

# みんなの乗り物

# 公共交通

3年生社会科学習資料 たいおう 対応

- ・「わたしたちのまちと市」(5月頃)
- ・「わたしたちの市の歩み」(2月頃)



## 編集に携わった「札幌らしい交通環境学習プロジェクト」のメンバー

- |                                 |                                  |                       |
|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| ●白崎 正:札幌市立手稲東小学校 校長             | ●上田 繁成:札幌市立東札幌小学校 教頭             | ●武田 曉仁:札幌市立山鼻小学校 教頭   |
| ●斉藤 健一:札幌市立新光小学校 教諭             | ●河原 秀樹:北海道教育大学附属札幌小学校 教諭         | ●高橋 浩史:札幌市立北九条小学校 教諭  |
| ●内藤 広大:札幌市立幌南小学校 教諭             | ●石本 歩:札幌市立豊平小学校 教諭               | ●黒田 健太:札幌市立緑丘小学校 教諭   |
| ●宮崎 世司:札幌市立八軒西小学校 教諭            | ●喜井 幸佳:札幌市立桑園小学校 教諭              | ●樋渡 剛志:札幌市立山の手南小学校 教諭 |
| ●金野 ひろの:札幌市発寒西小学校 教諭            | ●佐々木 英明:札幌市立ノホロの丘小学校 主幹教諭        | ●丸尾 英紀:札幌市立新光小学校 教務主任 |
| ●井口 奈美:札幌市立伏見小学校 教諭             | ●坂口 明加里:札幌市立百合が原小学校 教諭           |                       |
| ●吉田 卓矢:札幌市教育委員会学校教育部教育課程担当課指導主事 | ●新保 元康:認定NPO法人ほっかいどう学推進フォーラム 理事長 |                       |

(令和6年度現在)

写真:札幌市公文書館、札幌市交通局、札幌市まちづくり政策局、  
北海道旅客鉄道株式会社  
出典:「札幌駅 116年の軌跡」  
(株式会社北海道ジェイ・アール・エージェンシー)

協力:札幌市交通局事業管理部

発行:札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目 Tel:011-211-2492

令和7年3月発行 SAPPORO

| 名前 | 小学校 | 年 組 |
|----|-----|-----|
|    |     |     |



さっぽろ市  
01-B04-24-2445  
R6-1-162



# 1 こうきょうこうつう 公共交通ってなんだろう



「シリウス」(路面電車の新型低床車両)

