

2. 交差点方向別 12 時間交通量集計結果表 (様式-5)



平日



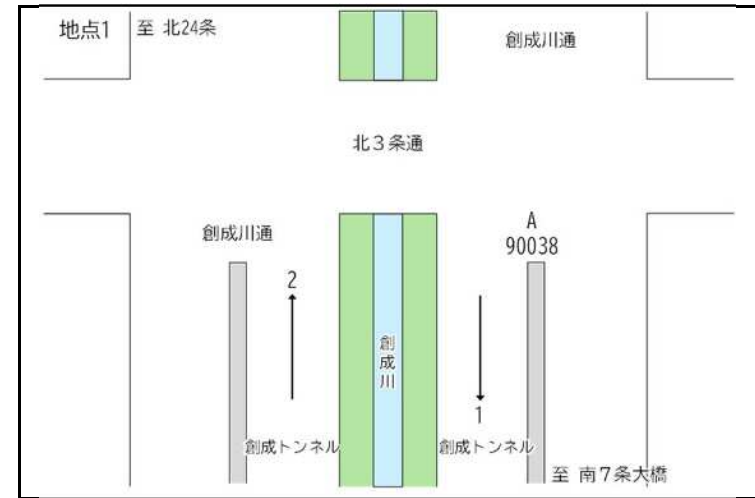
# 交差点方向1 2時間交通量

(様式-5)

調査箇所：1

路線名：創成川通

調査日：令和7年10月1日(水)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	38	8,710	77	8,787	1,618	442	2,060	10,885	10,847
2	46	10,182	61	10,243	1,730	505	2,235	12,524	12,478

方向	歩行者類	自転車類

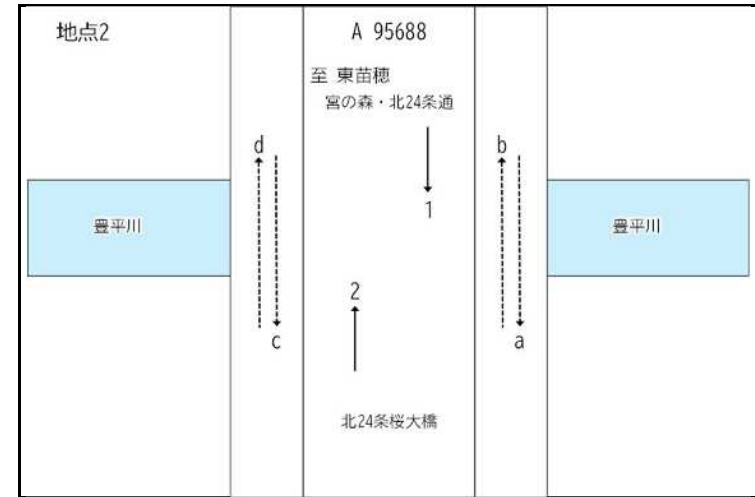
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：2

路線名：宮の森・北24条通

調査日：令和7年10月1日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	17	4,086	9	4,095	1,233	489	1,722	5,834	5,817
2	21	4,774	13	4,787	1,382	610	1,992	6,800	6,779

方向	歩行者類	自転車類
a	14	34
b	12	19
c	24	37
d	27	49

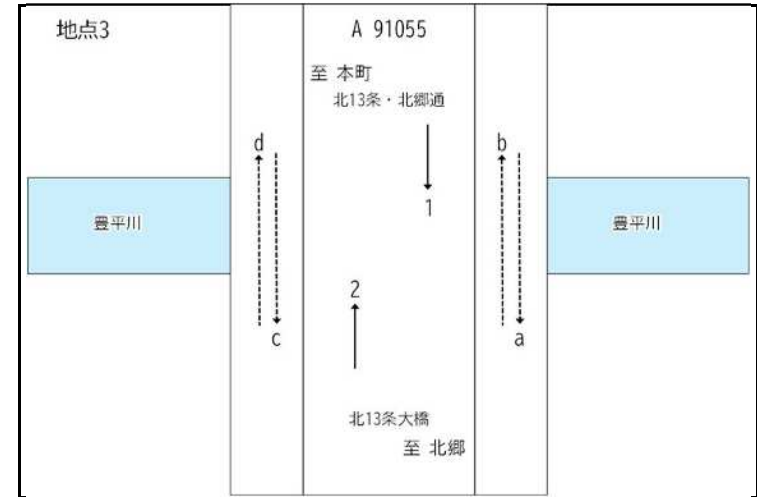
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：3

路線名：北13条・北郷通

調査日：令和7年10月1日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	25	5,073	28	5,101	1,301	594	1,895	7,021	6,996
2	33	5,021	19	5,040	1,240	580	1,820	6,893	6,860

方向	歩行者類	自転車類
a	24	73
b	19	44
c	19	42
d	21	74



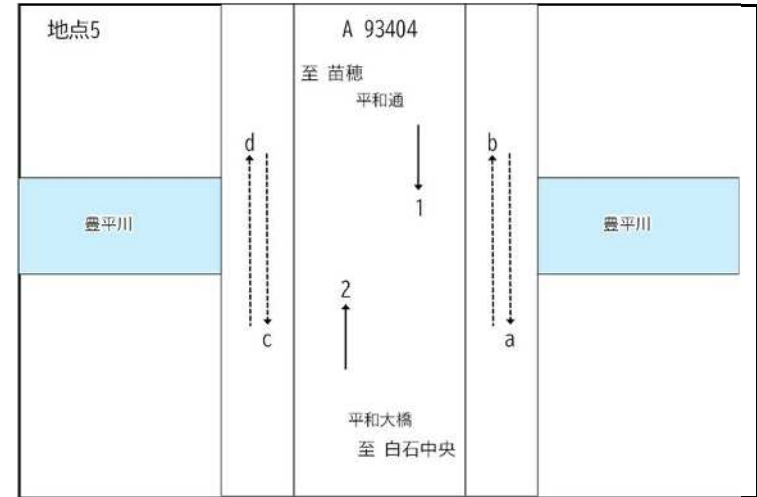
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：5

路線名：平和通

調査日：令和7年10月1日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	16	3,481	118	3,599	864	736	1,600	5,215	5,199
2	19	3,979	114	4,093	1,035	737	1,772	5,884	5,865

方向	歩行者類	自転車類
a	19	51
b	23	30
c	8	19
d	18	24

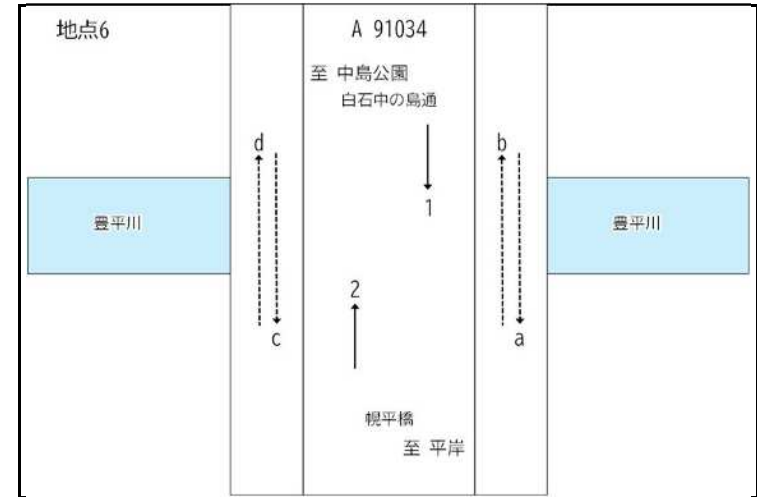
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 6

路線名： 市道幌平橋通線

調査日： 令和7年10月1日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	27	5,130	20	5,150	733	94	827	6,004	5,977
2	30	5,474	9	5,483	835	121	956	6,469	6,439

方向	歩行者類	自転車類
a	515	325
b	548	358
c	259	204
d	200	267

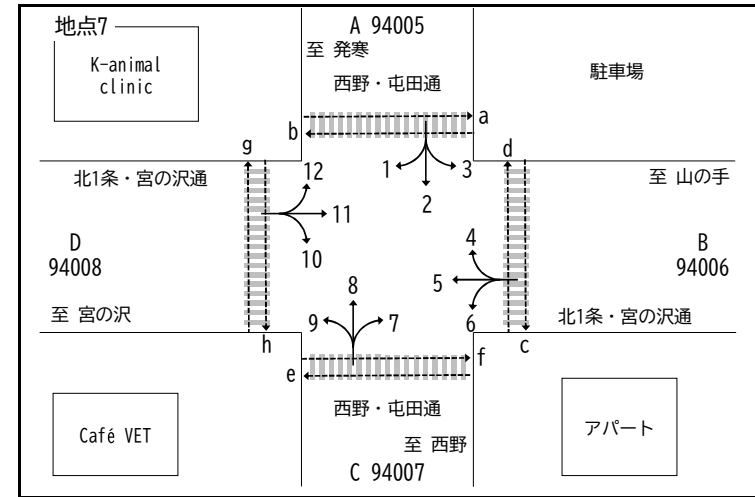
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：7

路線名：北1条・宮の沢通  
西野・屯田通

調査日：令和7年10月8日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	440	5	445	60	24	84	531	529
2	15	2,226	29	2,255	240	143	383	2,653	2,638
3	9	1,397	11	1,408	151	98	249	1,666	1,657
4	5	1,541	19	1,560	222	83	305	1,870	1,865
5	22	4,774	46	4,820	810	478	1,288	6,130	6,108
6	17	302	4	306	49	14	63	386	369
7	1	323	9	332	55	18	73	406	405
8	20	2,122	35	2,157	344	131	475	2,652	2,632
9	12	1,892	8	1,900	420	310	730	2,642	2,630
10	1	1,863	14	1,877	208	256	464	2,342	2,341
11	29	4,829	46	4,875	502	364	866	5,770	5,741
12	2	330	34	364	35	19	54	420	418

方向	歩行者類	自転車類
a	20	13
b	20	11
c	60	67
d	77	39
e	53	49
f	37	24
g	95	75
h	50	37

# 交差点方向1 2時間交通量

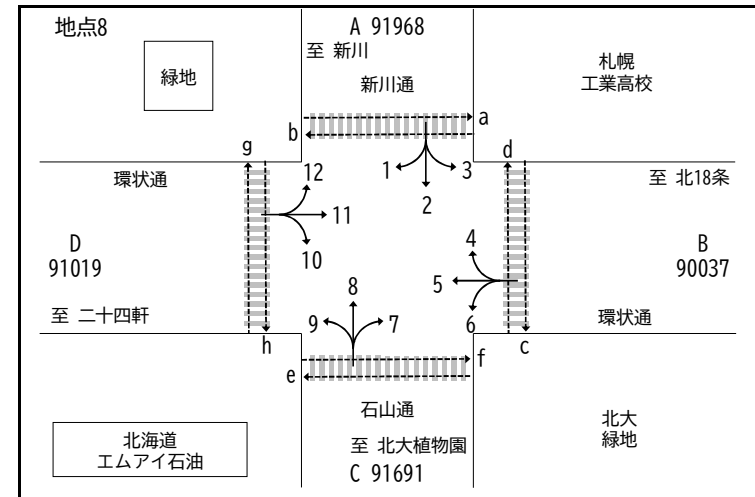
調査箇所： 8

路線名： 新川通

環状通

調査日： 令和7年10月7日(火)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	11	1,942	33	1,975	432	288	720	2,706	2,695
2	61	6,364	52	6,416	1,383	500	1,883	8,360	8,299
3	6	1,259	6	1,265	265	131	396	1,667	1,661
4	7	1,560	10	1,570	355	187	542	2,119	2,112
5	29	5,769	5	5,774	1,286	426	1,712	7,515	7,486
6	6	993	0	993	147	30	177	1,176	1,170
7	9	1,915	3	1,918	401	72	473	2,400	2,391
8	42	7,375	65	7,440	1,486	537	2,023	9,505	9,463
9	8	1,576	1	1,577	297	63	360	1,945	1,937
10	15	1,729	4	1,733	317	89	406	2,154	2,139
11	20	4,557	15	4,572	1,061	352	1,413	6,005	5,985
12	7	365	6	371	115	65	180	558	551

方向	歩行者類	自転車類
a	104	266
b	84	163
c	73	214
d	85	155
e	75	286
f	85	231
g	120	264
h	133	241

# 交差点方向1 2時間交通量

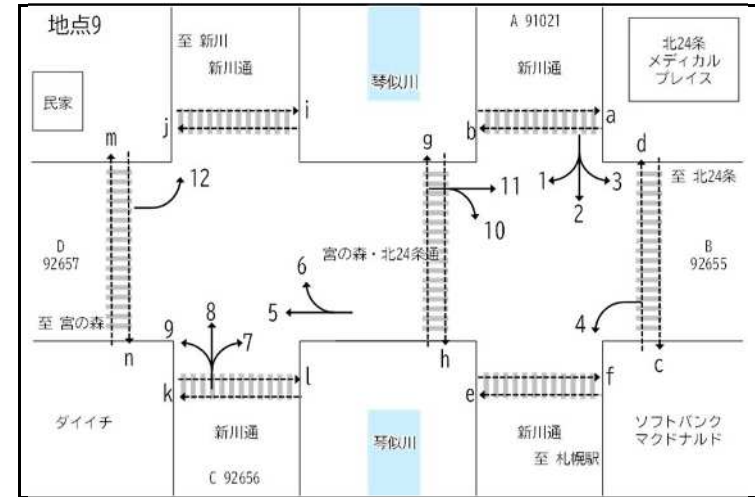
調査箇所： 9

路線名： 新川通

宮の森・北24条通

調査日： 令和7年10月7日(火)

(様式-5)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	1,953	19	1,972	313	241	554	2,535	2,526
2	69	8,588	54	8,642	1,454	885	2,339	11,050	10,981
3	16	1,602	56	1,658	309	132	441	2,115	2,099
4	12	1,241	56	1,297	260	109	369	1,678	1,666
5	28	5,335	34	5,369	886	391	1,277	6,674	6,646
6	8	971	19	990	141	48	189	1,187	1,179
7	7	1,370	13	1,383	153	59	212	1,602	1,595
8	49	7,199	45	7,244	1,555	861	2,416	9,709	9,660
9	0	203	14	217	29	15	44	261	261
10	4	387	17	404	61	7	68	476	472
11	19	4,785	22	4,807	696	268	964	5,790	5,771
12	3	1,705	22	1,727	354	347	701	2,431	2,428

方向	歩行者類	自転車類
a	208	355
b	172	260
c	282	497
d	239	330
e	196	293
f	212	195
g	83	62
h	63	40
i	258	401
j	209	258
k	268	353
l	246	214

# 交差点方向1 2時間交通量

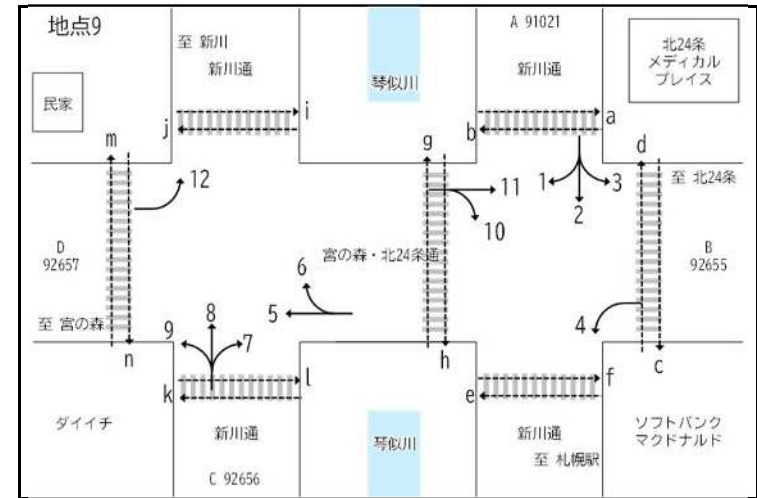
調査箇所： 9

路線名： 新川通

宮の森・北24条通

調査日： 令和7年10月7日(火)

(様式-5)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		

方向	歩行者類	自転車類
m	278	238
n	256	182

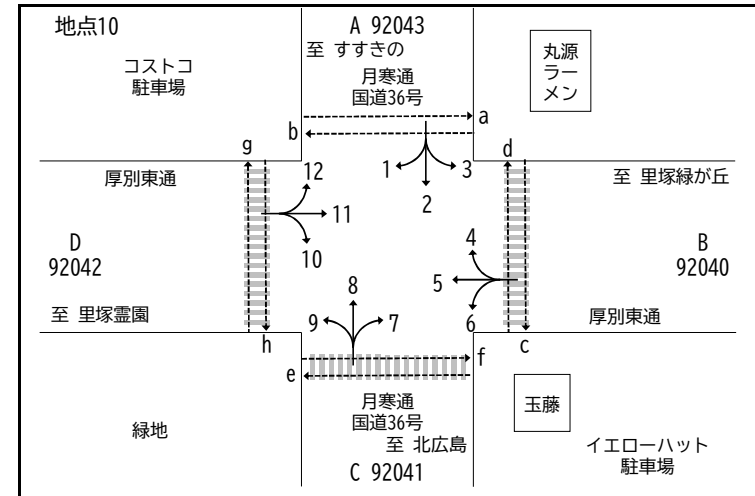
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：10

路線名：厚別東通  
月寒通

調査日：令和7年10月9日(木)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	713	8	721	50	59	109	837	830
2	47	8,503	223	8,726	1,062	714	1,776	10,549	10,502
3	3	477	3	480	57	87	144	627	624
4	7	658	15	673	65	81	146	826	819
5	9	2,309	18	2,327	301	403	704	3,040	3,031
6	7	1,962	11	1,973	416	648	1,064	3,044	3,037
7	21	2,523	17	2,540	516	721	1,237	3,798	3,777
8	46	9,050	220	9,270	1,178	776	1,954	11,270	11,224
9	2	1,222	5	1,227	118	86	204	1,433	1,431
10	3	1,173	6	1,179	97	78	175	1,357	1,354
11	10	2,056	17	2,073	262	382	644	2,727	2,717
12	5	578	13	591	79	68	147	743	738

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	95	53
d	79	74
e	65	46
f	39	38
g	105	63
h	46	62

# 交差点方向1 2時間交通量

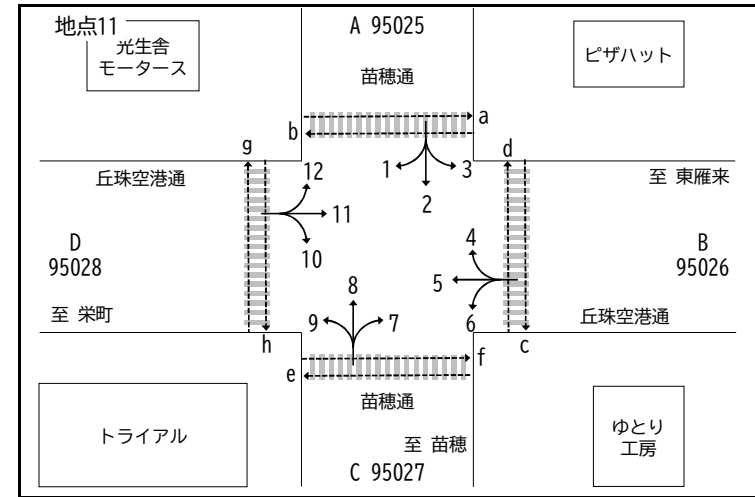
調査箇所： 11

路線名： 丘珠空港通

苗穂通

調査日： 令和7年10月8日(水)

(様式-5)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		A+B+C	B+C
1	2	264	0	264	18	14	32	298	296	
2	9	797	5	802	91	46	137	948	939	
3	0	64	0	64	16	10	26	90	90	
4	0	92	1	93	16	18	34	127	127	
5	22	5,300	46	5,346	1,175	781	1,956	7,324	7,302	
6	2	696	8	704	106	41	147	853	851	
7	5	965	7	972	142	51	193	1,170	1,165	
8	3	858	5	863	139	33	172	1,038	1,035	
9	5	975	1	976	208	171	379	1,360	1,355	
10	4	722	2	724	153	91	244	972	968	
11	29	4,978	40	5,018	1,151	771	1,922	6,969	6,940	
12	0	101	0	101	17	6	23	124	124	

方向	歩行者類	自転車類
a	54	127
b	92	109
c	96	60
d	78	53
e	107	122
f	98	115
g	106	84
h	161	107

# 交差点方向1 2時間交通量

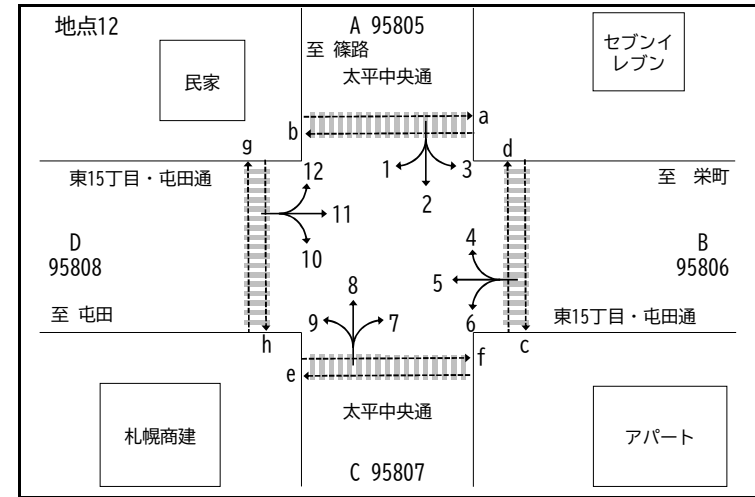
調査箇所：12

路線名：太平中央通

東15丁目・屯田通

調査日：令和7年10月8日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		乗用	バス
1	1	267	2	269	42	7	49	319	318	
2	2	132	0	132	12	5	17	151	149	
3	1	419	2	421	36	6	42	464	463	
4	0	404	2	406	56	8	64	470	470	
5	15	6,514	40	6,554	971	525	1,496	8,065	8,050	
6	1	156	2	158	20	7	27	186	185	
7	0	136	3	139	15	5	20	159	159	
8	3	68	2	70	6	2	8	81	78	
9	1	71	0	71	6	3	9	81	80	
10	0	66	0	66	7	1	8	74	74	
11	22	6,849	32	6,881	1,145	590	1,735	8,638	8,616	
12	1	213	5	218	33	15	48	267	266	

方向	歩行者類	自転車類
a	52	71
b	48	61
c	27	9
d	30	18
e	29	56
f	29	36
g	9	13
h	22	6

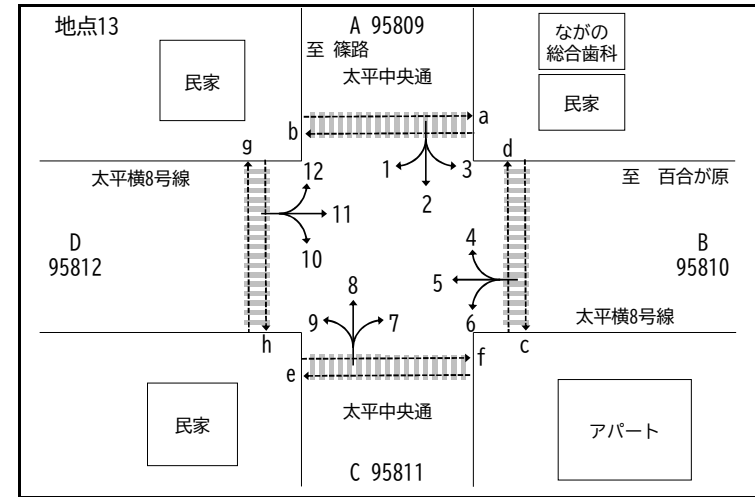
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：13

路線名：太平中央通  
太平横8号通

調査日：令和7年10月8日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	133	0	133	12	3	15	148	148
2	3	519	2	521	58	12	70	594	591
3	0	124	1	125	5	3	8	133	133
4	3	115	0	115	4	4	8	126	123
5	7	815	2	817	108	28	136	960	953
6	0	71	0	71	10	2	12	83	83
7	0	106	1	107	21	12	33	140	140
8	3	390	5	395	50	15	65	463	460
9	0	75	5	80	10	4	14	94	94
10	0	67	0	67	6	6	12	79	79
11	2	650	6	656	87	41	128	786	784
12	0	127	0	127	17	5	22	149	149

方向	歩行者類	自転車類
a	39	26
b	51	18
c	34	18
d	38	19
e	52	45
f	53	25
g	28	22
h	24	19

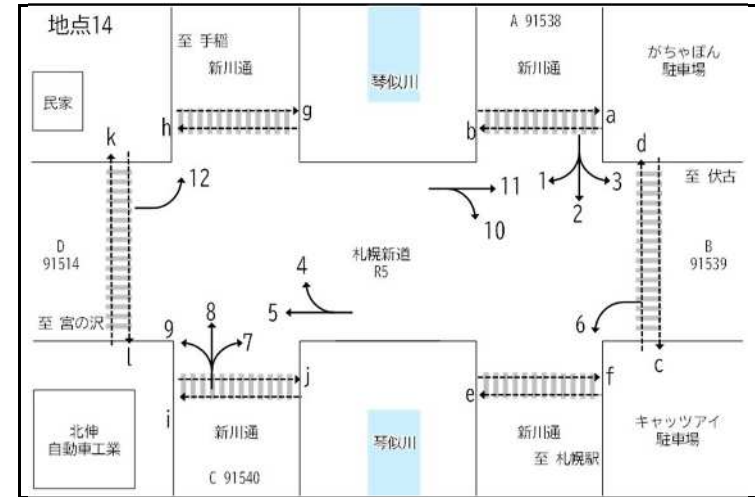
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：14

路線名：新川通  
札幌新道

調査日：令和7年10月16日(木)

(様式-5)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		A+B+C	B+C
1	5	569	0	569	161	139	300	874	869	
2	40	8,085	74	8,159	1,546	1,226	2,772	10,971	10,931	
3	6	2,854	4	2,858	1,006	1,410	2,416	5,280	5,274	
4	4	1,406	9	1,415	404	952	1,356	2,775	2,771	
5	26	7,429	34	7,463	1,913	1,714	3,627	11,116	11,090	
6	1	2,340	24	2,364	556	530	1,086	3,451	3,450	
7	3	2,189	12	2,201	506	348	854	3,058	3,055	
8	39	7,602	77	7,679	1,685	1,292	2,977	10,695	10,656	
9	2	798	14	812	154	115	269	1,083	1,081	
10	1	668	12	680	133	106	239	920	919	
11	22	6,910	25	6,935	1,712	1,247	2,959	9,916	9,894	
12	8	660	4	664	129	455	584	1,256	1,248	

方向	歩行者類	自転車類
a	65	86
b	34	63
c	63	98
d	40	70
e	28	62
f	43	51
g	15	69
h	28	46
i	53	86
j	43	46
k	74	91
L	43	73

# 交差点方向1 2時間交通量

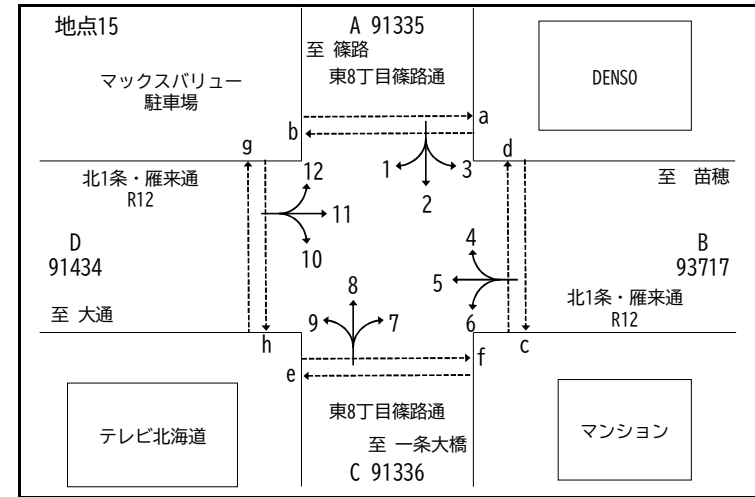
調査箇所： 15

路線名： 東8丁目・篠路通

北1条・雁来通

調査日： 令和7年10月1日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	540	5	545	85	18	103	652	648
2	29	4,654	9	4,663	835	187	1,022	5,714	5,685
3	3	289	1	290	47	38	85	378	375
4	5	988	2	990	201	62	263	1,258	1,253
5	47	7,432	266	7,698	1,486	958	2,444	10,189	10,142
6	4	308	8	316	88	116	204	524	520
7	2	347	3	350	74	70	144	496	494
8	20	5,572	9	5,581	1,025	236	1,261	6,862	6,842
9	3	662	3	665	150	32	182	850	847
10	2	953	2	955	151	22	173	1,130	1,128
11	39	7,565	283	7,848	1,438	1,012	2,450	10,337	10,298
12	8	881	7	888	116	44	160	1,056	1,048

