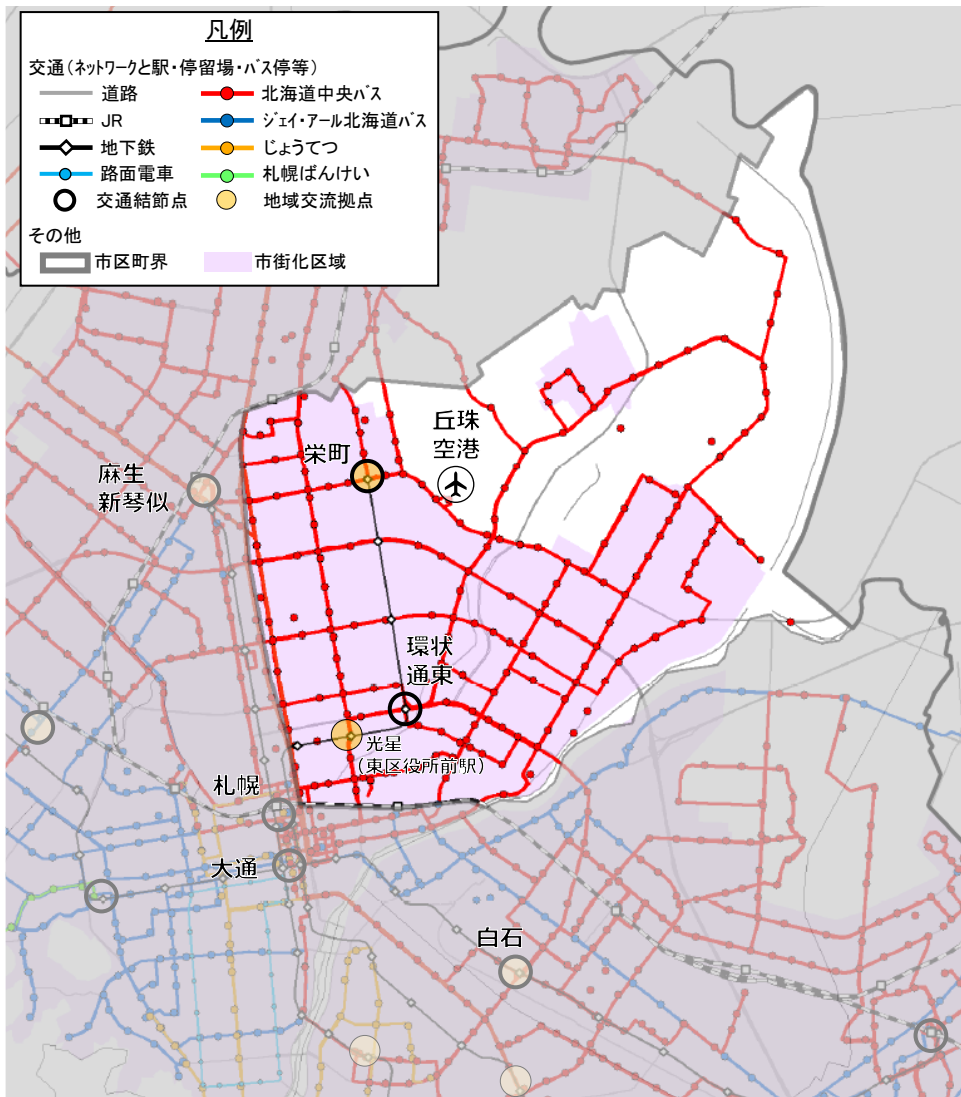


- 北区は回答が3番目に多く、特に「減便・廃止などにより利便性が低下した」との意見が多い。
- 次いで、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」等の意見が多い。



## 東区（1枚目）

## ■ 公共交通の基礎情報

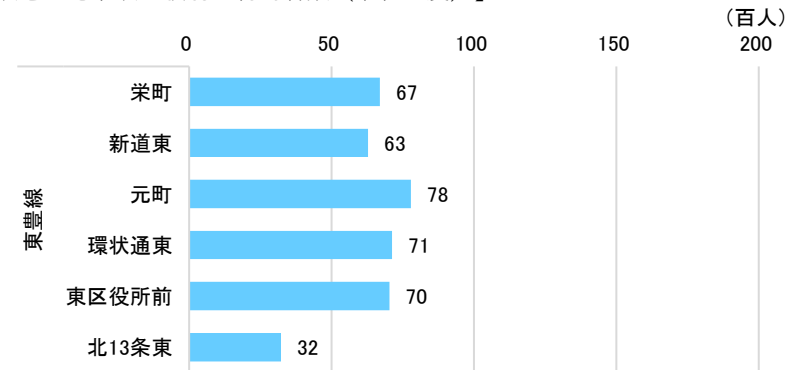


## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数				
	1	2	3	合計	
主なバス発着場所 (駅・バスタ等)	地下鉄栄町駅前	83	28	25	136
	地下鉄新道東駅前	16	0	0	16
	環状通東バスターミナル 地下鉄環状通東駅前	247	0	0	247
上記以外	1,102	0	45	1,147	
合計	1,448	28	70	1,546	

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3度）】



資料：札幌の都市交通データブック2022

＜路線バス＞主なバス発着場所が3箇所あり、東区を発着するバスが1,588便/日（平日）運行されている。地下鉄と接続する環状通東駅周辺を発着する便が多い。また、地下鉄東豊線の起終点である栄町駅からは石狩方面に向けた市外連絡路線が発着している。中央バスが運行している。

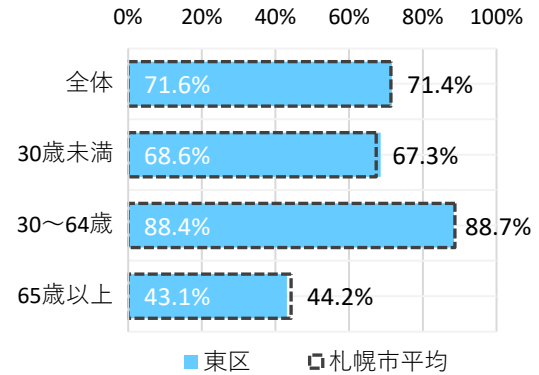
＜地下鉄＞東豊線の6駅（栄町駅、新道東駅、元町駅、環状通東駅、東区役所前駅、北13条東駅）を擁し、栄町駅は丘珠空港へのアクセス駅である。

# 東区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

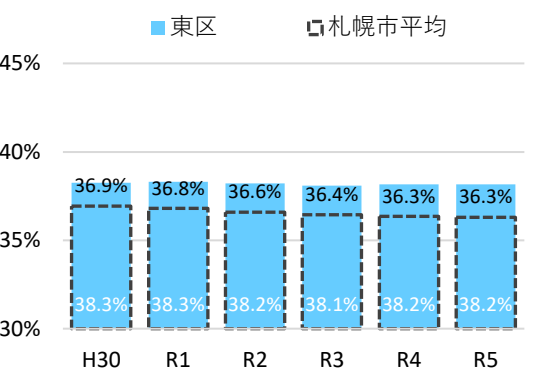
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

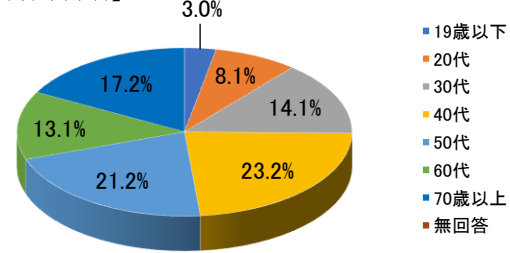


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

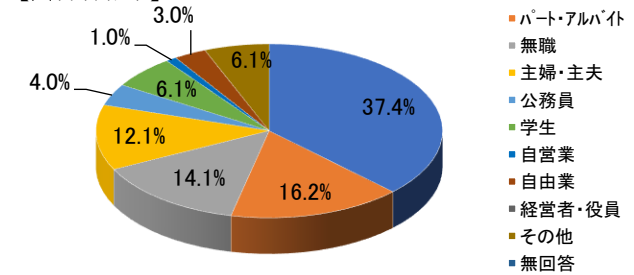
- 免許保有率は、市平均と比べ、30歳未満がわずかに高く、30歳以上はわずかに低い。
- 自動車保有率は、市平均より高く、ほぼ横ばいで推移している。

## ■ 市民意見収集の結果(n=99)

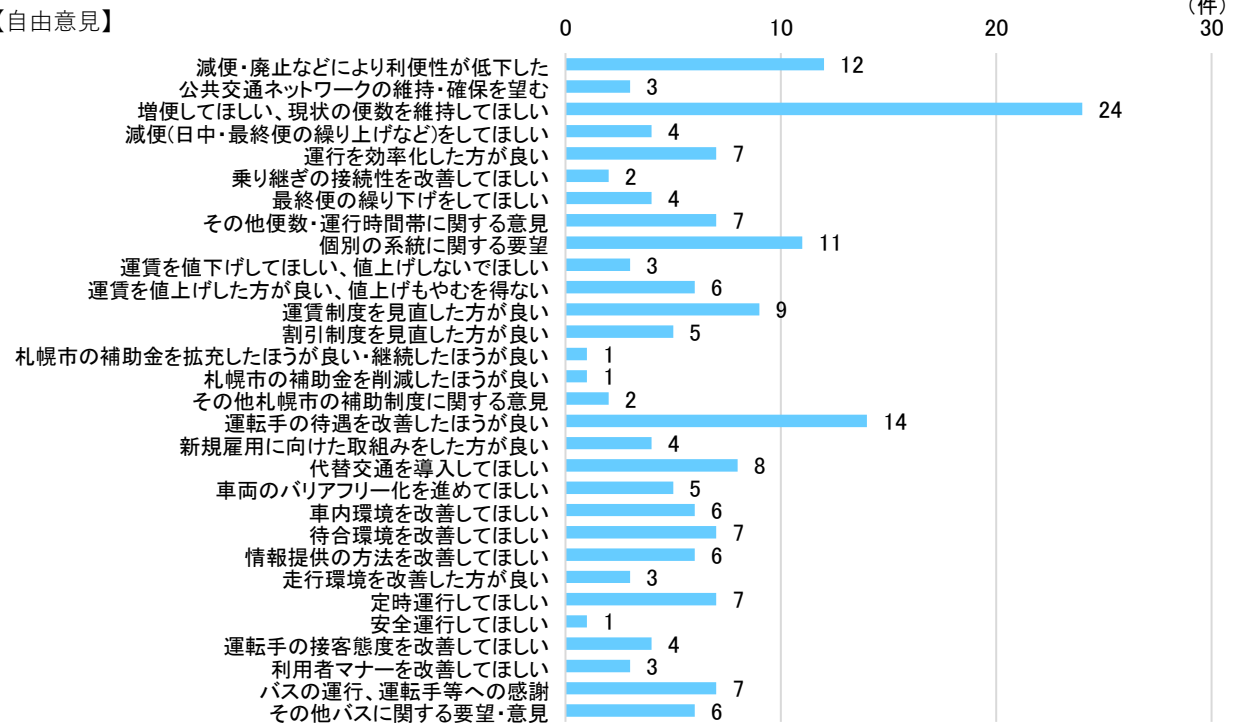
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



### 【自由意見】



- 「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」との意見が多く、次いで、「運転手の待遇を改善したほうがよい」等の意見が多い。

