

公共交通ネットワーク確保対策費

(単位:千円)

1 目的・取組

バスネットワーク維持のための補助、路線バス運転手確保の支援、代替交通導入等

2 成果指標

市内路線バスの利用者数(万人)

R6:目標23.5→実績24.2、R7:目標23.5→見込み23.5、
R8:目標23.5

3 取組内容

①路線維持補助、代替交通等

- ・路線維持補助 1,680,005
- ・手稲区デマンド交通 11,609
- ・代替交通(栄町篠路、空沼) 48,678

~~1,771,064~~ → 1,763,880 【査定】事業内容、経費の精査

(一定の要件を満たす市内を運行する赤字バスシステムに対する補助)

- ・地域交通(厚別ふれあい循環バス、新規1地域) 23,772
- ・代替交通調査検討、地域交通導入支援 ~~7,000~~ 0

②ICカード車載器更新補助

1,508,915 → 要求のとおり

③運転手確保等支援

- ・運転手人件費アップ、免許取得補助等 ~~324,400~~ 309,700
- ・外国人バス運転手養成 **拡充**  13,424

~~337,824~~ → 323,124 【査定】経費の精査

④持続可能な公共交通検討等

- ・持続可能な運賃体系の調査・検討等 **拡充** ~~30,000~~ 22,241
- ・自動運転バスの実証運行へ向けた調査 **新規** 5,000

~~35,000~~ → 27,241 【査定】経費の精査

⑤公共交通案内表示等の多言語化対応

- ・多言語化対応の行先表示板の設置(~~15~~4か所) **新規**  ~~30,000~~ 4,000
- ・窓口への翻訳機の設置(~~12~~7か所) ~~9,600~~ 2,800

~~39,600~~ → 6,800 【査定】経費の精査

⑥その他公共交通利用促進、公共交通協議会運営等

- ・モビリティ・マネジメント教育の実施 3,105
- ・公共交通協議会運営等 ~~16,024~~ → 12,040 【査定】経費の精査 ~~12,916~~ 8,935

	R7予算	R8予算	
		要求額	査定額
事業費 (うち一般財源)	2,305,000 (1,305,000)	3,708,424 (3,708,424)	3,642,000 (3,642,000)
R8の特定財源	-		
債務負担		代替交通等運行…① 限度額:49,000 期間:R9年度 外国人バス運転手養成…③ 限度額:18,000 期間:R9~R10年度	
財政部意見	-		