方向	歩行者類	自転車類
a	0	42
b	5	4
c	8	29
d	8	8
e	18	140
f	13	36
g	0	0
h	0	0

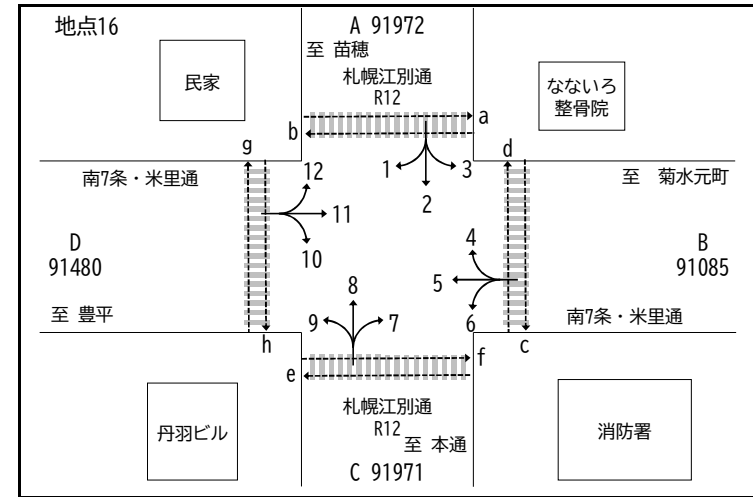
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：16

路線名：札幌・江別通  
南7条・米里通

調査日：令和7年10月9日(木)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C	
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		乗用	バス
1	0	133	0	133	33	11	44	177	177	
2	34	6,759	134	6,893	1,492	633	2,125	9,052	9,018	
3	3	604	7	611	118	39	157	771	768	
4	0	791	21	812	154	45	199	1,011	1,011	
5	12	3,847	59	3,906	780	390	1,170	5,088	5,076	
6	2	277	0	277	88	87	175	454	452	
7	0	111	2	113	28	36	64	177	177	
8	47	6,781	125	6,906	1,491	747	2,238	9,191	9,144	
9	3	488	6	494	122	45	167	664	661	
10	7	505	3	508	114	77	191	706	699	
11	6	3,187	59	3,246	664	457	1,121	4,373	4,367	
12	0	224	1	225	49	18	67	292	292	

方向	歩行者類	自転車類
a	112	99
b	150	160
c	143	82
d	112	66
e	0	4
f	0	0
g	106	78
h	95	154

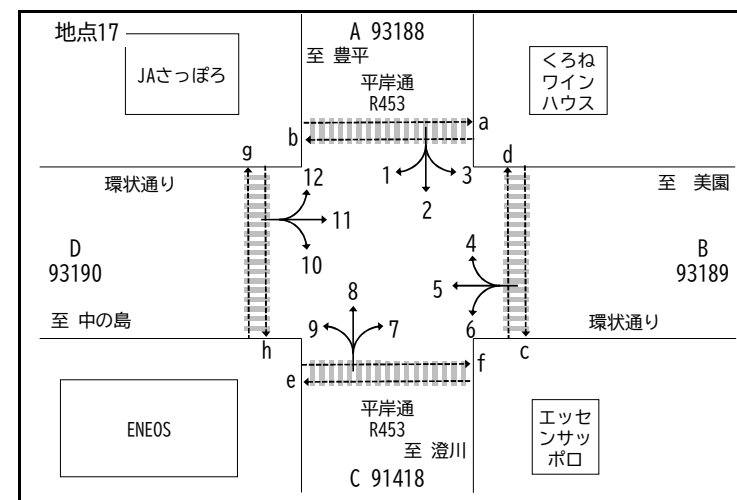
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：17

路線名：環状通  
平岸通

調査日：令和7年10月9日(木)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	830	5	835	150	35	185	1,027	1,020
2	30	3,361	34	3,395	557	120	677	4,102	4,072
3	8	506	3	509	86	32	118	635	627
4	7	744	21	765	127	28	155	927	920
5	43	6,531	42	6,573	1,051	453	1,504	8,120	8,077
6	17	1,286	19	1,305	223	103	326	1,648	1,631
7	11	1,649	23	1,672	263	91	354	2,037	2,026
8	42	3,932	22	3,954	518	141	659	4,655	4,613
9	21	904	13	917	105	34	139	1,077	1,056
10	8	708	13	721	98	34	132	861	853
11	35	6,334	72	6,406	1,064	563	1,627	8,068	8,033
12	10	453	63	516	63	30	93	619	609

方向	歩行者類	自転車類
a	248	88
b	227	105
c	500	215
d	557	219
e	467	197
f	487	196
g	894	343
h	994	289

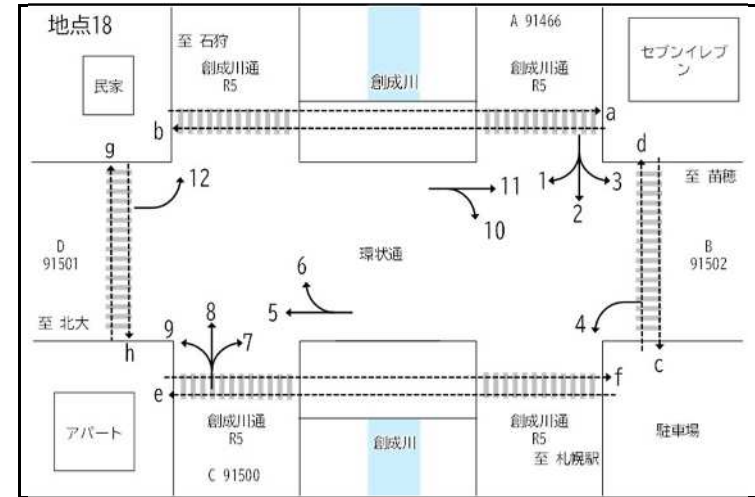
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：18

路線名：環状通  
創成川通

調査日：令和7年10月8日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	379	8	387	42	9	51	440	438
2	53	7,883	87	7,970	1,549	425	1,974	9,997	9,944
3	3	934	6	940	247	81	328	1,271	1,268
4	8	973	5	978	266	109	375	1,361	1,353
5	26	4,199	16	4,215	925	323	1,248	5,489	5,463
6	3	567	5	572	95	37	132	707	704
7	8	945	51	996	138	63	201	1,205	1,197
8	45	8,858	160	9,018	1,696	553	2,249	11,312	11,267
9	2	259	0	259	57	20	77	338	336
10	2	394	1	395	74	22	96	493	491
11	17	3,409	6	3,415	678	321	999	4,431	4,414
12	0	229	8	237	33	9	42	279	279

方向	歩行者類	自転車類
a	194	198
b	293	242
c	131	100
d	129	33
e	235	240
f	158	158
g	148	121
h	171	73

# 交差点方向1 2時間交通量

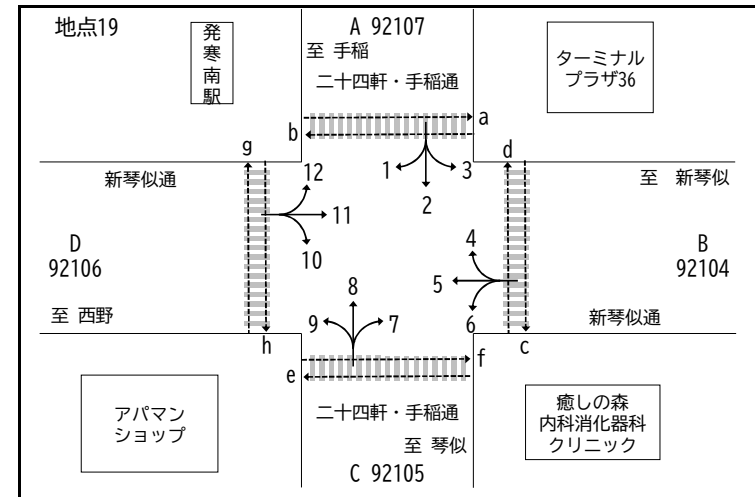
調査箇所：19

路線名：新琴似通

二十四軒・手稲通

調査日：令和7年10月7日(火)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	675	69	744	76	14	90	839	834
2	35	3,689	35	3,724	494	155	649	4,408	4,373
3	2	795	8	803	140	78	218	1,023	1,021
4	2	454	2	456	83	28	111	569	567
5	20	4,001	29	4,030	759	263	1,022	5,072	5,052
6	4	518	3	521	104	45	149	674	670
7	15	721	3	724	153	50	203	942	927
8	22	3,149	20	3,169	440	185	625	3,816	3,794
9	9	694	3	697	89	44	133	839	830
10	5	600	6	606	63	15	78	689	684
11	20	4,021	39	4,060	719	329	1,048	5,128	5,108
12	3	740	8	748	69	34	103	854	851

方向	歩行者類	自転車類
a	1,369	315
b	1,672	289
c	385	188
d	302	90
e	462	171
f	449	108
g	645	179
h	633	144

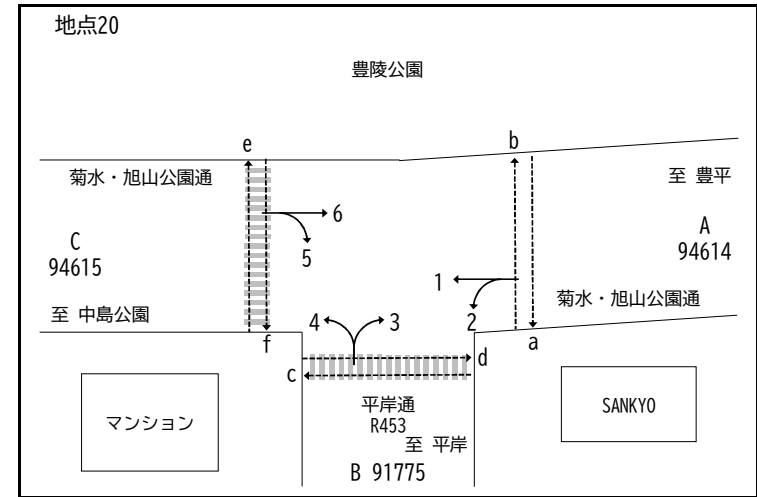
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：20

路線名：菊水・旭山公園通  
平岸通

調査日：令和7年10月9日(木)

(様式-5)



方向	車種	(A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
		自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C		
1		25	2,974	26	3,000	531	151	682	3,707	3,682		
2		16	2,588	3	2,591	427	92	519	3,126	3,110		
3		14	3,082	8	3,090	532	123	655	3,759	3,745		
4		23	1,472	30	1,502	276	61	337	1,862	1,839		
5		3	906	23	929	161	36	197	1,129	1,126		
6		20	3,589	25	3,614	646	209	855	4,489	4,469		

方向	歩行者類	自転車類
a	0	0
b	0	0
c	302	222
d	331	207
e	678	193
f	665	165

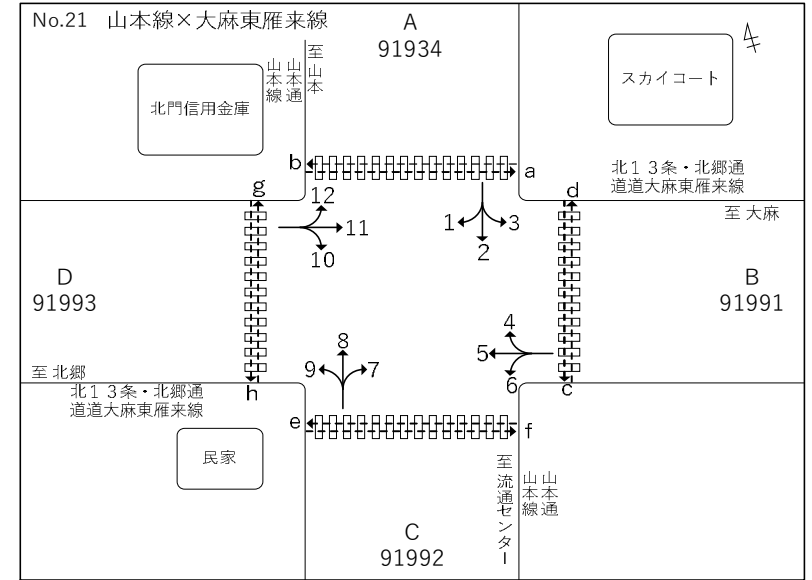
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 21

路線名： 山本通  
 (交差路線名) 北13条・北郷通

調査日： 令和7年7月29日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	239	0	239	32	9	41	280	280
2	24	3,164	29	3,193	586	960	1,546	4,763	4,739
3	8	563	0	563	79	38	117	688	680
4	6	637	6	643	75	28	103	752	746
5	7	2,287	35	2,322	339	72	411	2,740	2,733
6	5	989	2	991	185	34	219	1,215	1,210
7	5	670	0	670	135	51	186	861	856
8	21	2,921	30	2,951	700	1,216	1,916	4,888	4,867
9	12	1,808	0	1,808	296	110	406	2,226	2,214
10	9	1,717	0	1,717	210	69	279	2,005	1,996
11	20	2,741	29	2,770	309	67	376	3,166	3,146
12	1	234	0	234	38	7	45	280	279

方向	歩行者類	自転車類
a	133	90
b	133	100
c	256	164
d	254	152
e	124	156
f	117	153
g	104	102
h	97	131

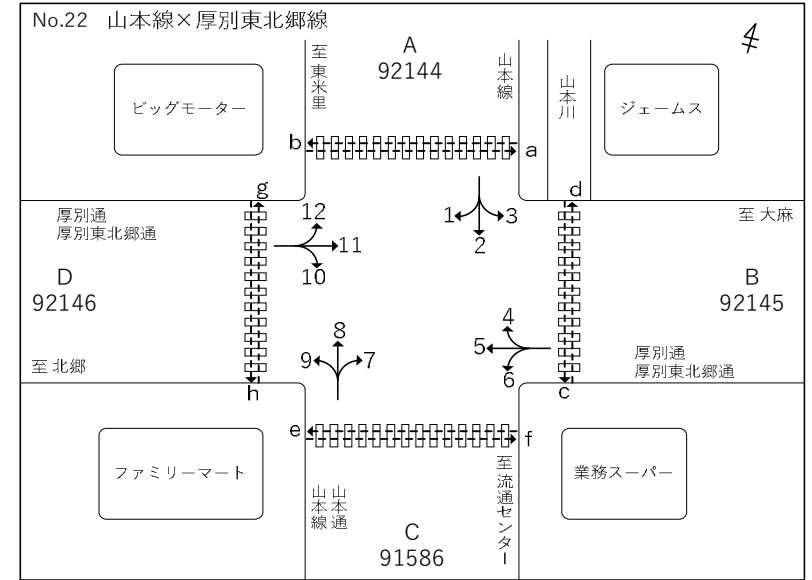
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 22

路線名： 山本通  
(交差路線名) 厚別通

調査日： 令和7年7月29日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	353	2	355	53	38	91	448	446
2	11	1,734	31	1,765	478	787	1,265	3,041	3,030
3	2	524	11	535	162	131	293	830	828
4	9	887	26	913	253	203	456	1,378	1,369
5	39	5,425	40	5,465	756	225	981	6,485	6,446
6	6	706	7	713	153	73	226	945	939
7	2	563	3	566	132	75	207	775	773
8	12	1,693	28	1,721	516	975	1,491	3,224	3,212
9	9	917	11	928	134	161	295	1,232	1,223
10	6	1,132	3	1,135	175	126	301	1,442	1,436
11	25	4,758	50	4,808	626	258	884	5,717	5,692
12	3	311	7	318	66	58	124	445	442

方向	歩行者類	自転車類
a	170	102
b	55	75
c	97	66
d	64	52
e	114	154
f	102	137
g	208	116
h	119	180

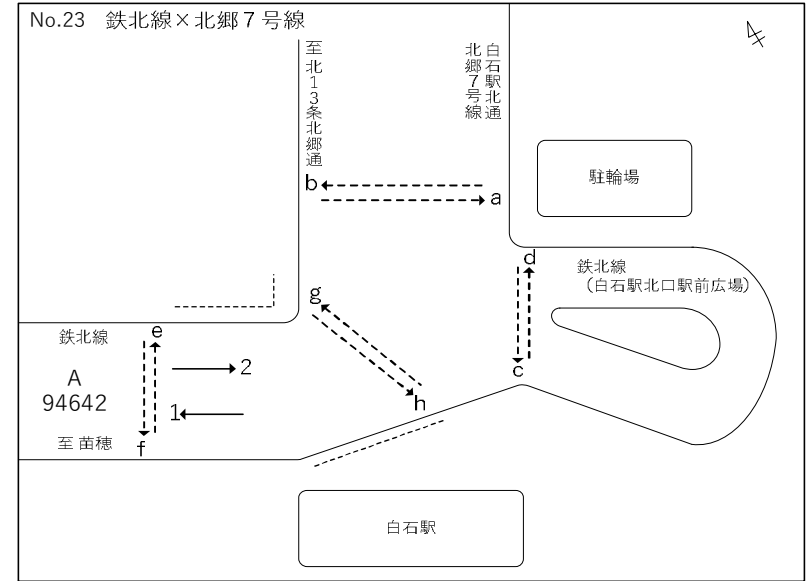
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 23

路線名： 鉄北線  
 (交差路線名) 白石駅北通

調査日： 令和7年7月23日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	21	1,624	4	1,628	291	21	312	1,961	1,940
2	18	1,753	3	1,756	365	36	401	2,175	2,157

方向	歩行者類	自転車類
a	49	18
b	54	23
c	1,275	169
d	1,017	96
e	140	16
f	145	25
g	49	38
h	54	23

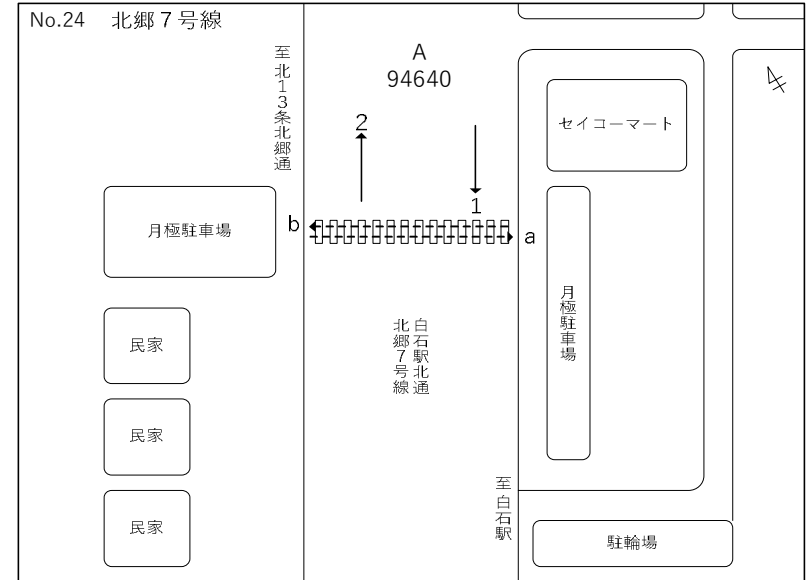
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 24

路線名： 白石駅北通  
(交差路線名)

調査日： 令和7年7月23日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	16	1,919	54	1,973	304	17	321	2,310	2,294
2	17	2,066	72	2,138	371	35	406	2,561	2,544

方向	歩行者類	自転車類
a	111	23
b	95	31

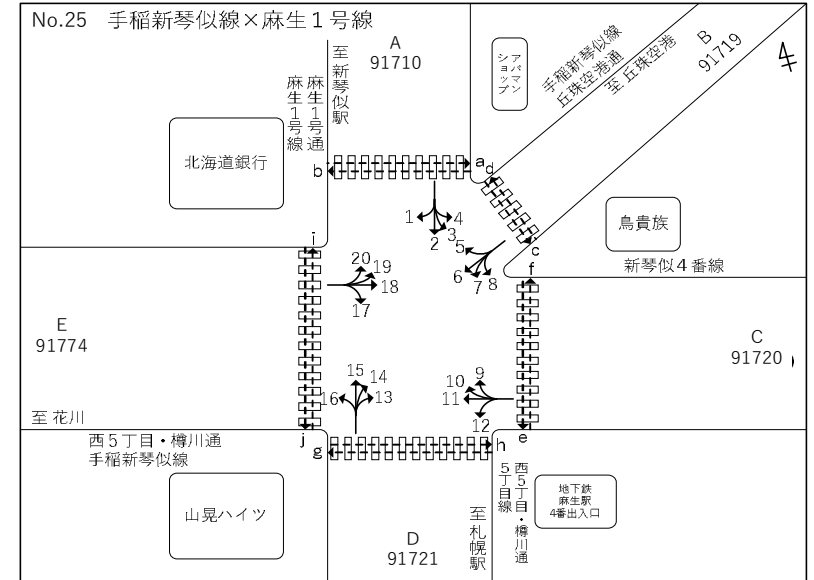
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 25

路線名： 西5丁目・樽川通  
 (交差路線名) 麻生1号通／丘珠空港通

調査日： 令和7年7月23日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	230	53	283	33	8	41	325	324
2	8	1,817	28	1,845	194	37	231	2,084	2,076
3	3	466	2	468	79	13	92	563	560
4	0	303	2	305	32	9	41	346	346
5	3	109	1	110	22	6	28	141	138
6	6	1,722	11	1,733	291	103	394	2,133	2,127
7	3	761	120	881	122	15	137	1,021	1,018
8	1	101	4	105	15	1	16	122	121
9	1	74	0	74	21	7	28	103	102
10	0	516	14	530	60	14	74	604	604
11	16	2,888	57	2,945	410	176	586	3,547	3,531
12	5	529	3	532	47	23	70	607	602

方向	歩行者類	自転車類
a	965	180
b	948	158
c	1,055	365
d	1,240	291
e	2,028	454
f	1,498	295
g	1,460	329
h	1,203	348
i	1,248	156
j	1,685	186

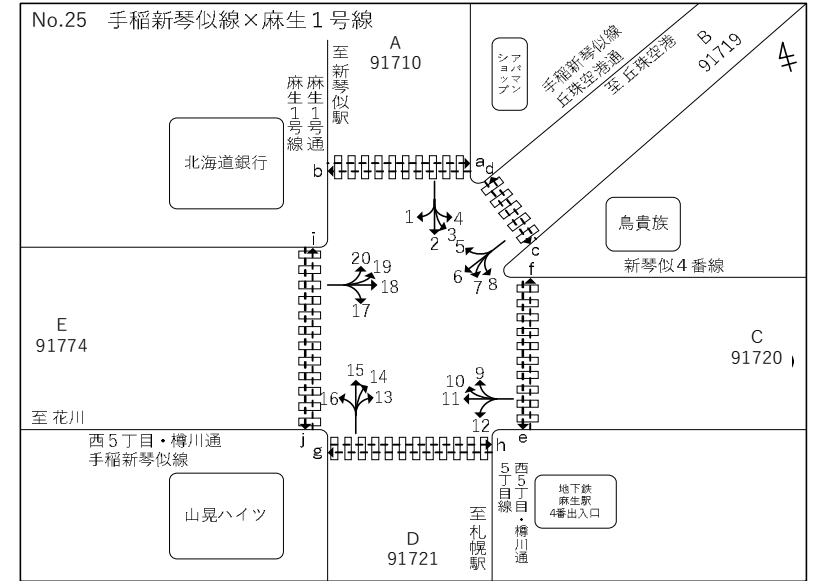
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 25

路線名： 西5丁目・樽川通  
 (交差路線名) 麻生1号通／丘珠空港通

調査日： 令和7年7月23日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
13	0	180	1	181	25	14	39	220	220
14	8	410	70	480	85	23	108	596	588
15	8	1,365	94	1,459	217	39	256	1,723	1,715
16	9	1,293	93	1,386	193	49	242	1,637	1,628
17	11	1,484	84	1,568	205	60	265	1,844	1,833
18	26	2,805	37	2,842	529	233	762	3,630	3,604
19	13	1,151	32	1,183	240	100	340	1,536	1,523
20	0	342	147	489	44	9	53	542	542

方向	歩行者類	自転車類
----	------	------

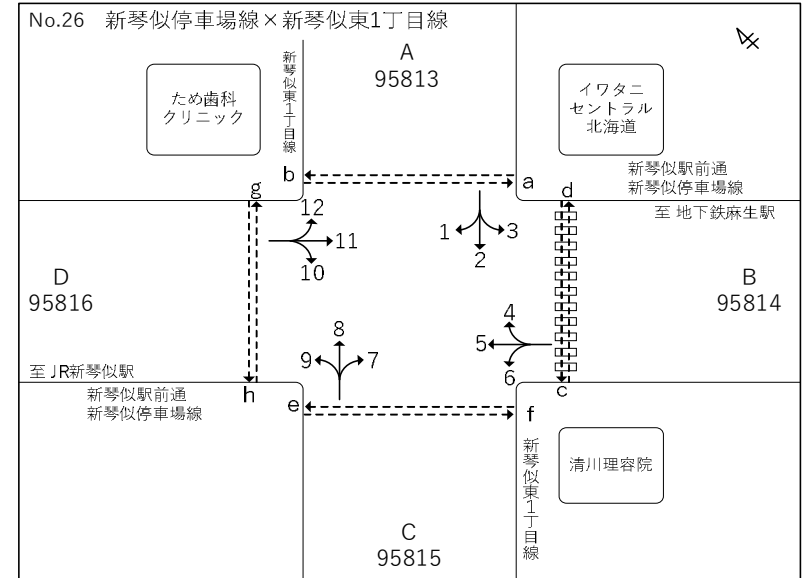
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 26

路線名： 新琴似駅前通  
 (交差路線名) 新琴似東1丁目線

調査日： 令和7年7月23日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	36	3	39	5	1	6	49	45
2	0	58	1	59	8	2	10	69	69
3	9	1,051	14	1,065	88	14	102	1,176	1,167
4	5	566	5	571	42	1	43	619	614
5	0	90	3	93	11	4	15	108	108
6	0	41	0	41	5	3	8	49	49
7	3	217	5	222	27	5	32	257	254
8	1	105	4	109	16	6	22	132	131
9	1	57	6	63	6	2	8	72	71
10	1	11	0	11	0	0	0	12	11
11	0	116	10	126	17	12	29	155	155
12	0	56	3	59	9	3	12	71	71

方向	歩行者類	自転車類
a	1,184	323
b	767	222
c	194	39
d	177	52
e	93	28
f	182	46
g	22	10
h	17	6

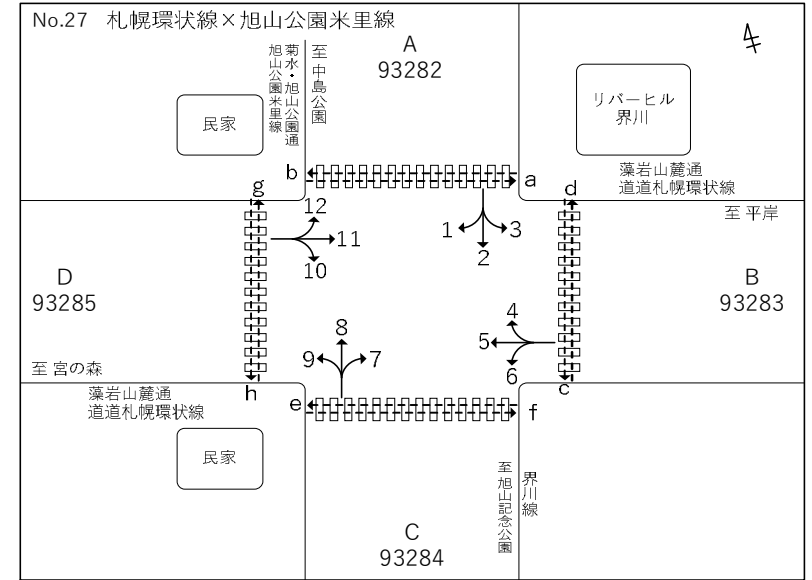
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 27