# 白石区 (1枚目)

○人口：211,835人（市全体の10.7%） ○世帯数：108,233世帯

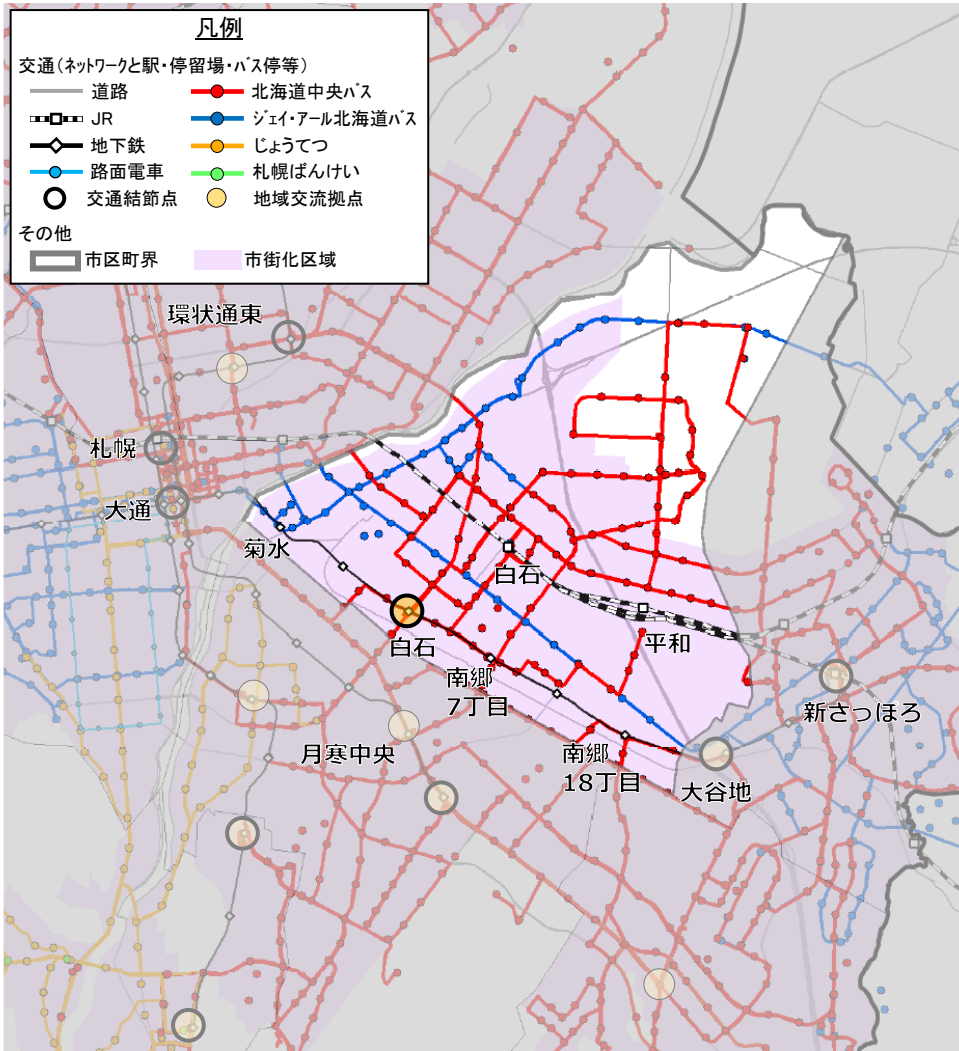
(令和2年度時点)

○高齢化率：25.2%（市平均-2.7%）

○面積：34.47km<sup>2</sup>（市全体の3.1%）

○人口密度：6,145人/km<sup>2</sup>

## ■ 公共交通の基礎情報

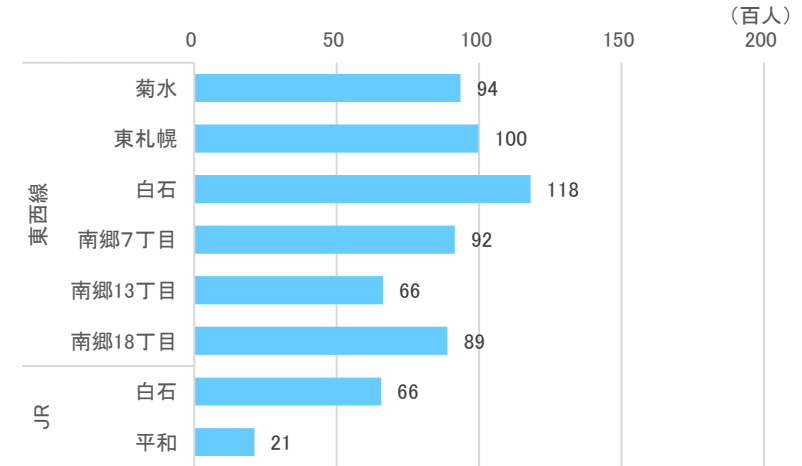


## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数			
	1	2	3	合計
地下鉄菊水駅前	4	0	0	4
白石バスターミナル	224	0	0	224
地下鉄白石駅前				
南郷7丁目バスターミナル	88	0	0	88
地下鉄南郷7丁目駅前				
南郷18丁目バス発着場	124	0	0	124
地下鉄南郷18丁目駅前				
JR白石駅前	78	0	0	78
JR平和駅前	22	0	0	22
上記以外	316	0	0	316
合計	856	0	0	856

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】



資料：札幌の都市交通データブック2022

<路線バス> 主なバス発着場所が6箇所あり、白石区を発着するバスが870便/日（平日）運行されている。地下鉄に接続する白石駅周辺を発着する便が多い。中央バスとJRバスが運行している。

<JR> 2つの駅（白石駅、平和駅）を擁し、白石駅は函館本線と千歳線が接続する。

<地下鉄> 東西線の6駅（菊水駅、東札幌駅、白石駅、南郷7丁目駅、南郷13丁目駅、南郷18丁目駅）を擁す。利用者は白石駅が多い。

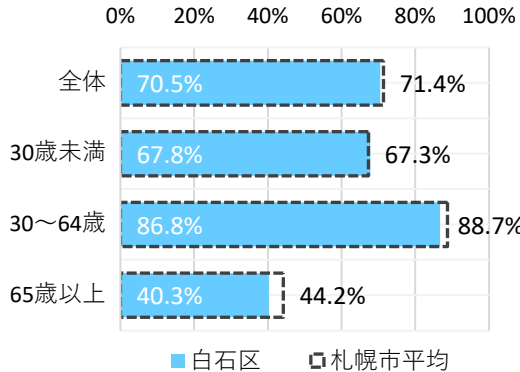


# 白石区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

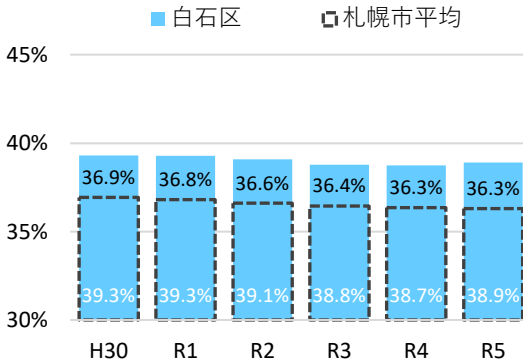
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

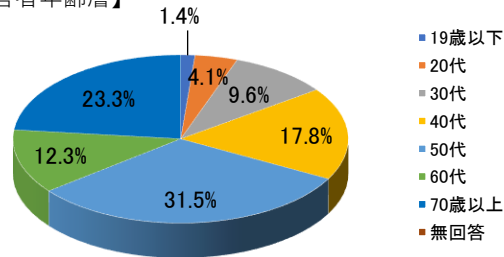


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

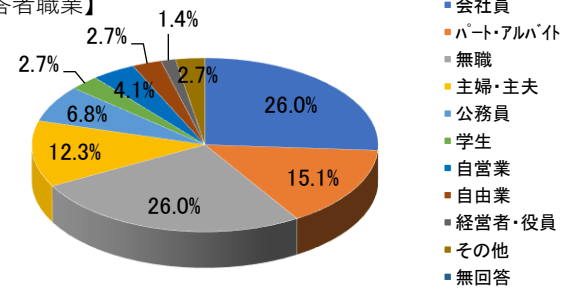
- 免許保有率は、市平均と比べ、30歳未満がわずかに高く、30歳以上は低い。
- 自動車保有率は、市平均より高く、R1からR4にかけて減少傾向で推移したが、R5にわずかに増加した。

## ■ 市民意見収集の結果(n=73)

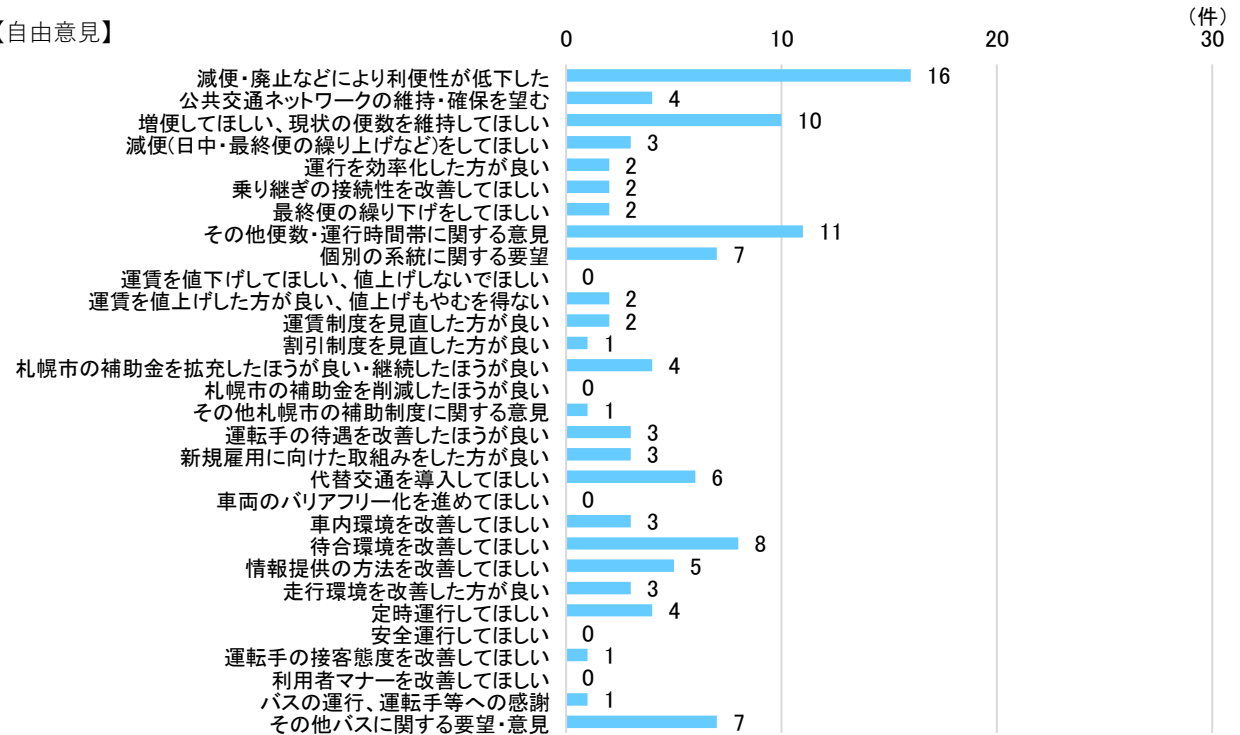
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



