

第 1 回

札幌市公共交通協議会

地域公共交通会議 北区・東区 合同部会

【協議事項】

代替交通（乗合タクシー）の新規導入について

1. 代替交通（乗合タクシー）の新規導入【協議事項】

■ バス路線の廃止と代替交通の導入

北海道中央バス(株)が運行している「栄町篠路線」が令和7年3月31日をもって廃止
 →当該路線周辺に交通空白地域が新たに発生するため、代替交通（乗合タクシー）を導入

■ 廃止路線の概要

<路線図>



<時刻表>

栄町篠路線 担当・石狩営業所					
月曜～金曜			土曜、日曜、祝日		
栄町駅	篠路10条4丁目	栄町駅	栄町駅	篠路10条4丁目	栄町駅
9	10	9	9	10	
	46	6時			
23	12	7時	50	28	
25	34	8時		34	
		9時	50		
	34	10時		34	
00		11時	50		
	34	12時		34	
00		13時	50		
	34	14時		34	
00		15時	50		
	34	16時		34	
00	39	17時	50		
00	34	18時		34	
10		19時	55		
20		20時			
		21時			

※つどいむへ越しの方は、北41条東20丁目でお降りください。

<利用実態（交通空白地域）>

- 時間帯
 - 朝・夕の利用が多い。
- 目的地
 - 栄町駅方面への移動が大部分を占め、「栄町駅」での乗降が最も多い。
(R5冬：40～50人／日)
 - 冬は通学のため「中沼通」での乗降が多くなる傾向にある。
 - 篠路駅方面への移動は多くないものの、買物やコミュニティセンターなどでの市民活動を中心に利用されている。
(R5冬：6～8人／日)

2. 運行計画（案）【協議事項】

■ 運行概要

実施期間	令和7年4月1日～ ※12月29日～1月3日までを除く。
運行態様	乗合旅客運送（路線定期的運行＋区域的運行） ※事前に設定した経路と乗降ポイント間を運行（一部予約運行）
運行車両	【通常運行】 ・定員10名のワンボックス車両（乗客定員9名）1台 ・利用が多い時間帯は2台 【乗り残し対応の運行】 ・車両定員5名（乗客定員4名）以上の車両 1台 ※上記に加え、予備車がそれぞれ1台以上 ※運行事業者（タクシー事業者）が一般乗用旅客自動車運送事業に使用している車両と併用。
運行区間等	後述（「運行区間等」参照）
利用方法	定時運行便：予約不要 予約運行便：電話による事前予約 ※予約受付時間は利用の1週間前～前日の17時まで
運賃	一般 240円 子ども・高齢者・障がい者 120円 （現金のみ対応） その他の運賃体系（定期券等）については、後述（「運賃表」参照）
運行事業者	今後、一般競争入札で選定
道路運送法上の位置づけ	道路運送法第21条による運行 （国土交通大臣の許可を受けた場合等における、貸切バス事業者、タクシー事業者による乗合旅客の運送）

2. 運行計画（案）【協議事項】

■ 運行区間等



〈予約運行〉

- ・ 日中の時間帯は予約に応じて運行。
- ・ 「篠路駅前」～「コミセン入口」間は、この日中の予約運行のみ。

〈乗降ルール〉

- ・ 交通空白地域の乗降ポイントである「三井寮」「教願寺」「林野庁団地」「十軒神社」は制限なく乗降可能。
- ・ その他の乗降場所については、上記の4つの乗降ポイントへの行き来にのみ利用できるよう、以下のとおり制限。

【栄町駅→篠路駅】

栄町駅、丘珠神社、中沼通：乗車のみ可能
コミセン入口、コミセン前、篠路駅前：降車のみ可能

【篠路駅→栄町駅】

篠路駅前、コミセン前、コミセン入口：乗車のみ可能
中沼通、丘珠神社、栄町駅：降車のみ可能

〈乗降ポイントの位置について〉

- ・ 北海道中央バス(株)の存続するバス路線のバス停留所について、本運行の乗降ポイントと共用できるか、関係機関と合意形成を図っていく。
- ・ 北海道中央バス(株)の廃止となるバス停留所を本運行の乗降ポイントに使用する予定。
- ・ 今後の確認・検討状況によっては、乗降ポイントの位置を微修正する可能性あり。