路線名： 藻岩山麓通  
 (交差路線名) 菊水・旭山公園通／界川線

調査日： 令和7年7月29日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	14	1,704	36	1,740	190	41	231	1,985	1,971
2	3	506	14	520	49	14	63	586	583
3	1	61	0	61	13	3	16	78	77
4	2	83	33	116	13	5	18	136	134
5	25	3,003	15	3,018	454	166	620	3,663	3,638
6	1	105	2	107	15	5	20	128	127
7	0	100	1	101	16	3	19	120	120
8	3	519	14	533	53	11	64	600	597
9	2	134	2	136	31	3	34	172	170
10	5	121	1	122	23	4	27	154	149
11	29	2,921	16	2,937	470	134	604	3,570	3,541
12	11	1,490	28	1,518	201	40	241	1,770	1,759

方向	歩行者類	自転車類
a	19	9
b	44	15
c	21	12
d	52	18
e	44	43
f	17	7
g	94	74
h	50	19

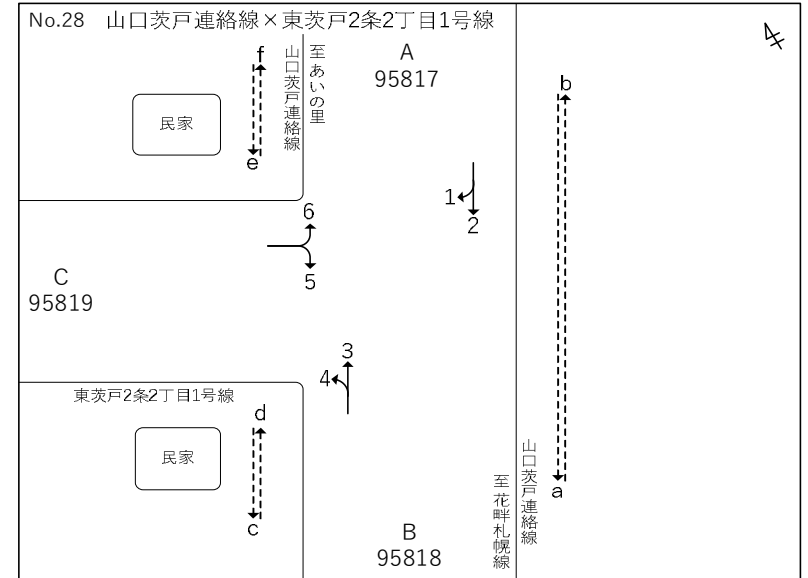
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 28

路線名： 山口茨戸連絡線  
 (交差路線名) 東茨戸2条2丁目1号線

調査日： 令和7年9月2日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	0	158	2	160	20	9	29	189	189
2	4	1,372	0	1,372	194	88	282	1,658	1,654
3	4	1,201	2	1,203	164	67	231	1,438	1,434
4	2	54	0	54	8	1	9	65	63
5	0	37	0	37	7	2	9	46	46
6	1	125	2	127	20	6	26	154	153

方向	歩行者類	自転車類
a	0	16
b	2	0
c	19	5
d	26	16
e	4	4
f	1	13

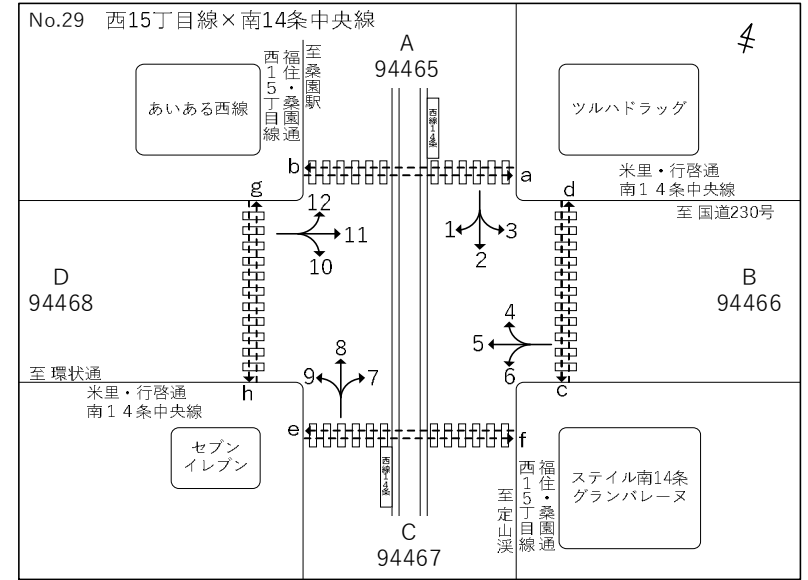
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 29

路線名： 福住・桑園通  
 (交差路線名) 米里・行啓通

調査日： 令和7年7月24日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	142	2	144	12	1	13	157	157
2	19	2,597	2	2,599	303	49	352	2,970	2,951
3	1	268	0	268	54	4	58	327	326
4	2	292	2	294	33	6	39	335	333
5	14	1,664	0	1,664	274	44	318	1,996	1,982
6	0	238	0	238	24	16	40	278	278
7	2	138	1	139	10	5	15	156	154
8	32	2,382	4	2,386	271	77	348	2,766	2,734
9	46	639	2	641	121	17	138	825	779
10	5	820	0	820	123	24	147	972	967
11	8	1,564	1	1,565	251	71	322	1,895	1,887
12	4	176	0	176	31	16	47	227	223

方向	歩行者類	自転車類
a	567	127
b	644	123
c	525	179
d	314	107
e	675	126
f	712	109
g	291	127
h	478	119

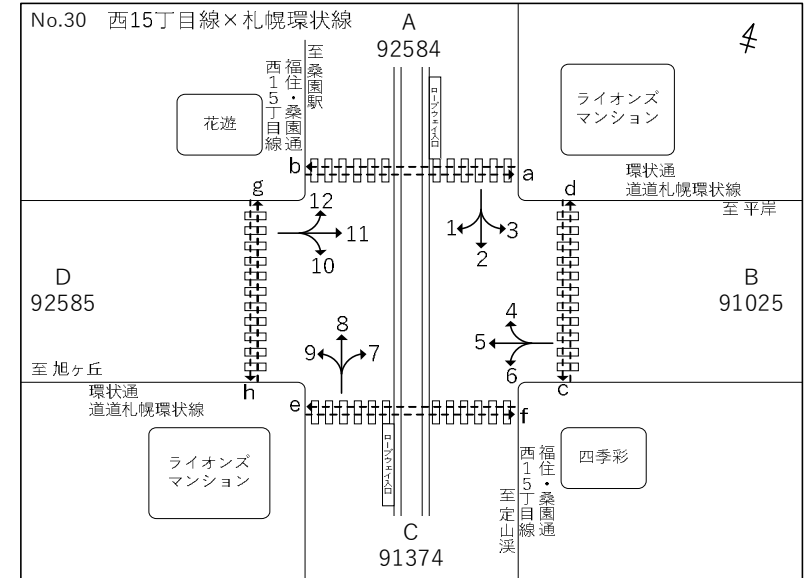
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 30

路線名： 福住・桑園通  
(交差路線名) 環状通

調査日： 令和7年7月24日 (木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	149	0	149	21	4	25	176	174
2	19	1,858	1	1,859	173	49	222	2,100	2,081
3	7	815	0	815	113	27	140	962	955
4	7	880	1	881	120	22	142	1,030	1,023
5	40	4,125	22	4,147	542	181	723	4,910	4,870
6	0	184	0	184	28	8	36	220	220
7	2	81	0	81	13	7	20	103	101
8	21	1,560	2	1,562	145	51	196	1,779	1,758
9	1	148	0	148	16	4	20	169	168
10	3	143	0	143	20	8	28	174	171
11	43	4,194	26	4,220	525	166	691	4,954	4,911
12	2	353	2	355	36	13	49	406	404

方向	歩行者類	自転車類
a	411	122
b	428	95
c	259	85
d	207	71
e	419	76
f	432	85
g	229	81
h	288	90

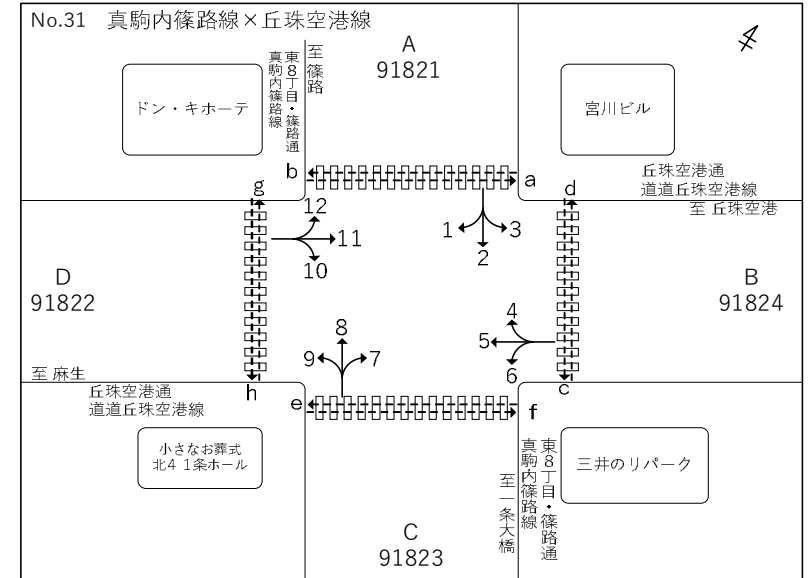
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 31

路線名： 東8丁目・篠路通  
(交差路線名) 丘珠空港通

調査日： 令和7年9月2日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	645	33	678	106	45	151	829	829
2	22	3,412	39	3,451	530	137	667	4,140	4,118
3	3	612	2	614	83	33	116	733	730
4	6	731	16	747	120	42	162	915	909
5	20	3,692	69	3,761	579	248	827	4,608	4,588
6	2	676	9	685	85	33	118	805	803
7	2	813	8	821	109	49	158	981	979
8	23	3,573	42	3,615	583	219	802	4,440	4,417
9	2	545	3	548	101	39	140	690	688
10	4	552	3	555	96	36	132	691	687
11	15	3,458	67	3,525	559	286	845	4,385	4,370
12	6	777	27	804	126	39	165	975	969

方向	歩行者類	自転車類
a	376	216
b	323	214
c	271	158
d	229	123
e	359	167
f	356	139
g	416	217
h	351	204

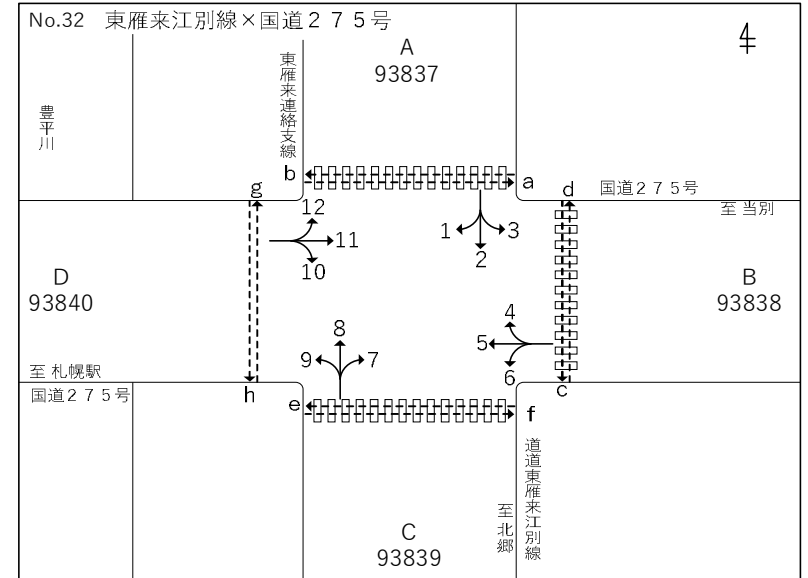
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 32

路線名： 一般道道東雁来江別線  
 (交差路線名) 一般国道275号

調査日： 令和7年9月3日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	404	0	404	71	74	145	549	549
2	1	79	1	80	7	74	81	162	161
3	0	25	0	25	5	9	14	39	39
4	0	0	0	0	2	0	2	2	2
5	91	7,602	29	7,631	1,339	1,557	2,896	10,618	10,527
6	12	586	2	588	134	410	544	1,144	1,132
7	13	357	3	360	82	318	400	773	760
8	1	23	0	23	6	2	8	32	31
9	24	2,127	6	2,133	545	911	1,456	3,613	3,589
10	12	1,527	5	1,532	388	720	1,108	2,652	2,640
11	79	7,955	35	7,990	1,460	1,683	3,143	11,212	11,133
12	5	1,369	1	1,370	314	321	635	2,010	2,005

方向	歩行者類	自転車類
a	1	30
b	0	5
c	7	1
d	5	3
e	1	6
f	2	5
g	0	0
h	0	1

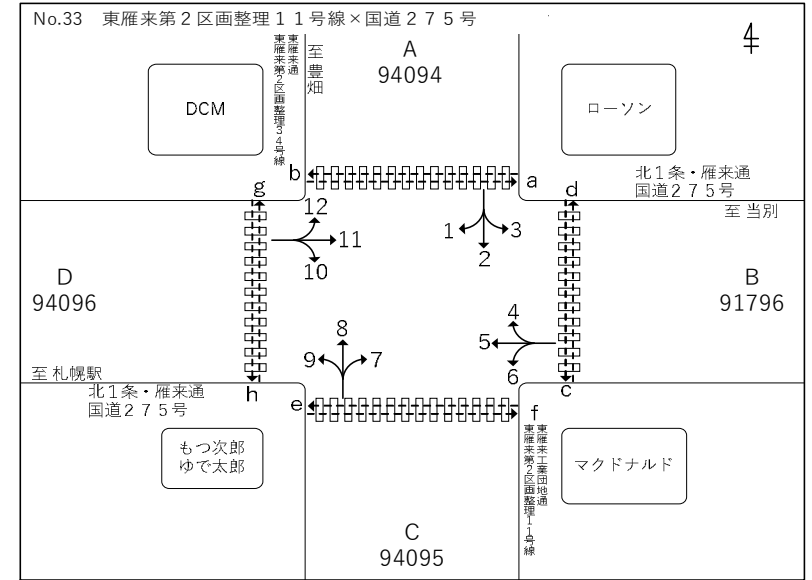
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 33

路線名： 東雁来通  
 (交差路線名) 北1条・雁来通／東雁来工業団地通

調査日： 令和7年9月3日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	841	17	858	224	148	372	1,233	1,230
2	5	813	4	817	125	172	297	1,119	1,114
3	13	1,593	7	1,600	421	736	1,157	2,770	2,757
4	14	1,285	4	1,289	350	594	944	2,247	2,233
5	59	6,005	23	6,028	1,148	1,175	2,323	8,410	8,351
6	1	198	0	198	49	170	219	418	417
7	2	420	1	421	80	139	219	642	640
8	12	1,667	8	1,675	306	288	594	2,281	2,269
9	0	270	1	271	52	59	111	382	382
10	0	438	3	441	72	79	151	592	592
11	54	5,336	28	5,364	1,180	1,059	2,239	7,657	7,603
12	4	815	14	829	223	259	482	1,315	1,311

方向	歩行者類	自転車類
a	73	63
b	73	55
c	98	65
d	79	85
e	100	59
f	62	48
g	107	76
h	89	63

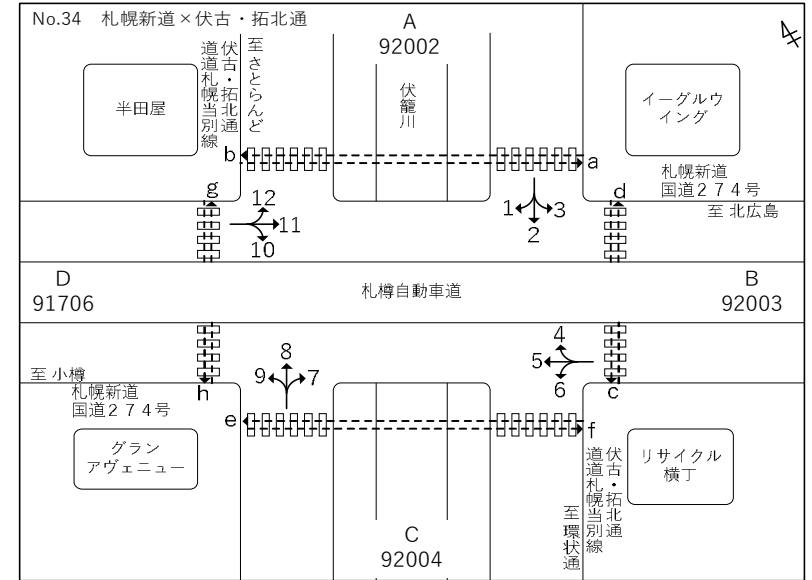
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 34

路線名： 札幌新道  
(交差路線名) 伏古・拓北通

調査日： 令和7年9月2日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	939	2	941	164	132	296	1,241	1,237
2	25	2,851	17	2,868	490	569	1,059	3,952	3,927
3	0	1,110	11	1,121	368	542	910	2,031	2,031
4	6	846	7	853	303	486	789	1,648	1,642
5	22	10,316	78	10,394	2,853	1,778	4,631	15,047	15,025
6	6	382	4	386	158	48	206	598	592
7	4	710	4	714	239	65	304	1,022	1,018
8	26	2,920	16	2,936	665	679	1,344	4,306	4,280
9	3	610	3	613	190	72	262	878	875
10	1	746	3	749	163	69	232	982	981
11	30	10,148	70	10,218	2,610	1,747	4,357	14,605	14,575
12	4	935	6	941	169	213	382	1,327	1,323

方向	歩行者類	自転車類
a	59	107
b	46	120
c	56	47
d	52	37
e	42	127
f	46	95
g	54	75
h	35	71

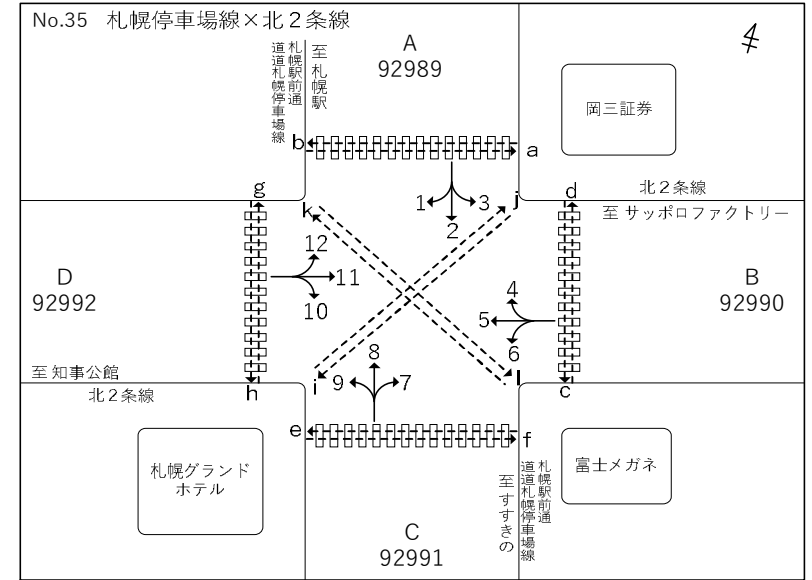
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 35

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 北2条線

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	307	0	307	77	27	104	411	411
2	7	2,009	22	2,031	362	70	432	2,470	2,463
3	0	333	58	391	114	47	161	552	552
4	0	5	0	5	0	0	0	5	5
5	23	2,964	15	2,979	550	184	734	3,736	3,713
6	3	676	14	690	186	49	235	928	925
7	1	256	0	256	54	14	68	325	324
8	16	2,687	18	2,705	311	53	364	3,085	3,069
9	1	538	3	541	67	41	108	650	649
10	0	3	0	3	0	0	0	3	3
11	17	2,715	117	2,832	629	122	751	3,600	3,583
12	2	530	4	534	140	26	166	702	700

方向	歩行者類	自転車類
a	504	150
b	611	48
c	3,275	87
d	2,766	42
e	728	94
f	636	34
g	3,160	138
h	3,071	69
i	591	36
j	523	38
k	1,343	113
l	967	129

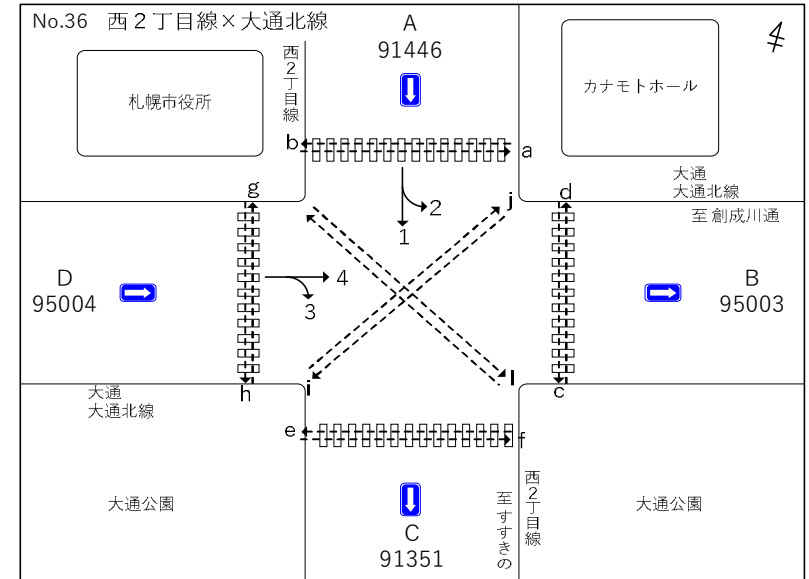
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 36

路線名： 西2丁目線  
 (交差路線名) 大通

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	44	4,357	189	4,546	748	198	946	5,536	5,492
2	1	473	36	509	58	14	72	582	581
3	16	1,898	24	1,922	201	101	302	2,240	2,224
4	35	3,249	98	3,347	714	207	921	4,303	4,268

方向	歩行者類	自転車類
a	1,096	226
b	899	109
c	1,994	183
d	1,699	64
e	925	56
f	1,053	9
g	1,410	89
h	1,547	136
i	135	20
j	33	2
k	187	35
l	44	9

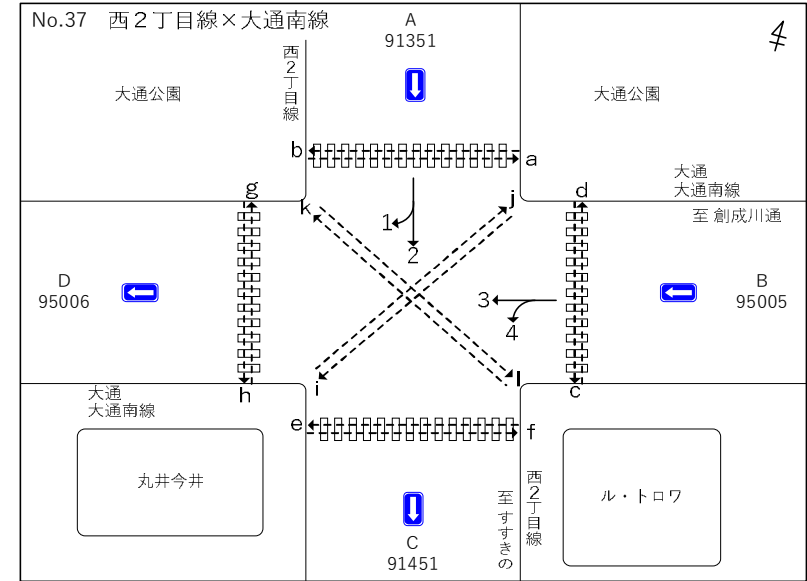
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 37

路線名： 西2丁目線  
 (交差路線名) 大通

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	12	1,643	11	1,654	276	98	374	2,040	2,028
2	42	4,473	185	4,658	713	171	884	5,584	5,542
3	32	4,825	89	4,914	706	111	817	5,763	5,731
4	2	567	4	571	114	25	139	712	710

方向	歩行者類	自転車類
a	1,367	24
b	1,579	55
c	2,233	148
d	2,409	110
e	1,506	160
f	1,718	107
g	1,540	62
h	1,553	153
i	54	10
j	326	30
k	121	7
l	209	16

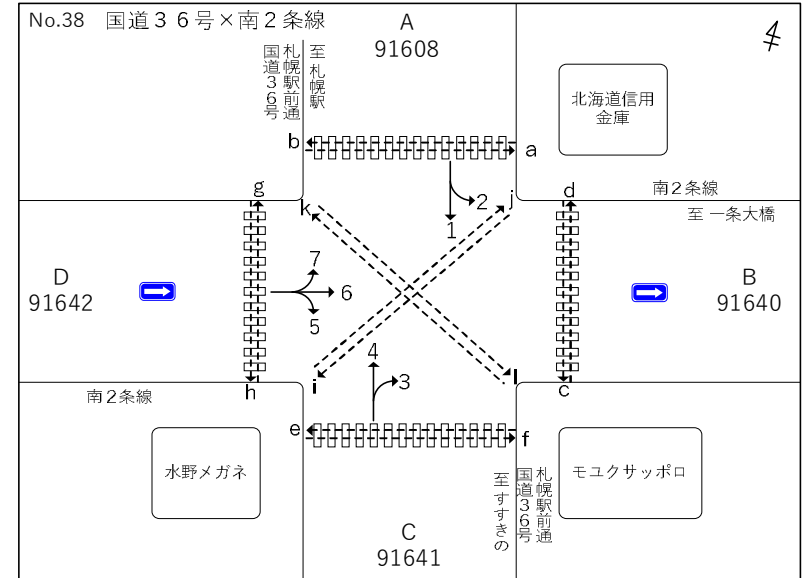
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 38

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南2条線

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	21	2,364	18	2,382	285	105	390	2,793	2,772
2	5	668	0	668	138	54	192	865	860
3	8	317	1	318	43	24	67	393	385
4	15	2,178	6	2,184	263	79	342	2,541	2,526
5	1	456	3	459	101	35	136	596	595
6	23	2,936	23	2,959	545	188	733	3,715	3,692
7	3	481	4	485	82	31	113	601	598

方向	歩行者類	自転車類
a	1,050	139
b	616	67
c	4,679	138
d	4,509	60
e	935	116
f	972	128
g	3,088	132
h	3,362	112
i	791	27
j	143	15
k	210	20
l	68	23

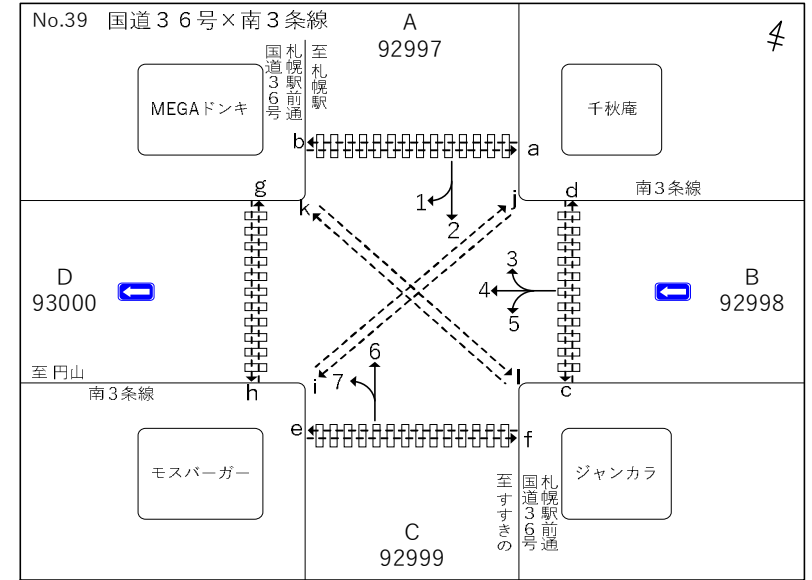
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 39

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南3条線

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	366	2	368	88	16	104	477	472
2	19	2,269	17	2,286	437	83	520	2,825	2,806
3	1	331	1	332	101	29	130	463	462
4	21	2,672	46	2,718	685	129	814	3,553	3,532
5	8	594	6	600	261	59	320	928	920
6	17	1,989	8	1,997	251	65	316	2,330	2,313
7	4	663	9	672	170	40	210	886	882

方向	歩行者類	自転車類
a	1,069	69
b	1,084	31
c	4,954	127
d	3,850	92
e	1,327	118
f	983	59
g	4,478	114
h	4,776	77
i	137	17
j	597	34
k	163	8
l	455	28

