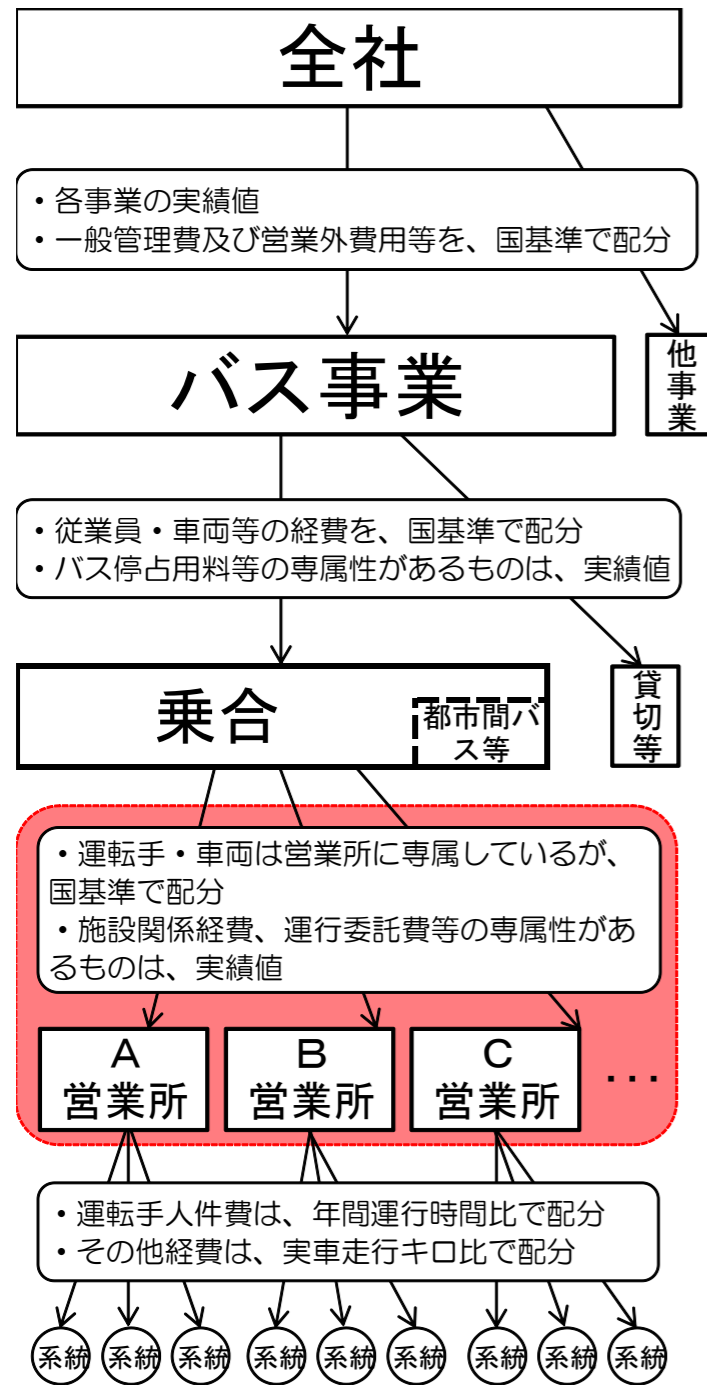


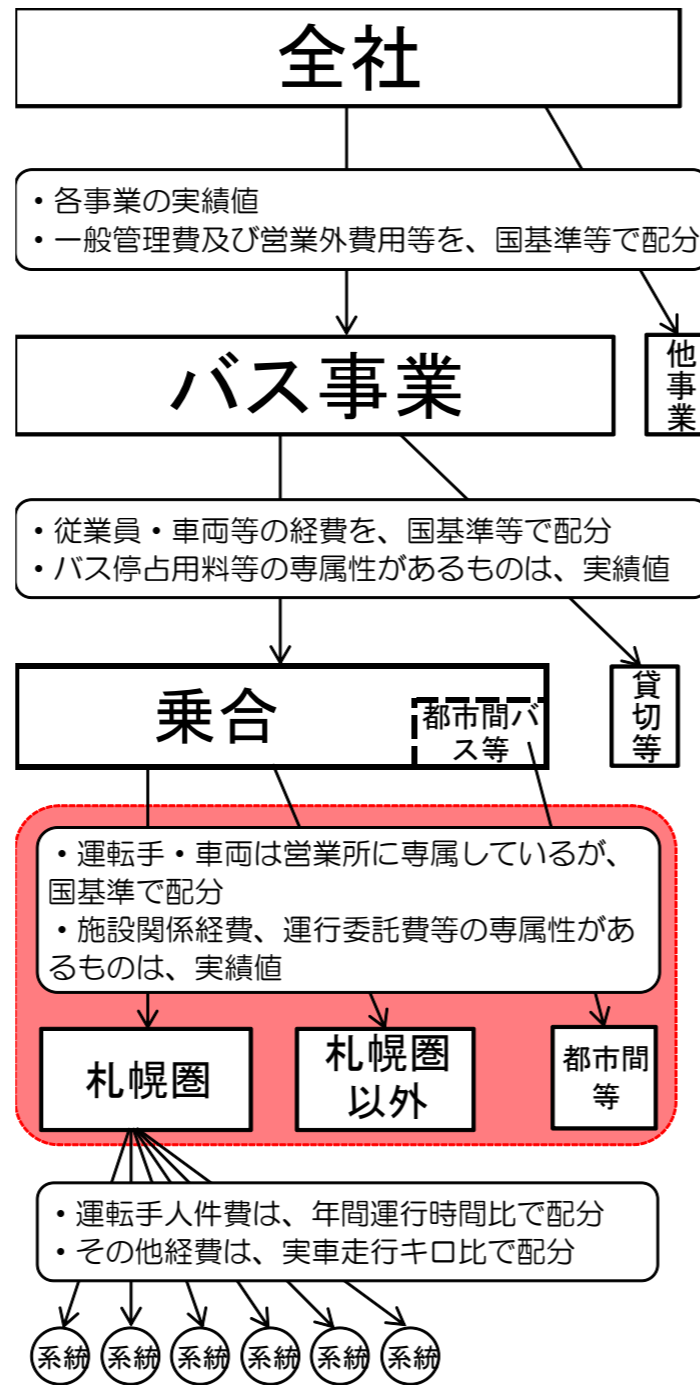