### 【自由意見】



- 「減便・廃止などにより利便性が低下した」、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」等の意見が多い。

# 豊平区 (1枚目)

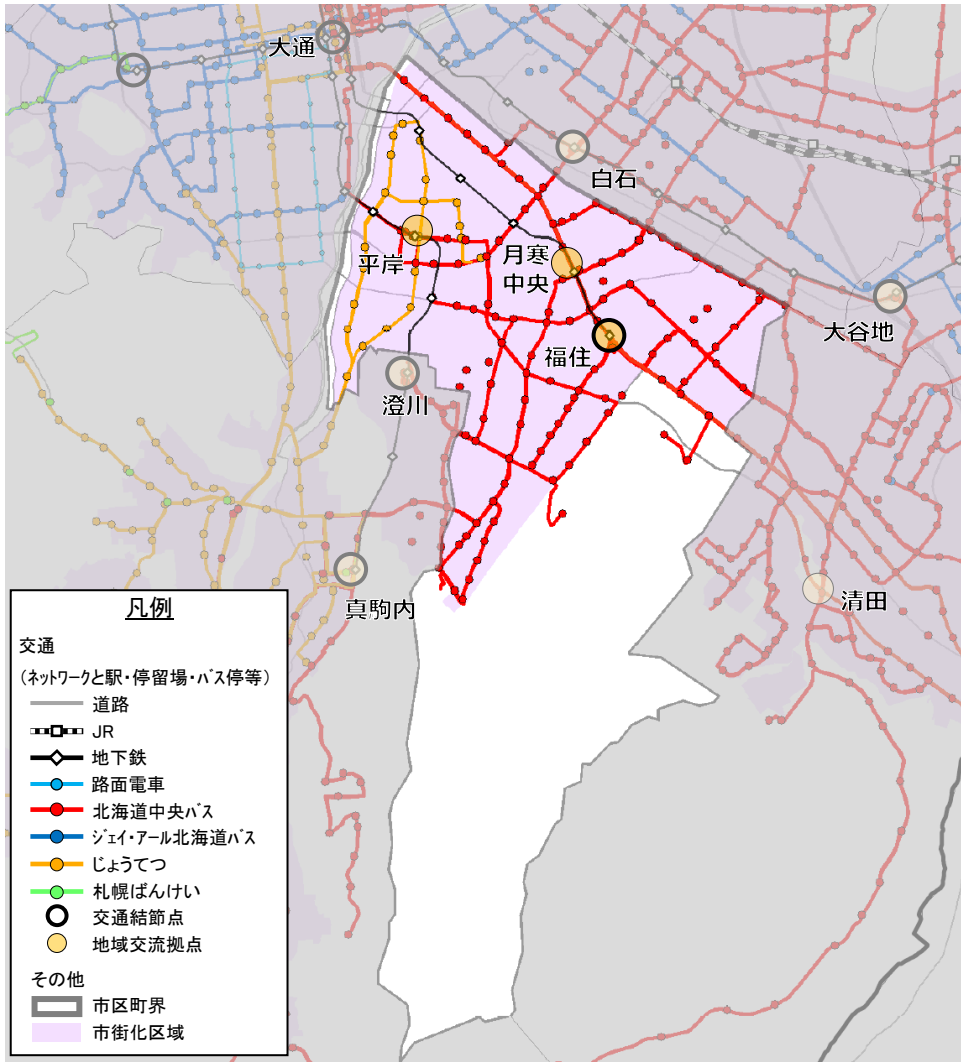
○人口：225,298人（市全体の11.4%）  
○高齢化率：25.6 %（市平均-2.3 %）

○世帯数：118,650世帯

○面積：46.23km<sup>2</sup>（市全体の4.1%）  
○人口密度：4,873人/km<sup>2</sup>

（令和2年度時点）

## ■ 公共交通の基礎情報

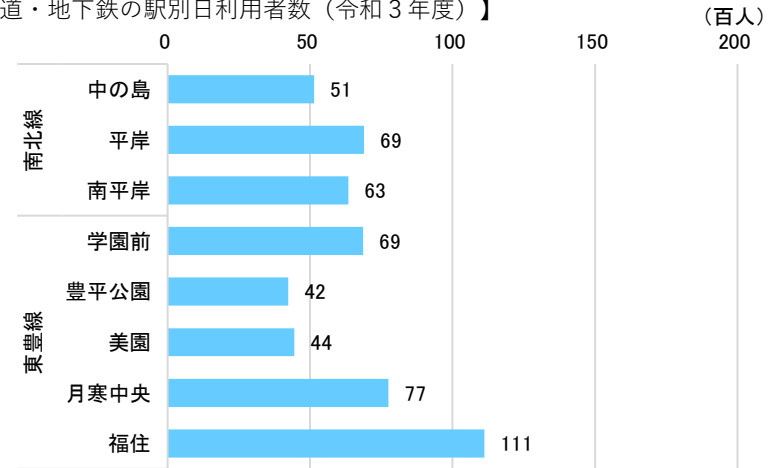


## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数				
	1	2	3	合計	
主なバス発着場所 (駅・バスタ等)	地下鉄中の島駅前	42	0	0	42
	地下鉄平岸駅前	76	0	0	76
	地下鉄南平岸駅前	87	0	0	87
	月寒中央バス発着場	148	0	0	148
	地下鉄月寒中央駅前	320	202	0	522
上記以外	313	0	0	313	
合計	986	202	0	1,188	

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】



資料：札幌の都市交通データブック2022

<路線バス> 主なバス発着場所が5箇所あり、豊平区を発着するバスが1,223便/日（平日）運行されている。地下鉄東豊線の起終点である福住駅に接続する福住BTからは北広島方面に向けた市外連絡路線が多く発着している。中央バスとじょうてつバスが運行している。

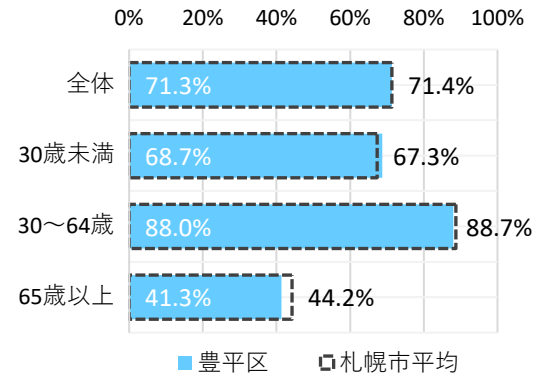
<地下鉄> 南北線の3駅（中の島駅、平岸駅、南平岸駅）と東豊線の5駅（学園前駅、豊平公園駅、美園駅、月寒中央駅、福住駅）を擁す。利用者は福住駅が多い。

# 豊平区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

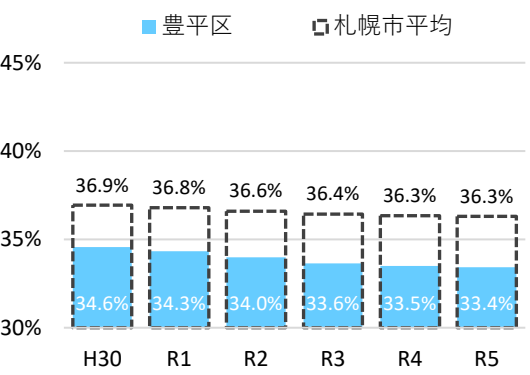
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

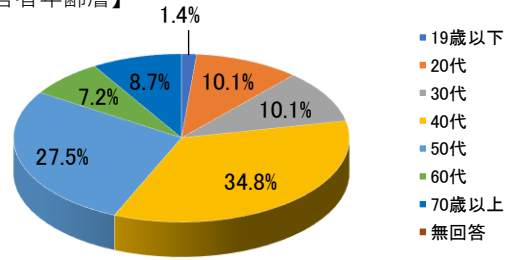


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

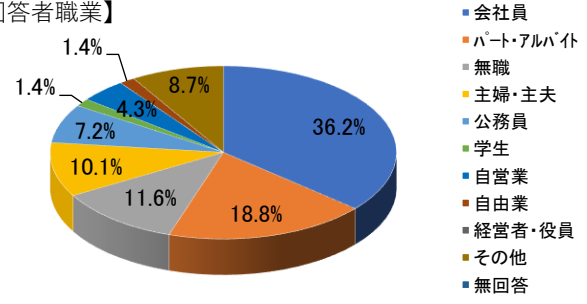
- 免許保有率は、市平均と比べ、30歳未満がわずかに高く、30歳以上は低い。
- 自動車保有率は、市平均より低く、減少傾向で推移している。

## ■ 市民意見収集の結果(n=69)

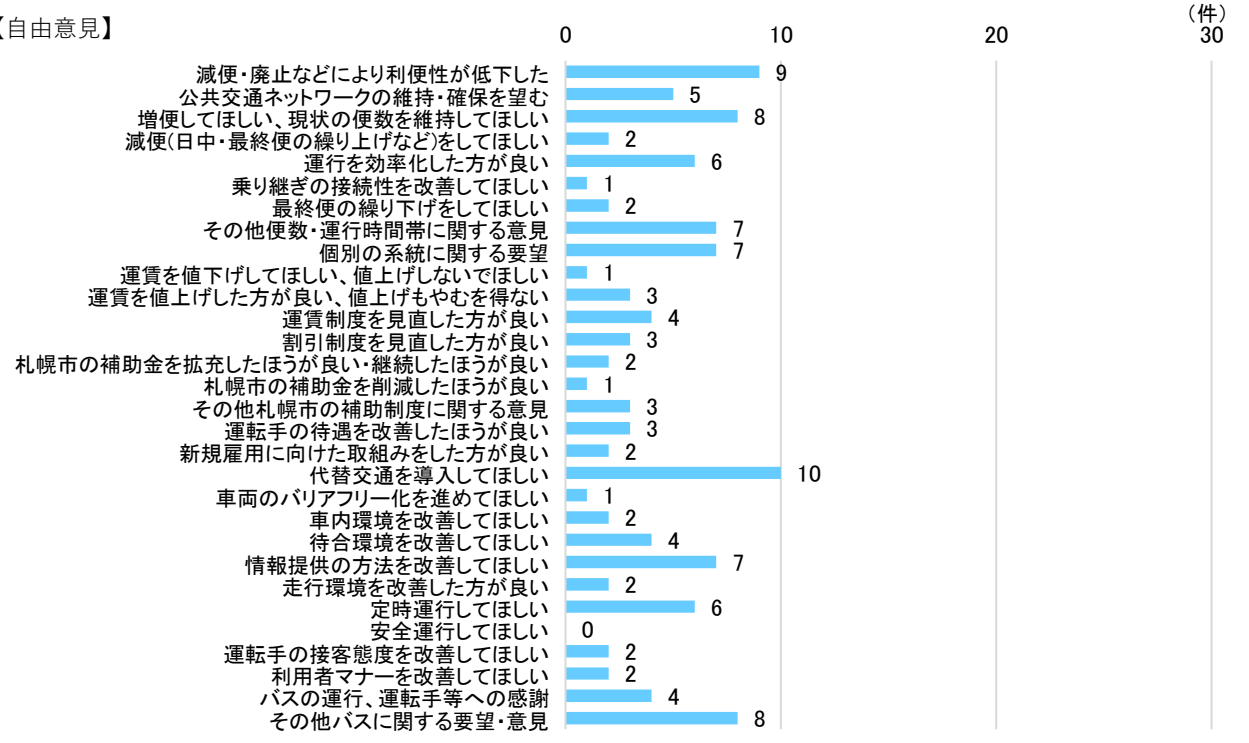
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



