

みんなの乗り物

公共交通



3年生社会科学習資料たいぶう対応

- ・「わたしたちのまちと市」(5月頃)
- ・「わたしたちの市の歩み」(2月頃)

もっと知りたい時はここ!

札幌市役所ホームページ



札幌市 交通環境学習 検索



編集に携わった「札幌らしい交通環境学習プロジェクト」のメンバー

- 白崎 正:札幌市立平和小学校 校長
- 河原 秀樹:札幌市立日新小学校 教諭
- 石本 歩:札幌市立豊平小学校 教諭
- 喜井 幸佳:札幌市立泉園小学校 教諭
- 丸尾 英紀:札幌市立新光小学校 教諭
- 齋藤 翔大:札幌市立日新小学校 教諭
- 大川 七穂:札幌市立南月寒小学校 教諭
- 佐々木 英明:北海道文教大学 人間科学部こども発達学学科こども発達学専攻(兼任) 准教授
- 吉田 卓矢:札幌市教育委員会学校教育課 企画担当係長
- 上田 繁成:札幌市立川北小学校 校長
- 高橋 浩史:札幌市立北九条小学校 教諭
- 黒田 健太:札幌市立緑丘小学校 教諭
- 樋渡 剛志:札幌市立山の手南小学校 教諭
- 井口 奈美:札幌市立伏見小学校 教諭
- 木村 樹:札幌市立屯田南小学校 教諭
- 小松 薫:札幌市立新陵東小学校 教諭
- 斎藤 健一:札幌市立資生館小学校 教頭
- 内藤 広大:札幌市立西宮の沢小学校 教諭
- 宮崎 世司:札幌市立八軒西小学校 教諭
- 金野 ひろの:札幌市発寒西小学校 教諭
- 坂口 明加里:札幌市立百合が原小学校 教諭
- 林 凌平:札幌市立屯田西小学校 教諭
- 新保 元康:認定NPO法人ほっかいどう学推進フォーラム 理事長

(令和7年度現在)

写真:札幌市公文書館、札幌市交通局、札幌市まちづくり政策局、北海道旅客鉄道株式会社
 出典:「札幌駅 116年の軌跡」
 (株式会社北海道ジェイ・アール・エージェンシー)

協力:札幌市交通局事業管理部
 発行:札幌市まちづくり政策局総合交通計画部
 〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目 Tel:011-211-2492

令和8年3月発行 SAPP_RO

| 名前 | 小学校 | 年 組 |
|----|-----|-----|
| | | |



1 公共交通ってなんだろう



「シリウス」(路面電車の新型低床車両)

地下鉄、バス、路面電車、鉄道などの公共交通があり、市内のどこへでも行くことができます。

公共交通は、わたしたちの暮らしにひつようなものです。みなさんは、どのくらい乗ったことがあるでしょうか。

2 札幌市の公共交通



わたしたちがくらす札幌市は、約197万人が住む大きな都市です。

そのような札幌市で、子どもからお年寄りまで、たくさんの方が移動するのに便利な乗り物が公共交通です。

地下鉄、バス、路面電車、鉄道の4種類の公共交通がある都市は、札幌市のほかには、東京都・京都市・大阪市

の3都市しかありません。札幌市は、日本の中でも公共交通の種類が多いまちとすることができます。

みなさんは、公共交通とわたしたちのくらしの関係を考えてみたことがありますか。この学習資料を使って考えていきましょう。

公共交通とわたしたちのくらしの関係を考えてみよう。

1 公共交通とわたしたちの暮らし



ぼくは、青少年科学館に地下鉄で行ったことがあるよ。

わたしは、バスを使うとおばあちゃんの家近くまで行けるの。



どこへでも行けるんだね!!