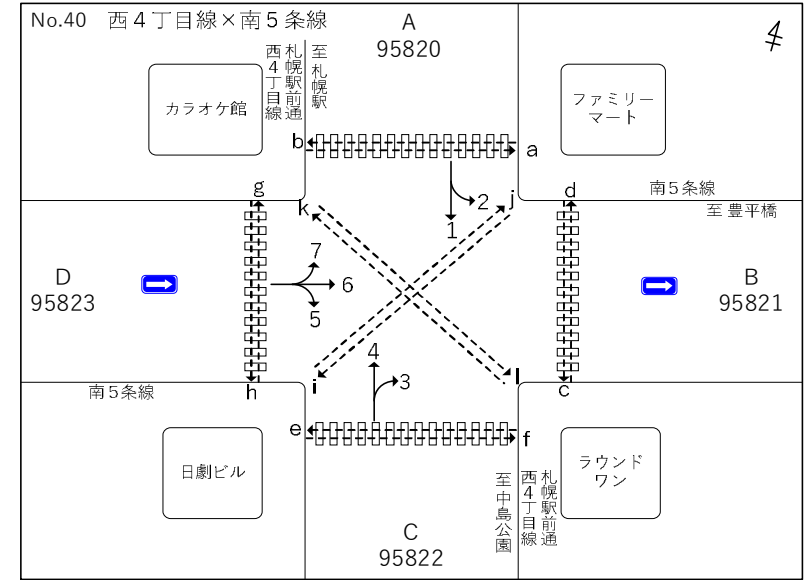
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 40

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南5条線

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	20	1,851	13	1,864	383	86	469	2,353	2,333
2	1	428	5	433	136	36	172	606	605
3	5	510	5	515	125	76	201	721	716
4	18	1,981	10	1,991	359	79	438	2,447	2,429
5	8	574	2	576	212	75	287	871	863
6	19	2,211	28	2,239	563	195	758	3,016	2,997
7	8	813	6	819	175	55	230	1,057	1,049

方向	歩行者類	自転車類
a	1,794	117
b	1,588	61
c	3,776	178
d	3,233	155
e	1,515	101
f	1,368	107
g	4,390	283
h	4,501	204
i	0	0
j	0	0
k	0	0
l	0	0

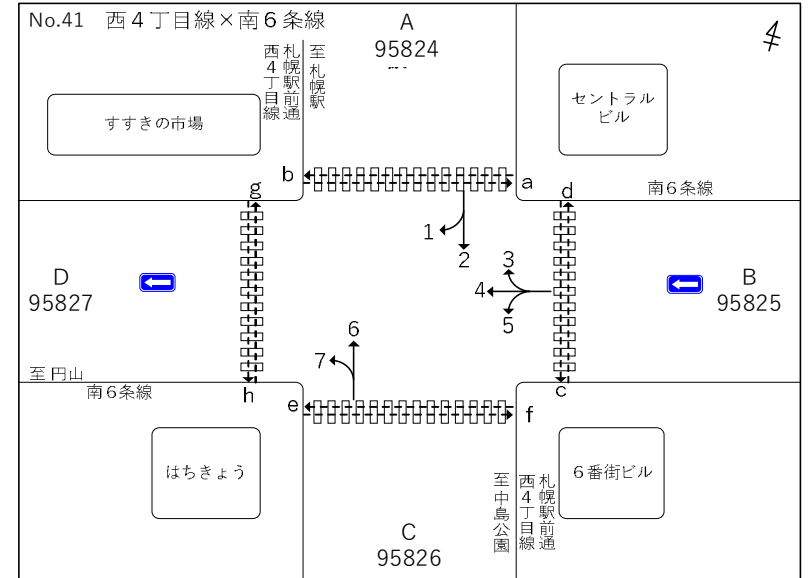
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 41

路線名： 札幌駅前通  
 (交差路線名) 南6条線

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	421	1	422	96	29	125	551	547
2	15	1,716	15	1,731	328	94	422	2,168	2,153
3	5	553	1	554	217	93	310	869	864
4	19	2,451	12	2,463	571	151	722	3,204	3,185
5	5	535	8	543	145	49	194	742	737
6	27	2,224	17	2,241	450	196	646	2,914	2,887
7	1	390	2	392	70	27	97	490	489

方向	歩行者類	自転車類
a	983	252
b	888	172
c	1,548	235
d	1,812	168
e	701	108
f	495	46
g	2,806	377
h	2,432	158

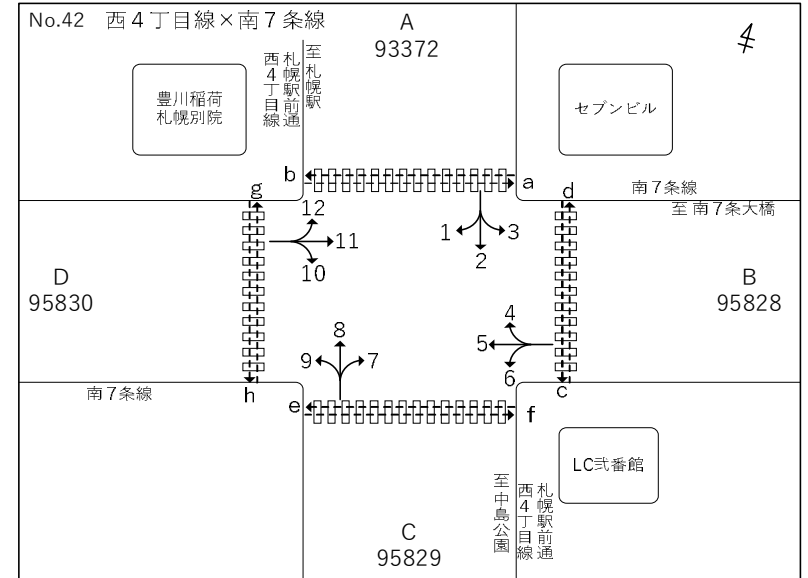
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 42

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南7条線

調査日： 令和7年8月26日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	359	1	360	68	17	85	450	445
2	10	1,516	16	1,532	269	57	326	1,868	1,858
3	1	297	5	302	93	10	103	406	405
4	0	253	0	253	80	20	100	353	353
5	17	1,585	11	1,596	313	55	368	1,981	1,964
6	0	268	7	275	56	11	67	342	342
7	2	134	1	135	30	5	35	172	170
8	14	1,661	11	1,672	242	80	322	2,008	1,994
9	0	346	4	350	72	10	82	432	432
10	3	670	9	679	145	26	171	853	850
11	21	2,058	19	2,077	459	70	529	2,627	2,606
12	6	859	5	864	252	45	297	1,167	1,161

方向	歩行者類	自転車類
a	414	67
b	358	71
c	911	154
d	1,279	120
e	560	79
f	452	64
g	1,887	268
h	1,366	175

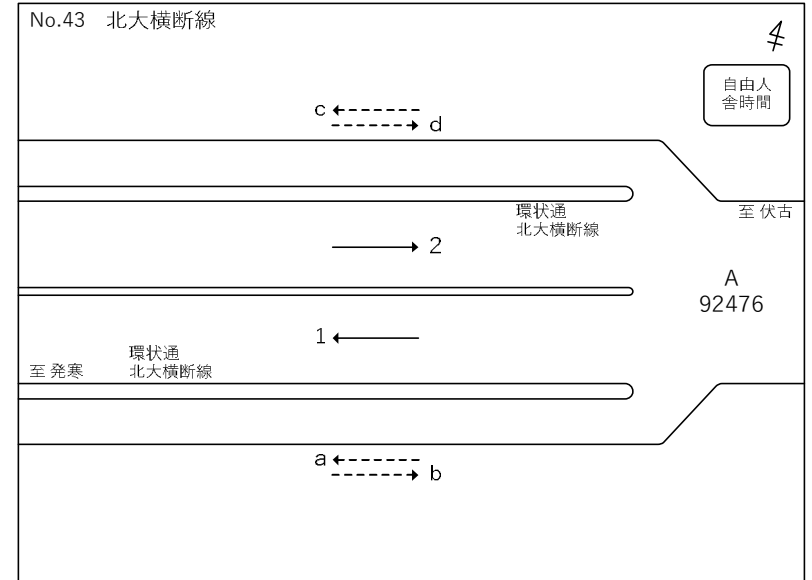
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 43

路線名： 環状通  
(交差路線名)

調査日： 令和7年7月18日 (金)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	39	9,199	26	9,225	1,829	759	2,588	11,852	11,813
2	38	9,079	23	9,102	1,531	633	2,164	11,304	11,266

方向	歩行者類	自転車類
a	1,728	1,888
b	994	847
c	789	1,537
d	876	1,694

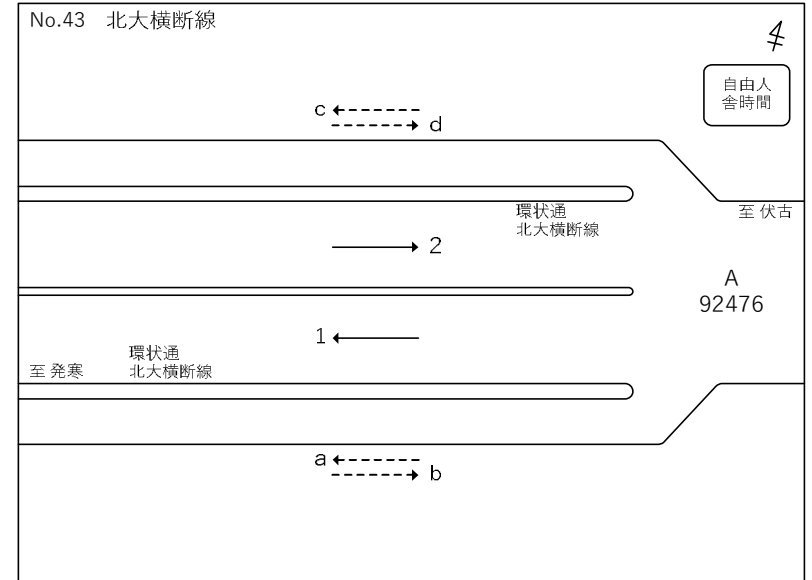
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 43

路線名： 環状通  
(交差路線名)

調査日： 令和7年7月25日 (金)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	63	9,294	28	9,322	1,878	689	2,567	11,952	11,889
2	58	9,226	18	9,244	1,673	631	2,304	11,606	11,548

方向	歩行者類	自転車類
a	1,585	2,218
b	1,073	906
c	506	1,793
d	668	1,968

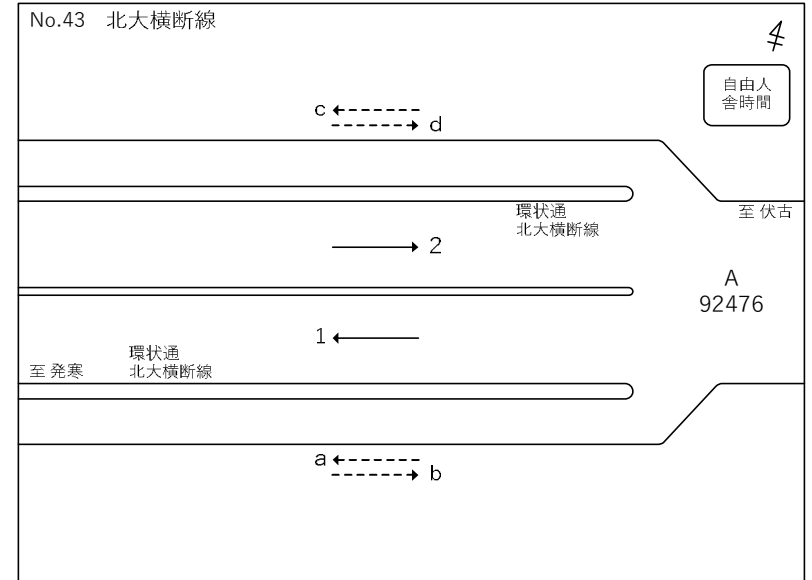
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 43

路線名： 環状通  
(交差路線名)

調査日： 令和7年8月1日 (金)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	58	9,121	21	9,142	1,861	709	2,570	11,770	11,712
2	67	8,962	19	8,981	1,851	685	2,536	11,584	11,517

方向	歩行者類	自転車類
a	1,484	2,027
b	1,033	886
c	527	1,478
d	625	1,788

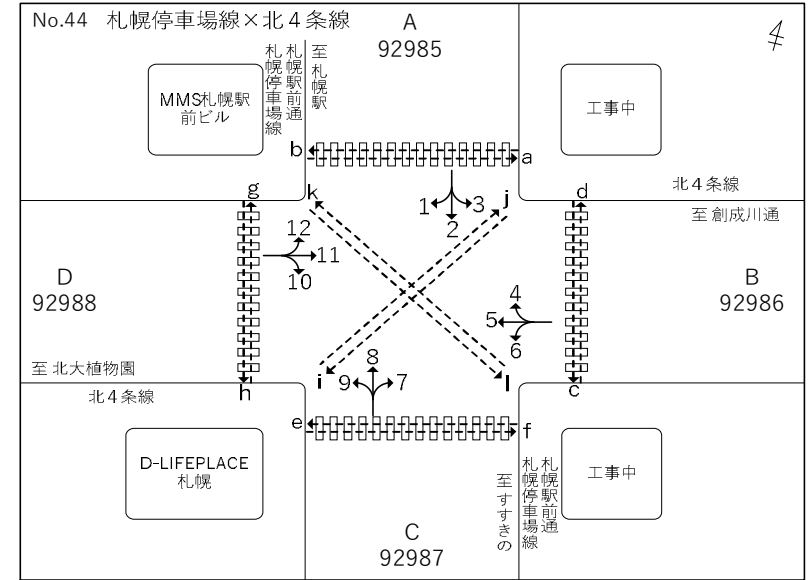
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 44

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 北4条線

調査日： 令和7年9月17日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	45	0	45	3	5	8	54	53
2	8	1,412	6	1,418	185	40	225	1,651	1,643
3	0	220	4	224	5	19	24	248	248
4	4	496	7	503	59	26	85	592	588
5	10	1,578	171	1,749	290	91	381	2,140	2,130
6	0	602	27	629	128	56	184	813	813
7	2	199	154	353	17	5	22	377	375
8	12	2,537	179	2,716	251	70	321	3,049	3,037
9	5	652	18	670	132	31	163	838	833
10	1	359	0	359	108	36	144	504	503
11	2	2,382	224	2,606	354	111	465	3,073	3,071
12	5	321	17	338	43	31	74	417	412

方向	歩行者類	自転車類
a	956	90
b	955	35
c	3,081	39
d	2,478	11
e	1,116	92
f	922	28
g	6,170	97
h	4,676	44
i	743	24
j	458	16
k	1,768	47
l	1,284	44

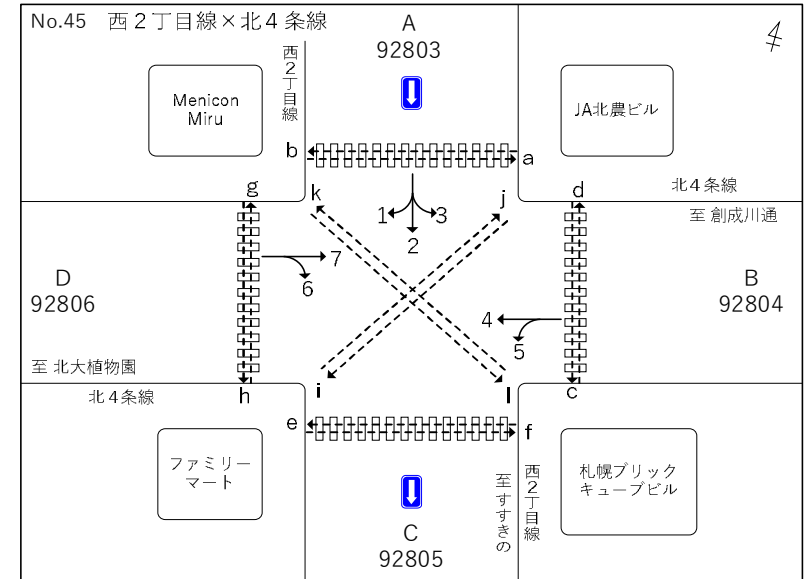
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 45

路線名： 西2丁目線  
(交差路線名) 北4条線

調査日： 令和7年9月17日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	329	48	377	101	57	158	537	535
2	23	3,564	162	3,726	596	169	765	4,514	4,491
3	1	602	108	710	102	39	141	852	851
4	15	1,903	188	2,091	287	128	415	2,521	2,506
5	12	1,305	99	1,404	231	57	288	1,704	1,692
6	4	577	256	833	57	27	84	921	917
7	6	3,019	221	3,240	352	88	440	3,686	3,680

方向	歩行者類	自転車類
a	2,551	149
b	2,191	80
c	1,818	138
d	1,530	33
e	965	34
f	1,055	19
g	3,140	47
h	1,960	18
i	423	35
j	331	6
k	812	6
l	897	12

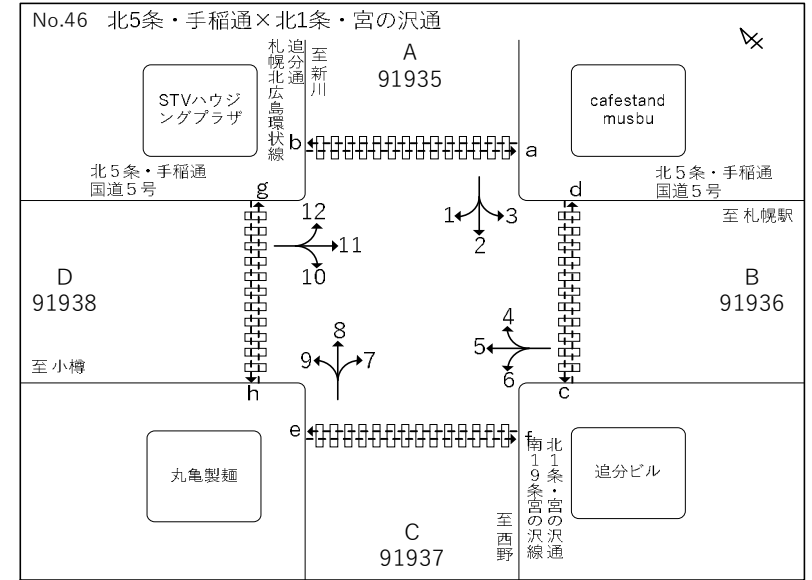
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 46

路線名： 北1条・宮の沢通  
 (交差路線名) 北5条・手稲通／追分通

調査日： 令和7年9月9日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	979	8	987	149	119	268	1,263	1,255
2	31	4,183	33	4,216	709	415	1,124	5,371	5,340
3	5	961	8	969	129	102	231	1,205	1,200
4	22	1,932	13	1,945	238	165	403	2,370	2,348
5	63	5,605	140	5,745	732	251	983	6,791	6,728
6	2	268	2	270	38	8	46	318	316
7	5	492	11	503	75	14	89	597	592
8	27	3,390	28	3,418	597	481	1,078	4,523	4,496
9	33	2,558	19	2,577	431	242	673	3,283	3,250
10	33	2,441	24	2,465	383	276	659	3,157	3,124
11	46	4,980	140	5,120	686	254	940	6,106	6,060
12	6	919	2	921	168	108	276	1,203	1,197

方向	歩行者類	自転車類
a	115	93
b	83	50
c	72	44
d	126	53
e	229	198
f	170	187
g	101	60
h	68	64

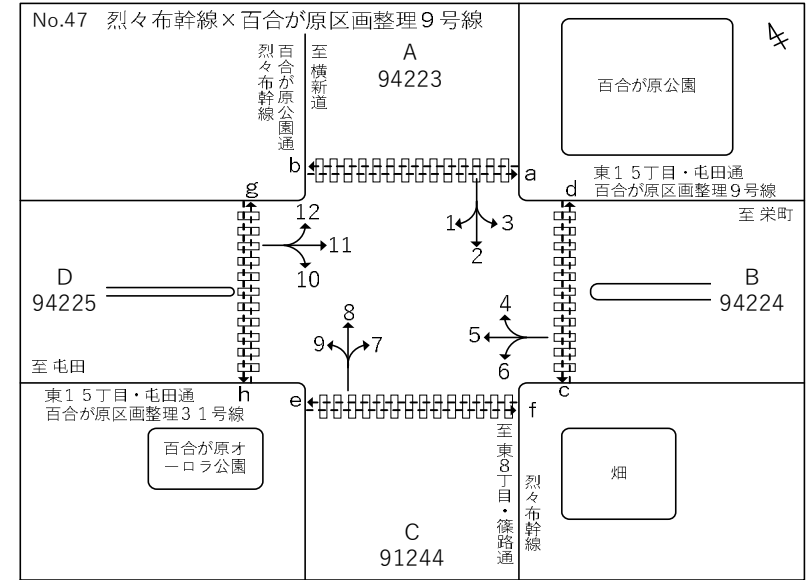
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 47

路線名： 百合が原公園通  
(交差路線名) 東15丁目・屯田通

調査日： 令和7年9月30日 (火)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,287	13	1,300	217	171	388	1,695	1,688
2	10	1,764	17	1,781	296	81	377	2,168	2,158
3	4	1,301	19	1,320	151	80	231	1,555	1,551
4	4	1,156	33	1,189	174	47	221	1,414	1,410
5	21	5,740	27	5,767	1,057	441	1,498	7,286	7,265
6	1	107	0	107	16	5	21	129	128
7	1	100	0	100	17	30	47	148	147
8	8	1,595	6	1,601	244	109	353	1,962	1,954
9	3	235	1	236	35	5	40	279	276
10	3	238	2	240	37	19	56	299	296
11	40	5,739	41	5,780	983	452	1,435	7,255	7,215
12	9	1,299	13	1,312	272	182	454	1,775	1,766

方向	歩行者類	自転車類
a	97	214
b	60	168
c	47	99
d	62	60
e	69	71
f	39	47
g	21	58
h	25	26

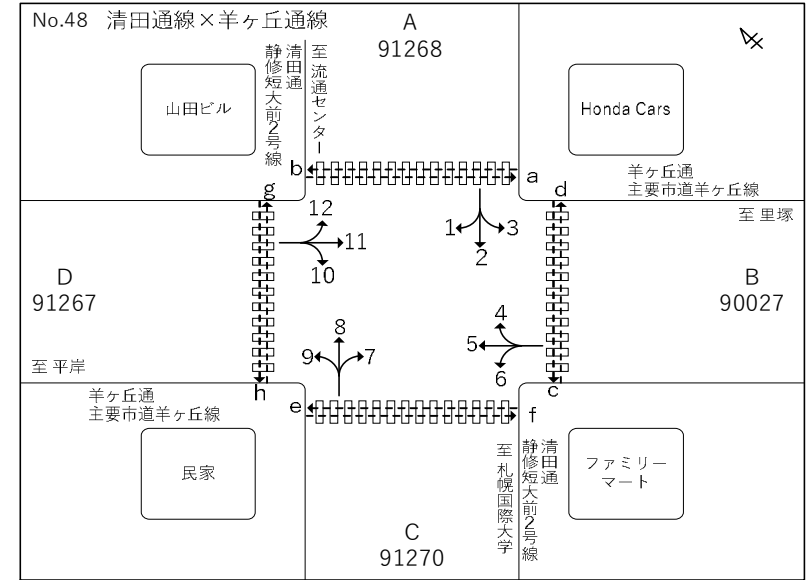
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 48

路線名： 清田通  
(交差路線名) 羊ヶ丘通

調査日： 令和7年9月10日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	14	1,638	3	1,641	220	98	318	1,973	1,959
2	17	1,489	13	1,502	160	68	228	1,747	1,730
3	3	1,685	54	1,739	186	131	317	2,059	2,056
4	4	812	52	864	126	59	185	1,053	1,049
5	80	10,863	93	10,956	1,427	769	2,196	13,232	13,152
6	7	330	3	333	39	13	52	392	385
7	3	405	9	414	39	13	52	469	466
8	16	1,518	12	1,530	186	53	239	1,785	1,769
9	7	704	3	707	69	35	104	818	811
10	4	726	7	733	103	44	147	884	880
11	80	11,906	104	12,010	1,426	807	2,233	14,323	14,243
12	14	1,641	12	1,653	255	119	374	2,041	2,027

方向	歩行者類	自転車類
a	121	72
b	136	49
c	236	60
d	122	47
e	213	56
f	145	41
g	225	97
h	140	65

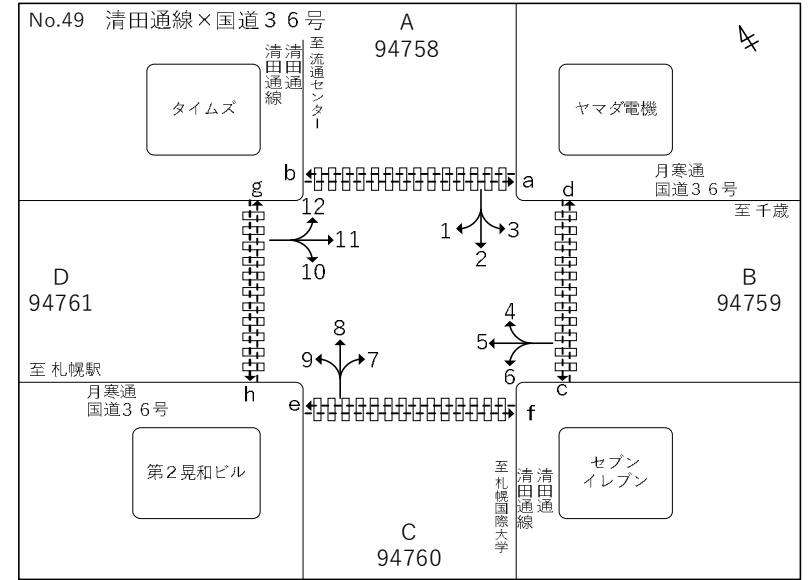
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 49

路線名： 清田通  
(交差路線名) 月寒通

調査日： 令和7年9月10日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	471	3	474	61	13	74	552	548
2	25	3,237	58	3,295	441	193	634	3,954	3,929
3	10	1,212	6	1,218	153	64	217	1,445	1,435
4	11	1,134	11	1,145	149	71	220	1,376	1,365
5	71	7,294	393	7,687	892	385	1,277	9,035	8,964
6	0	676	6	682	66	33	99	781	781
7	3	623	17	640	78	22	100	743	740
8	31	3,031	56	3,087	422	207	629	3,747	3,716
9	2	554	6	560	74	23	97	659	657
10	3	888	14	902	108	48	156	1,061	1,058
11	67	7,021	349	7,370	890	456	1,346	8,783	8,716
12	3	292	1	293	47	19	66	362	359

方向	歩行者類	自転車類
a	170	56
b	107	31
c	254	67
d	203	53
e	208	158
f	210	105
g	127	77
h	161	59

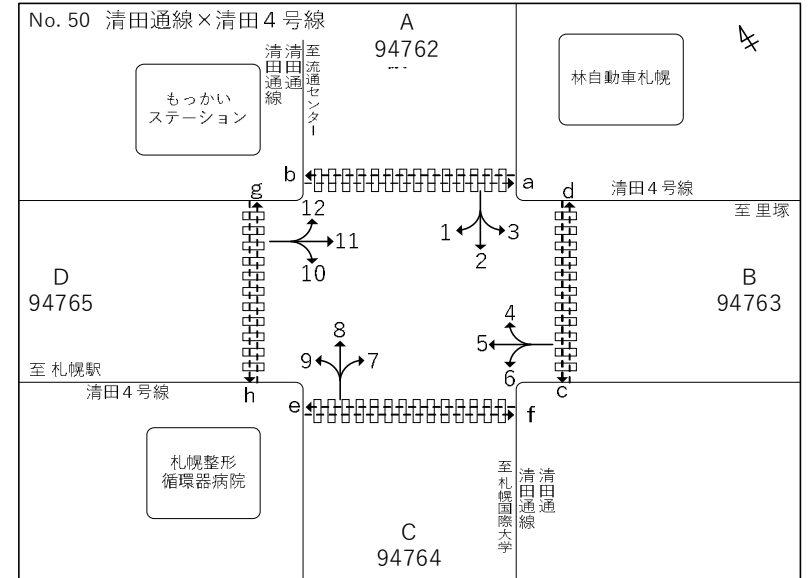
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 50