### 【自由意見】

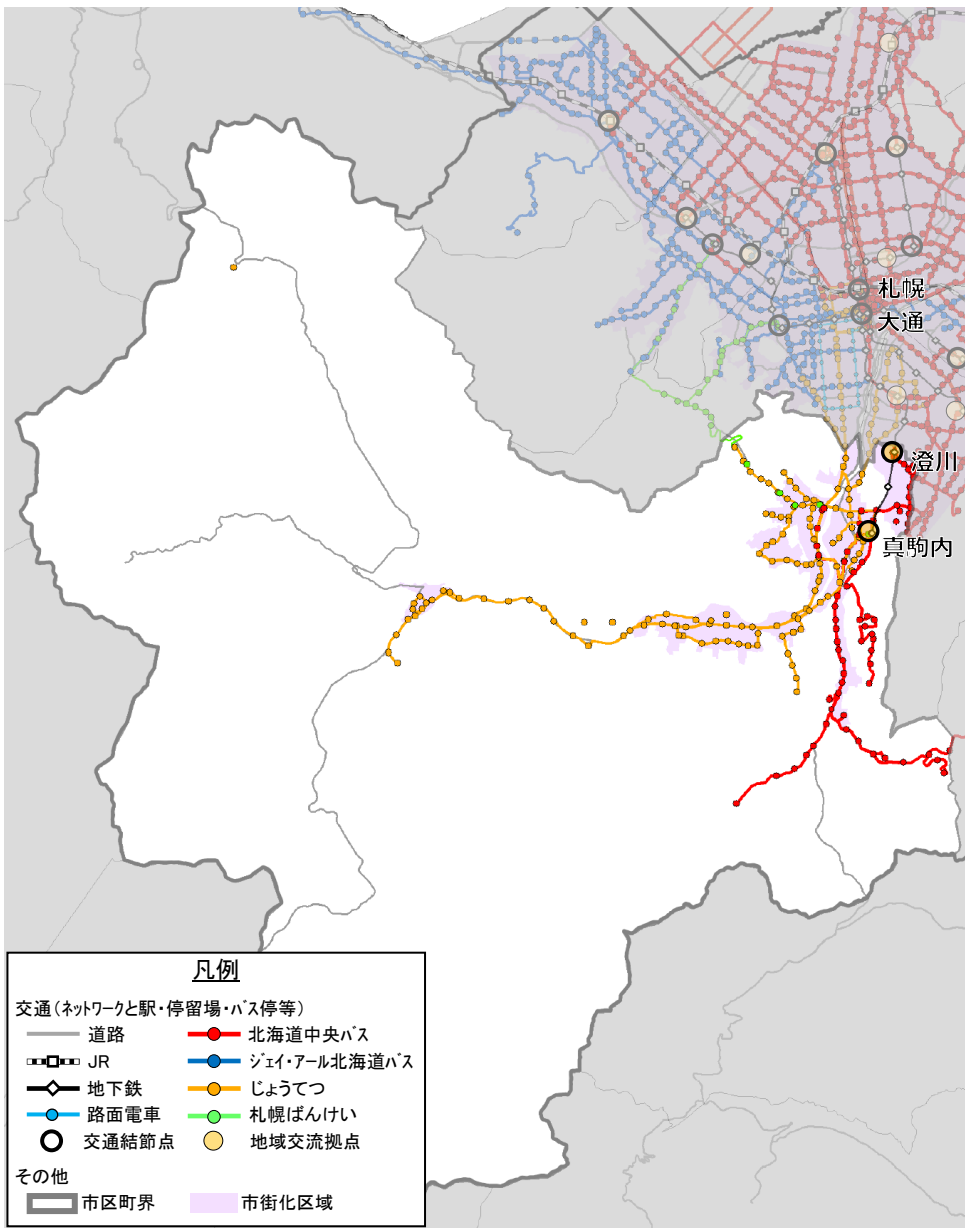


- 「代替交通を導入してほしい」、「減便・廃止などにより利便性が低下した」、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」等の意見が多い。

# 南区 (1枚目)

○人口：135,777人 (市全体の6.9%)    ○世帯数：62,134世帯 (令和2年度時点)  
 ○高齢化率：35.9 % (市平均+8.0%)    ○面積：657.48km<sup>2</sup> (市全体の58.6%)    ○人口密度：207人/km<sup>2</sup>

## ■ 公共交通の基礎情報

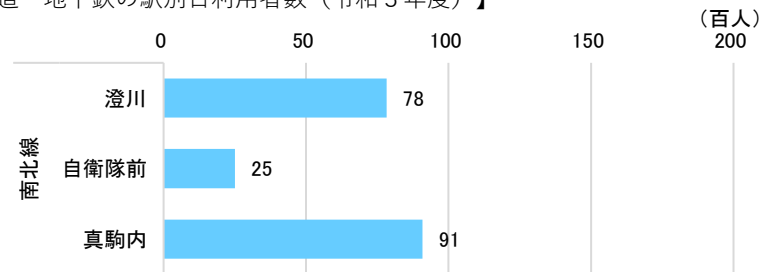


### 【区内のバス発着便数 (令和4年12月現在、平日1日)】

バス発着場所		発着便数			
		1	2	3	合計
主なバス発着場所 (駅・バスタ等)	地下鉄澄川駅前	332	0	0	332
	真駒内バス発着場 地下鉄真駒内駅前	804	0	0	804
上記以外		1,281	0	49	1,330
合計		2,417	0	49	2,466

- 1: 札幌市内完結路線 (空港連絡バス、予約制バスを除く)
- 2: 札幌市外連絡路線 (都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く)
- 3: 都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

### 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数 (令和3年度)】



資料：札幌の都市交通データブック2022

＜路線バス＞主なバス発着場所が2箇所あり、南区を発着するバスが2,548便/日(平日)運行されている。地下鉄南北線の起終点である真駒内駅の周辺を発着する便が多い。中央バス、じょうてつバス、ばんけいバスが運行している。

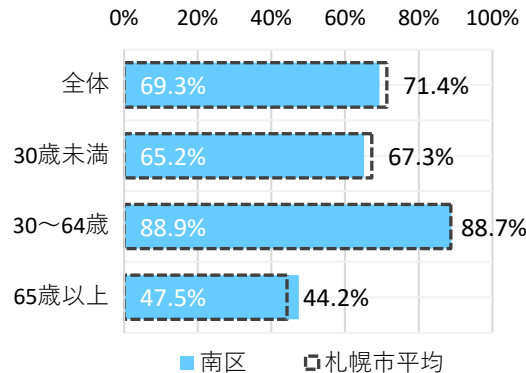
＜地下鉄＞南北線の3駅(澄川駅、自衛隊前駅、真駒内駅)を擁す。

# 南区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

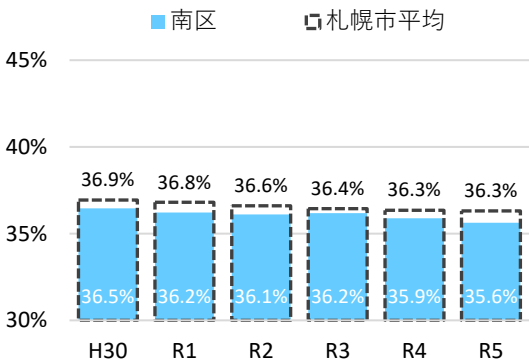
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

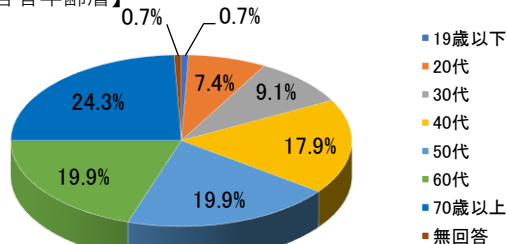


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

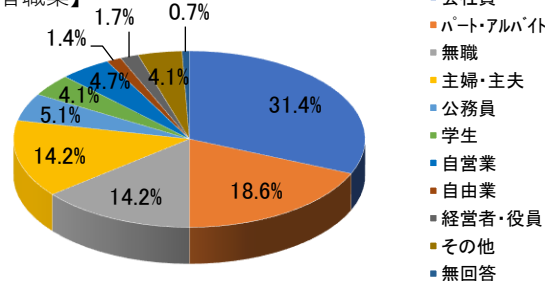
- 免許保有率は、市平均と比べ、30歳未満が低く、30歳以上は高い。
- 自動車保有率は、市平均より低く、年々減少傾向にある。

## ■ 市民意見収集の結果(n=296)

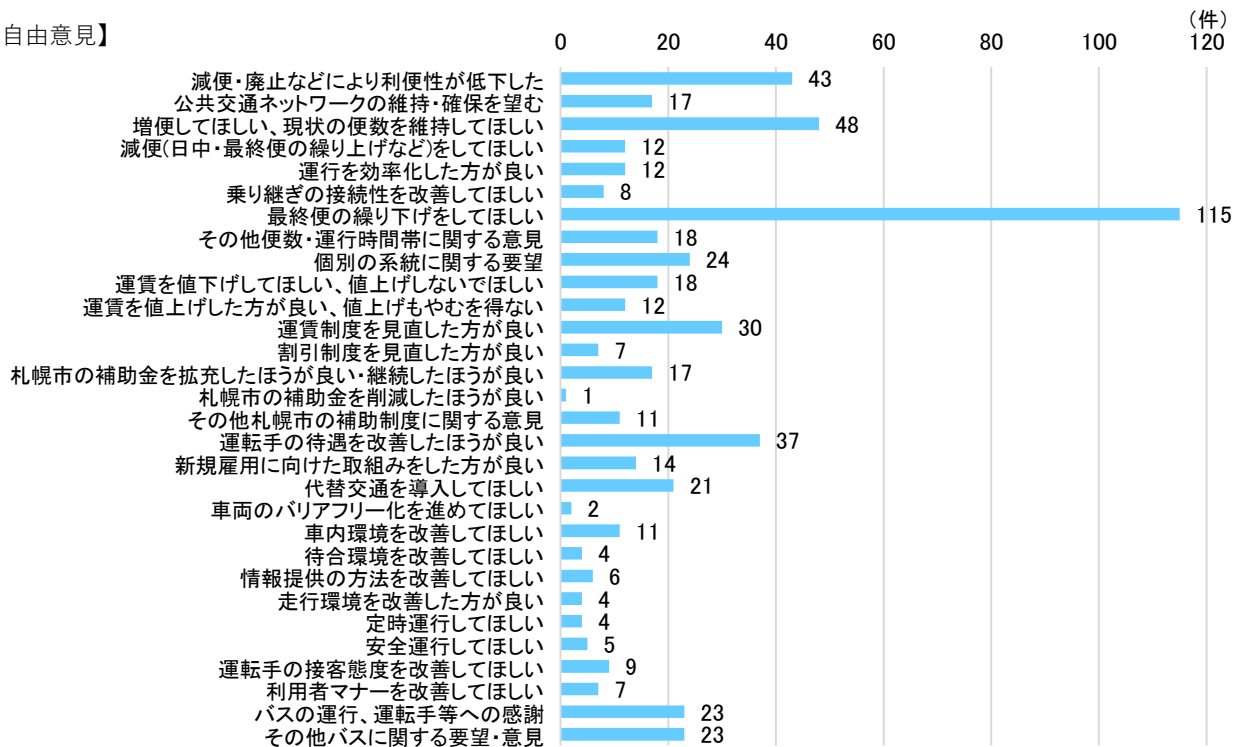
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