令和3年度運行分の補助金算定に 係る各社別運行経費等算出方法

補助金算定に係る各社別運行経費算出方法

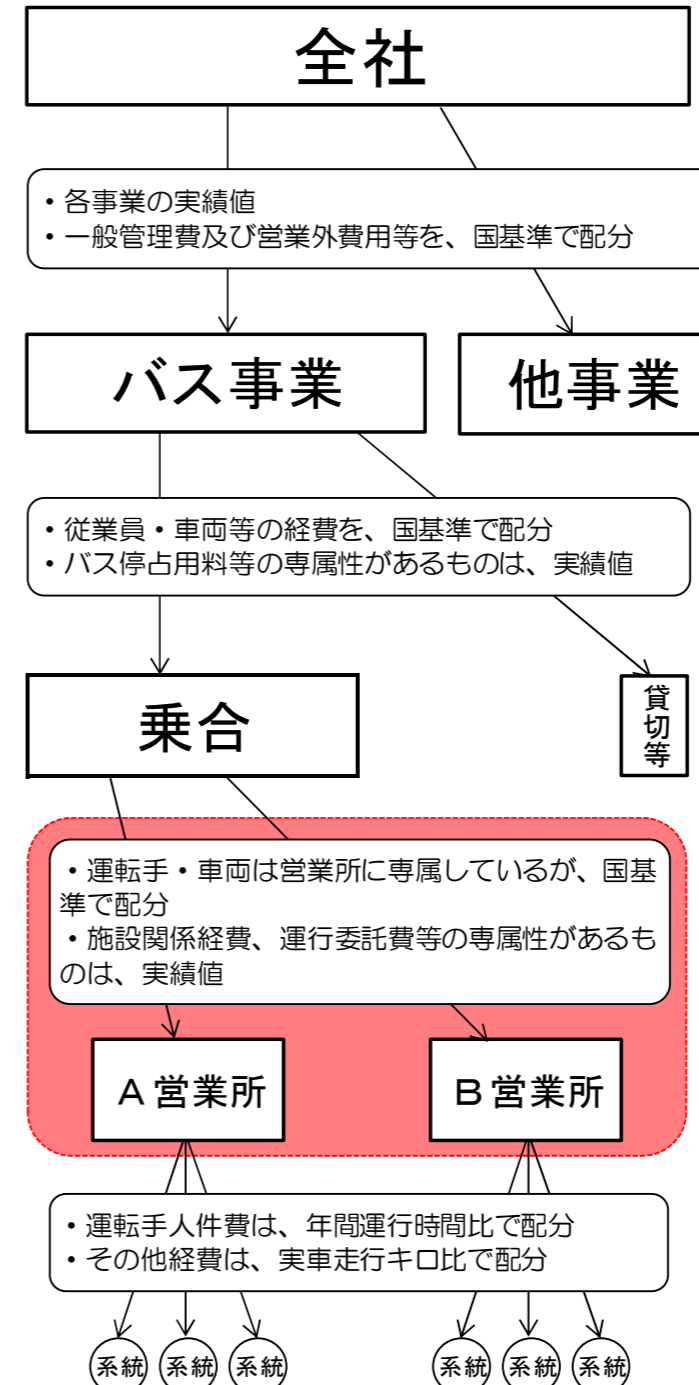