ち かつ 地下鉄、バス、路面電車、鉄道などの公共交通があり、市内のどこへでも行くことができます。

公共交通は、わたしたちの暮らしにひつようなものです。みなさんは、どのくらい乗ったことがあるでしょうか。

# 2 さっぽろ し こうきょうこうつう 札幌市の公共交通



わたしたちがくらす  
札幌市は、約197万人  
が住む大きな都市です。

そのような札幌市  
で、子どもからお年寄り  
まで、たくさんの方が  
移動するのに便利な  
乗り物が公共交通です。

地下鉄、バス、路面  
電車、鉄道の4種類の  
公共交通がある都市  
は、札幌市のほかには、  
東京都・京都市・大阪市

の3都市しかありません。札幌市は、日本の中でも公共交通の種類が多いまち  
とすることができます。

みなさんは、公共交通とわたしたちのくらしの関係を考えてみたことがありますか。この学習資料を使って考えていきましょう。

公共交通とわたしたちのくらしの関係を考えてみよう。

ちかてつ  
地下鉄

てい  
バス停

こうきょうしせつ  
公共施設

きんぱいじゆつかん  
北海道立近代美術館

ていね  
手稲区

北区

東区

北海道開拓の村

えき  
さっぽろ駅  
大通駅

白石区

豊平区

中央区

さっぽろし  
札幌市円山動物園

どうぶつ  
動物園

さっぽろし  
札幌市青少年科学館

かん  
札幌市中央図書館

南区

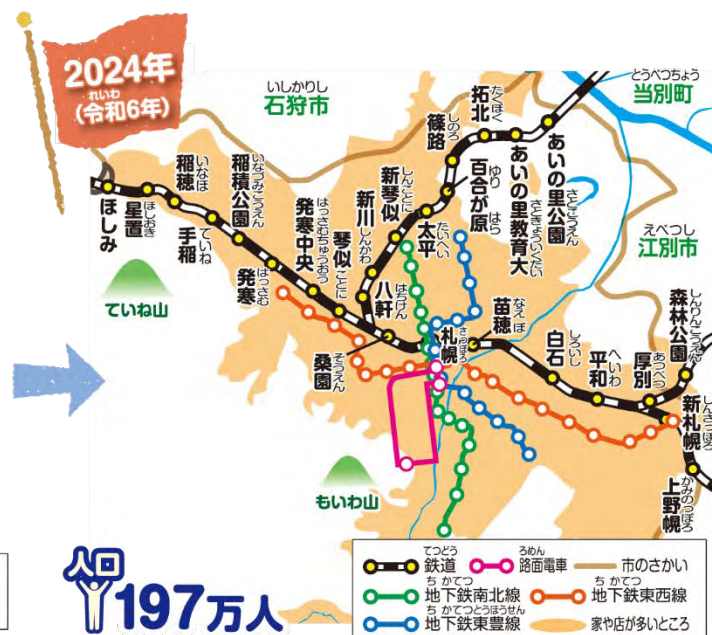
清田区

あつへつ  
厚別区

4

きょうこ 共子さんたちは、まい 3枚の地図を比べて、  
気がついたことを話合っています。

- さっぽろし 札幌市は、今よりも小さなまちだったんだね。
- ろめん 路面電車の路線は、むかしの方が多かったんだ。たくさん利用されていたのかな。
- てつどう えき ち かねつ 新幹線の駅や地下鉄ができて、市民のくらしはどのようにかわったのだろう？



## 公共交通の移り変わり

札幌のまちづくりは、明治時代に始まり、本州からやってきた屯田兵の手で、現在の山鼻地区や琴似地区などを中心に進められました。

その後、まちがだんだんと広がりました。それと同時に、市の人口もふえていきました。

まちの広がりとともに、公共交通も広がっていきました。1950年(昭和25年)ごろの市民の移動手段の中心は、路面電車とバスでした。当時は自家用車を持つ人が少なかったため、多くの市民が公共交通を使っていました。



③1960年(昭和35年)頃の札幌駅前通

路面電車の走る距離が一番長かった頃、朝晩のラッシュ時にはほぼ1分ごとに電車が来ていました。とくに札幌駅や北24条の停留場では、朝の通勤ラッシュ時に乗客が列を作るほどのこんごつぶりでした。



①1912年(明治45年)の北3西3の風景  
札幌停車場(札幌駅前)通を行く馬車鉄道



②1962年(昭和37年)のバスターミナル(大通西1丁目)

1971年(昭和46年)に地下鉄ができると、冬に多くの雪がふる札幌市でも、天候に関係なくいつでもたくさんの人を運ぶことができるようになり、市民の移動はさらに便利になりました。

また、地下鉄とともに作られた札幌地下街や、2011年(平成23年)に利用が始まった札幌駅前通地下歩行空間「チ・カ・ホ」も、多くの人に利用されています。また、今、札幌駅では新幹線開通に向けた工事が行われています。



④雪を防ぐシェルター内を走る開業当時の南北線(南平岸-真駒内)



⑤大通駅と札幌駅をつなぐ地下歩行空間「チ・カ・ホ」

- 市の広がりとともに、公共交通も広がり、市民のくらしが便利になったことが分かったよ。
- 市民の期待に応えながら、誰もが住みやすいまちづくりが、今も続けられているんだね。

札幌駅のうつりかわり

1950年 (昭和25年)

1973年 (昭和48年)

2024年 (令和6年)

## 札幌市の公共交通のうつりかわり



### 1 路面電車のうつりかわり

1909年(明治42年)に、札幌市に初めて馬車鉄道が作られました。最初は石山でとれた石を、北海道庁や時計台など、いろいろな建物に使うために市の中心部まで運んでいました。