### 【自由意見】



- 南区は回答数が最も多く、特に「最終便の繰り下げをしてほしい」との意見が多い。
- 次いで、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」、「減便・廃止などにより利便性が低下した」、「運転手の待遇を改善したほうがよい」、「運賃制度を見直した方がよい」等の意見が多い。



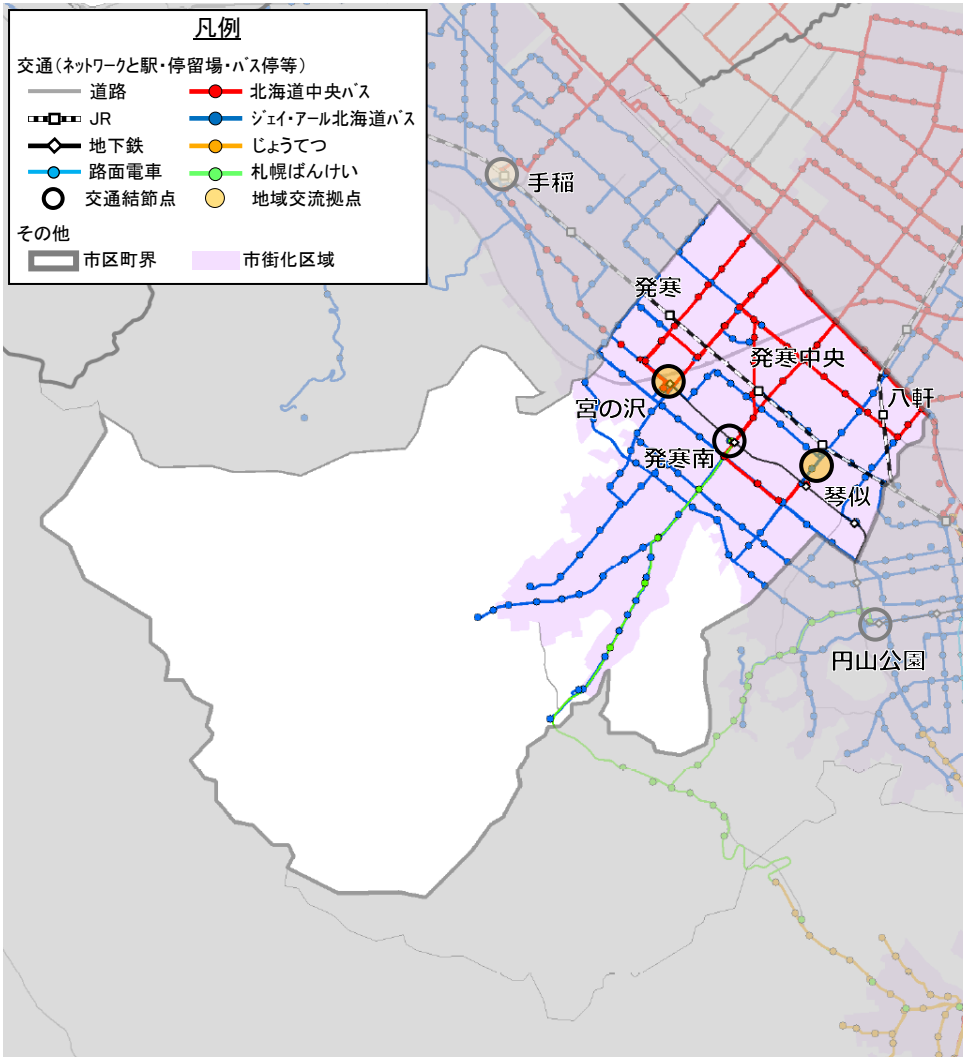
# 西区 (1枚目)

○人口：217,040人（市全体の11.0%）  
○高齢化率：28.1 %（市平均+0.2%）

○世帯数：103,849世帯  
○面積：75.10km<sup>2</sup>（市全体の6.7%）

○人口密度：2,890人/km<sup>2</sup>（令和2年度時点）

## ■ 公共交通の基礎情報

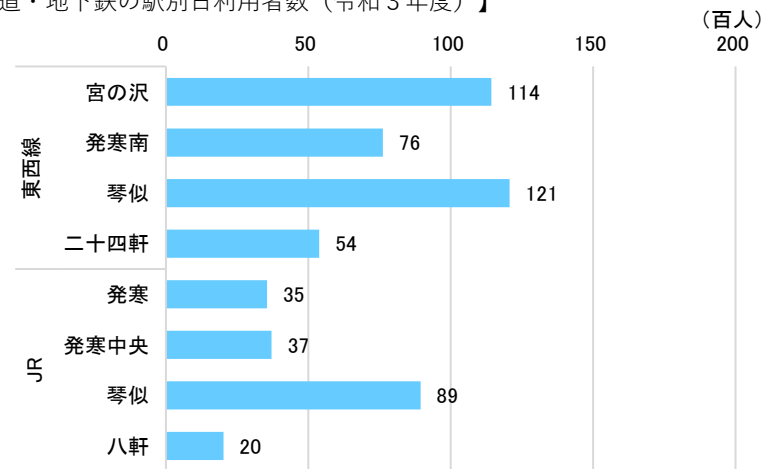


## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数			
	1	2	3	合計
宮の沢バスターミナル	621	58	4	683
発寒南バス発着場 地下鉄発寒南駅前	186	0	0	186
琴似バスターミナル 地下鉄琴似駅前	263	0	0	263
二十四軒バス発着場 地下鉄二十四軒駅前	35	0	0	35
JR琴似駅前	138	0	0	138
上記以外	416	0	0	416
合計	1,659	58	4	1,721

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】



資料：札幌の都市交通データブック2022

<路線バス> 主なバス発着場所が5箇所あり、西区を発着するバスが1,723便/日（平日）運行されている。地下鉄東西線の起終点である宮の沢駅に接続する宮の沢BTを発着する便が多い。中央バス、JRバス、ばんけいバスが運行している。

<JR> 4つの駅（発寒駅、発寒中央駅、琴似駅、八軒駅）を擁す。

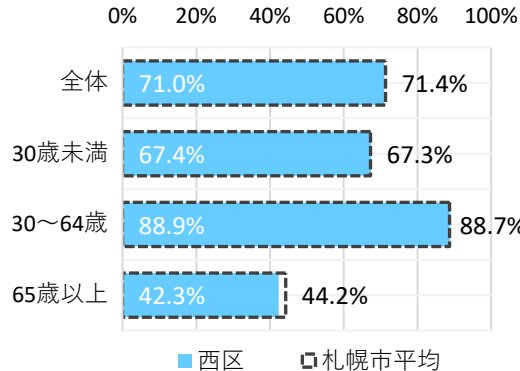
<地下鉄> 東西線の4駅（宮の沢駅、発寒南駅、琴似駅、二十四軒駅）を擁す。利用者は琴似駅、宮の沢駅が多い。

# 西区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

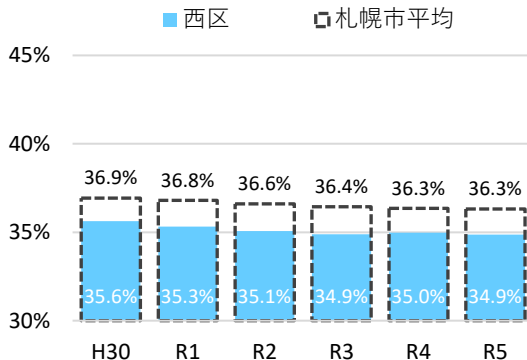
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

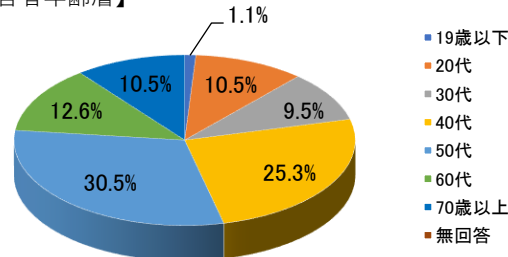


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

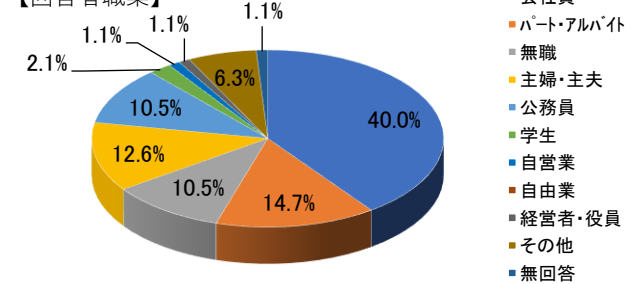
- 免許保有率は、市平均と比べ、65歳未満がわずかに低く、65歳以上は高い。
- 自動車保有率は、市平均より低く、減少傾向で推移している。

## ■ 市民意見収集の結果(n=95)

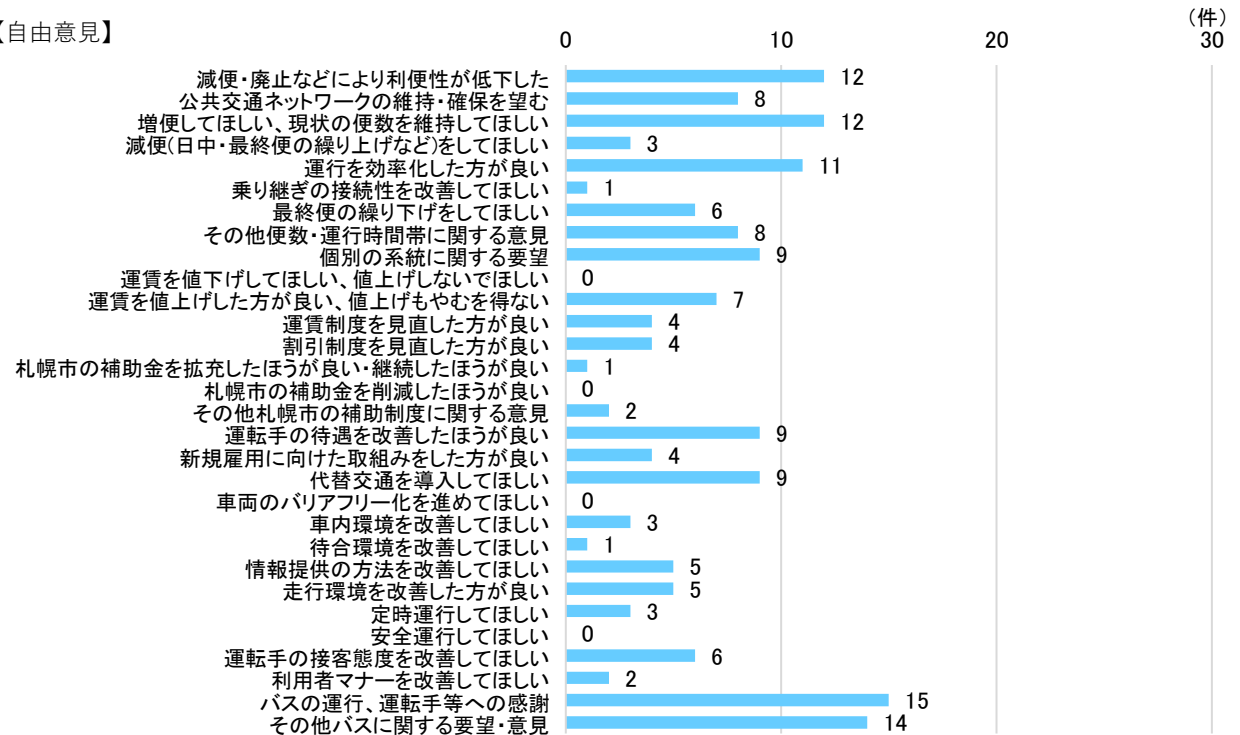
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