北海道中央バス(株)



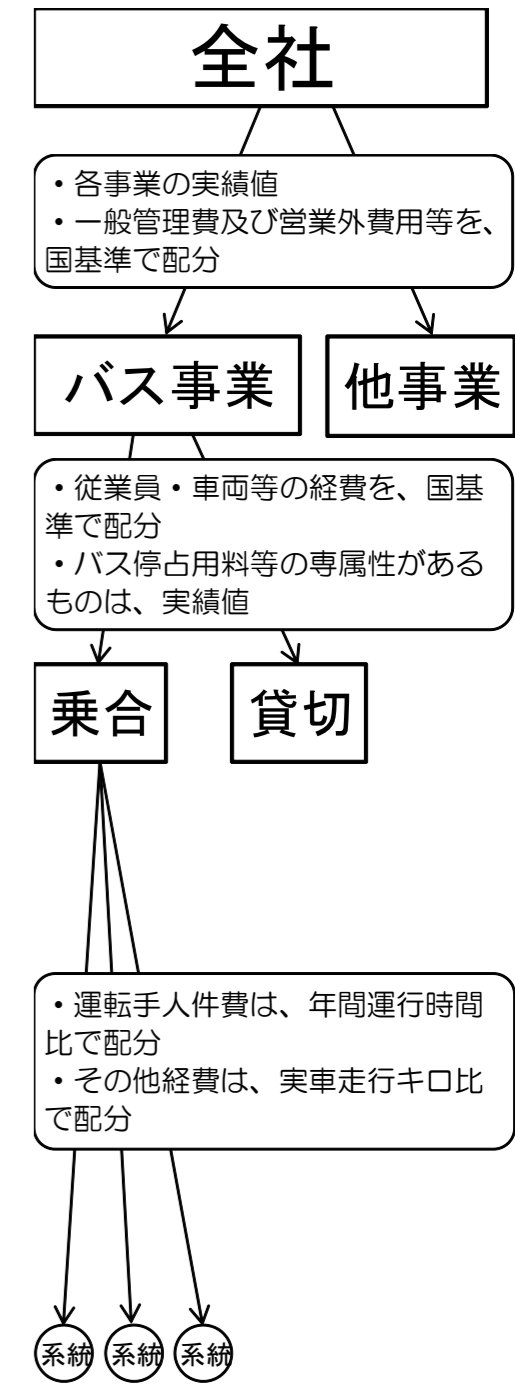
ジェイ・アール北海道バス(株)