1918年(大正7年)には、馬車鉄道にかわって、路面電車が走り始め、1927年(昭和2年)から、「市電」と呼ばれるようになりました。

2015年(平成27年)には、すすきのと西4丁目の停留場の間がつながり、市の中心部へよりかんたんに行くことができるようになりました。

また、新しい車両の「ポラリス」や「シリウス」も走っています。



①1916年(明治49年) 札幌停車場(札幌駅前)通を行く馬車鉄道



②低床車両の「ポラリス」



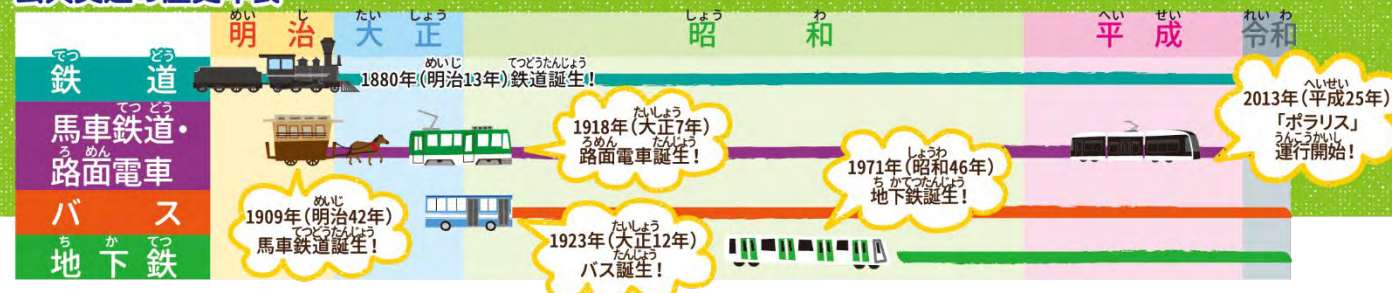
③歩道からすぐに乗り降りできる狸小路停留場

新しい車両のポラリスやシリウスはゆかが低いので、お年寄りや体の不自由な方でも楽に乗り降りすることができるね。

市の中心部では、停留場が道路のはしに作られていて、車を気にせず乗り降りできるようになっているんだよ。

誰もが使いやすい公共交通を目指して、いろいろな工夫がされているんだね。

## 公共交通の歴史年表

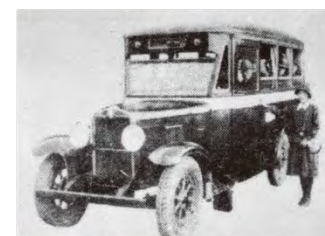


### 2 バスのうつりかわり

札幌市にバスが走り始めたのは、1923年(大正12年)のことでした。

1938年(昭和13年)には、木炭から発生するガスでバスを動かす「木炭バス」も登場しました。バスには運転手の他に「車しょう」がいて、バスに乗るときにお客さんがお金を渡し、きっぷを買っていました。

今、札幌市のバスは、ジェイ・アール北海道バス、北海道中央バス、じょうてつバスなどが、市民の足として走り続けています。



④開業当時の市営バス



⑤木炭バス



⑥ジェイ・アール北海道バス

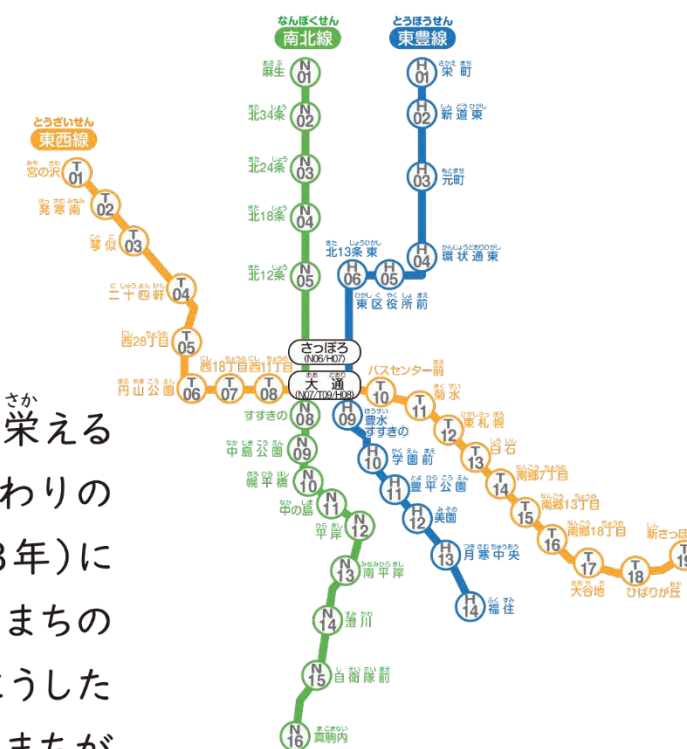


⑦じょうてつバス

### 3 地下鉄の誕生

1972年(昭和47年)の札幌オリンピック開催に合わせ、札幌市に全国で4番目となる地下鉄がつけられました。

地下鉄の駅の周りは、公共施設だけでなく、マンションやお店などもできて栄えるようになりました。また、札幌新道やまわりの住民がふえたことで、1988年(昭和63年)に東豊線が作られました。新札幌や琴似のまちの発展によって、東西線も作られました。こうした公共交通ができたことでまちが栄えたり、まちが栄えたため公共交通が作られたりしました。