路線名： 清田通  
 (交差路線名) 清田4号線

調査日： 令和7年9月10日 (水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	352	3	355	47	22	69	428	424
2	33	4,246	62	4,308	578	277	855	5,196	5,163
3	5	1,192	22	1,214	169	138	307	1,526	1,521
4	7	1,426	16	1,442	186	133	319	1,768	1,761
5	8	1,441	24	1,465	169	71	240	1,713	1,705
6	5	468	3	471	57	30	87	563	558
7	2	243	0	243	35	20	55	300	298
8	35	3,831	63	3,894	566	251	817	4,746	4,711
9	5	147	0	147	12	9	21	173	168
10	1	189	0	189	23	7	30	220	219
11	9	1,353	24	1,377	183	64	247	1,633	1,624
12	6	538	7	545	67	36	103	654	648

方向	歩行者類	自転車類
a	84	71
b	136	57
c	158	78
d	97	66
e	30	15
f	45	20
g	114	62
h	152	55





# 交差点方向1 2時間交通量

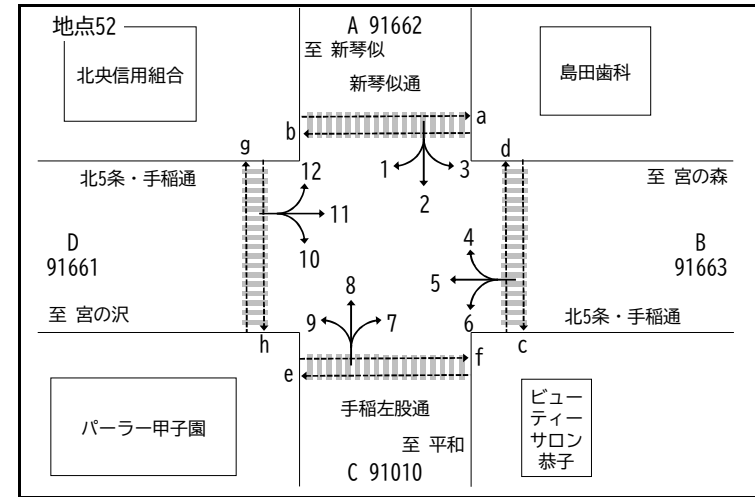
調査箇所： 52

路線名： 西野線（手稲左股通）

主要道道宮の沢北一条線（北5条・手稲通）

調査日： 令和7年11月5日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	926	3	929	130	56	186	1,118	1,115
2	14	3,712	69	3,781	620	268	888	4,683	4,669
3	3	739	28	767	115	59	174	944	941
4	7	958	48	1,006	156	56	212	1,225	1,218
5	48	6,273	161	6,434	954	329	1,283	7,765	7,717
6	3	683	48	731	76	36	112	846	843
7	14	1,004	57	1,061	117	37	154	1,229	1,215
8	14	4,196	80	4,276	743	320	1,063	5,353	5,339
9	2	801	4	805	108	43	151	958	956
10	1	882	12	894	108	29	137	1,032	1,031
11	62	6,019	199	6,218	1,004	282	1,286	7,566	7,504
12	6	478	8	486	78	37	115	607	601

方向	歩行者類	自転車類
a	743	235
b	792	151
c	1,096	227
d	727	156
e	824	306
f	768	253
g	1,289	388
h	957	215

# 交差点方向1 2時間交通量

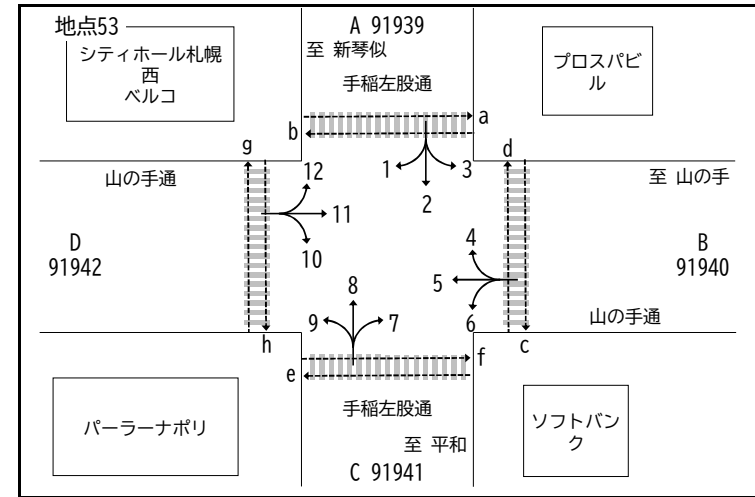
(様式-5)

調査箇所：53

路線名：西野線（手稲左股通）

一般道道西野白石線（山の手通）

調査日：令和7年11月5日(水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	699	20	719	74	31	105	828	824
2	17	4,331	111	4,442	602	291	893	5,352	5,335
3	6	1,149	1	1,150	140	61	201	1,357	1,351
4	3	1,261	8	1,269	158	64	222	1,494	1,491
5	13	2,608	69	2,677	278	110	388	3,078	3,065
6	15	1,316	40	1,356	200	66	266	1,637	1,622
7	16	1,134	37	1,171	144	31	175	1,362	1,346
8	21	5,116	117	5,233	689	344	1,033	6,287	6,266
9	1	754	0	754	97	59	156	911	910
10	3	811	9	820	97	46	143	966	963
11	21	2,958	64	3,022	336	117	453	3,496	3,475
12	1	834	30	864	99	33	132	997	996

方向	歩行者類	自転車類
a	307	129
b	274	91
c	447	153
d	449	121
e	342	146
f	350	92
g	620	333
h	563	201

# 交差点方向1 2時間交通量

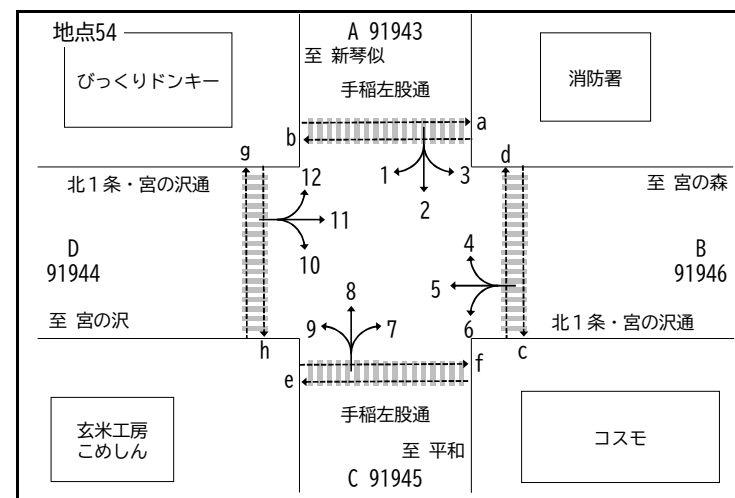
(様式-5)

調査箇所： 54

路線名： 南19条宮の沢線（北一条・宮の沢通）

西野真駒内清田線（手稲左股通）

調査日： 令和7年11月6日(木)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	604	1	605	65	19	84	691	689
2	24	4,210	117	4,327	640	261	901	5,252	5,228
3	2	740	23	763	109	38	147	912	910
4	3	1,033	22	1,055	115	41	156	1,214	1,211
5	18	4,613	45	4,658	823	231	1,054	5,730	5,712
6	4	1,100	7	1,107	212	41	253	1,364	1,360
7	8	1,401	11	1,412	206	45	251	1,671	1,663
8	30	5,154	123	5,277	679	249	928	6,235	6,205
9	7	1,007	6	1,013	201	199	400	1,420	1,413
10	6	1,218	10	1,228	195	188	383	1,617	1,611
11	16	4,964	52	5,016	795	287	1,082	6,114	6,098
12	2	1,527	7	1,534	127	59	186	1,722	1,720

方向	歩行者類	自転車類
a	193	61
b	282	62
c	226	145
d	244	108
e	206	90
f	181	84
g	771	335
h	575	188

# 交差点方向1 2時間交通量

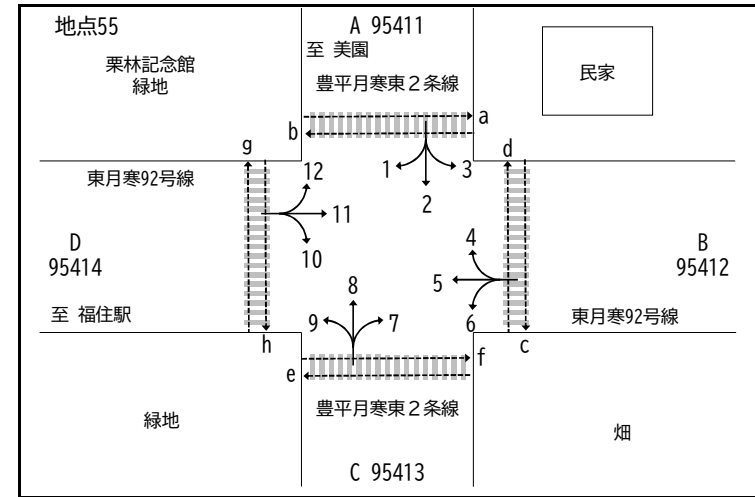
調査箇所： 55

路線名： 豊平月寒2条線

東月寒92号線

調査日： 令和7年10月28日(火)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計	
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		B+C	
1	0	142	0	142	24	15	39	181	181	
2	9	1,830	8	1,838	347	73	420	2,267	2,258	
3	0	85	0	85	12	1	13	98	98	
4	1	362	0	362	43	10	53	416	415	
5	0	254	0	254	23	10	33	287	287	
6	1	107	4	111	20	5	25	137	136	
7	1	95	0	95	18	2	20	116	115	
8	11	1,461	0	1,461	249	43	292	1,764	1,753	
9	0	72	0	72	14	7	21	93	93	
10	0	70	0	70	10	1	11	81	81	
11	1	111	0	111	12	8	20	132	131	
12	0	124	2	126	24	12	36	162	162	

方向	歩行者類	自転車類
a	231	15
b	135	7
c	89	16
d	48	15
e	64	12
f	23	3
g	39	12
h	40	4

# 交差点方向1 2時間交通量

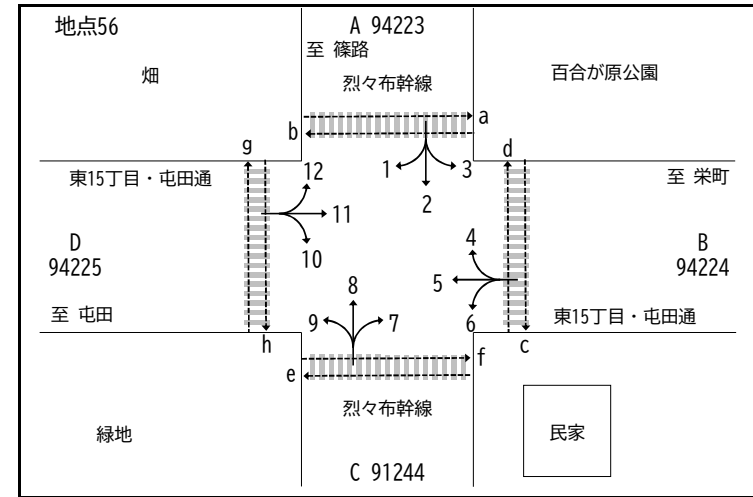
(様式-5)

調査箇所：56

路線名：烈々布幹線

百合が原区画整理9号線（東15丁目・屯田通）

調査日：令和7年11月19日(水)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,007	14	1,021	212	111	323	1,344	1,344
2	0	1,463	18	1,481	256	85	341	1,822	1,822
3	0	998	18	1,016	139	48	187	1,203	1,203
4	0	996	20	1,016	121	51	172	1,188	1,188
5	0	5,105	24	5,129	762	430	1,192	6,321	6,321
6	0	105	0	105	15	8	23	128	128
7	0	85	0	85	15	28	43	128	128
8	1	1,390	4	1,394	215	86	301	1,696	1,695
9	0	215	1	216	39	13	52	268	268
10	1	226	1	227	44	8	52	280	279
11	0	4,896	24	4,920	994	446	1,440	6,360	6,360
12	0	1,067	13	1,080	251	161	412	1,492	1,492

方向	歩行者類	自転車類
a	109	0
b	56	1
c	53	1
d	39	0
e	73	1
f	69	0
g	17	0
h	13	0

# 交差点方向1 2時間交通量

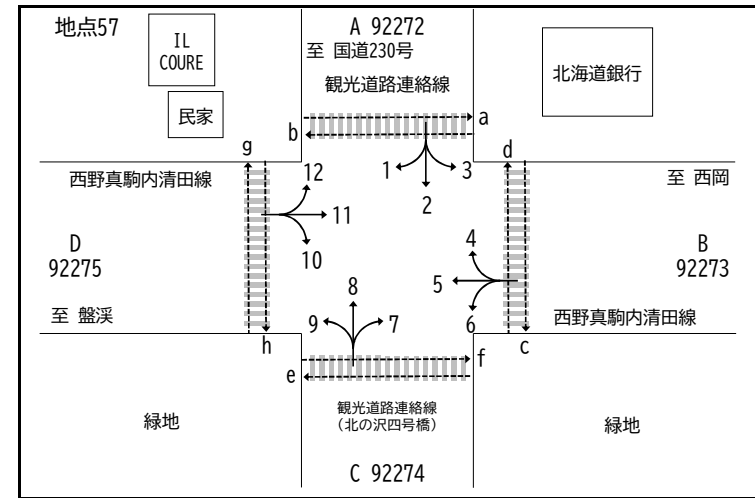
調査箇所：57

路線名：西野真駒内清田線（五輪通）

観光道路連絡線

調査日：令和7年11月6日(木)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	1,048	2	1,050	174	39	213	1,272	1,263
2	4	1,461	0	1,461	196	41	237	1,702	1,698
3	5	633	20	653	77	26	103	761	756
4	5	693	23	716	94	30	124	845	840
5	41	3,667	83	3,750	602	333	935	4,726	4,685
6	4	1,075	63	1,138	112	32	144	1,286	1,282
7	11	901	53	954	110	26	136	1,101	1,090
8	6	1,273	3	1,276	188	38	226	1,508	1,502
9	1	139	3	142	38	14	52	195	194
10	0	96	0	96	21	6	27	123	123
11	36	3,497	86	3,583	570	392	962	4,581	4,545
12	6	1,029	2	1,031	175	52	227	1,264	1,258

方向	歩行者類	自転車類
a	116	44
b	72	30
c	278	21
d	282	23
e	87	29
f	90	11
g	105	7
h	119	22

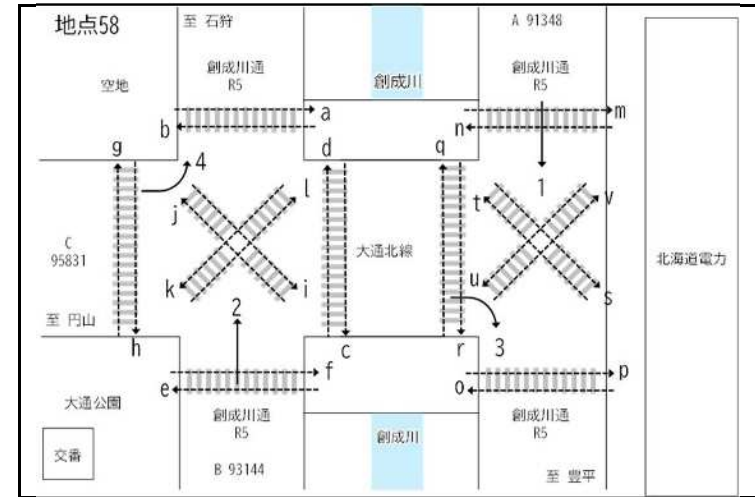
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：58

路線名：国道5号（創成川通）  
大通北線（大通）

調査日：令和7年10月28日(火)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	(A)	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		A+B+C	B+C
1	6	4,362	30	4,392	754	185	939	5,337	5,331	
2	8	4,564	44	4,608	497	179	676	5,292	5,284	
3	5	2,987	68	3,055	548	178	726	3,786	3,781	
4	2	1,315	44	1,359	161	59	220	1,581	1,579	

方向	歩行者類	自転車類
a	493	29
b	150	22
c	310	5
d	107	1
e	825	21
f	449	25
g	663	64
h	668	50
i	20	3
j	32	0
k	111	2
l	391	5



# 交差点方向1 2時間交通量

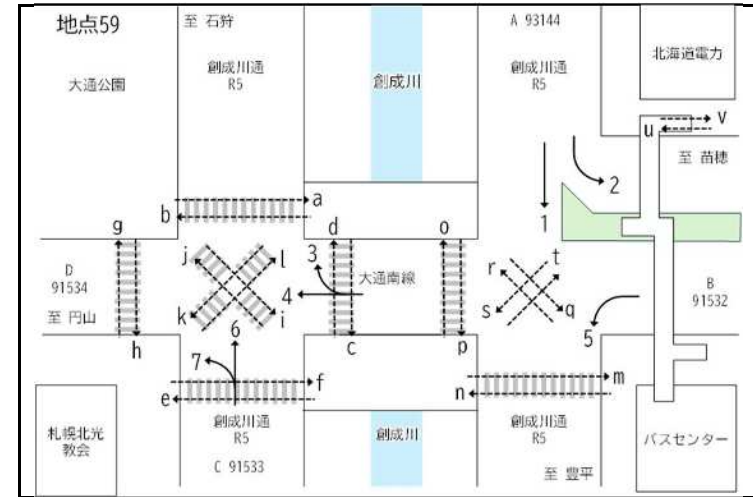
調査箇所：59

路線名：国道5号（創成川通）

大通南線（大通）

調査日：令和7年10月28日(火)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	(A)	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		A+B+C	B+C
1	9	5,181	55	5,236	822	202	1,024	6,269	6,260	
2	3	2,168	43	2,211	480	161	641	2,855	2,852	
3	2	566	8	574	91	20	111	687	685	
4	11	4,050	85	4,135	746	180	926	5,072	5,061	
5	0	303	1	304	63	24	87	391	391	
6	6	3,998	36	4,034	406	159	565	4,605	4,599	
7	1	1,398	3	1,401	169	74	243	1,645	1,644	

方向	歩行者類	自転車類
a	118	4
b	185	7
c	57	5
d	91	0
e	1,114	72
f	947	41
g	593	70
h	403	29
i	323	12
j	84	20
k	61	2
l	75	7



# 交差点方向1 2時間交通量

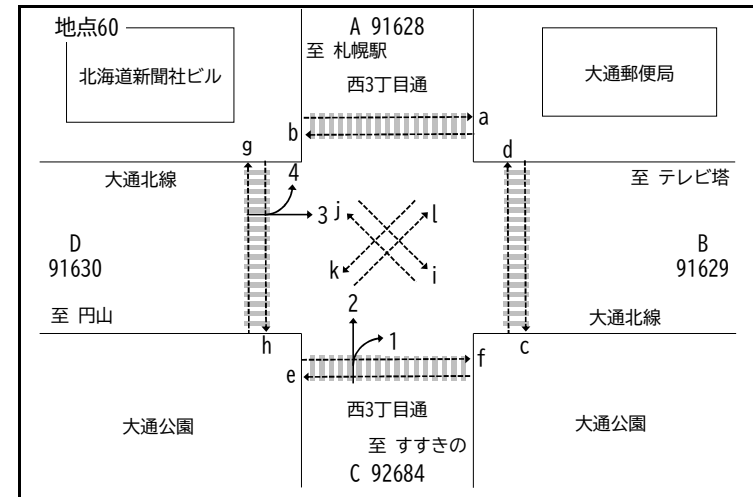
調査箇所： 60

路線名： 西3丁目線

大通北線（大通）

調査日： 令和7年10月28日(火)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	870	14	884	203	116	319	1,210	1,203
2	5	3,202	295	3,497	596	231	827	4,329	4,324
3	14	4,558	72	4,630	900	244	1,144	5,788	5,774
4	8	1,079	84	1,163	283	110	393	1,564	1,556

方向	歩行者類	自転車類
a	731	27
b	370	28
c	1,209	13
d	873	18
e	716	5
f	820	3
g	654	20
h	815	20
i	14	2
j	69	9
k	235	11
l	53	0

# 交差点方向1 2時間交通量

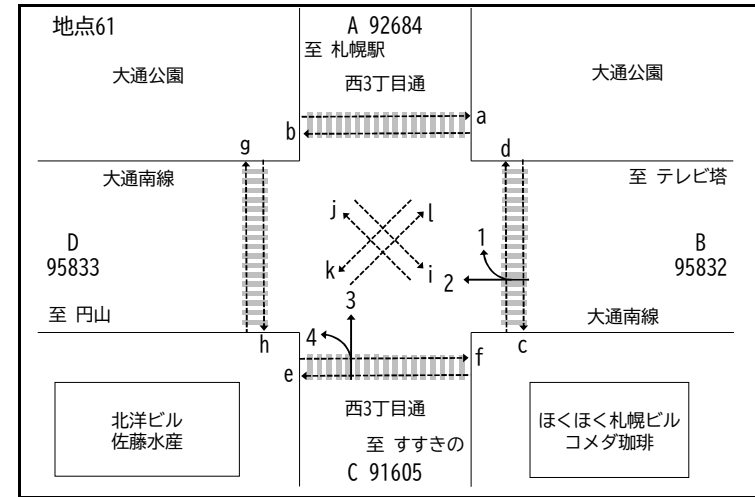
調査箇所： 61

路線名： 西3丁目線

大通南線（大通）

調査日： 令和7年10月28日(火)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	1,240	64	1,304	164	42	206	1,512	1,510
2	10	4,804	35	4,839	676	197	873	5,722	5,712
3	10	2,832	245	3,077	635	305	940	4,027	4,017
4	8	1,074	8	1,082	269	97	366	1,456	1,448

方向	歩行者類	自転車類
a	638	4
b	557	1
c	887	26
d	984	27
e	1,022	64
f	1,114	54
g	863	63
h	812	20
i	156	4
j	50	3
k	19	0
l	118	1

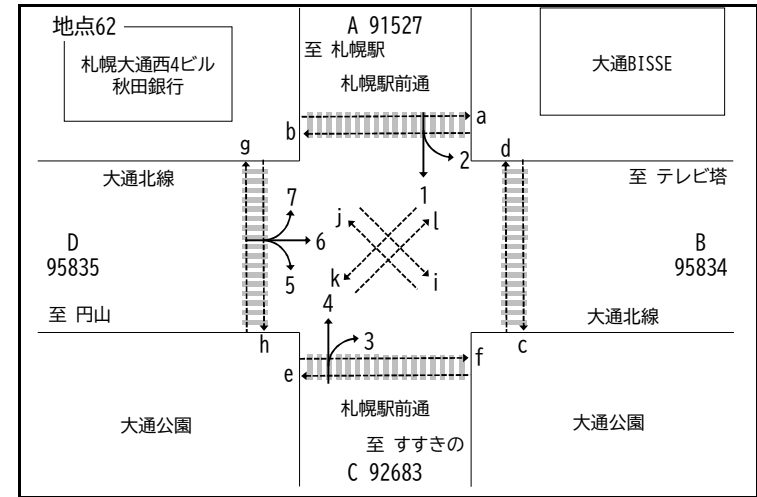
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 62

路線名： 西4丁目線（札幌駅前通）  
大通北線（大通）

調査日： 令和7年10月28日(火)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	2,459	18	2,477	368	82	450	2,935	2,927
2	4	762	23	785	189	22	211	1,000	996
3	1	166	1	167	29	18	47	215	214
4	1	2,388	12	2,400	326	87	413	2,814	2,813
5	0	310	9	319	85	17	102	421	421
6	13	4,765	132	4,897	790	225	1,015	5,925	5,912
7	0	560	45	605	133	22	155	760	760

方向	歩行者類	自転車類
a	924	50
b	632	32
c	1,008	13
d	1,018	14
e	302	3
f	467	3
g	1,592	55
h	1,976	29
i	51	6
j	129	10
k	35	0
l	45	2

# 交差点方向1 2時間交通量

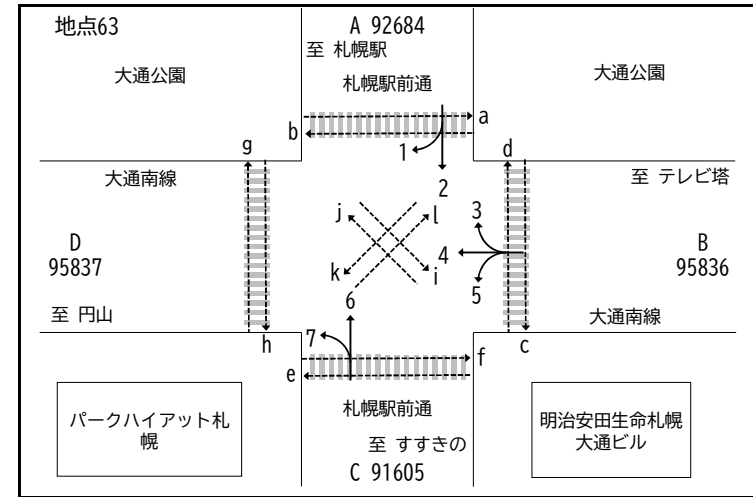
調査箇所： 63

路線名： 西4丁目線（札幌駅前通）

大通南線（大通）

調査日： 令和7年10月28日(火)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	(A)	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		A+B+C	B+C
1	6	521	3	524	86	42	128	658	652	
2	5	2,248	24	2,272	367	57	424	2,701	2,696	
3	0	438	5	443	75	23	98	541	541	
4	16	4,847	29	4,876	720	377	1,097	5,989	5,973	
5	3	705	2	707	162	67	229	939	936	
6	2	2,116	8	2,124	280	82	362	2,488	2,486	
7	0	635	2	637	109	58	167	804	804	

方向	歩行者類	自転車類
a	552	29
b	309	6
c	1,533	60
d	1,378	33
e	635	70
f	584	32
g	885	70
h	911	25
i	97	15
j	8	3
k	5	2
l	165	2

# 交差点方向1 2時間交通量

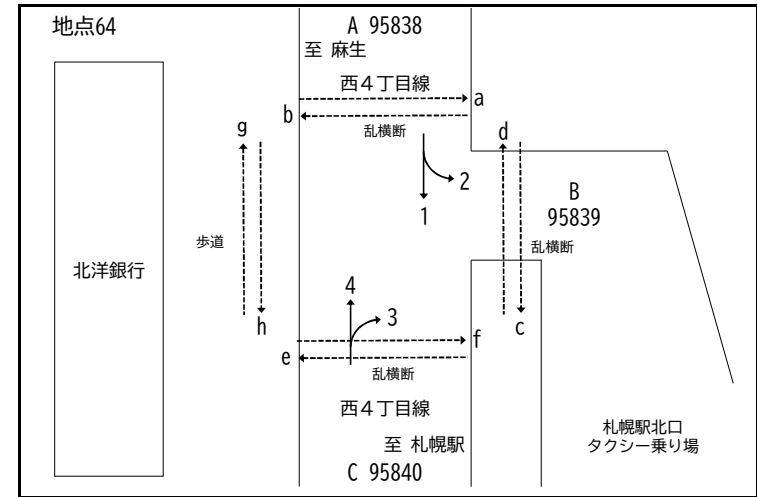
調査箇所： 64

路線名： 西4丁目線

北8条線（北8条通）（北口駅広タクシー乗降場）

調査日： 令和7年10月29日(水)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	1,678	8	1,686	260	93	353	2,041	2,039
2	0	479	9	488	1	0	1	489	489
3	2	36	0	36	0	0	0	38	36
4	8	2,057	20	2,077	258	92	350	2,435	2,427

方向	歩行者類	自転車類
a	0	5
b	5	0
c	263	32
d	495	9
e	23	1
f	22	7
g	4,062	85
h	4,328	34

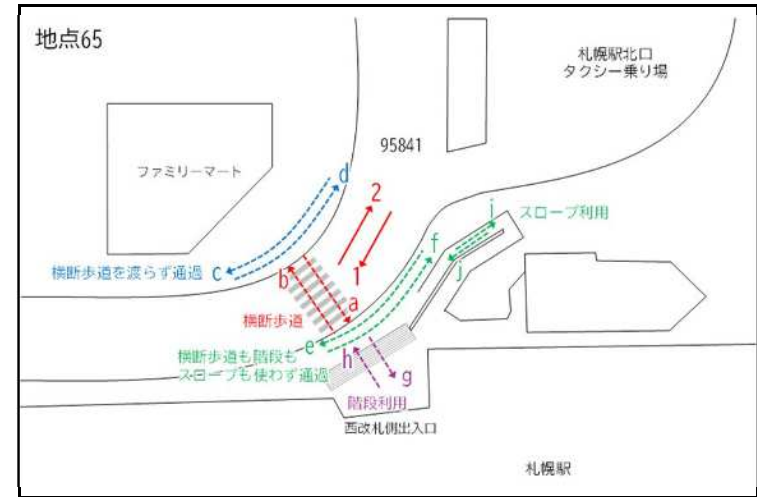
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 65