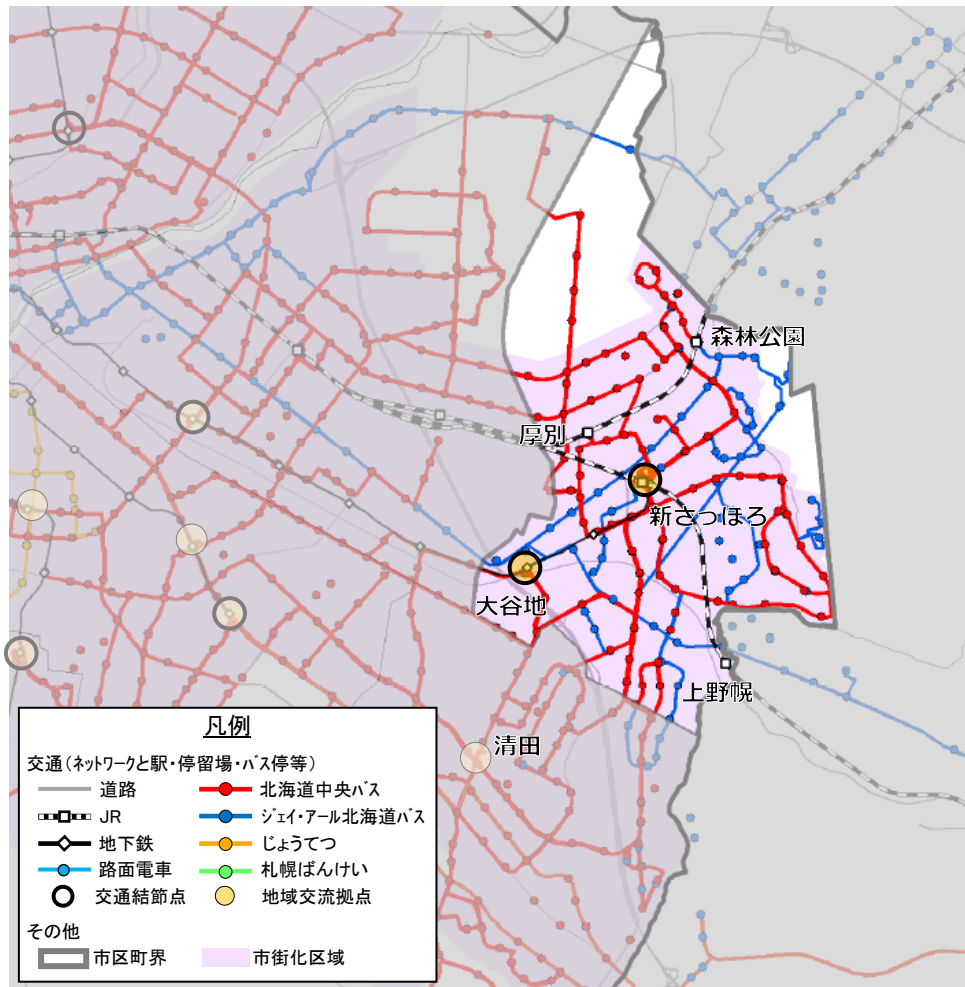
### 【自由意見】



- 「バスの運行、運転手等への感謝」、「減便・廃止などにより利便性が低下した」、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」、「運行を効率化した方がよい」等の意見が多い。

## 厚別区（1枚目）

## ■ 公共交通の基礎情報

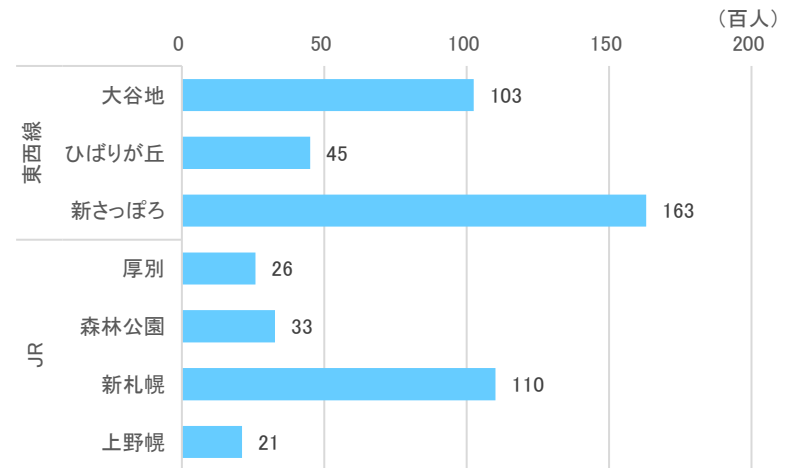


## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数				
	1	2	3	合計	
主なバス 発着場所 (駅・バスタ等)	大谷地バスターミナル	177	184	41	402
	新札幌バスターミナル	968	382	0	1,350
	JR厚別駅前	50	0	0	50
	JR森林公園駅前	23	0	0	23
	もみじ台バスターミナル	158	0	0	158
上記以外	194	0	0	194	
合計	1,570	566	41	2,177	

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】



資料：札幌の都市交通データブック2022

<路線バス> 主なバス発着場所が5箇所あり、厚別区を発着するバスが2,213便/日（平日）運行されている。JR・地下鉄に接続する新札幌BTを発着する便が多い。また、大谷地BTや新札幌BTは、江別方面等に向けた市外連絡路線が多く発着している。中央バスとJRバスが運行している。

<JR> 4つの駅（厚別駅、森林公園駅、新札幌駅、上野幌駅）を擁し、新札幌駅は地下鉄新さっぽろ駅との乗り換えが可能である。利用者は新札幌駅が多い。

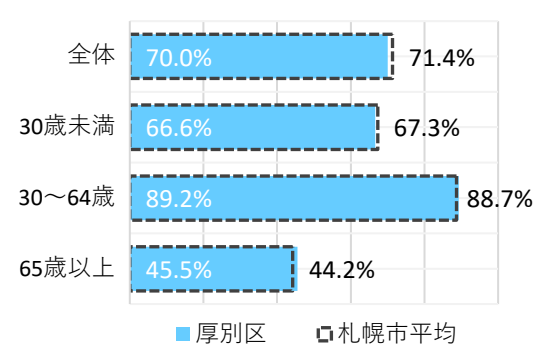
<地下鉄> 東西線の3駅（大谷地駅、ひばりが丘駅、新さっぽろ駅）を擁し、新さっぽろ駅はJR新札幌駅との乗り換えが可能である。利用者は新さっぽろ駅が多い。

# 厚別区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

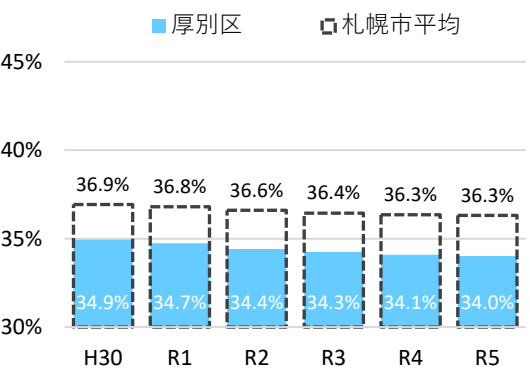
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

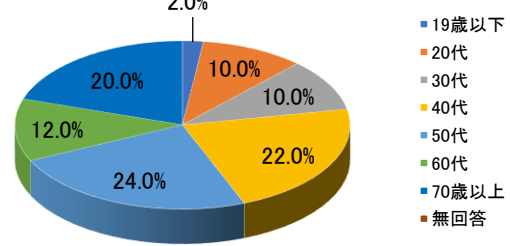


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

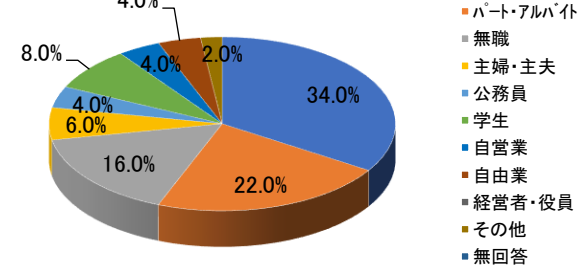
- 免許保有率は、市平均と比べ、30歳未満がわずかに低く、30歳以上はわずかに高い。
- 自動車保有率は、市平均より低く、減少傾向で推移している。

## ■ 市民意見収集の結果(n=50)

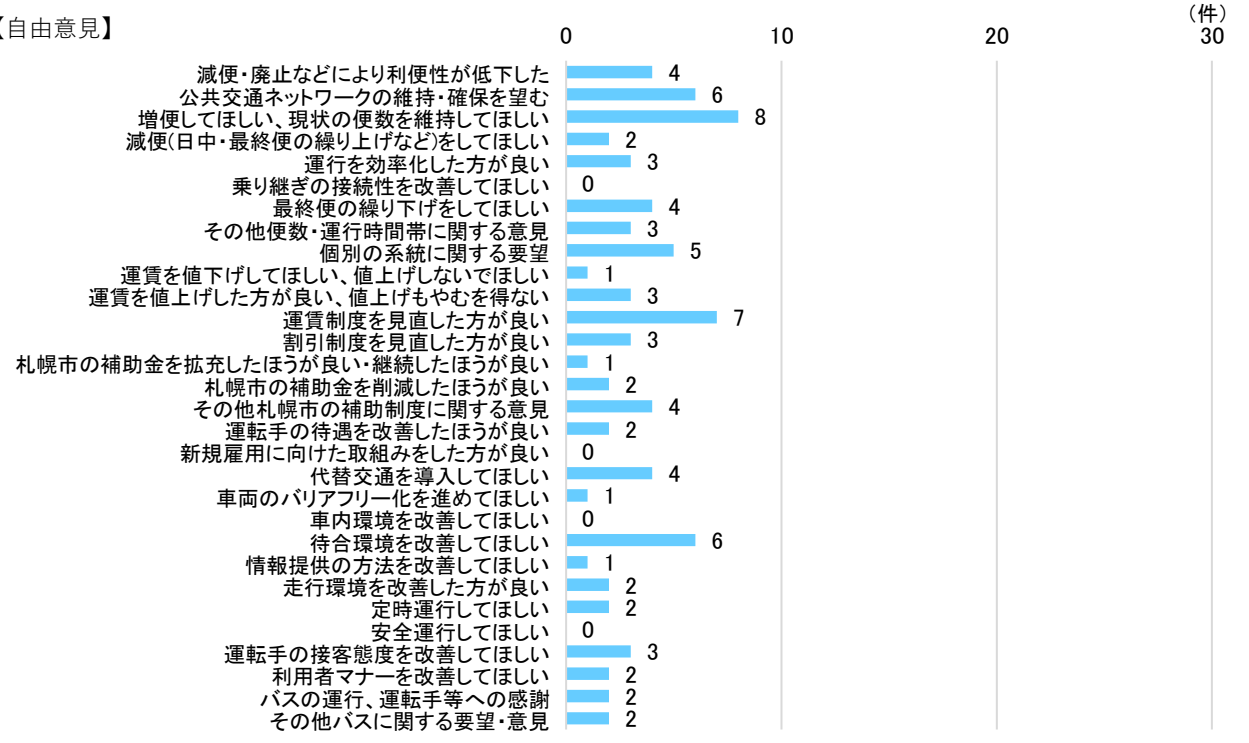
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



