

令和 4 年度第 1 回 札幌市手稲区地域公共交通会議

協議資料

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

運行概要

実施期間	令和4年11月21日～令和5年3月31日まで（予定） ※祝日および令和4年12月29日～令和5年1月3日までを除く平日の運行 ※利用状況等により実施期間延長の可能性有り
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3） ※事前に設定した乗降ポイント間を運行する 自由経路ミーティングポイント型
運行車両	定員10名のワンボックス車両（乗客定員は8名）1台（+予備車8台） ※詳細は別紙
利用可能時間	9:00～15:00
利用者	事前会員登録者
利用方法	電話またはインターネットを利用した事前予約制 ※予約受付時間は利用の1週間前から30分前まで
運行経路	予約に基づきAIシステムが自動生成した経路を運行
運賃	350円/回人（現金のみ対応） ※ただし、高齢者（70歳以上）は150円/回人、障がい者手帳保有者は150円/回人、 6歳以上～12歳未満（小学生）は150円/回人、6歳未満（乳幼児）は無料
運行の区間	別紙のとおり
運行事業者	東邦交通株式会社（札幌市西区発寒14条11丁目1-15）
道路運送法上の位置づけ	道路運送法第21条による運行 （国土交通大臣の許可を受けた場合等における、貸切バス事業者、タクシー事業者による乗合旅客の運送）

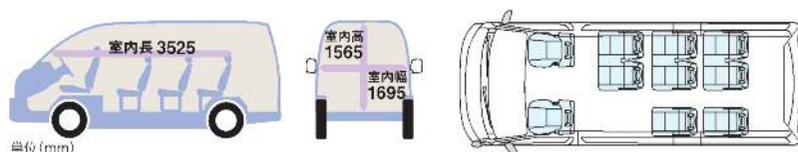
手稲区におけるデマンド交通実証実験について

運行車両

使用車両：トヨタ ハイエース グランドキャビン（定員10名、乗客定員8名）

駆動方式：四輪駆動

車両台数：運行台数 1 台、予備車両 8 台（複数車両の同時運行は原則行わない）
うち一般乗用旅客自動車運送事業との併用 9 台（全車両）



※車両イメージ（メーカーカタログより引用）

車両番号	39	42
全長	5,380mm	
全幅	1,880mm	
全高	2,285mm	
燃費	WLTCモード：8.8~8.1km/L JC08モード：9.5~8.7km/L	
総排気量	2.693L	