みなさんは、地下鉄の駅の名前をいくつか知っていますか。札幌市の地下鉄は、南北線(麻生～真駒内)・東西線(宮の沢～新さっぽろ)・東豊線(栄町～福住)の3つの路線があり、全部で49の駅があります。地下鉄は、一度に最大910人もの人を運ぶことができます。地下を走っているの、雪がふる札幌市の冬でも時間通りに移動できる便利な乗り物です。

つぎに、青い点(バス停)をみてみましょう。札幌市には、たくさんのバス停があることが分かります。札幌市のバス停は、全部でおよそ1,800か所もあります。バスは、地下鉄では行けないところへも行くことができるのです。

札幌市の地下鉄、バス、路面電車、鉄道を使うと、まちのほぼすべての場所に行くことができます。みなさんも、自分の身近にある地下鉄駅やバス停などを見学し、どこへ行けるのかを調べてみましょう。

また、地下鉄駅やバス停などの近くには、だれでも利用することのできる公共施設が建てられていることが多く、札幌市の公共交通は、みなさんが利用しやすいようになっています。

やってみよう!

学校の近くの地下鉄駅やバス停などをさがしてみよう!

学校の近くに、バス停があったはずですよ。見学してみよう!



時刻表の見方を覚えよう。

なぜ、朝と夕方はバスがたくさん走っているのだろう?

- 校区内にバス停は何か所あるのか調べてみよう。
- バス停をじっくりみてみよう。



共子さんたちは、3枚の地図を比べて、
気がついたことを話合っています。



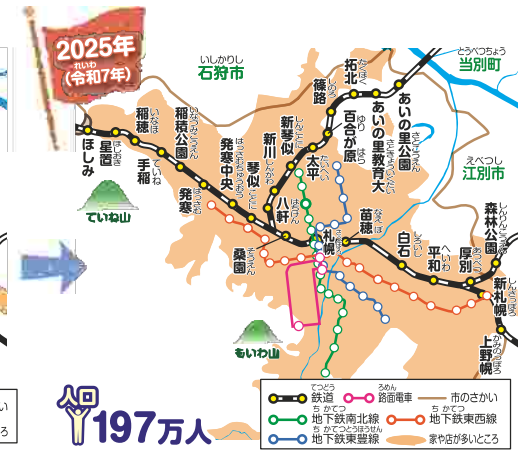
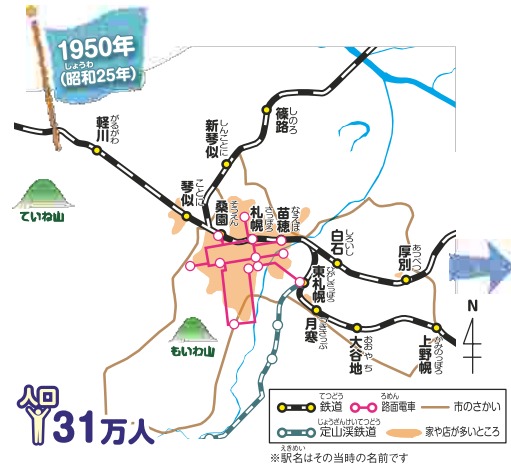
むかしの札幌市は、今よりも小さな
まちだったんだね。



路面電車の路線は、むかしの方が多かった
んだ。たくさん利用されていたのかな。



新しい鉄道の駅や地下鉄ができて、市民の
くらしはどのようにかわったのさ？



公共交通の移り変わり

札幌のまちづくりは、明治時代に始まり、本州から
やってきた屯田兵の手で、現在の山鼻地区や琴似
地区などを中心に進められました。

その後、まちがだんだんと広がりました。それと
同時に、市の人口もふえていきました。

まちの広がりとともに、公共交通も広がっていきました。
1950年(昭和25年)ごろの市民の移動手段の中心は、
路面電車とバスでした。当時は自家用車を持つ人が
少なかったため、多くの市民が公共交通を使っていました。



①1912年(明治45年)の北3西3の風景
札幌停車場(札幌駅前)通を行く馬車鉄道



②1962年(昭和37年)のバスターミナル
(大通西1丁目)