(株)じょうてつ



札幌ばんけい(株)



(注) 系統ごとに実績値を把握できる経費については、直接系統に配分している。

移行系統に係る収入及び経費の算出方法

項目		北海道中央バス	ジェイ・アール北海道バス	じょうてつ	札幌ばんけい	
収入	運送収入	運行系統別輸送実績報告書の数値	運行系統別輸送実績報告書の数値	運行系統別輸送実績報告書の数値	運行系統別輸送実績報告書の数値	
	運送雑収	運送収入の比率で配分	運送収入の比率で配分	運送収入の比率で配分	運送収入の比率で配分	
	営業外収益	営業収益(運送収入+運送雑収)の比率で配分 ※他団体補助金相当額を除く	営業収益(運送収入+運送雑収)の比率で配分 ※他団体補助金相当額を除く	営業収益(運送収入+運送雑収)の比率で配分 ※他団体補助金相当額を除く	営業収益(運送収入+運送雑収)の比率で配分 ※他団体補助金相当額を除く	
運賃原価	運送費(現業部門に係る費用)	人件費【運転手】	バス→乗合:実働延日車数の比率 乗合→札幌圏:実績 札幌圏→一般乗合:実働日車数の比率 一般乗合→系統:年間運行時間の比率	バス→営業所:シフト数の比率 営業所→乗合:実働時間数の比率 乗合→系統:年間運行時間の比率	バス→乗合:労働時間の比率 乗合→系統:年間運行時間の比率	
		人件費【技工】	バス→乗合→営業所:車両修繕費(総走行キロ)の比率 営業所→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏:工数の比率 札幌圏→一般乗合:車両修繕費(実働延日車数)の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→営業所→乗合:車両修繕費(総走行キロ)の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合:車両修繕費(総走行キロ)の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率
		人件費【事務員】	バス→乗合→営業所:運転手人件費と技工人件費の合計額の比率 営業所→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏→一般乗合:運転手の実働日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→営業所→乗合:運転手人件費と技工人件費の合計額の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合:運転手人件費と技工人件費の合計額の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率
		燃料油脂費	営業所:営業所ごとの実績 営業所→乗合:総走行キロの比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは総走行キロの比率 札幌圏→一般乗合:総走行キロの比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	営業所:営業所ごとの実績 営業所→乗合:総走行キロの比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合:実績 乗合→系統:実車走行キロの比率
		車両修繕費	バス→乗合→営業所:総走行キロの比率 営業所→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは実働延日車数の比率 札幌圏→一般乗合:実働延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→営業所→乗合:総走行キロの比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合:総走行キロの比率 乗合→系統:実車走行キロの比率
		車両減価償却費			バス→営業所→乗合:実在延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	
		自動車重量税	バス→乗合→営業所:実在延日車数の比率 営業所→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは総走行キロの比率 札幌圏→一般乗合:総走行キロの比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率		
		自動車税				
		自動車損害賠償保険料			バス→営業所→乗合:営業所ごとの実績 乗合→系統:実車走行キロの比率	
		自動車保険料				
		事故賠償費	バス→乗合→営業所:実働延日車数の比率 ※乗合・貸切はそれぞれの実績 営業所→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは実働延日車数の比率 札幌圏→一般乗合:実働延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率		
		有料道路使用料	実績により直接路線・系統へ配分 ※市外のみ	バス→乗合→札幌圏→一般乗合:実績 ※判別不能なものは、有料道路使用料:総走行キロの比率、ターミナル使用料:実在延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	※該当なし	※該当なし