運行における新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策

ドライバー：乗車前（出社時）の検温実施、運行時のマスク着用

車内の環境：アルコール消毒液の設置、定期的な車内換気の実施

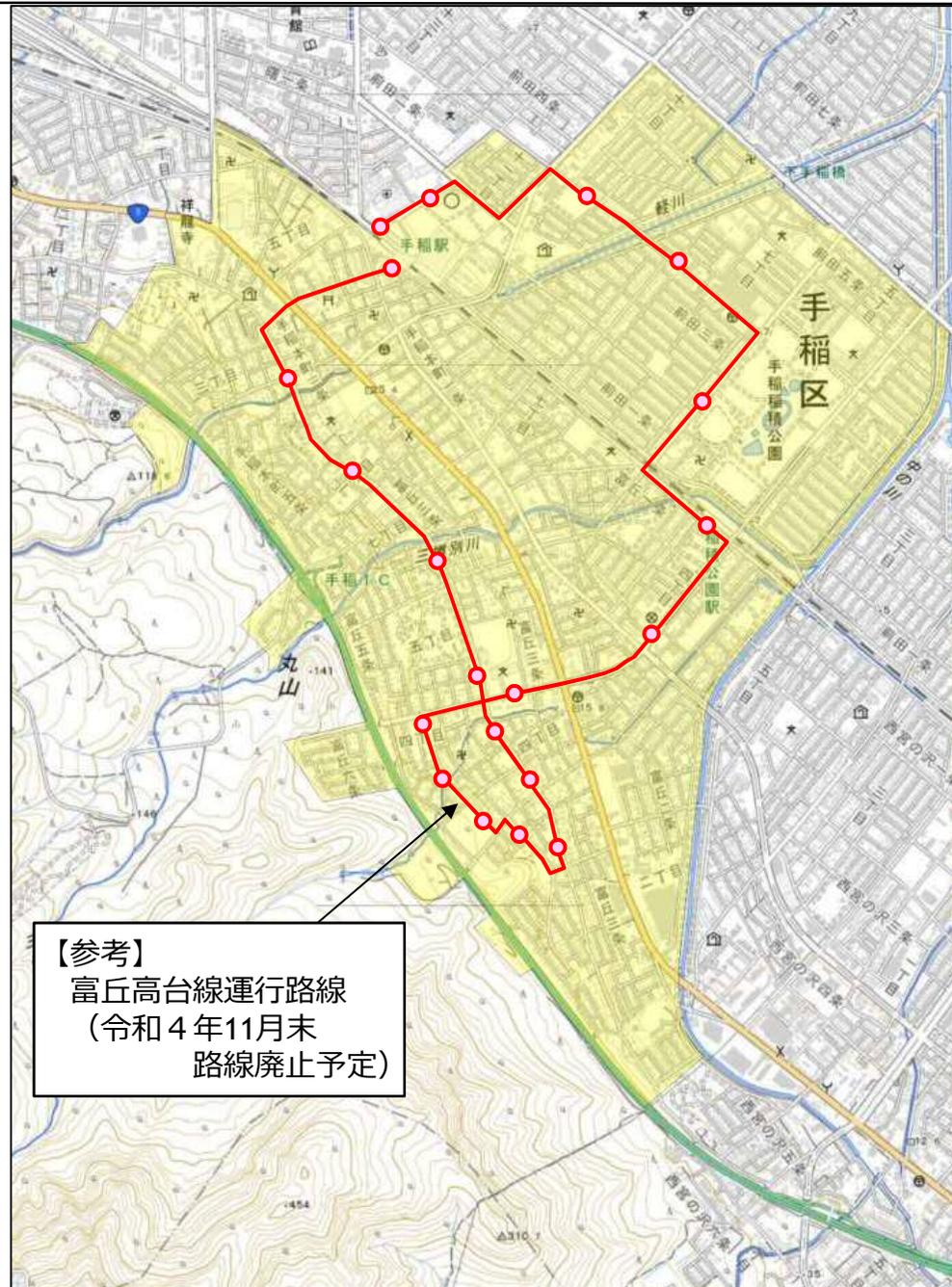
手稲区におけるデマンド交通実証実験について

運行の区間

札幌市 手稲区	富丘1条3丁目	富丘4条6丁目	手稲本町3条3丁目	前田2条10丁目
	富丘1条4丁目	富丘4条7丁目	手稲本町3条4丁目	前田2条11丁目
	富丘1条5丁目	富丘5条2丁目	手稲本町4条1丁目	前田3条4丁目
	富丘1条6丁目	富丘5条3丁目	手稲本町4条2丁目	前田3条7丁目
	富丘1条7丁目	富丘5条4丁目	手稲本町4条3丁目	前田3条8丁目
	富丘2条2丁目	富丘5条5丁目	手稲本町4条4丁目	前田3条9丁目
	富丘2条3丁目	富丘5条6丁目	手稲本町5条1丁目	前田3条10丁目
	富丘2条4丁目	富丘5条7丁目	手稲本町5条2丁目	前田4条4丁目