2. 運行計画（案）【協議事項】

■ 運行区間等（運行ダイヤ）

… 予約制

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
篠路駅前	-	-	-	-	11:10	12:30	14:35	-	-	-	-	-
コミュニティセンター前	-	-	-	-	11:12	12:32	14:37	-	-	-	-	-
コミュニティセンター入口	-	-	-	-	11:14	12:34	14:39	-	-	-	-	-
十軒神社	7:00	8:00	9:00	10:00	11:20	12:40	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
林野庁団地	7:01	8:01	9:01	10:01	11:21	12:41	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
教願寺	7:02	8:02	9:02	10:02	11:22	12:42	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
三井寮	7:03	8:03	9:03	10:03	11:23	12:43	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
中沼通	7:05	8:05	9:05	10:05	11:25	12:45	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
丘珠神社	7:10	8:10	9:10	10:10	11:30	12:50	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
栄町駅	7:20	8:20	9:20	10:20	11:40	13:00	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
栄町駅	7:35	8:35	9:35	10:35	11:55	14:00	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
丘珠神社	7:40	8:40	9:40	10:40	12:00	14:05	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
中沼通	7:45	8:45	9:45	10:45	12:05	14:10	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30
三井寮	7:47	8:47	9:47	10:47	12:07	14:12	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32
教願寺	7:48	8:48	9:48	10:48	12:08	14:13	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
林野庁団地	7:49	8:49	9:49	10:49	12:09	14:14	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
十軒神社	7:50	8:50	9:50	10:50	12:10	14:15	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
コミュニティセンター入口	-	-	-	10:56	12:16	14:21	-	-	-	-	-	-
コミュニティセンター前	-	-	-	10:58	12:18	14:23	-	-	-	-	-	-
篠路駅前	-	-	-	11:00	12:20	14:25	-	-	-	-	-	-

※運行事業者を決定後、運行事業者との協議により、時刻の微修正を行う可能性あり。

- ・ **平日は最大24便**の運行
- ・ **土日は最大22便**の運行： 1便（7:00～7:20の十軒神社→栄町駅）と 12便（20:20～20:35の栄町駅→十軒神社）の2便分を除く。
- ・ 「篠路駅」「コミセン入口」「コミセン前」については、**日中の時間帯のみ予約に応じて運行。**