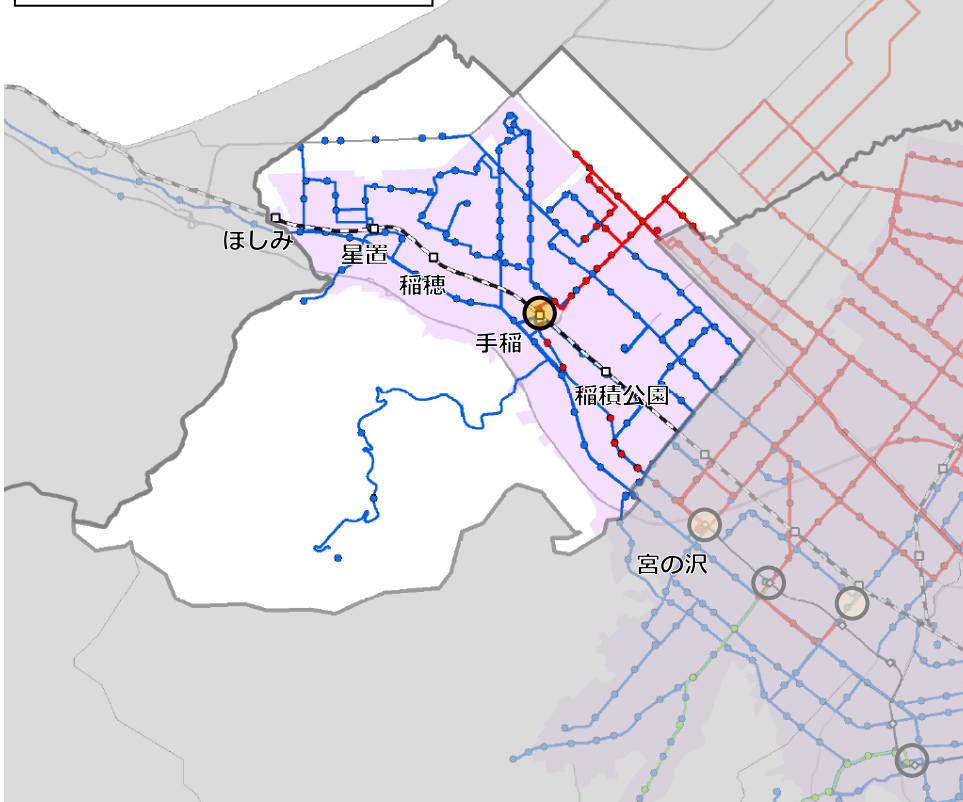
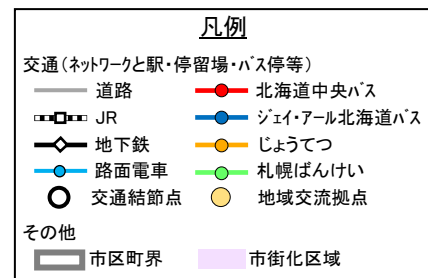
### 【自由意見】



- 「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」、「運賃制度を見直した方がよい」、「公共交通ネットワークの維持・確保を望む」、「待合環境を改善してほしい」等の意見が多い。

## 手稲区（1枚目）

## ■ 公共交通の基礎情報

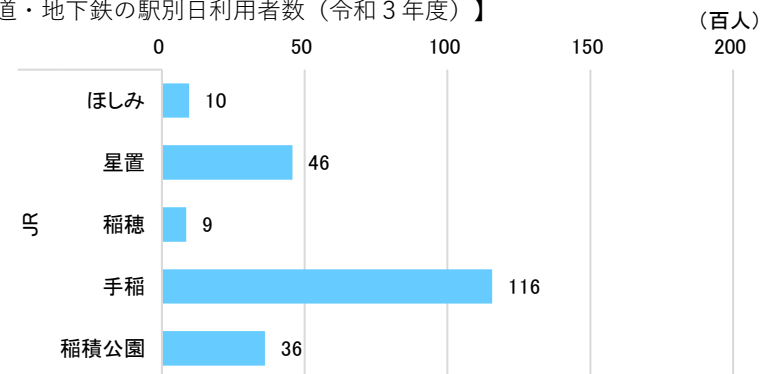


## 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	バス発着場所	発着便数			合計
		1	2	3	
主なバス発着場所 (駅・バスタ等)	JR星置駅前	37	0	0	37
	JR手稲駅北口	318	89	0	407
	JR手稲駅南口	20	16	0	36
上記以外		437	0	0	437
合計		812	105	0	917

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

## 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】



資料：札幌の都市交通データブック2022

<路線バス> 主なバス発着場所が3箇所あり、手稲区を発着するバスが939便/日（平日）運行されている。JRに接続する手稲駅北口を発着する便が多く、石狩方面や小樽方面に向けた市外連絡路線が発着している。中央バスとJRバスが運行している。

<JR> 5つの駅（ほしみ駅、星置駅、稲穂駅、手稲駅、稲積公園駅）を擁す。利用者は手稲駅が多い。

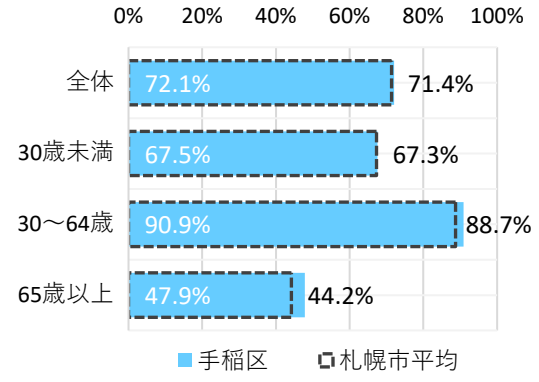


# 手稲区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

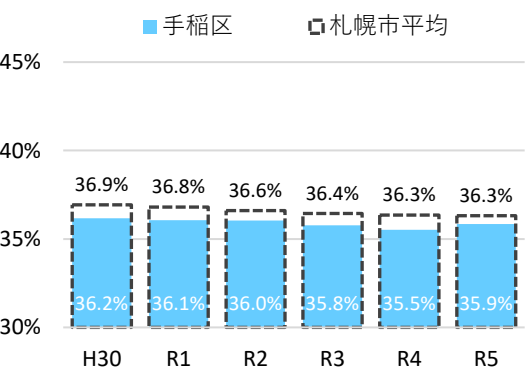
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

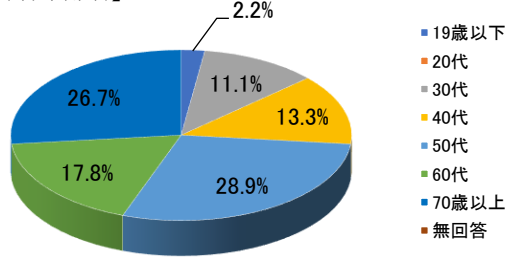


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

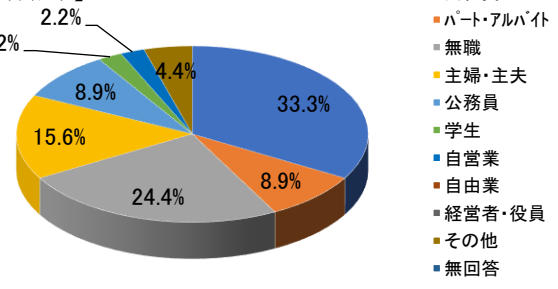
- 免許保有率は、市平均より高く、特に65歳以上の保有率が高い。
- 自動車保有率は、市平均より低く、R4にかけて減少傾向で推移したが、R5にわずかに増加した。

## ■ 市民意見収集の結果(n=45)

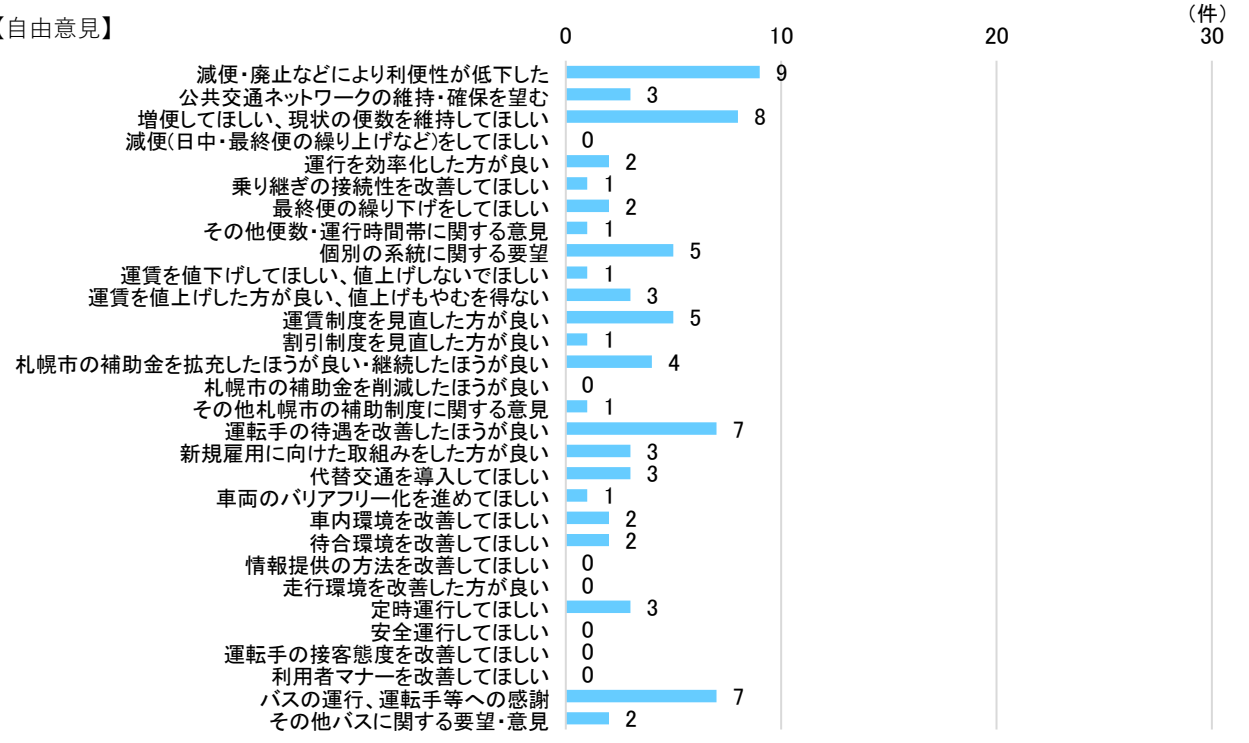
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】