	富丘2条5丁目	富丘6条2丁目	手稲本町5条3丁目	前田4条5丁目
	富丘2条6丁目	富丘6条3丁目	手稲本町5条4丁目	前田4条6丁目
	富丘2条7丁目	富丘6条4丁目	手稲本町6条3丁目	前田4条7丁目
	富丘3条1丁目	富丘6条7丁目	前田1条4丁目	前田4条8丁目
	富丘3条2丁目	手稲本町1条1丁目	前田1条5丁目	前田4条9丁目
	富丘3条3丁目	手稲本町1条2丁目	前田1条6丁目	前田4条10丁目
	富丘3条4丁目	手稲本町1条3丁目	前田1条7丁目	前田5条4丁目
	富丘3条5丁目	手稲本町1条4丁目	前田1条8丁目	前田5条5丁目
	富丘3条6丁目	手稲本町2条1丁目	前田1条9丁目	前田5条6丁目
	富丘3条7丁目	手稲本町2条2丁目	前田1条10丁目	前田5条7丁目
	富丘4条1丁目	手稲本町2条3丁目	前田1条11丁目	前田5条8丁目
	富丘4条2丁目	手稲本町2条4丁目	前田2条4丁目	前田5条9丁目
富丘4条3丁目	手稲本町2条5丁目	前田2条7丁目	前田5条10丁目	
富丘4条4丁目	手稲本町3条1丁目	前田2条8丁目		
富丘4条5丁目	手稲本町3条2丁目	前田2条9丁目		