路線名： 北7条線

調査日： 令和7年10月29日(水)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	1,736	9	1,745	247	74	321	2,068	2,066
2	2	925	8	933	213	64	277	1,212	1,210

方向	歩行者類	自転車類
a	7,271	5
b	8,483	10
c	139	16
d	169	27
e	85	16
f	105	9
g	9,495	0
h	10,920	0
i	307	0
j	814	0

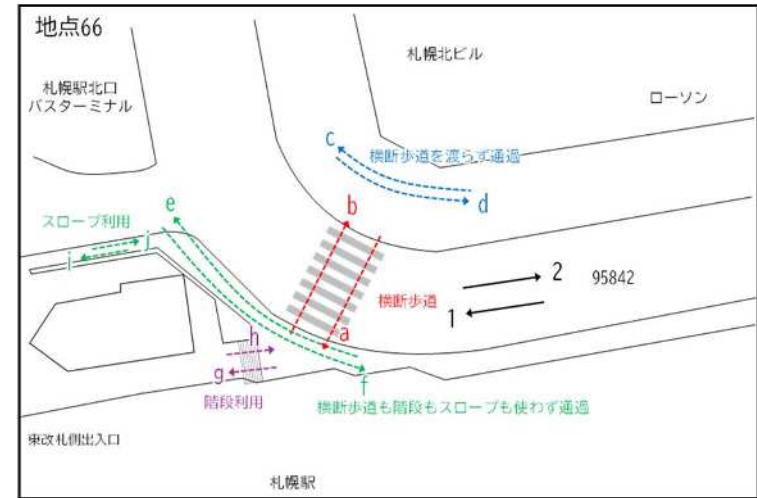
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 66

路線名： 北7条線

調査日： 令和7年10月29日(水)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	16	1,120	81	1,201	136	29	165	1,382	1,366
2	3	598	52	650	99	46	145	798	795

方向	歩行者類	自転車類
a	3,507	2
b	5,180	4
c	76	4
d	106	8
e	87	29
f	81	9
g	7,670	0
h	7,964	0
i	320	0
j	443	0

# 交差点方向1 2時間交通量

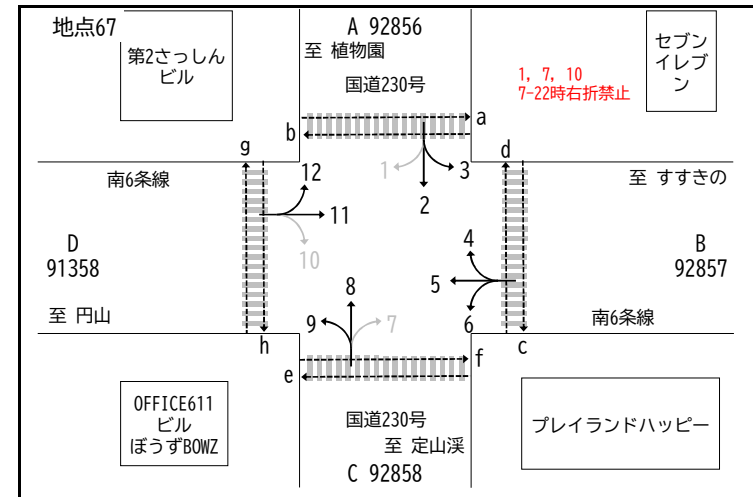
調査箇所： 67

路線名： 南6条線

国道230号（石山通）

調査日： 令和7年10月30日(木)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計	
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		B+C	
1	0	3	0	3	0	0	0	3	3	
2	61	9,846	173	10,019	1,085	520	1,605	11,685	11,624	
3	9	1,452	8	1,460	160	45	205	1,674	1,665	
4	8	1,035	8	1,043	147	27	174	1,225	1,217	
5	14	1,841	2	1,843	269	36	305	2,162	2,148	
6	11	933	0	933	117	25	142	1,086	1,075	
7	0	2	0	2	1	1	2	4	4	
8	70	9,256	204	9,460	1,361	571	1,932	11,462	11,392	
9	1	170	0	170	38	15	53	224	223	
10	1	4	0	4	1	0	1	6	5	
11	14	2,097	3	2,100	391	58	449	2,563	2,549	
12	8	696	0	696	116	32	148	852	844	

方向	歩行者類	自転車類
a	727	268
b	469	133
c	996	392
d	1,015	312
e	663	224
f	659	200
g	1,139	624
h	1,139	381

# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 68

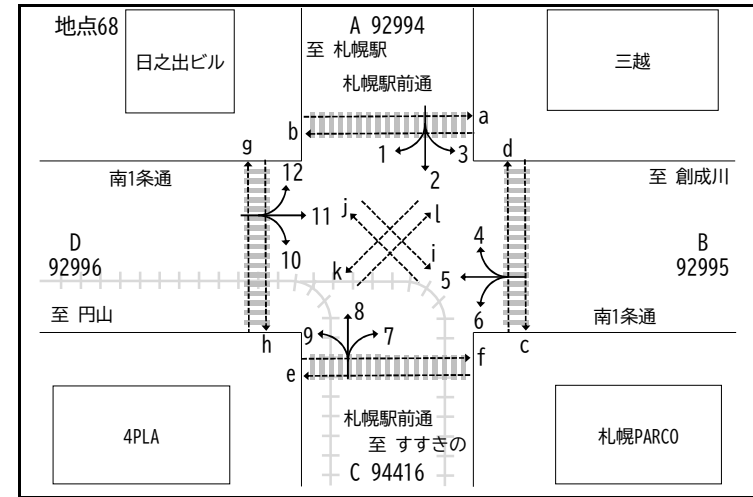
路線名： 南1条線（南1条通）

国道36号（札幌駅前通）

調査日： 令和7年10月24日(金)

24時間調査

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	12	0	12	1	1	2	14	14
2	14	3,748	32	3,780	446	101	547	4,341	4,327
3	2	798	0	798	67	22	89	889	887
4	0	61	0	61	1	0	1	62	62
5	5	2,829	4	2,833	442	72	514	3,352	3,347
6	2	747	1	748	97	26	123	873	871
7	0	47	0	47	2	1	3	50	50
8	11	3,815	26	3,841	241	78	319	4,171	4,160
9	0	436	0	436	41	14	55	491	491
10	1	77	0	77	3	0	3	81	80
11	3	2,953	1	2,954	386	50	436	3,393	3,390
12	2	585	2	587	55	7	62	651	649

方向	歩行者類	自転車類
a	2,144	62
b	1,373	28
c	6,380	131
d	6,925	71
e	1,711	37
f	1,982	31
g	6,073	114
h	4,917	60
i	767	21
j	955	36
k	2,015	40
l	840	14

# 交差点方向1 2時間交通量

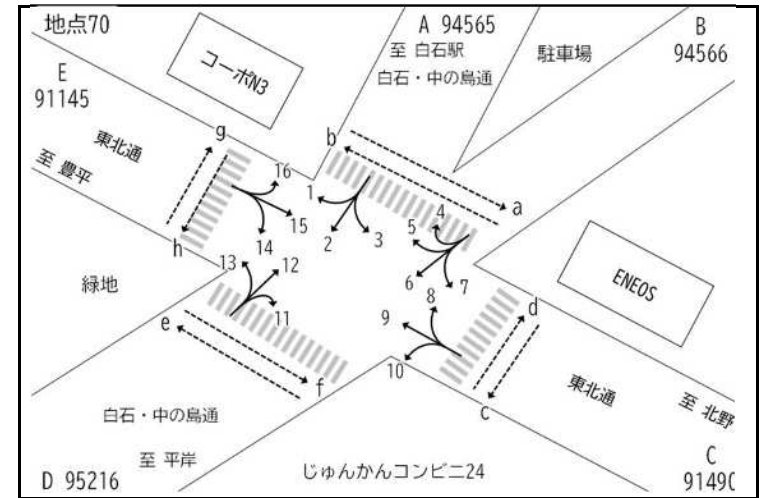
調査箇所：70

路線名：白石中の島線（白石・中の島通）

白石連絡線（東北通）

調査日：令和7年10月30日(木)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	362	2	364	65	38	103	467	467
2	13	3,021	7	3,028	595	200	795	3,836	3,823
3	1	341	1	342	64	22	86	429	428
4	0	9	0	9	0	0	0	9	9
5	1	14	0	14	2	0	2	17	16
6	1	20	0	20	0	0	0	21	20
7	1	16	0	16	1	2	3	20	19
8	2	272	1	273	50	12	62	337	335
9	10	2,707	11	2,718	551	95	646	3,374	3,364
10	4	866	40	906	179	38	217	1,127	1,123
11	3	762	29	791	156	31	187	981	978
12	11	2,823	9	2,832	575	131	706	3,549	3,538

方向	歩行者類	自転車類
a	158	71
b	212	71
c	168	105
d	145	95
e	56	42
f	51	20
g	32	12
h	35	15





休日



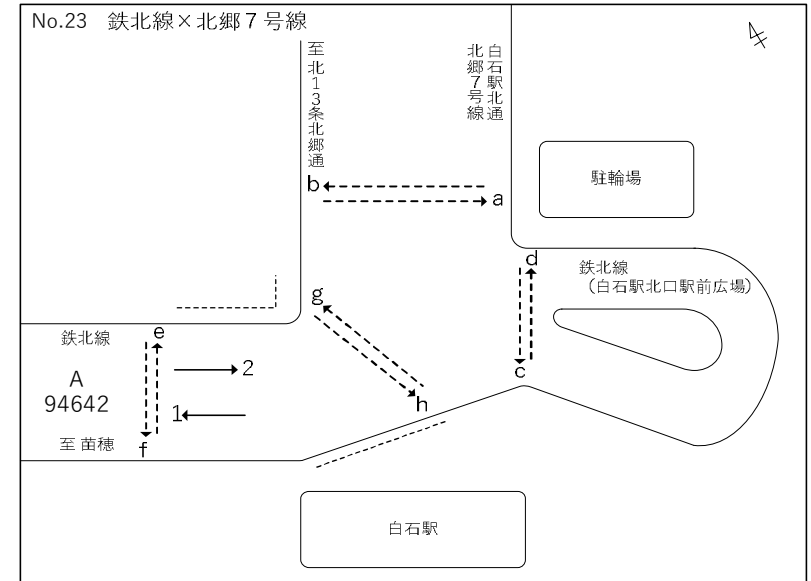
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 23

路線名： 鉄北線  
 (交差路線名) 白石駅北通

調査日： 令和7年7月27日 (日)



車種	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	1,044	0	1,044	79	8	87	1,137	1,131
2	7	1,119	0	1,119	91	12	103	1,229	1,222

方向	歩行者類	自転車類
a	17	10
b	11	10
c	685	73
d	501	37
e	95	8
f	109	21
g	34	10
h	20	7

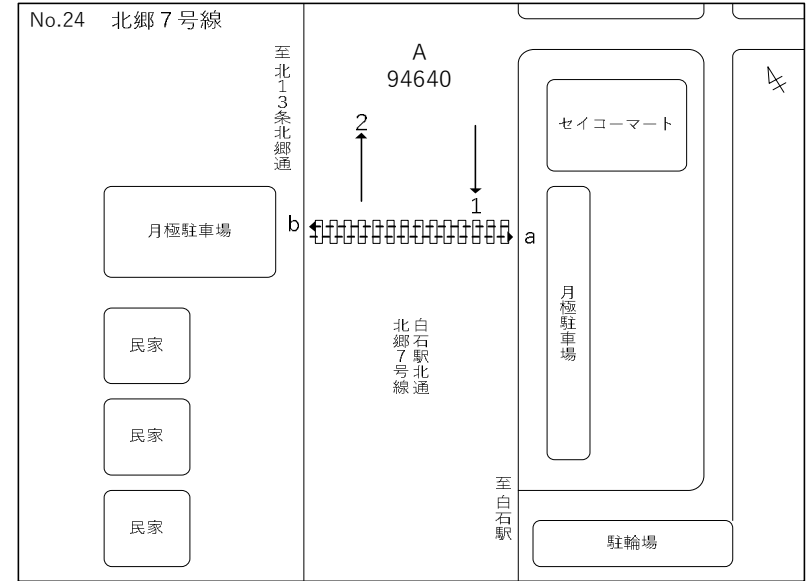
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 24

路線名： 白石駅北通  
(交差路線名)

調査日： 令和7年7月27日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	6	1,484	58	1,542	87	8	95	1,643	1,637
2	5	1,464	58	1,522	101	11	112	1,639	1,634

方向	歩行者類	自転車類
a	41	12
b	61	9

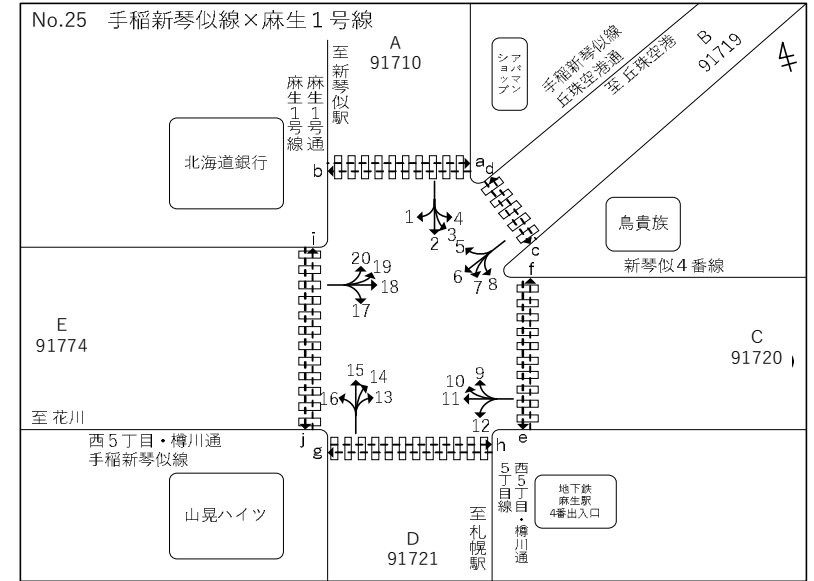
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 25

路線名： 西5丁目・樽川通  
 (交差路線名) 麻生1号通／丘珠空港通

調査日： 令和7年7月27日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	276	35	311	23	6	29	341	340
2	13	1,470	22	1,492	90	14	104	1,609	1,596
3	1	366	1	367	24	8	32	400	399
4	0	309	3	312	18	5	23	335	335
5	1	134	0	134	7	2	9	144	143
6	12	1,948	4	1,952	168	37	205	2,169	2,157
7	12	797	76	873	70	9	79	964	952
8	1	99	0	99	5	1	6	106	105
9	0	61	0	61	3	1	4	65	65
10	1	438	1	439	16	3	19	459	458
11	11	2,865	23	2,888	248	56	304	3,203	3,192
12	3	475	1	476	48	16	64	543	540

方向	歩行者類	自転車類
a	679	91
b	723	100
c	1,106	239
d	1,152	194
e	1,815	344
f	1,314	221
g	1,168	244
h	1,239	247
i	910	88
j	1,302	116

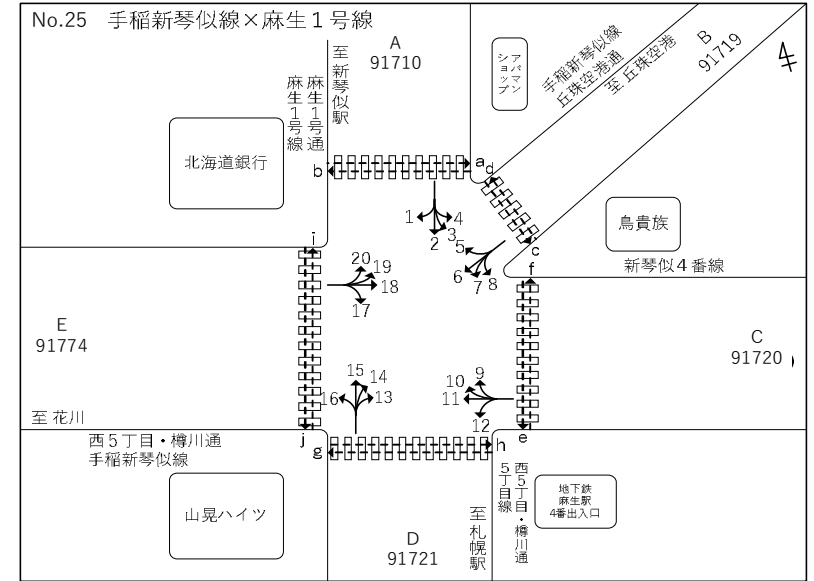
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 25

路線名： 西5丁目・樽川通  
 (交差路線名) 麻生1号通／丘珠空港通

調査日： 令和7年7月27日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
13	0	130	0	130	15	2	17	147	147
14	5	453	55	508	42	9	51	564	559
15	9	1,110	46	1,156	96	8	104	1,269	1,260
16	9	1,372	60	1,432	91	24	115	1,556	1,547
17	4	1,497	60	1,557	101	14	115	1,676	1,672
18	21	2,714	28	2,742	254	69	323	3,086	3,065
19	11	1,435	4	1,439	132	25	157	1,607	1,596
20	0	448	96	544	34	5	39	583	583

方向	歩行者類	自転車類
----	------	------

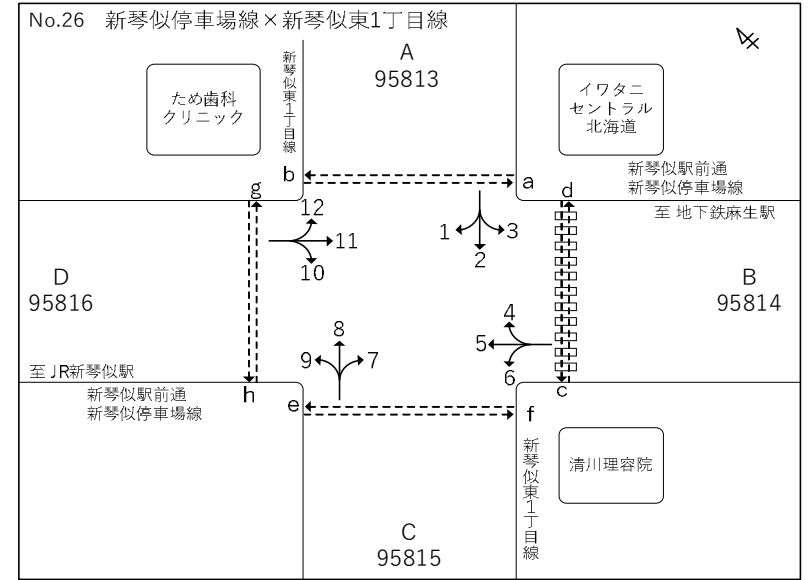
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 26

路線名： 新琴似駅前通  
 (交差路線名) 新琴似東1丁目線

調査日： 令和7年7月27日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	35	3	38	4	2	6	44	44
2	2	56	0	56	4	1	5	63	61
3	6	779	1	780	30	4	34	820	814
4	4	363	1	364	15	3	18	386	382
5	1	92	2	94	5	0	5	100	99
6	0	52	0	52	7	1	8	60	60
7	0	113	5	118	10	4	14	132	132
8	1	75	3	78	12	1	13	92	91
9	1	38	4	42	5	1	6	49	48
10	0	9	0	9	1	0	1	10	10
11	0	97	7	104	5	1	6	110	110
12	3	49	1	50	6	3	9	62	59

方向	歩行者類	自転車類
a	634	182
b	488	106
c	132	19
d	104	29
e	85	18
f	68	12
g	27	5
h	20	4

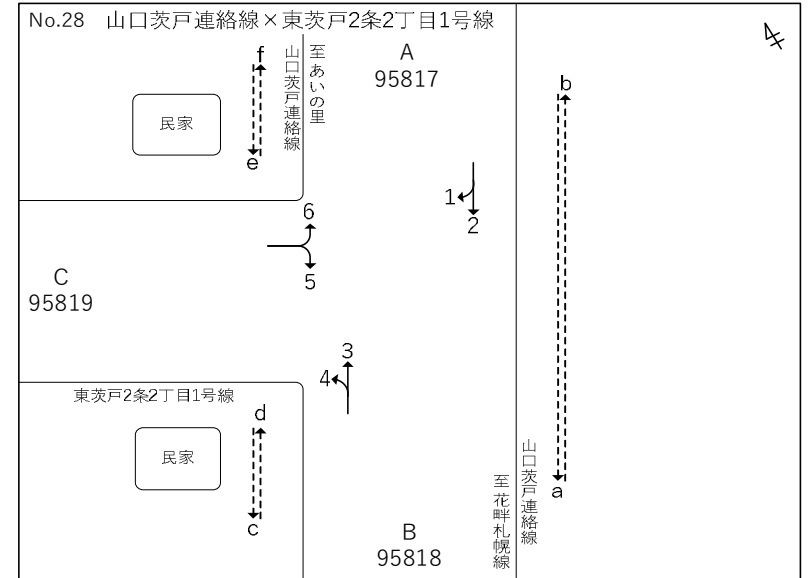
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 28

路線名： 山口茨戸連絡線  
 (交差路線名) 東茨戸2条2丁目1号線

調査日： 令和7年9月21日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計	A+B+C	B+C
1	0	121	0	121	14	7	21	142	142
2	7	1,281	2	1,283	103	14	117	1,407	1,400
3	3	1,028	0	1,028	76	14	90	1,121	1,118
4	1	32	0	32	7	3	10	43	42
5	1	26	0	26	6	2	8	35	34
6	1	117	0	117	8	8	16	134	133

方向	歩行者類	自転車類
a	3	3
b	2	4
c	7	4
d	5	7
e	1	0
f	3	3

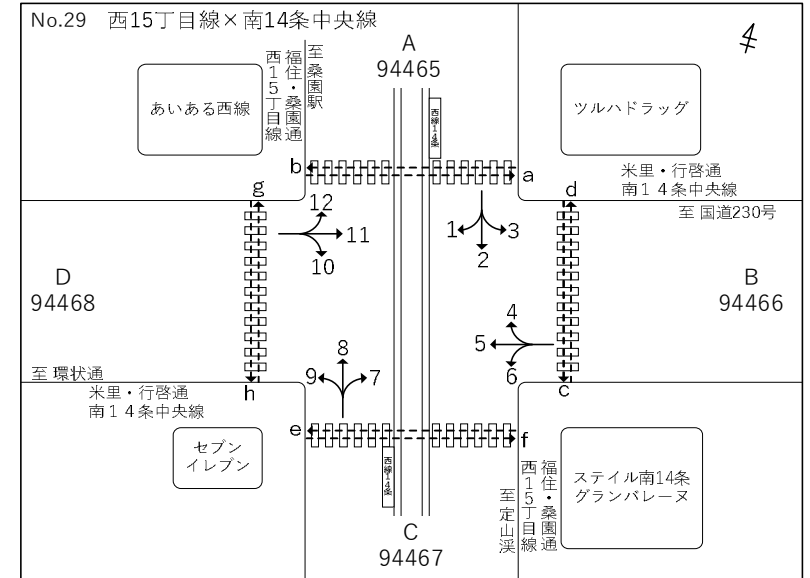
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 29

路線名： 福住・桑園通  
 (交差路線名) 米里・行啓通

調査日： 令和7年7月20日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	181	0	181	5	1	6	187	187
2	17	1,812	0	1,812	89	18	107	1,936	1,919
3	0	247	0	247	12	5	17	264	264
4	0	227	0	227	15	3	18	245	245
5	9	1,521	2	1,523	89	10	99	1,631	1,622
6	4	206	0	206	15	5	20	230	226
7	0	132	0	132	6	0	6	138	138
8	15	1,533	1	1,534	87	20	107	1,656	1,641
9	15	434	0	434	42	2	44	493	478
10	5	732	0	732	33	8	41	778	773
11	10	1,496	0	1,496	83	25	108	1,614	1,604
12	0	221	0	221	4	2	6	227	227

方向	歩行者類	自転車類
a	681	135
b	819	138
c	472	109
d	432	73
e	620	101
f	796	87
g	395	107
h	514	102

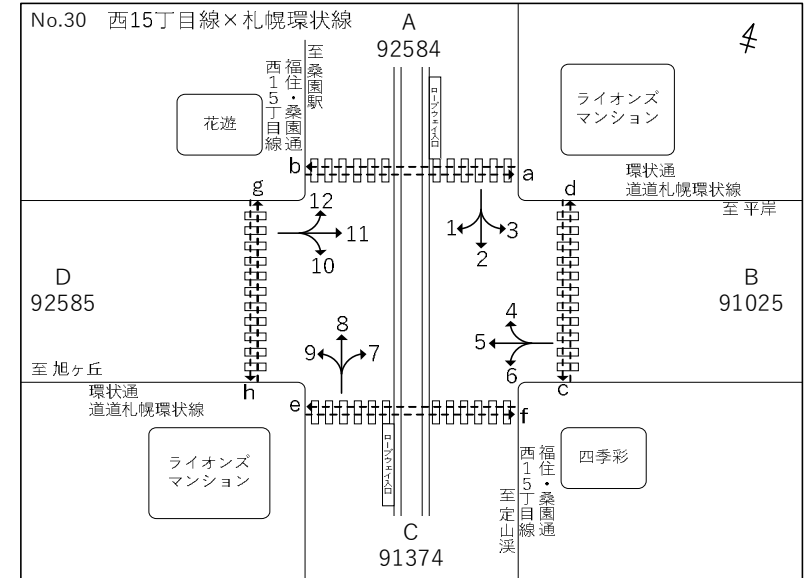
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 30

路線名： 福住・桑園通  
(交差路線名) 環状通

調査日： 令和7年7月20日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	136	0	136	7	5	12	150	148
2	14	1,385	0	1,385	61	21	82	1,481	1,467
3	13	620	0	620	26	7	33	666	653
4	8	843	0	843	31	7	38	889	881
5	53	4,308	7	4,315	192	53	245	4,613	4,560
6	3	115	0	115	12	7	19	137	134
7	5	86	0	86	7	2	9	100	95
8	10	1,188	0	1,188	50	17	67	1,265	1,255
9	2	137	0	137	11	1	12	151	149
10	0	147	0	147	7	0	7	154	154
11	33	4,632	7	4,639	207	57	264	4,936	4,903
12	3	197	2	199	16	2	18	220	217

方向	歩行者類	自転車類
a	622	83
b	766	91
c	259	49
d	220	32
e	581	61
f	562	58
g	484	76
h	484	75

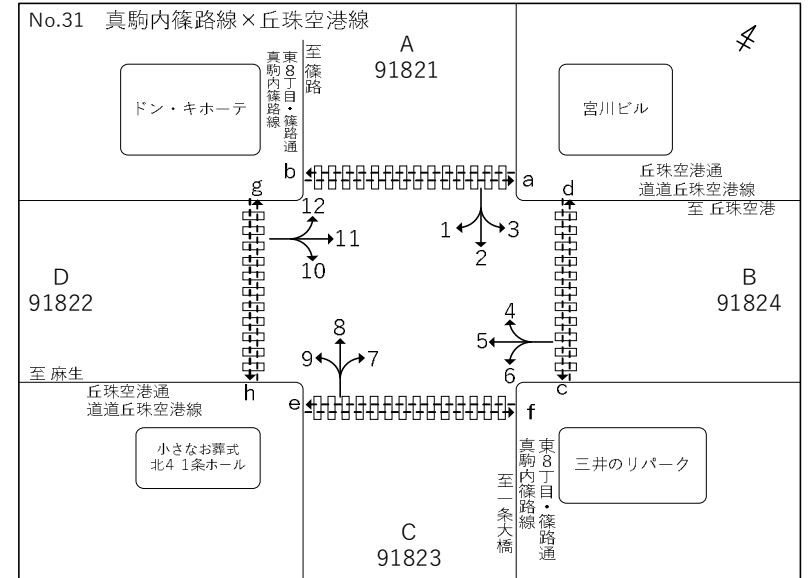
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 31