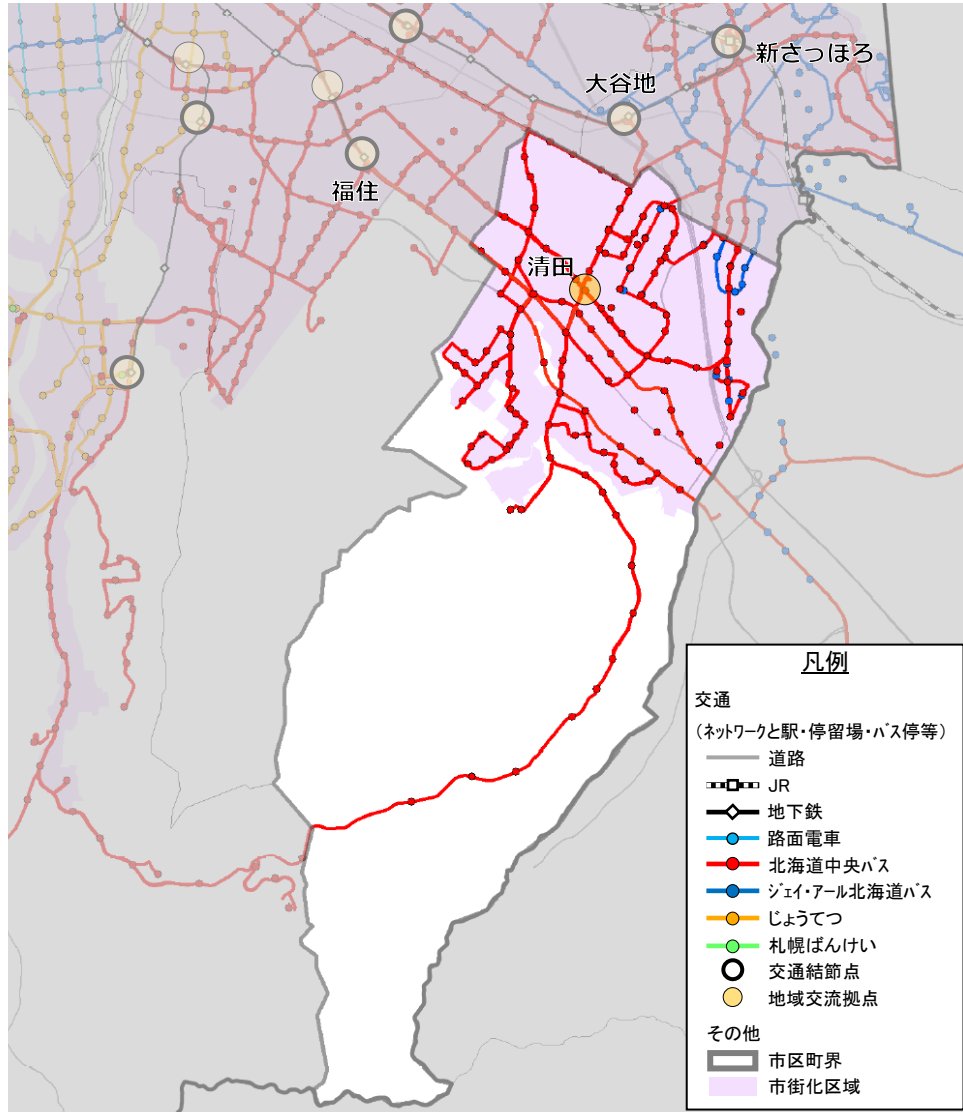


### 【自由意見】



- 「減便・廃止などにより利便性が低下した」、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」、「運転手の待遇を改善したほうがよい」、「バス運行、運転手等への感謝」等の意見が多い。

## ■ 公共交通の基礎情報



### 【区内のバス発着便数（令和4年12月現在、平日1日）】

バス発着場所	発着便数			
	1	2	3	合計
駅・バスタ以外	845	0	0	845
合計	845	0	0	845

- 1：札幌市内完結路線（空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 2：札幌市外連絡路線（都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バスを除く）
- 3：都市間高速バス、空港連絡バス、予約制バス

資料：札幌の都市交通データブック2022

### 【鉄道・地下鉄の駅別日利用者数（令和3年度）】

鉄道・地下鉄駅なし

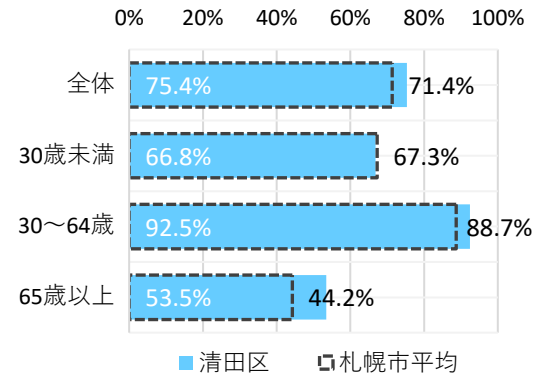
<路線バス>JR・地下鉄の駅がないが、福住駅・大谷地駅・新札幌駅等とバスが接続しており、また区内各地を発着するバスが870便/日（平日）運行されている。中央バスとJRバスが運行している。

# 清田区 (2枚目)

## ■ 自動車の利用状況

### 【運転免許保有率※】

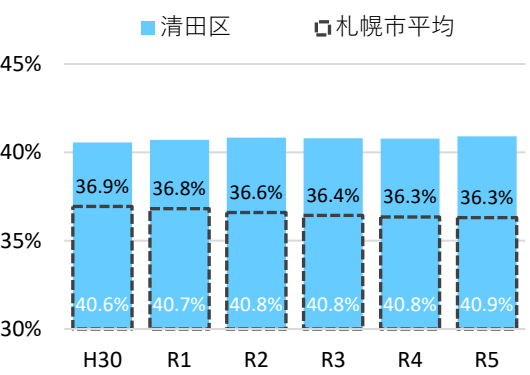
※運転免許保有数を人口（18歳未満は含まない）で除した値



資料：警察提供運転免許保有者数データ（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年1月1日時点）

### 【自動車保有率※】

※乗用普通車と乗用小型車の保有車両数合計を人口（18歳未満は含まない）で除した値

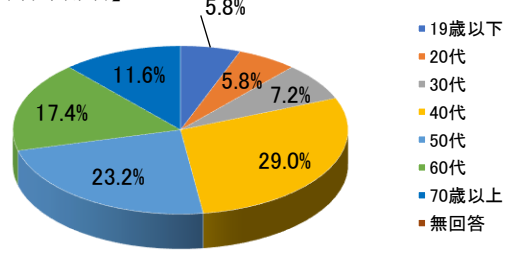


資料：市町村別保有車両数年報（各年3月末時点）  
住民基本台帳（各年4月1日時点）

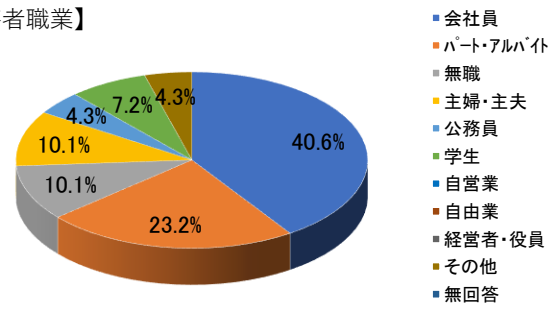
- 免許保有率は、市平均と比べ30歳未満がわずかに低く、30歳以上は高い。
- 自動車保有率は、市平均より高く、増加傾向で推移している。

## ■ 市民意見収集の結果(n=69)

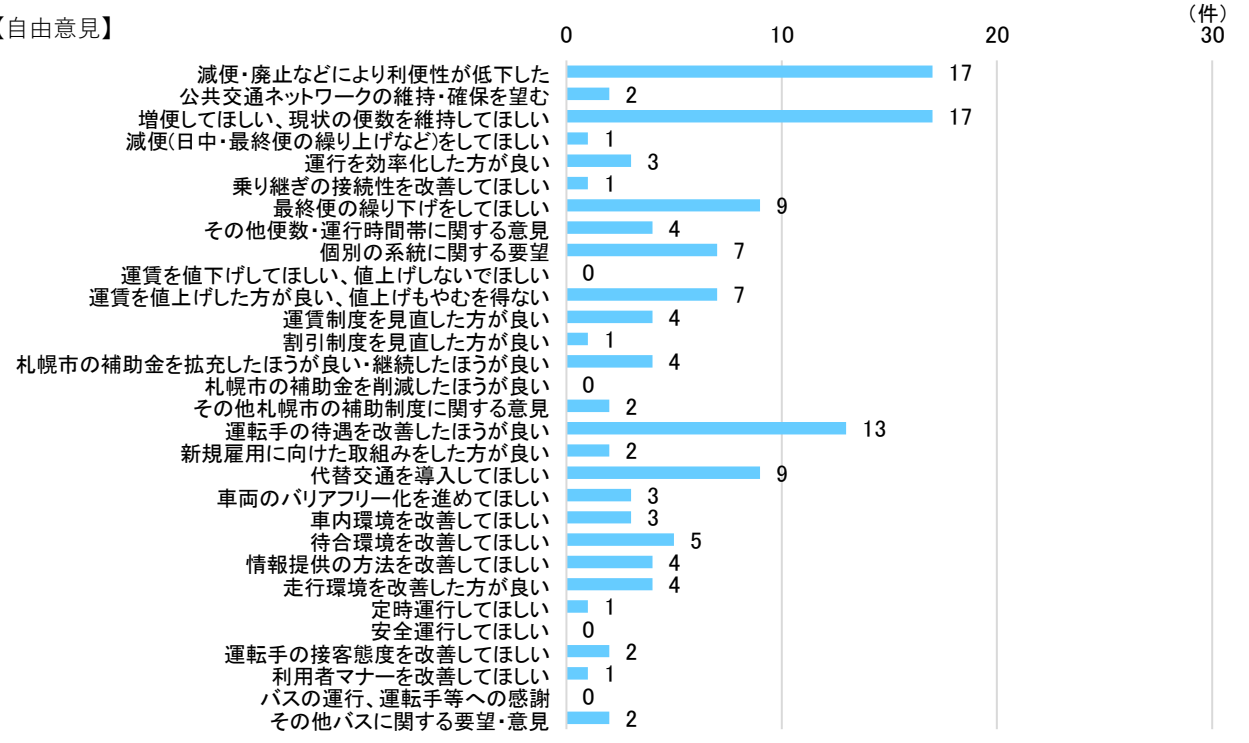
### 【回答者年齢層】



### 【回答者職業】



### 【自由意見】



- 「減便・廃止などにより利便性が低下した」、「増便してほしい、現状の便数を維持してほしい」、「運転手の待遇を改善したほうがよい」等の意見が特に多い。