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

運行の区間



手稲区におけるデマンド交通実証実験について

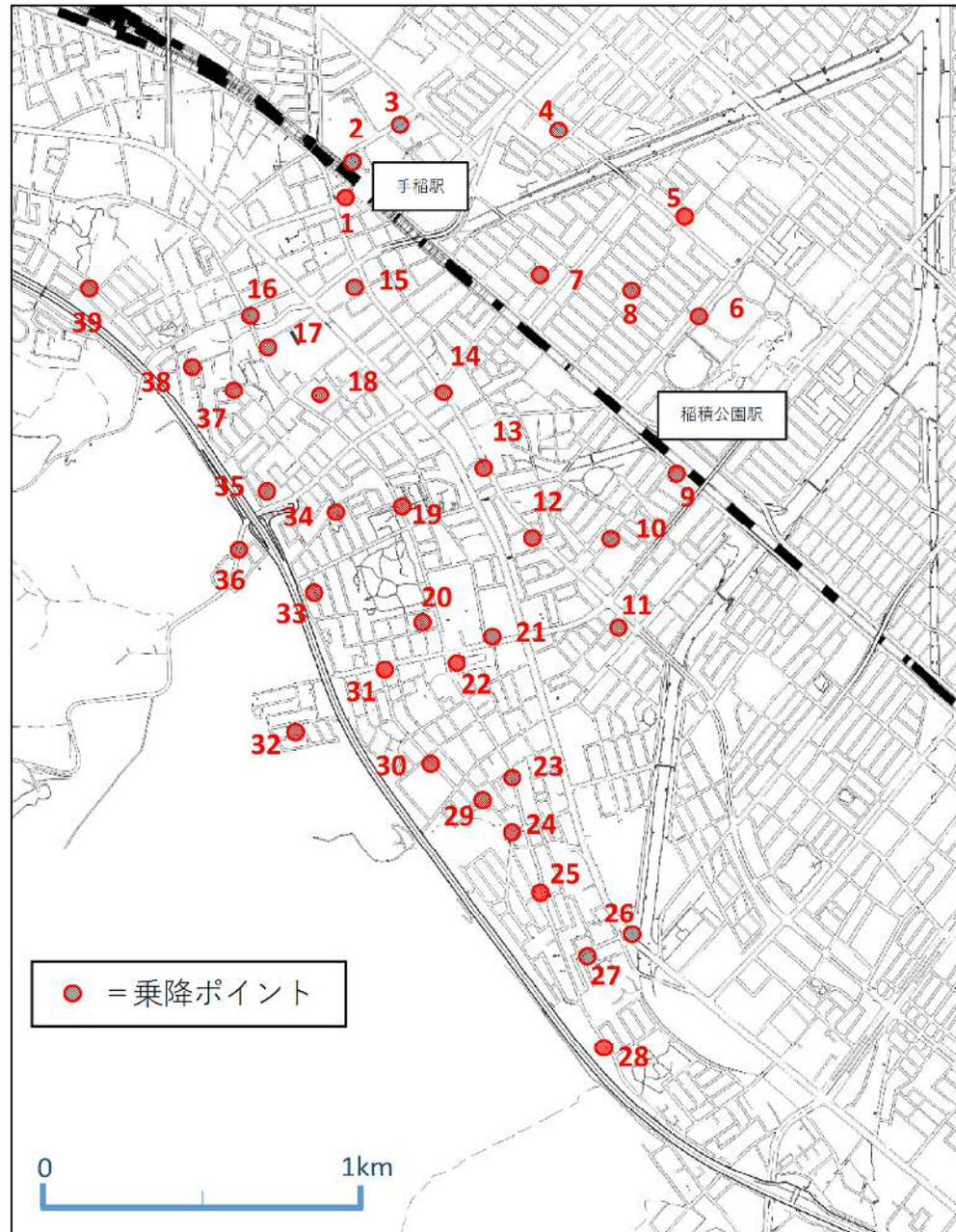
乗降ポイント

1	JR手稲駅南口（1番出口前）	16	手稲本町3条3丁目	31	富丘4条4丁目
2	JR手稲駅北口	17	ちあふる・ていね前	32	富丘6条4丁目
3	手稲区役所正面出口前	18	手稲まちづくりセンター	33	富丘5条5丁目
4	前田4条9丁目	19	富丘高台集会所前	34	富丘4条6丁目
5	前田4条7丁目	20	富丘4条5丁目	35	富丘5条7丁目
6	稲積公園入口前	21	富丘3条5丁目	36	富丘6条7丁目
7	前田1条9丁目	22	富丘3条4丁目	37	手稲本町4条2丁目
8	前田2条8丁目	23	富丘3条3丁目	38	手稲本町5条2丁目
9	JR稲積公園駅出口前	24	富丘4条3丁目	39	手稲本町5条4丁目
10	富丘1条5丁目	25	富丘4条2丁目		
11	富丘2条4丁目	26	富丘西宮の沢まちづくりセンター		
12	富丘2条5丁目	27	富丘3条1丁目		
13	富丘2条6丁目	28	富丘4条1丁目		
14	富丘2条7丁目	29	富丘5条3丁目		
15	手稲中央会館前	30	富丘5条4丁目		

名称は仮名であり、今後変更になる可能性があります。

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

乗降ポイント



手稲区におけるデマンド交通実証実験について

利用方法（その1）

（1）バスを予約する

- ①利用したい時間
- ②乗りたい場所
- ③降りたい場所
- ④利用人数

決まったら、電話またはインターネットで予約する。



- ①10時に
- ②◇◇会館前から
- ③●●駅まで
- ④3人で

- ①10時20分に
- ②▲▲団地から
- ③××薬局まで
- ④1人で



（2）予約時に乗車時刻が指定される

乗車時刻をメールやアプリでお知らせ



10時半に〇〇へお越しください。（電話で案内）

※使用する予約システムは現在選定中であり、詳細が決まり次第報告

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

利用方法（その2）

(3) 予定時刻に乗車ポイントへ行き、バスが来たら乗車する。

↳ 乗車時に運賃を支払う。

↳ 予約のタイミングによっては、**複数人で乗り合わせる。**

(乗り合いタクシーのようなイメージ)