⑧地下鉄の路線図

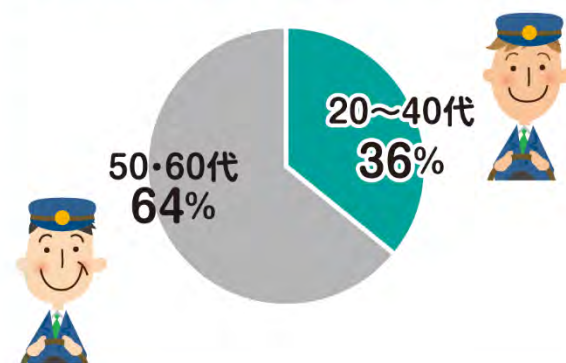


## 考えよう！

### バスや地下鉄など公共交通の未来について考えよう

NO. \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_

#### バスの運転手さんの年れいごとの分け



札幌市のバスの運転手さんは、約10人に6人が50歳以上です。このまま運転手さんが年をとっていくと、将来、バスの運行はどうなってしまうのでしょうか。

現在、バスの運転手さんの人数が少しずつへっていています。運転手さんの仕事をやめる人や高れい化が原因です。

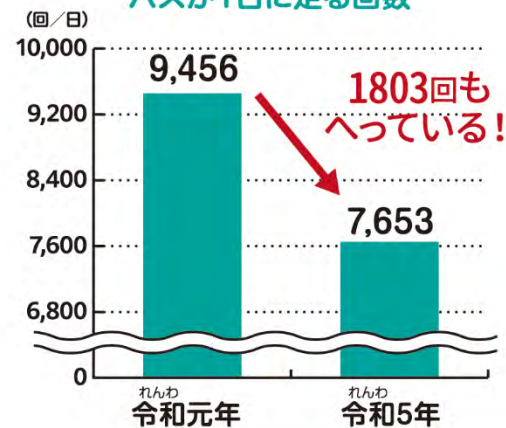


どうすれば運転手さんがへらないかな？

#### バスの運転手さんの人数



#### バスが1日に走る回数



バスの運転手さんが少なくなってきたことで、走るバスの回数がへったり、バスが通らなくなり、バス停がなくなった場所も出てきたりしています。

の乗りたい時間に乗れないこともあるのかな？



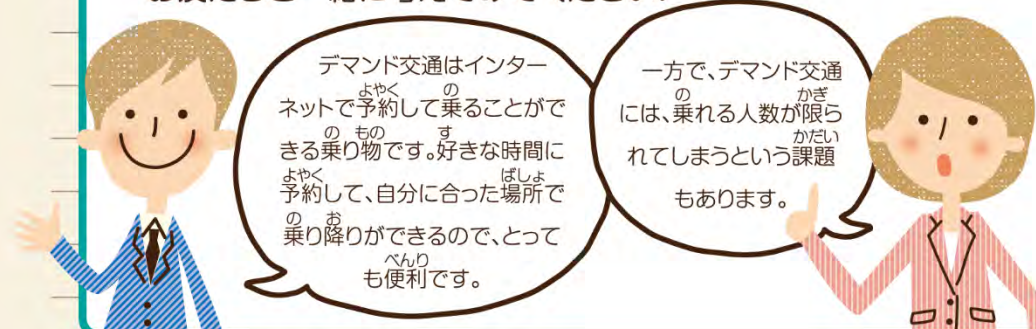
NO. \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_

#### 札幌市役所の人の話

札幌市では、バスが走らなくなった一部の地域に「デマンド交通」という新しい乗り物を走らせています。また、バス運転手さんの仕事の良さをもっと知ってもらおうと、どんなお仕事をしているか紹介する動画も作りました。みなさんも、公共交通に関わる人たちのお仕事について、お友だちと一緒に考えてみてください！



ていねく手稲区で走っているデマンド交通「チョイソコていね」



運転手さんのお仕事をしょうかいする動画サイト



## やってみよう！

### 札幌市のまちづくり年表を作ってみよう

通子さんたちは、これまで調べてきた札幌市の公共施設や公共交通について、年表にまとめることにしました。

イラストシールを年表にはってみよう！