路線名： 東8丁目・篠路通  
(交差路線名) 丘珠空港通

調査日： 令和7年10月5日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	9	731	19	750	51	6	57	816	807
2	56	3,150	30	3,180	235	40	275	3,511	3,455
3	7	772	1	773	56	8	64	844	837
4	4	981	8	989	62	9	71	1,064	1,060
5	49	3,746	50	3,796	252	68	320	4,165	4,116
6	9	670	0	670	36	10	46	725	716
7	6	899	1	900	58	13	71	977	971
8	36	3,615	24	3,639	310	65	375	4,050	4,014
9	9	617	0	617	51	11	62	688	679
10	5	650	0	650	35	12	47	702	697
11	57	3,682	48	3,730	277	52	329	4,116	4,059
12	8	821	17	838	57	8	65	911	903

方向	歩行者類	自転車類
a	394	301
b	384	274
c	244	191
d	222	140
e	352	291
f	336	217
g	437	315
h	427	211

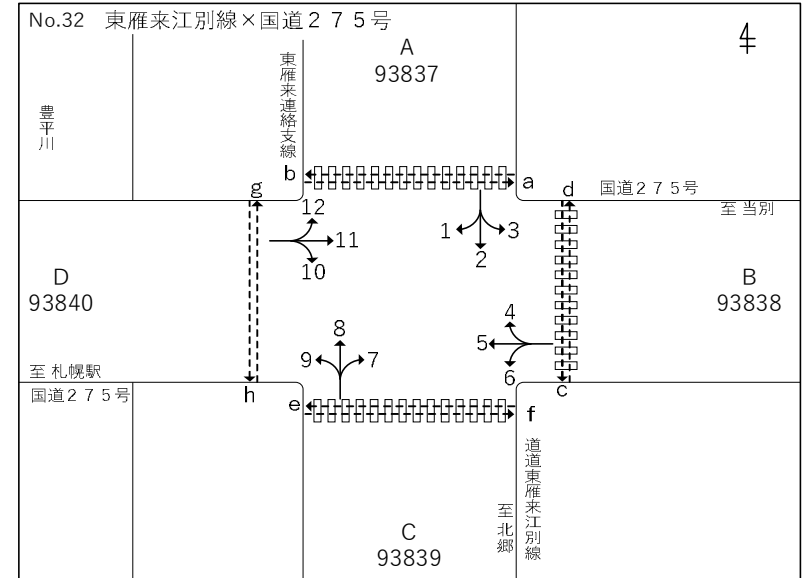
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 32

路線名： 一般道道東雁来江別線  
 (交差路線名) 一般国道275号

調査日： 令和7年9月7日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	196	0	196	15	4	19	216	215
2	0	30	0	30	3	0	3	33	33
3	2	11	0	11	0	3	3	16	14
4	0	7	0	7	0	0	0	7	7
5	72	8,750	9	8,759	604	425	1,029	9,860	9,788
6	20	782	1	783	46	74	120	923	903
7	16	545	2	547	38	56	94	657	641
8	0	26	0	26	2	3	5	31	31
9	11	2,371	0	2,371	221	194	415	2,797	2,786
10	11	2,081	4	2,085	171	143	314	2,410	2,399
11	72	9,176	16	9,192	622	414	1,036	10,300	10,228
12	2	511	0	511	51	31	82	595	593

方向	歩行者類	自転車類
a	1	9
b	0	5
c	0	2
d	0	0
e	1	5
f	2	4
g	0	0
h	0	0

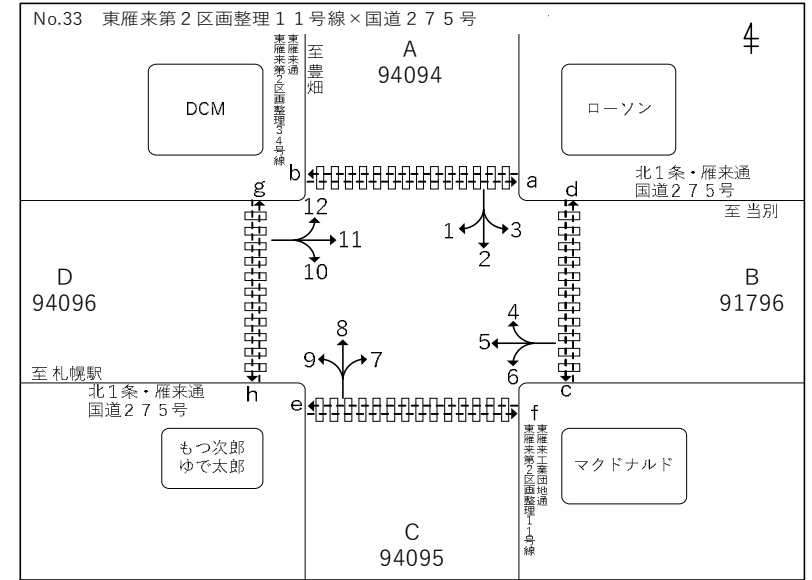
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 33

路線名： 東雁来通  
 (交差路線名) 北1条・雁来通／東雁来工業団地通

調査日： 令和7年9月7日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	11	1,431	16	1,447	125	38	163	1,621	1,610
2	4	909	0	909	82	63	145	1,058	1,054
3	11	1,941	1	1,942	166	175	341	2,294	2,283
4	10	1,795	0	1,795	194	173	367	2,172	2,162
5	46	6,846	10	6,856	482	269	751	7,653	7,607
6	1	141	0	141	12	70	82	224	223
7	3	430	2	432	32	65	97	532	529
8	8	1,292	0	1,292	132	86	218	1,518	1,510
9	0	349	0	349	32	13	45	394	394
10	3	574	0	574	32	19	51	628	625
11	41	6,395	5	6,400	449	182	631	7,072	7,031
12	7	1,197	14	1,211	144	64	208	1,426	1,419

方向	歩行者類	自転車類
a	65	46
b	59	54
c	65	37
d	60	48
e	22	19
f	11	20
g	62	31
h	45	38

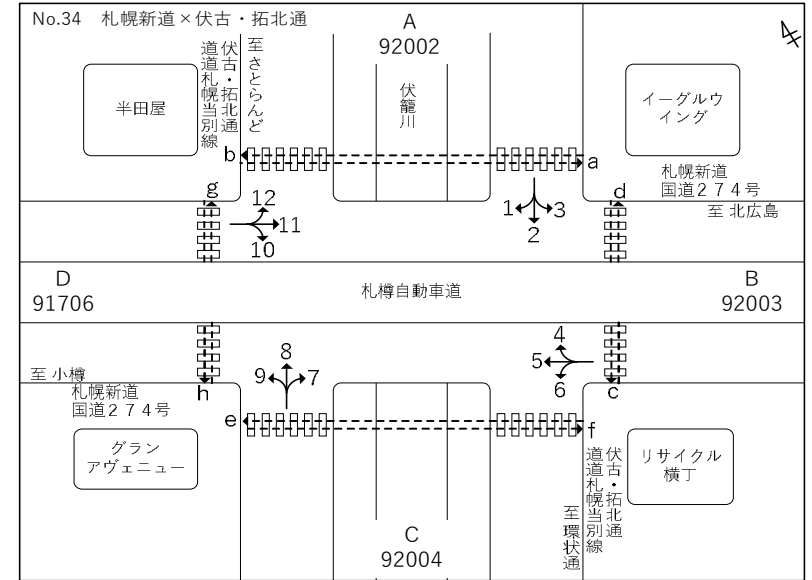
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 34

路線名： 札幌新道  
(交差路線名) 伏古・拓北通

調査日： 令和7年10月5日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	21	1,097	2	1,099	71	26	97	1,217	1,196
2	76	2,650	7	2,657	222	76	298	3,031	2,955
3	25	1,598	11	1,609	149	177	326	1,960	1,935
4	42	1,258	4	1,262	150	165	315	1,619	1,577
5	150	12,670	48	12,718	1,028	389	1,417	14,285	14,135
6	2	514	3	517	60	20	80	599	597
7	5	699	7	706	69	14	83	794	789
8	72	2,761	11	2,772	251	70	321	3,165	3,093
9	5	597	0	597	63	13	76	678	673
10	3	559	0	559	58	14	72	634	631
11	166	12,526	46	12,572	1,012	464	1,476	14,214	14,048
12	27	1,014	4	1,018	88	44	132	1,177	1,150

方向	歩行者類	自転車類
a	43	127
b	41	94
c	23	56
d	27	39
e	33	98
f	40	103
g	33	54
h	31	60

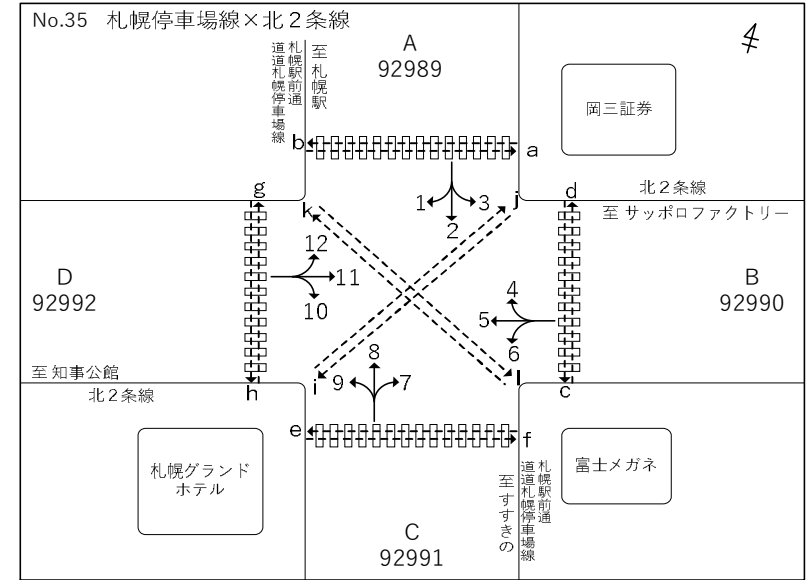
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 35

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 北2条線

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	235	3	238	7	3	10	251	248
2	11	1,650	13	1,663	89	29	118	1,792	1,781
3	2	211	58	269	22	6	28	299	297
4	0	5	0	5	0	0	0	5	5
5	26	2,251	10	2,261	139	57	196	2,483	2,457
6	6	475	2	477	44	9	53	536	530
7	4	330	0	330	13	1	14	348	344
8	17	2,511	10	2,521	134	22	156	2,694	2,677
9	1	360	5	365	28	5	33	399	398
10	0	11	0	11	2	1	3	14	14
11	23	2,070	92	2,162	122	35	157	2,342	2,319
12	3	608	10	618	34	5	39	660	657

方向	歩行者類	自転車類
a	339	109
b	482	43
c	2,915	103
d	3,053	46
e	597	57
f	538	58
g	3,451	214
h	3,720	95
i	329	29
j	266	27
k	828	64
l	914	59

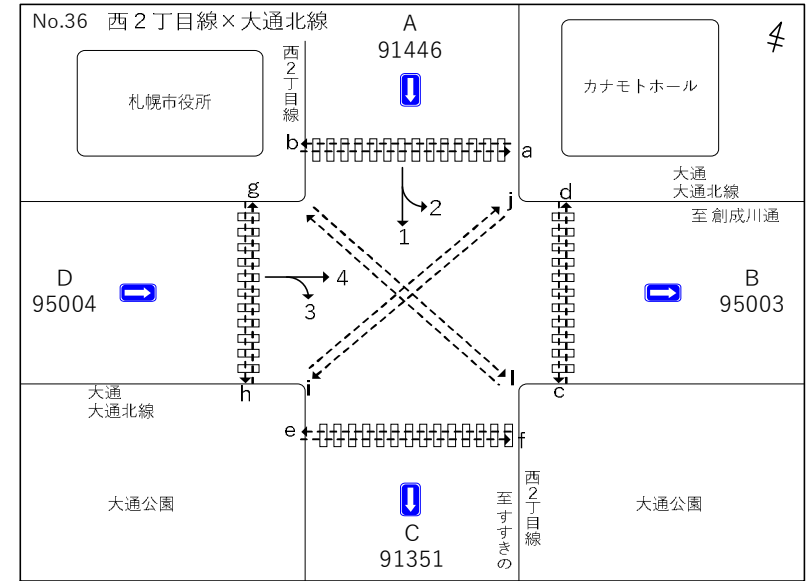
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 36

路線名： 西2丁目線  
(交差路線名) 大通

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	52	3,756	140	3,896	216	87	303	4,251	4,199
2	5	394	36	430	29	2	31	466	461
3	20	2,134	11	2,145	102	43	145	2,310	2,290
4	30	2,472	62	2,534	243	77	320	2,884	2,854

方向	歩行者類	自転車類
a	1,046	122
b	904	87
c	2,429	112
d	2,996	125
e	1,380	44
f	1,531	32
g	1,694	108
h	1,250	123
i	82	21
j	46	4
k	161	34
l	10	11

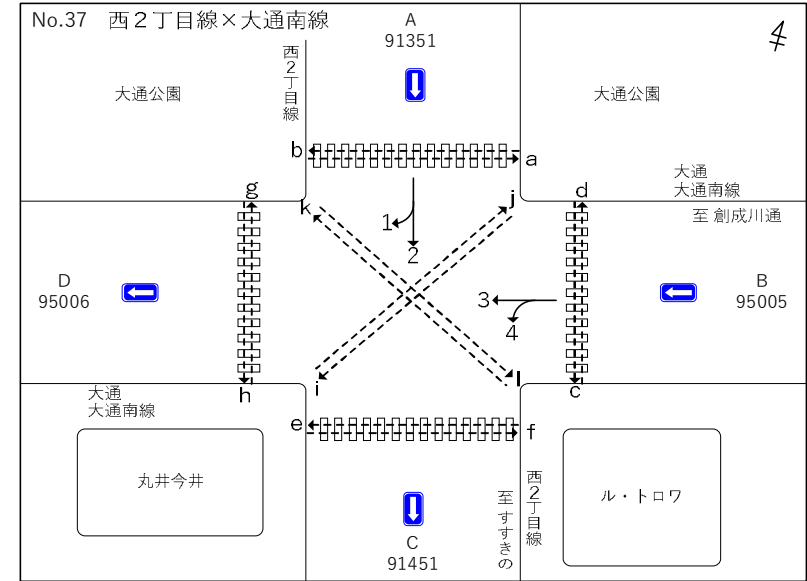
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 37

路線名： 西2丁目線  
 (交差路線名) 大通

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	16	1,589	11	1,600	108	25	133	1,749	1,733
2	68	4,351	138	4,489	257	96	353	4,910	4,842
3	46	3,193	73	3,266	180	32	212	3,524	3,478
4	5	570	1	571	43	8	51	627	622

方向	歩行者類	自転車類
a	2,115	37
b	2,298	67
c	2,525	212
d	3,218	87
e	1,853	96
f	2,038	119
g	1,508	58
h	1,665	132
i	40	11
j	387	20
k	144	12
l	187	12

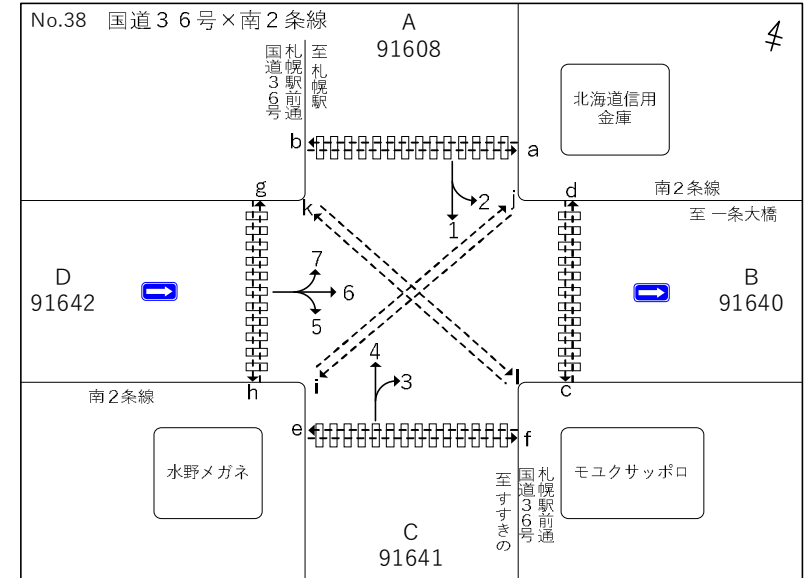
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 38

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南2条線

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	41	2,341	14	2,355	123	46	169	2,565	2,524
2	15	1,004	2	1,006	63	39	102	1,123	1,108
3	7	325	0	325	27	10	37	369	362
4	28	2,128	7	2,135	100	26	126	2,289	2,261
5	7	366	2	368	29	8	37	412	405
6	33	2,290	17	2,307	193	48	241	2,581	2,548
7	0	453	0	453	33	9	42	495	495

方向	歩行者類	自転車類
a	1,338	119
b	739	69
c	5,009	167
d	5,483	120
e	1,183	106
f	1,243	99
g	4,335	155
h	4,204	93
i	991	31
j	170	14
k	165	24
l	80	16

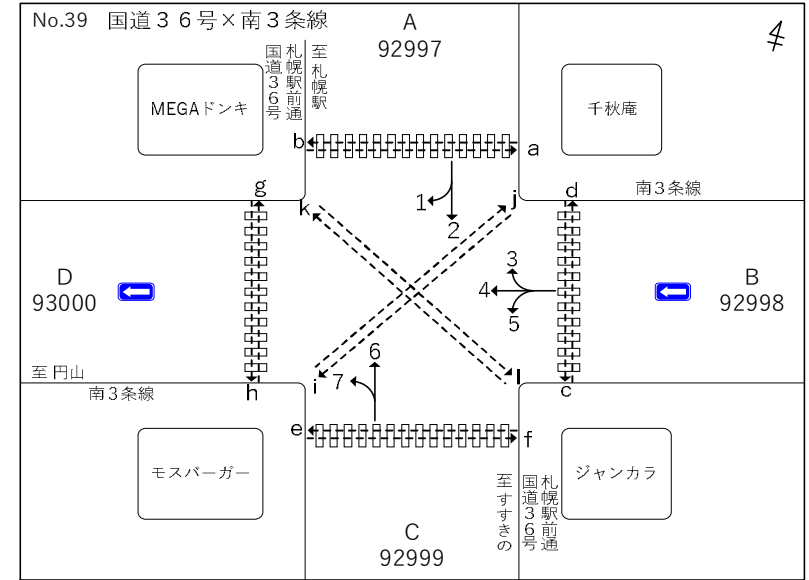
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 39

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南3条線

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	486	0	486	25	6	31	523	517
2	39	2,285	12	2,297	145	43	188	2,524	2,485
3	7	387	1	388	29	3	32	427	420
4	44	2,654	50	2,704	175	35	210	2,958	2,914
5	9	571	3	574	55	13	68	651	642
6	27	1,898	8	1,906	73	24	97	2,030	2,003
7	15	780	5	785	41	4	45	845	830

方向	歩行者類	自転車類
a	1,328	73
b	1,399	52
c	6,122	167
d	5,156	91
e	1,896	94
f	1,160	54
g	6,300	89
h	5,768	5,768
i	217	7
j	1,049	25
k	153	12
l	567	28

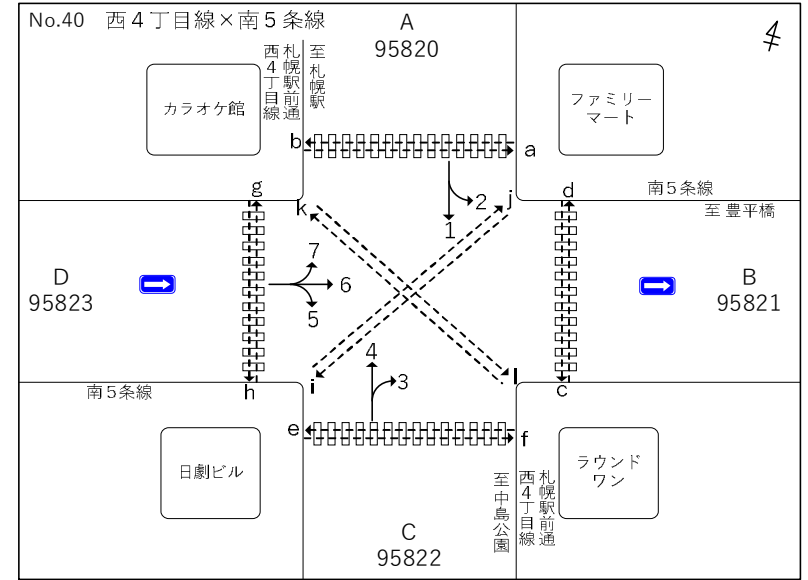
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 40

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南5条線

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	35	1,873	15	1,888	84	39	123	2,046	2,011
2	2	376	5	381	19	17	36	419	417
3	6	387	5	392	23	15	38	436	430
4	37	1,942	13	1,955	95	30	125	2,117	2,080
5	13	444	5	449	32	18	50	512	499
6	26	1,823	24	1,847	153	58	211	2,084	2,058
7	15	780	6	786	52	16	68	869	854

方向	歩行者類	自転車類
a	1,870	116
b	1,654	92
c	4,413	182
d	4,662	157
e	1,615	88
f	1,654	81
g	5,312	279
h	4,768	187
i	0	0
j	0	0
k	0	0
l	0	0

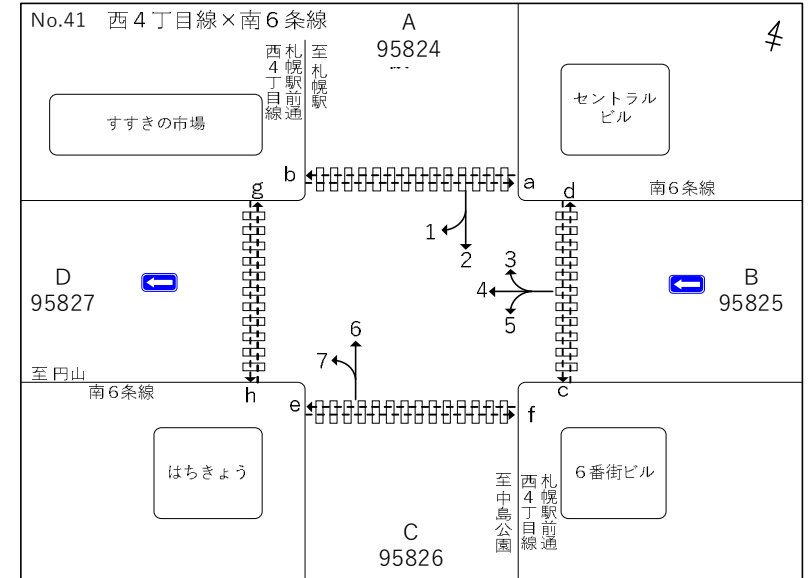
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 41

路線名： 札幌駅前通  
(交差路線名) 南6条線

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	5	450	0	450	36	9	45	500	495
2	24	1,687	16	1,703	76	32	108	1,835	1,811
3	15	437	3	440	57	14	71	526	511
4	31	1,999	9	2,008	153	51	204	2,243	2,212
5	9	393	9	402	50	5	55	466	457
6	35	2,173	15	2,188	105	49	154	2,377	2,342
7	2	373	2	375	32	10	42	419	417

方向	歩行者類	自転車類
a	760	135
b	820	84
c	1,667	224
d	2,099	165
e	755	115
f	688	62
g	3,767	327
h	2,717	111

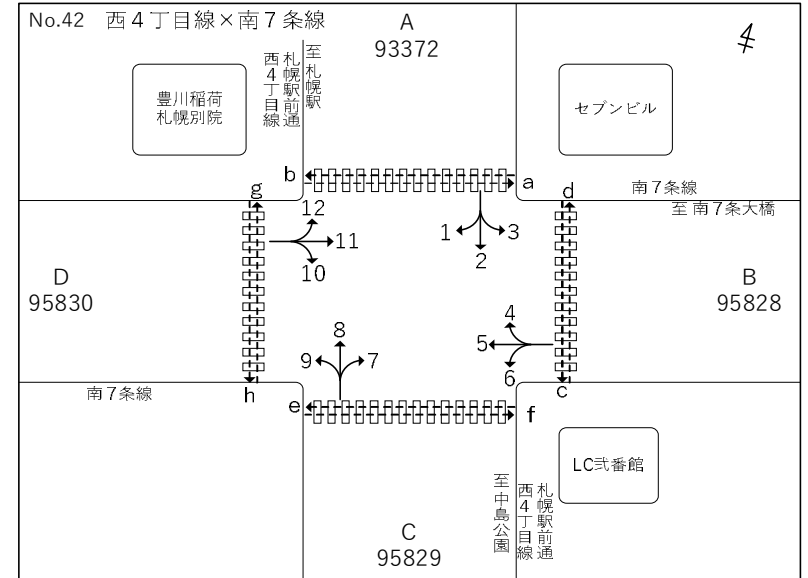
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 42

路線名： 札幌駅前通  
 (交差路線名) 南7条線

調査日： 令和7年8月24日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	293	0	293	23	2	25	321	318
2	23	1,429	27	1,456	61	21	82	1,561	1,538
3	6	197	0	197	9	1	10	213	207
4	0	227	0	227	24	4	28	255	255
5	23	1,290	1	1,291	100	19	119	1,433	1,410
6	4	198	4	202	16	7	23	229	225
7	3	139	2	141	11	3	14	158	155
8	25	1,648	13	1,661	77	30	107	1,793	1,768
9	2	300	2	302	17	7	24	328	326
10	4	522	8	530	61	12	73	607	603
11	22	1,818	12	1,830	197	32	229	2,081	2,059
12	11	767	7	774	68	26	94	879	868

方向	歩行者類	自転車類
a	550	80
b	497	75
c	1,138	208
d	1,741	185
e	280	90
f	321	49
g	2,805	281
h	1,900	138

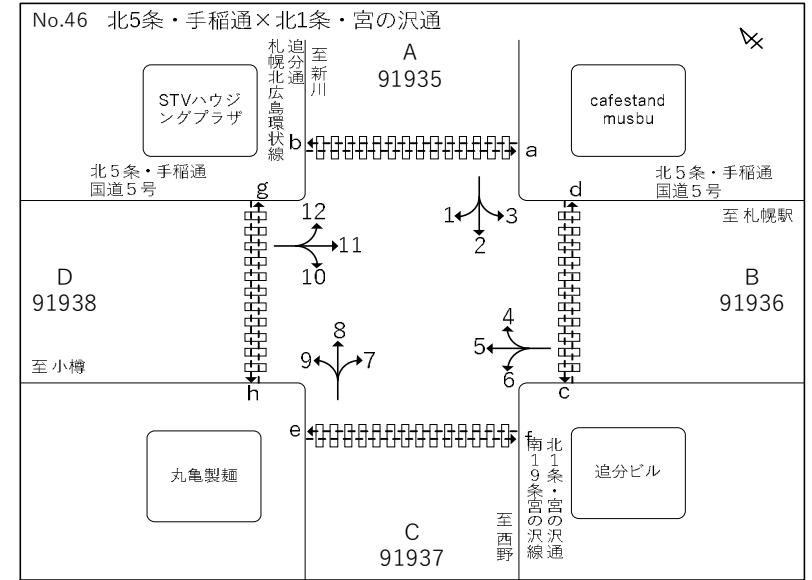
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 46

路線名： 北1条・宮の沢通  
 (交差路線名) 北5条・手稲通／追分通

調査日： 令和7年9月14日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,477	2	1,479	95	82	177	1,663	1,656
2	30	3,966	23	3,989	264	80	344	4,363	4,333
3	6	995	1	996	49	28	77	1,079	1,073
4	17	1,766	2	1,768	96	33	129	1,914	1,897
5	88	6,741	85	6,826	414	115	529	7,443	7,355
6	6	343	0	343	16	8	24	373	367
7	4	431	0	431	26	4	30	465	461
8	38	3,601	19	3,620	249	75	324	3,982	3,944
9	44	3,256	13	3,269	228	41	269	3,582	3,538
10	55	2,851	6	2,857	216	42	258	3,170	3,115
11	82	6,504	90	6,594	371	71	442	7,118	7,036
12	13	1,595	1	1,596	104	51	155	1,764	1,751

方向	歩行者類	自転車類
a	160	88
b	95	51
c	82	30
d	112	28
e	216	169
f	181	114
g	120	56
h	96	49