③1960年(昭和35年)頃の
札幌駅前通

路面電車の走る距離が一番長かった頃、朝晩のラッ
シュ時にはほぼ1分ごとに電車が来ていました。とくに
札幌駅や北24条の停留場では、朝の通勤ラッシュ時
に乗客が列を作るほどのこんざつぶりでした。

1971年(昭和46年)に地下鉄ができるのと、冬に
多くの雪がふる札幌市でも、天候に関係なくいつ
でもたくさんの人を運ぶことができるようになり、
市民の移動はさらに便利になりました。

また、地下鉄とともに作られた札幌地下街や、
2011年(平成23年)に利用が始まった札幌駅前
通地下歩行空間「チ・カ・ホ」も、多くの人に利用
されています。また、今、札幌駅では新幹線開通に
向けた工事が行われています。



④雪を防ぐシェルター内を走る開業
当時の南北線(南平岸-真駒内)



⑤大通駅と札幌駅をつなぐ地下歩行
空間「チ・カ・ホ」



市の広がりとともに、公共交通も広がり、市民の
くらしが便利になったことが分かったよ。



市民の期待に応えながら、誰もが住みやすいまち
づくりが、今も続けられているんだね。

札幌駅のうつりかわり

1950年 (昭和25年)
1973年 (昭和48年)
2025年 (令和7年)

札幌市の公共交通のうつりかわり



1 路面電車のうつりかわり

1909年(明治42年)に、札幌市に初めて馬車鉄道が作られました。最初は南区の石山地区でとれた石を、北海道庁や時計台など、いろいろな建物に使うために市の中心部まで運んでいました。

1918年(大正7年)には、馬車鉄道にかわって、路面電車が走り始め、1927年(昭和2年)から、「市電」と呼ばれるようになりました。

2015年(平成27年)には、元々はなれていたすすきのと西4丁目の停留場の間がつながり、市の中心部へよりかんたんに行くことができるようになりました。



●1916年(明治49年)札幌停車場(札幌駅前)通を行く馬車鉄道

また、新しい車両の「ポラリス」や「シリウス」も走っています。



●低床車両の「ポラリス」



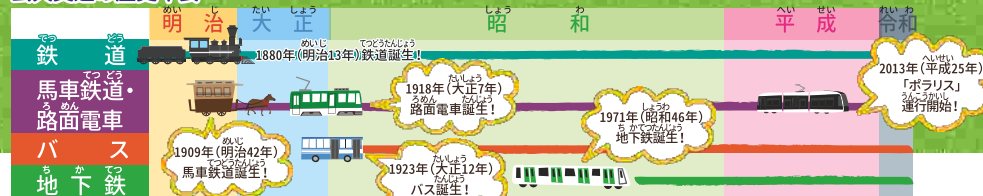
●歩道からすぐに乗り降りできる狸小路停留場

新しい車両のポラリスやシリウスはゆかが低いので、お年寄りや体の不自由な方でも楽に乗り降りすることができるね。

市の中心部では、停留場が道路のはしに作られていて、車を気にせずに乗り降りできるようになっているんだよ。

誰もが使いやすい公共交通を目指して、いろいろな工夫がされているんだね。

公共交通の歴史年表



2 バスのうつりかわり

札幌市にバスが走り始めたのは、1923年(大正12年)のことでした。

1938年(昭和13年)には、木炭から発生するガスでバスを動かす「木炭バス」も登場しました。バスには運転手の他に「車しょう」がいて、バスに乗るときにお客さんがお金を渡し、きっぷを買っていました。