		ターミナル使用料	実績により直接路線・系統へ配分		バス→営業所→乗合:営業所ごとの実績 乗合→系統:実車走行キロの比率	実績により直接路線・系統へ配分
		運行委託料	実績	実績 ※市外のみ	※該当なし	※該当なし
		その他修繕費		バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは総走行キロの比率 札幌圏→一般乗合:総走行キロの比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	営業所:営業所ごとの実績 営業所→乗合:総走行キロの比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	※該当なし
		その他減価償却費	営業所:営業所ごとの実績 営業所→乗合:期末有形固定資産額(車両・土地除く)の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合→札幌圏:期末有形固定資産額(車両・土地除く)の比率 札幌圏→一般乗合:実働延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率		バス→乗合:実績 乗合→系統:実車走行キロの比率
		施設賦課税	※借地料・借家料は、営業所→乗合:実在延日車数 施設賦課税は、営業所→乗合:期末有形固定資産額(車両除く)の比率	バス→乗合→札幌圏:期末有形固定資産額(車両・土地除く)の比率 札幌圏→一般乗合:実在延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	営業所:営業所ごとの実績 営業所→乗合:実働延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合:専属分は実績、非専属分は実在延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率
		その他保険料		バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは実働延日車数の比率 札幌圏→一般乗合:実働延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率		バス→乗合:実在延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率
		借地料・借家料			営業所→乗合:営業所ごとの実績 乗合→系統:実車走行キロの比率	※該当なし
		バス停占用料		バス→乗合→札幌圏:実績※判別不能なものは実働延日車数の比率 札幌圏→一般乗合:実働延日車数の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率		バス→乗合:実績 乗合→系統:実車走行キロの比率
その他	バス→乗合→営業所:実働延日車数の比率 営業所→系統:実車走行キロの比率 ※水道光熱費は、営業所(実績)→乗合:実働延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率		バス→営業所:実働延日車数の比率 ※水道光熱費等は実績 営業所→乗合:実働延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	バス→乗合:専属分は実績、非専属分は実働延日車数の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率		
一般管理費	人件費	全社→バス→乗合→営業所:運送費(又は営業費から一般管理費を控除した金額)から減価償却費を除いた金額の比率 営業所→系統:実車走行キロの比率	全社→バス→乗合→札幌圏→一般乗合:運送費(又は営業費から一般管理費を控除した金額)から減価償却費を除いた金額の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	全社→バス→営業所→乗合:運送費(又は営業費から一般管理費を控除した金額)から減価償却費を除いた金額の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	全社→バス→乗合:運送費(又は営業費から一般管理費を控除した金額)から減価償却費を除いた金額の比率 乗合→系統:実車走行キロの比率	
	その他経費					
営業外費用	金融費用	全社→バス→乗合→営業所:{営業費(減価償却費除く)の比率+期末有形固定資産額の比率}×1/2 営業所→系統:実車走行キロの比率	全社→バス→乗合→札幌圏→一般乗合:{営業費(減価償却費除く)の比率+期末有形固定資産額の比率}×1/2 一般乗合→系統:実車走行キロの比率	全社→バス:資産(売掛金・未収金・受取手形・有形固定資産・無形固定資産)から、支払手形・未払い金を差し引いた額の比率 バス→乗合→営業所:{営業費(運送費+一般管理費)から減価償却費を除く金額の比率+期末有形固定資産額の比率}×1/2 営業所→系統:実車走行キロの比率	全社→乗合:{営業費(減価償却費除く)の比率+期末有形固定資産額の比率}×1/2 乗合→系統:実車走行キロの比率	
	その他費用	全社→バス→乗合→営業所:営業費(減価償却費除く)の比率 営業所→系統:実車走行キロの比率	全社→バス→乗合→札幌圏→一般乗合:営業費(減価償却費除く)の比率 一般乗合→系統:実車走行キロの比率		※該当なし	