

「公共交通を軸とした交通体系の確立について」

～21世紀の総合交通政策の基本的方向～

第1章 札幌の現状と将来像

- 1-1 札幌の都市交通の現状と課題
- 1-2 札幌の将来像
 - (1)交通を取り巻く社会状況の変化
 - (2)まちづくりの将来像
- 1-3 都市交通の目標

第2章 今後の都市交通の基本的な考え方

- 2-1 公共交通と自動車の役割分担のあり方
 - (1)公共交通の役割
 - (2)自動車の役割
 - (3)公共交通と自動車の役割分担のあり方
 - ・「公共交通を軸とした交通体系の確立」と「適切な自動車交通の実現」

- 2-2 公共交通を軸とした交通体系の確立
 - (1)公共交通ネットワークの充実
 - (2)公共交通の利便性向上
 - (3)公共交通を活かしたまちづくり

- 2-3 適切な自動車交通の実現
 - (1)交通需要マネジメント（TDM）の推進
 - (2)市民意識の転換
 - (3)自動車に過度に依存しないまちづくり

第3章 今後の都市交通に係る施策の方向性

- 3-1 公共交通ネットワークの充実
 - (1)交通機関ごと（軌道系、バス、路面電車）の基本的考え方
 - (2)軌道系交通機関の導入検討が必要な方面
 - (3)バスネットワークの充実
 - (4)路面電車の活用

- 3-2 公共交通の利便性向上
 - (1)移動の連続性や快適性の向上
 - (2)情報提供の推進
 - (3)多様なサービス提供の推進
 - (4)バリアフリー化の推進

- 3-4 地域のまちづくりと合わせた交通施策の推進
 - (1)地域特性に応じた地域の交通計画の策定

- 3-3 適切な自動車交通の実現方策
 - (1)公共交通の利用促進を中心とした交通需要マネジメント（TDM）の推進
 - (2)市民理解の促進

第4章 施策を推進するにあたって

- (1)パートナーシップによる施策の推進
- (2)総合的、弾力的な計画の推進
- (3)事業経営などを考慮した施策の推進
- (4)効果的・効率的な施策の推進
- (5)広域行政の推進