最寄りの乗車ポイント
の看板前で待つ



↑ 他都市の乗車ポイント看板

※乗車ポイント・・・既存のバス停、主要施設、
ゴミステーションなどを想定

(4) 予約した降車ポイントに着いたら下車する。

↳ 効率的に運行するため、乗車した順に降車するとは限らない。



↑ 他都市の運行車両



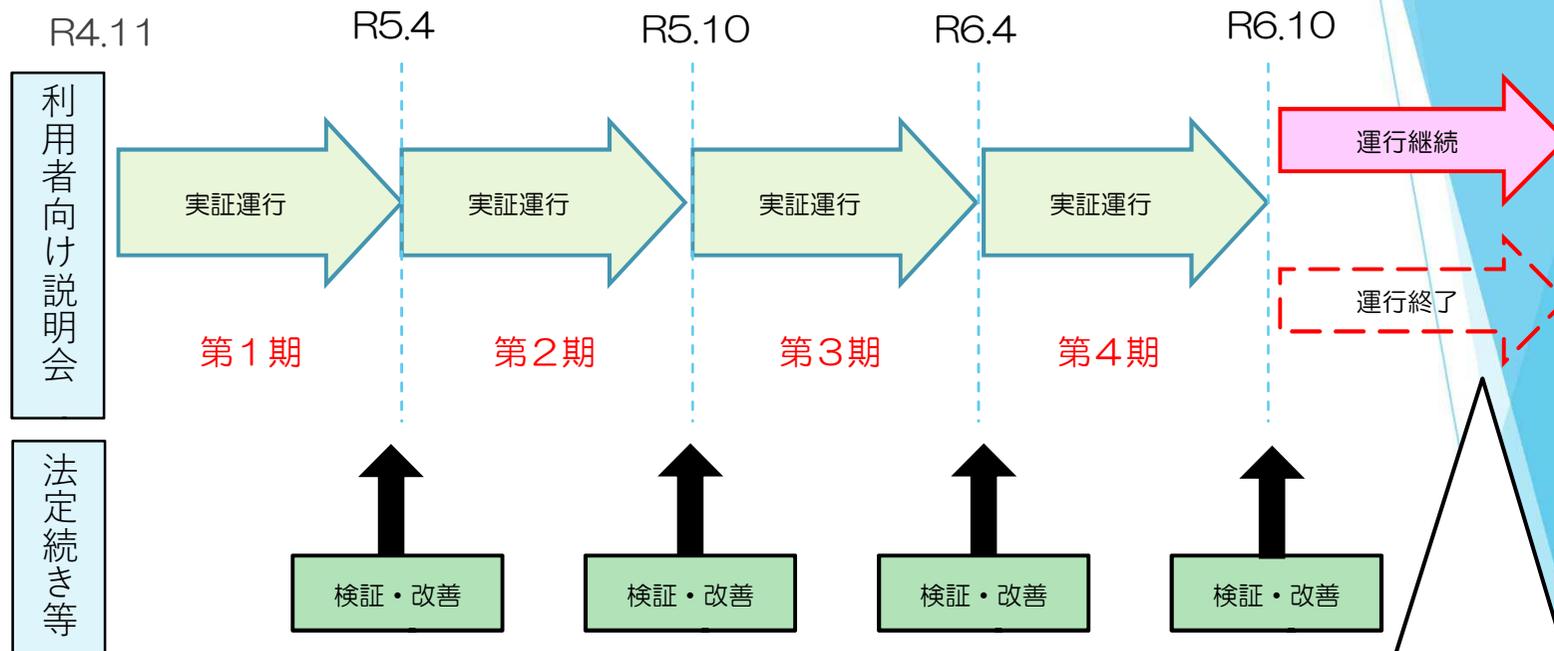
↑ 他都市車両の料金箱

※使用する予約システムは現在選定中であり、詳細が決まり次第報告

手稲区におけるデマンド交通実証実験について

今後の予定

今年度の利用状況を踏まえ、来年度以降の実証運行を判断する予定としており、延長にあたっては、再度、地域公共交通会議に諮る。



- ☞ 実証実験は最大約2年間を予定
- ☞ 定期的に利用者アンケート等を実施し、運行時間・区域・乗降ポイント等を検証・改善

実証実験後・・・

利用状況を踏まえ、本格運行への移行を検討

今後の開催予定について

令和4年度第2回 手稲区地域公共交通会議について

下記のとおり開催することについて、了承いただきたい

開催時期	令和4年9月中旬ごろ
開催目的	実証実験事業者決定について（報告） 詳細な予約方法・利用方法について（報告） 運行区域内の乗降ポイントの追加・変更（報告） その他報告事項（運休時の対応方法など）
開催方法	書面による開催を想定

令和4年度第3回 手稲区地域公共交通会議について

実証実験について、令和5年4月以降継続する場合に開催予定

開催時期	令和5年1月ごろ
開催目的	実証実験の運行状況について（報告） 令和5年4月以降の運行について（協議）