今、札幌市のバスは、ジェイ・アール北海道バス、北海道中央バス、じょうてつバスなどが、市民の足として走り続けています。



④開業当時の市営バス



⑤木炭バス



⑥ジェイ・アール北海道バス



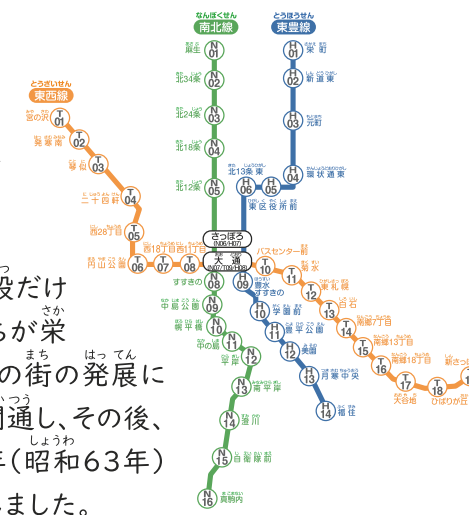
⑦じょうてつバス

3 地下鉄の誕生

札幌オリンピック開催に合わせ1972年(昭和47年)、札幌市に全国で4番目となる地下鉄(南北線)が開通しました。

地下鉄の開通で、駅の周りには公共施設だけでなく、マンションやお店なども建って、まちが栄えるようになりました。また、琴似や新札幌の街の発展により、1976年(昭和51年)には東西線が開通し、その後、新札幌や宮の沢まで延び、さらに1988年(昭和63年)には、札幌市の東側を走る東豊線も開通しました。

このように、公共交通ができたことでまちが栄えたり、逆に、まちが栄えることで公共交通がつけられていきました。



⑧地下鉄の路線図

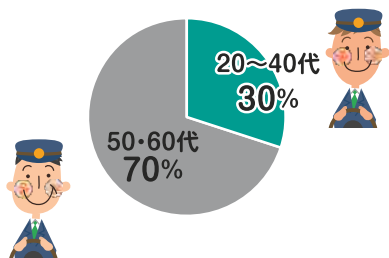


考えよう!

バスや地下鉄など公共交通の未来について考えよう

NO. _____
Date _____

バスの運転手さんの年れいごとの分け



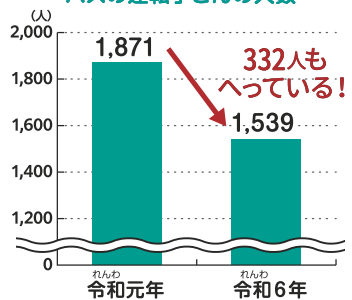
札幌市のバスの運転手さんは、約10人に7人が50歳以上です。このまま運転手さんが年をとっていくと、将来、バスの運行はどうなってしまうのでしょうか。

現在、バスの運転手さんの人数が少しずつへっていています。運転手さんの仕事をやめる人や高れい化が原因です。



どうすれば運転手さんがへらないかな?

バスの運転手さんの人数



バスの運転手さんが少なくなってきたことで、バスの走る回数がへったり、バスが通らなくなり、バス停がなくなった場所も出てきたりしています。

乗りたい時間に乗れないこともあるのかな?



NO. _____
Date _____

札幌市役所の人の話

札幌市では、バスが走らなくなった一部の地域に「デマンド交通」という新しい乗り物を走らせています。また、バス運転手さんの仕事の良さをもっと知ってもらおうと、どんなお仕事をしているか紹介する動画も作りしました。みなさんも、公共交通に関わる人たちのお仕事について、お友だちと一緒に考えてみてください!



手稲区で走っているデマンド交通「チョイソコいね」



デマンド交通はインターネットで予約して乗ることができる乗り物です。好きな時間に予約して、自分に合った場所での乗り降りができるので、とても便利です。



一方で、デマンド交通には、乗れる人数が限られてしまうという課題もあります。



運転手さんのお仕事を紹介した動画サイト



やってみよう!

札幌市のまちづくり年表を作ってみよう

通子さんたちは、これまで調べてきた札幌市の公共施設や公共交通について、年表にまとめることにしました。

イラストシールを年表にはってみよう!