2. 運行計画（案）【協議事項】

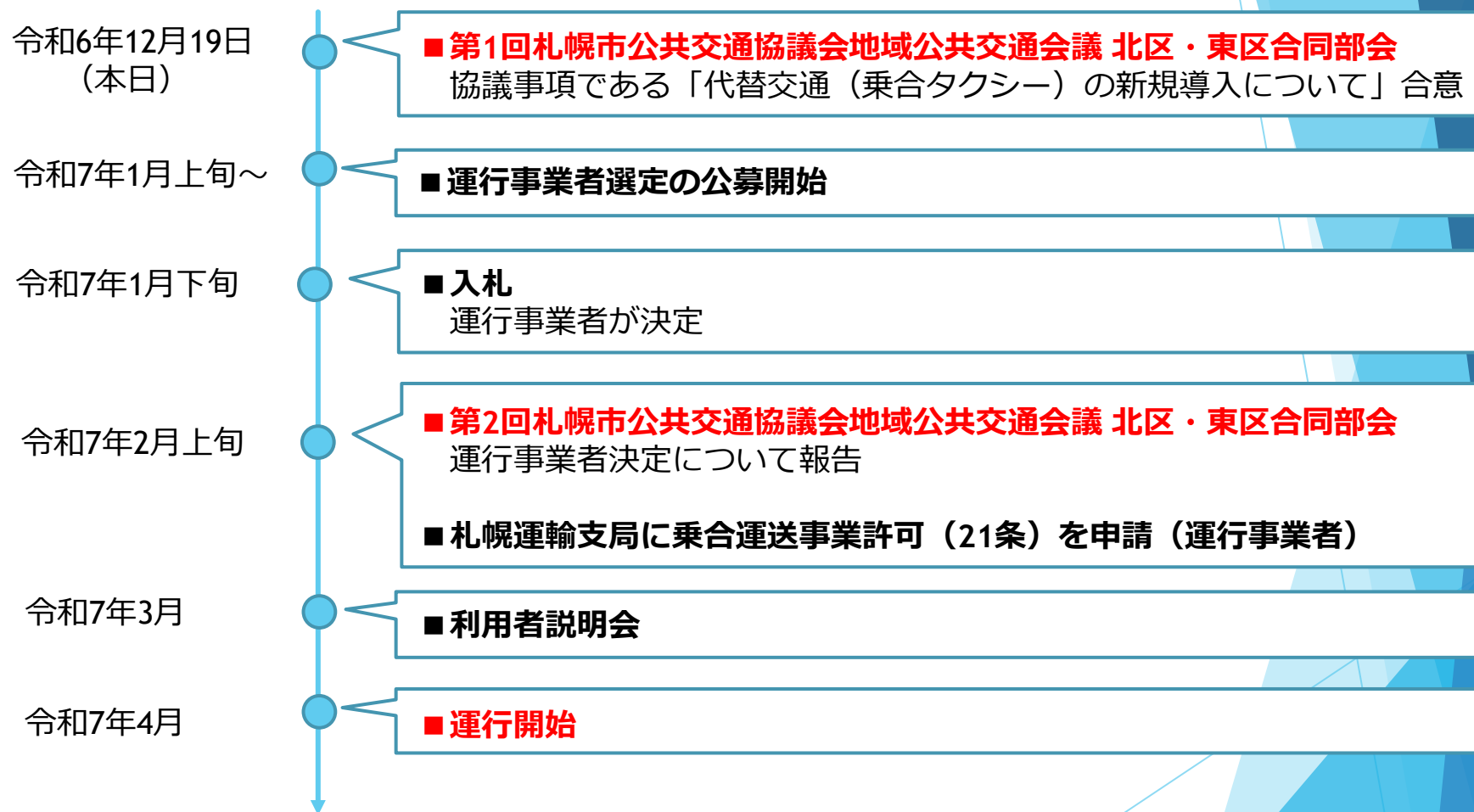
■ 運賃

運賃	大 人(中学生以上)	240円	現金のみ	
	高齢者(70歳以上)、障がい者(手帳保有者)、小学生	120円		
	乳幼児(～未就学児)、福祉乗車証所有者	無料		
回数券	大 人(中学生以上)	10枚綴り	2,400円	
	高齢者(70歳以上)、障がい者(手帳保有者)、小学生	10枚綴り	1,200円	
定期券		地下鉄乗継なし		地下鉄乗継あり
		1か月	3か月	1か月 3か月
	通勤	10,370円	29,550円	7,010円 19,970円
	通学(大人)	7,200円	20,520円	5,280円 15,050円
	通学(小学生)	4,320円	12,310円	3,360円 9,580円
	福祉割引		地下鉄乗継なし	
			1か月	3か月
			1か月	3か月
		通勤	7,260円	20,690円
			地下鉄乗継あり	
			1か月	3か月
		通勤	5,580円	15,900円
		通学(大人)	4,080円	11,630円

※ ICカード(サピカ・敬老パス等)使用不可

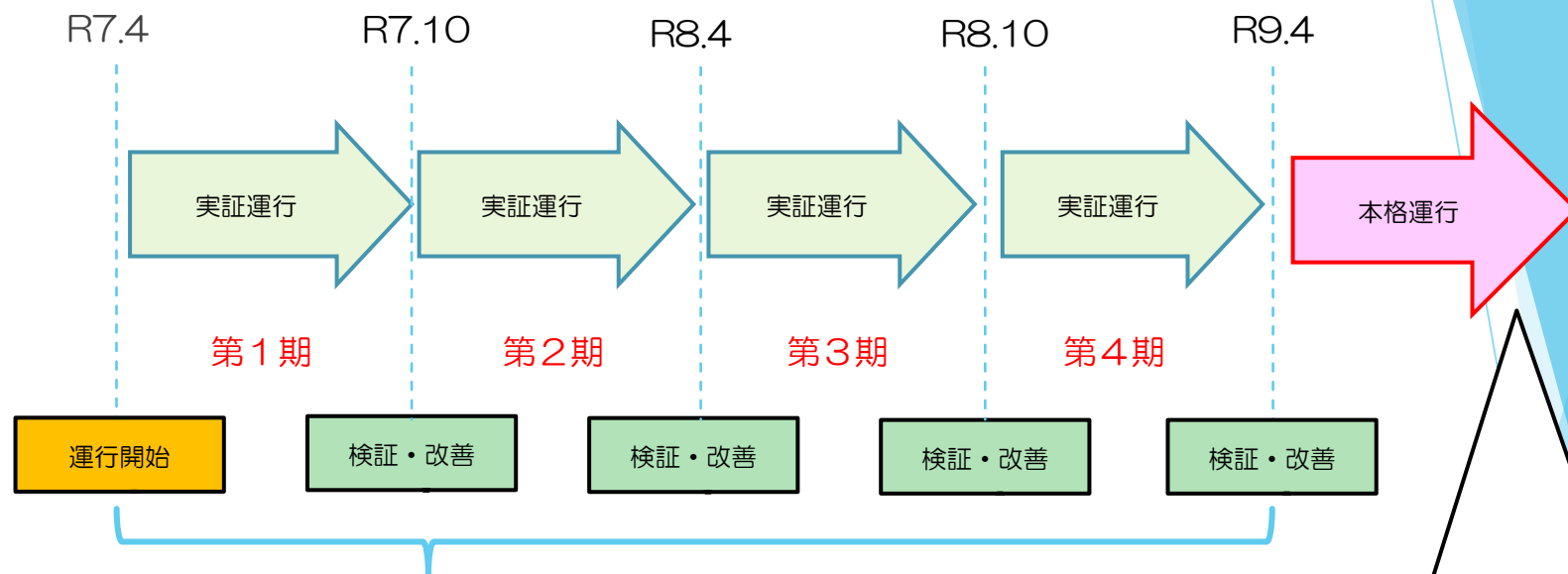
3. 今後のスケジュール【参考】

■ 運行開始までのスケジュール



3. 今後のスケジュール【参考】

■ 運行開始後のスケジュール



運行開始から2年間は、道路運送法第21条に基づく「実証実験」として運行。
実証実験中は、半年に1回運行内容の検証を行い、必要に応じて運行内容の改善を図る。

運行開始から2年経過後は、道路運送法第4条に基づく「本格運行」へ移行。