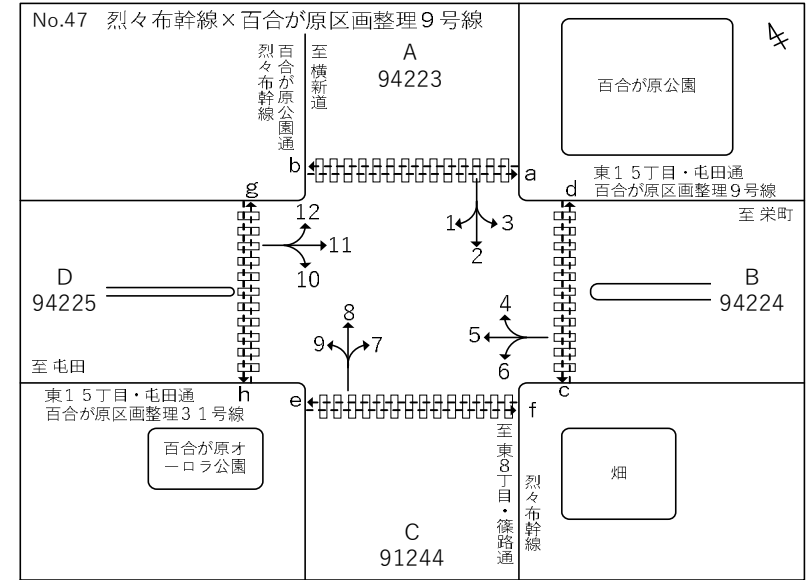
# 交差点方向別12時間交通量

(様式-5)

調査箇所： 47

路線名： 百合が原公園通  
 (交差路線名) 東15丁目・屯田通

調査日： 令和7年9月28日 (日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	7	1,305	3	1,308	87	28	115	1,430	1,423
2	13	1,589	5	1,594	116	17	133	1,740	1,727
3	9	1,389	15	1,404	68	16	84	1,497	1,488
4	9	1,217	16	1,233	54	10	64	1,306	1,297
5	42	5,919	11	5,930	426	93	519	6,491	6,449
6	2	164	0	164	12	1	13	179	177
7	0	79	1	80	4	2	6	86	86
8	15	1,410	1	1,411	111	30	141	1,567	1,552
9	2	178	0	178	21	5	26	206	204
10	7	182	0	182	16	12	28	217	210
11	67	6,455	17	6,472	449	118	567	7,106	7,039
12	9	1,348	2	1,350	97	28	125	1,484	1,475

方向	歩行者類	自転車類
a	95	143
b	78	102
c	108	93
d	124	67
e	49	50
f	54	60
g	15	25
h	27	21





# 交差点方向1 2時間交通量

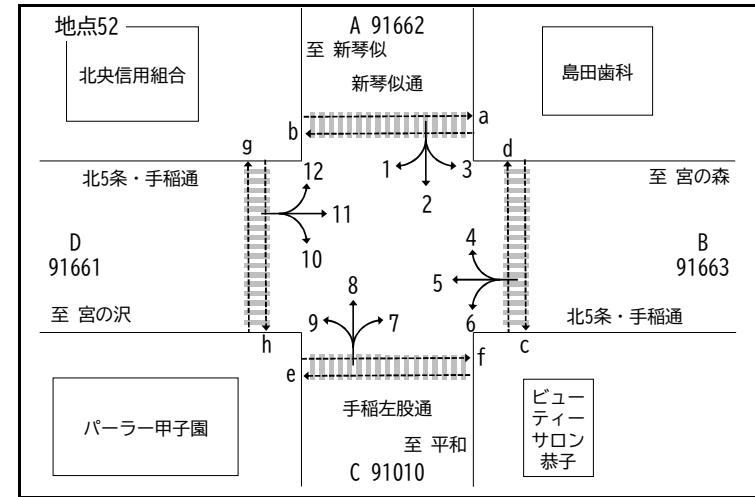
(様式-5)

調査箇所： 52

路線名： 西野線（手稲左股通）

主要道道宮の沢北一条線（北5条・手稲通）

調査日： 令和7年11月2日(日)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	4	931	1	932	58	15	73	1,009	1,005
2	12	3,584	47	3,631	276	42	318	3,961	3,949
3	3	947	18	965	75	24	99	1,067	1,064
4	3	1,149	32	1,181	82	15	97	1,281	1,278
5	13	6,862	122	6,984	437	84	521	7,518	7,505
6	0	749	44	793	44	9	53	846	846
7	4	1,127	42	1,169	58	10	68	1,241	1,237
8	11	4,361	55	4,416	213	58	271	4,698	4,687
9	2	843	3	846	55	12	67	915	913
10	4	810	6	816	32	10	42	862	858
11	17	6,914	144	7,058	144	60	204	7,279	7,262
12	3	529	4	533	33	5	38	574	571

方向	歩行者類	自転車類
a	418	75
b	452	60
c	639	101
d	452	77
e	577	143
f	566	146
g	787	162
h	586	110

# 交差点方向1 2時間交通量

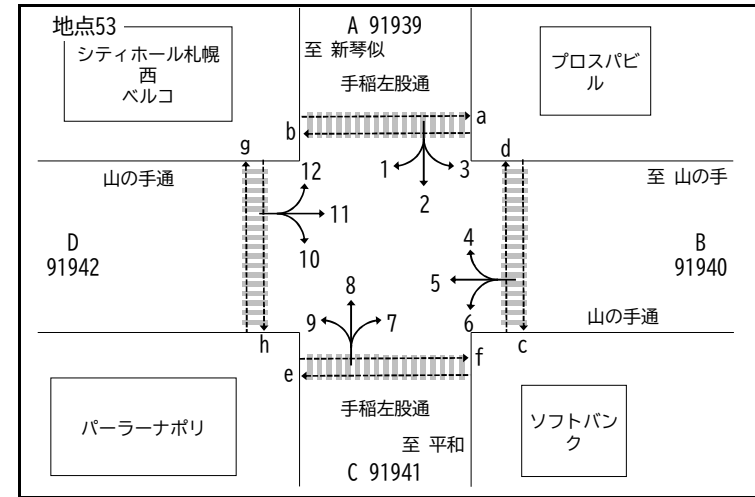
調査箇所： 53

路線名： 西野線（手稲左股通）

一般道道西野白石線（山の手通）

調査日： 令和7年11月2日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	728	16	744	42	7	49	794	793
2	17	4,382	78	4,460	253	62	315	4,792	4,775
3	1	967	0	967	54	13	67	1,035	1,034
4	0	1,247	0	1,247	62	16	78	1,325	1,325
5	7	2,157	36	2,193	103	22	125	2,325	2,318
6	9	1,115	22	1,137	57	13	70	1,216	1,207
7	6	980	33	1,013	47	16	63	1,082	1,076
8	16	5,148	78	5,226	329	103	432	5,674	5,658
9	0	781	0	781	41	11	52	833	833
10	0	836	0	836	42	21	63	899	899
11	8	2,255	43	2,298	148	42	190	2,496	2,488
12	4	929	28	957	48	15	63	1,024	1,020

方向	歩行者類	自転車類
a	121	44
b	132	50
c	171	45
d	144	48
e	218	60
f	180	37
g	383	142
h	364	98

# 交差点方向1 2時間交通量

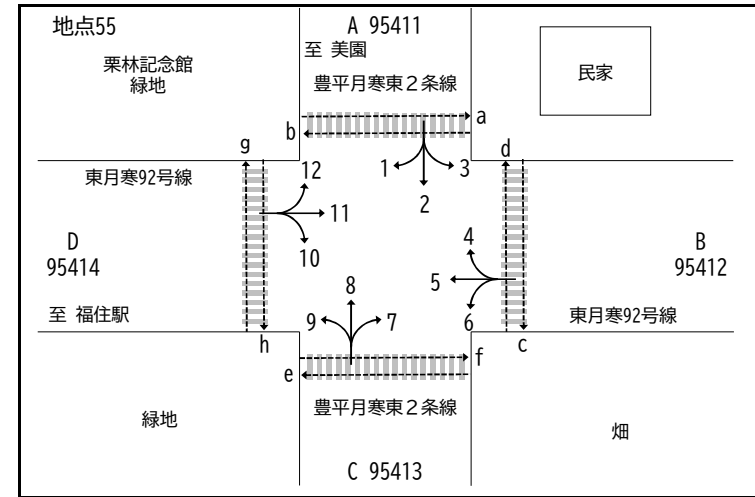
調査箇所： 55

路線名： 豊平月寒2条線

東月寒92号線

調査日： 令和7年11月9日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	2	155	0	155	17	6	23	180	178
2	5	1,641	0	1,641	82	17	99	1,745	1,740
3	0	75	0	75	6	2	8	83	83
4	1	395	0	395	14	2	16	412	411
5	0	322	0	322	17	14	31	353	353
6	0	143	0	143	7	0	7	150	150
7	1	111	0	111	4	1	5	117	116
8	4	1,239	1	1,240	85	17	102	1,346	1,342
9	0	86	0	86	2	4	6	92	92
10	0	68	0	68	2	3	5	73	73
11	0	127	0	127	9	7	16	143	143
12	2	187	3	190	18	8	26	218	216

方向	歩行者類	自転車類
a	152	14
b	125	11
c	59	11
d	41	6
e	30	7
f	20	3
g	20	5
h	42	5

# 交差点方向1 2時間交通量

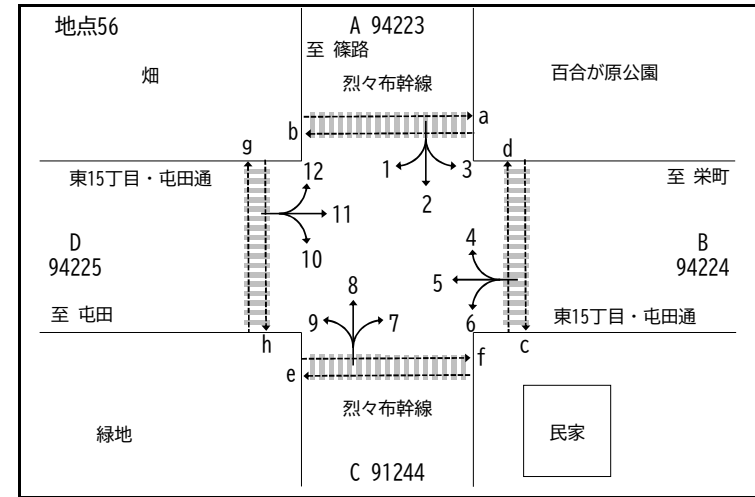
調査箇所：56

路線名：烈々布幹線

百合が原区画整理9号線（東15丁目・屯田通）

調査日：令和7年11月16日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	3	1,033	0	1,033	103	23	126	1,162	1,159
2	1	1,498	2	1,500	101	21	122	1,623	1,622
3	2	1,222	11	1,233	67	6	73	1,308	1,306
4	2	1,354	14	1,368	92	9	101	1,471	1,469
5	20	5,885	13	5,898	412	97	509	6,427	6,407
6	1	171	0	171	11	2	13	185	184
7	0	142	0	142	8	0	8	150	150
8	4	1,289	1	1,290	102	14	116	1,410	1,406
9	3	231	0	231	20	3	23	257	254
10	4	249	0	249	29	4	33	286	282
11	17	6,021	12	6,033	467	89	556	6,606	6,589
12	3	1,163	0	1,163	100	31	131	1,297	1,294

方向	歩行者類	自転車類
a	83	54
b	44	29
c	63	29
d	72	26
e	50	40
f	40	37
g	29	21
h	29	10

# 交差点方向1 2時間交通量

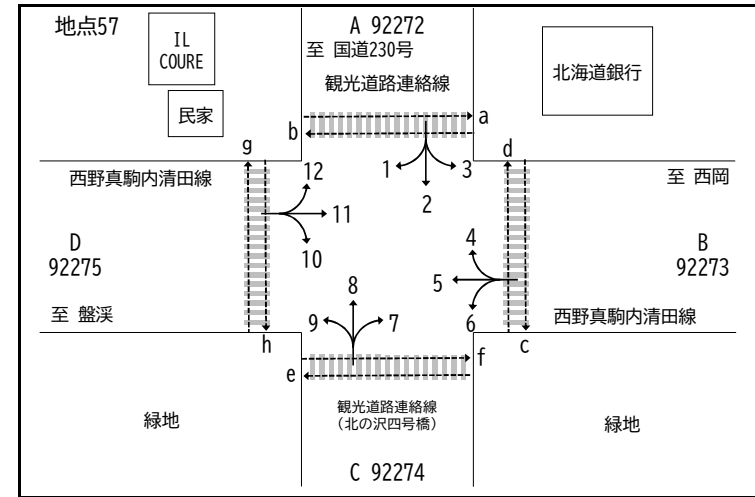
調査箇所：57

路線名：西野真駒内清田線（五輪通）

観光道路連絡線

調査日：令和7年11月9日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	870	1	871	85	9	94	966	965
2	0	1,172	0	1,172	103	7	110	1,282	1,282
3	1	542	12	554	42	2	44	599	598
4	0	549	13	562	44	9	53	615	615
5	5	3,067	42	3,109	255	44	299	3,413	3,408
6	4	987	41	1,028	65	10	75	1,107	1,103
7	0	758	31	789	44	7	51	840	840
8	0	1,071	0	1,071	88	11	99	1,170	1,170
9	0	176	0	176	18	5	23	199	199
10	0	130	0	130	8	7	15	145	145
11	4	3,204	35	3,239	241	58	299	3,542	3,538
12	2	848	2	850	90	7	97	949	947

方向	歩行者類	自転車類
a	65	6
b	56	2
c	186	1
d	217	2
e	81	2
f	116	0
g	41	1
h	45	1

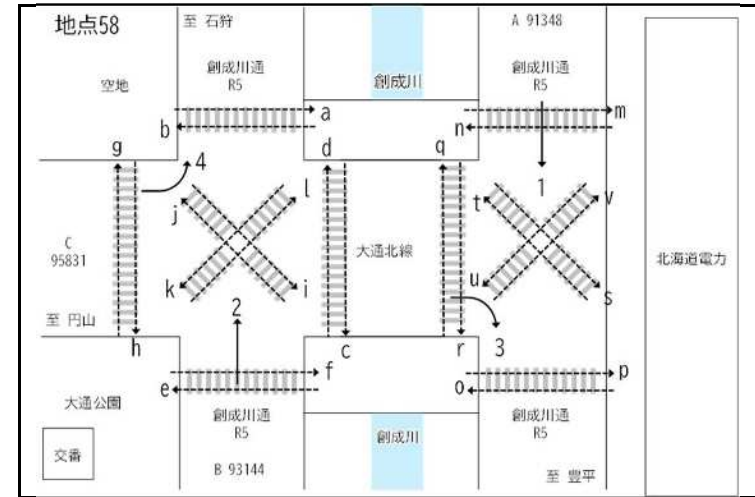
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所：58

路線名：国道5号（創成川通）  
大通北線（大通）

調査日：令和7年10月26日(日)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	(A)	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計			
1	自二輪	26	4,380	27	4,407	327	61	388	4,821	4,795
2		24	4,896	68	4,964	309	54	363	5,351	5,327
3		5	1,786	70	1,856	152	72	224	2,085	2,080
4		3	1,023	38	1,061	79	9	88	1,152	1,149

方向	歩行者類	自転車類
a	442	47
b	112	21
c	371	10
d	177	2
e	858	60
f	434	18
g	985	114
h	924	89
i	19	4
j	16	1
k	123	4
l	291	14



# 交差点方向1 2時間交通量

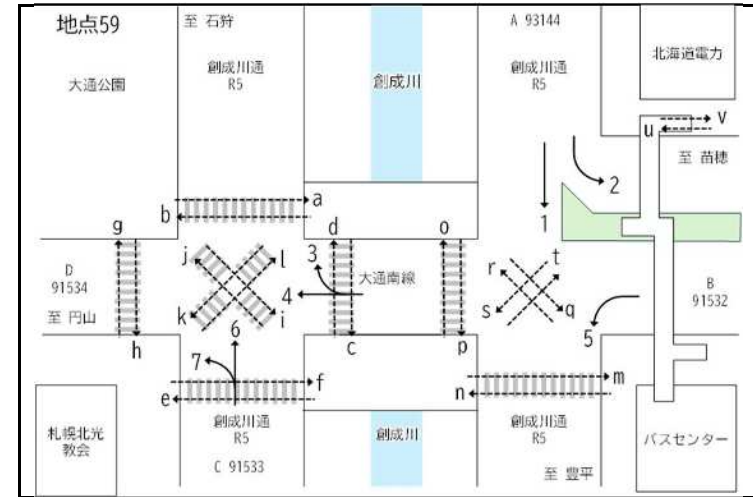
調査箇所： 59

路線名： 国道5号（創成川通）

大通南線（大通）

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪計	
	(A)	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		A+B+C	B+C
1	23	4,829	50	4,879	374	64	438	5,340	5,317	
2	8	1,337	47	1,384	105	70	175	1,567	1,559	
3	2	417	20	437	22	6	28	467	465	
4	12	3,022	84	3,106	219	43	262	3,380	3,368	
5	2	296	1	297	15	6	21	320	318	
6	22	4,479	48	4,527	287	48	335	4,884	4,862	
7	2	1,923	15	1,938	64	19	83	2,023	2,021	

方向	歩行者類	自転車類
a	1,007	116
b	611	59
c	211	5
d	319	22
e	137	5
f	123	4
g	972	94
h	820	81
i	119	4
j	112	10
k	606	28
l	108	12



# 交差点方向1 2時間交通量

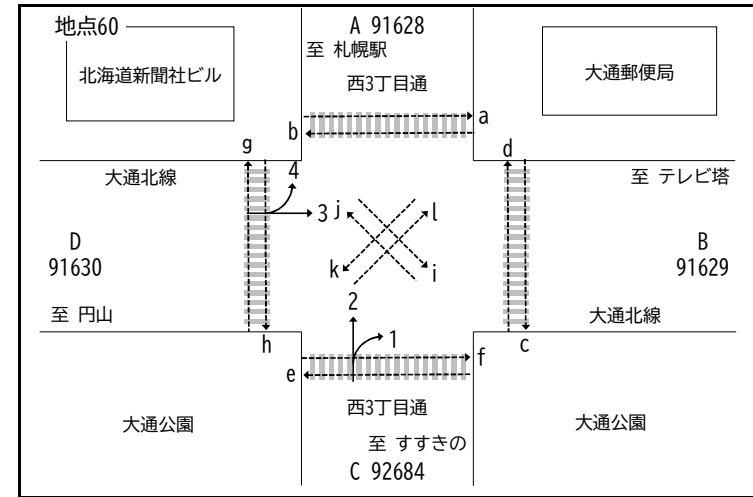
調査箇所： 60

路線名： 西3丁目線

大通北線（大通）

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	1,304	19	1,323	66	46	112	1,436	1,435
2	7	2,842	205	3,047	174	60	234	3,288	3,281
3	10	3,605	79	3,684	232	44	276	3,970	3,960
4	2	588	65	653	52	13	65	720	718

方向	歩行者類	自転車類
a	742	42
b	390	43
c	1,958	21
d	1,590	32
e	1,383	18
f	1,356	12
g	1,246	46
h	1,278	22
i	19	3
j	76	9
k	132	9
l	48	1

# 交差点方向1 2時間交通量

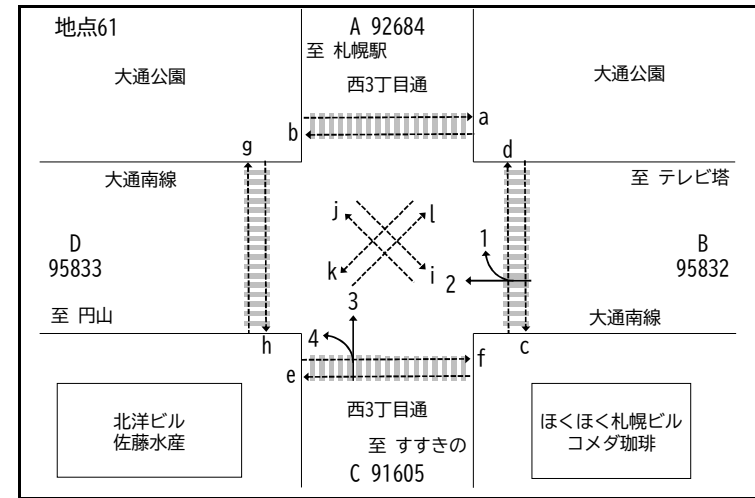
調査箇所： 61

路線名： 西3丁目線

大通南線（大通）

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,453	58	1,511	46	12	58	1,569	1,569
2	17	3,805	46	3,851	253	43	296	4,164	4,147
3	8	2,693	166	2,859	194	94	288	3,155	3,147
4	2	964	5	969	72	38	110	1,081	1,079

方向	歩行者類	自転車類
a	1,627	10
b	1,479	11
c	1,722	52
d	1,723	43
e	1,532	71
f	1,914	66
g	1,284	45
h	1,643	38
i	194	6
j	38	1
k	41	1
l	192	4

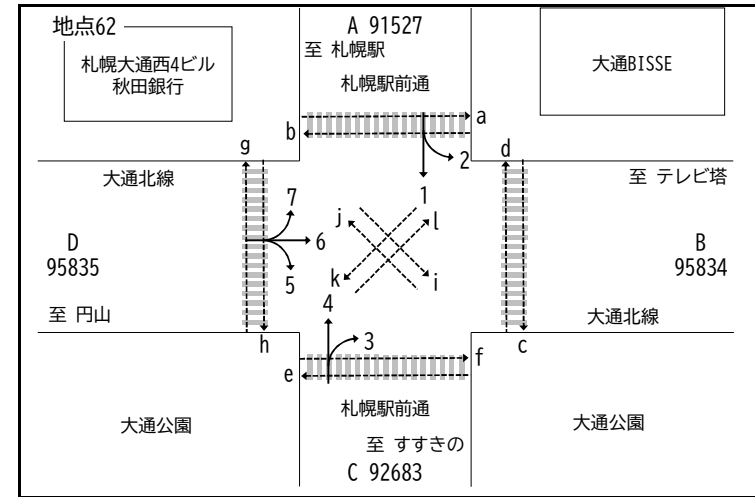
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 62

路線名： 西4丁目線（札幌駅前通）  
大通北線（大通）

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	8	2,503	7	2,510	135	35	170	2,688	2,680
2	1	502	20	522	32	3	35	558	557
3	1	292	3	295	18	3	21	317	316
4	4	2,174	15	2,189	113	37	150	2,343	2,339
5	3	381	9	390	29	10	39	432	429
6	14	3,485	120	3,605	280	45	325	3,944	3,930
7	2	330	23	353	23	5	28	383	381

方向	歩行者類	自転車類
a	606	45
b	537	41
c	3,577	76
d	3,134	21
e	641	12
f	1,120	6
g	2,704	52
h	2,891	66
i	80	3
j	206	21
k	90	8
l	34	7

# 交差点方向1 2時間交通量

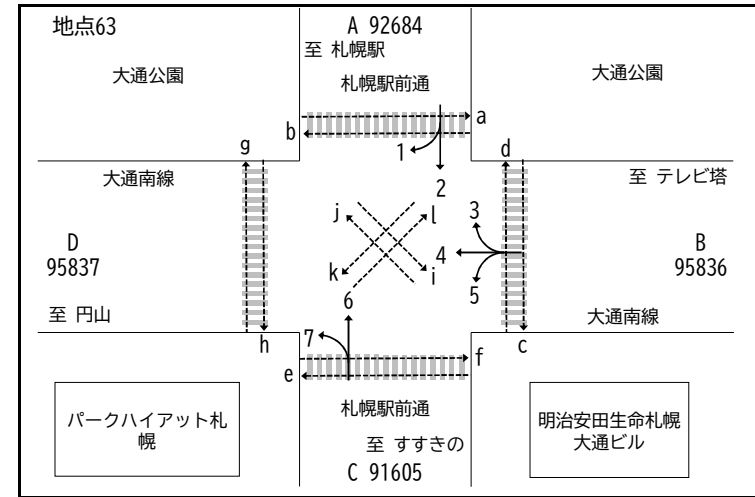
調査箇所： 63

路線名： 西4丁目線（札幌駅前通）

大通南線（大通）

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	1	402	3	405	23	12	35	441	440
2	10	2,482	13	2,495	141	33	174	2,679	2,669
3	0	357	6	363	30	11	41	404	404
4	17	3,617	40	3,657	240	67	307	3,981	3,964
5	1	840	2	842	55	27	82	925	924
6	5	2,109	12	2,121	101	29	130	2,256	2,251
7	5	551	1	552	47	11	58	615	610

方向	歩行者類	自転車類
a	1,405	23
b	818	5
c	4,059	110
d	3,746	56
e	749	91
f	1,053	58
g	2,561	70
h	1,945	55
i	126	20
j	13	1
k	20	3
l	268	12

# 交差点方向1 2時間交通量

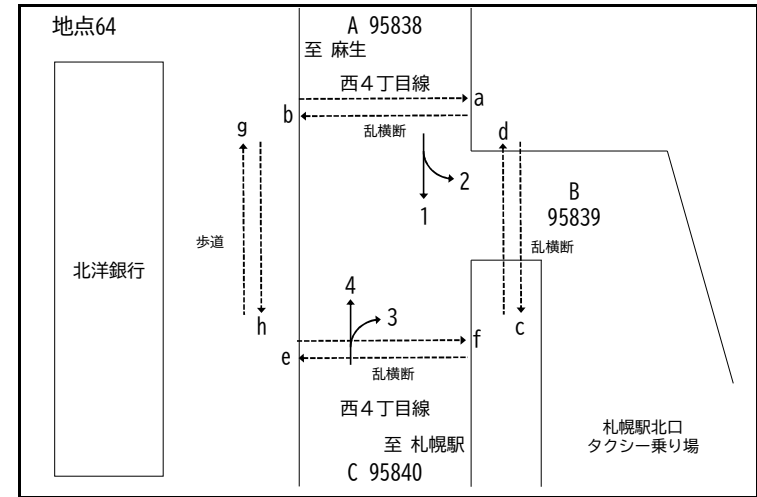
調査箇所： 64

路線名： 西4丁目線

北8条線（北8条通）（北口駅広タクシー乗降場）

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



方向	車種	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	(A) 自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	1,753	8	1,761	125	42	167	1,928	1,928
2	0	391	8	399	0	0	0	399	399
3	0	42	0	42	0	0	0	42	42
4	2	1,960	15	1,975	99	20	119	2,096	2,094

方向	歩行者類	自転車類
a	5	2
b	15	2
c	202	23
d	555	6
e	5	2
f	15	6
g	2,911	53
h	3,217	20

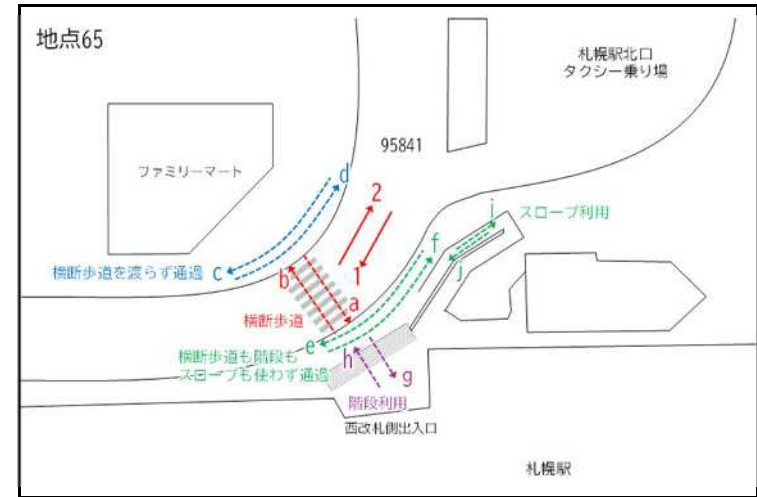
# 交差点方向1 2時間交通量

調査箇所： 65

路線名： 北7条線

調査日： 令和7年10月26日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	2,046	6	2,052	129	44	173	2,225	2,225
2	3	1,030	3	1,033	67	13	80	1,116	1,113

方向	歩行者類	自転車類
a	5,225	5
b	5,944	13
c	192	8
d	285	23
e	88	11
f	112	12
g	5,034	1
h	5,603	0
i	249	0
j	814	0



# 交差点方向1 2時間交通量

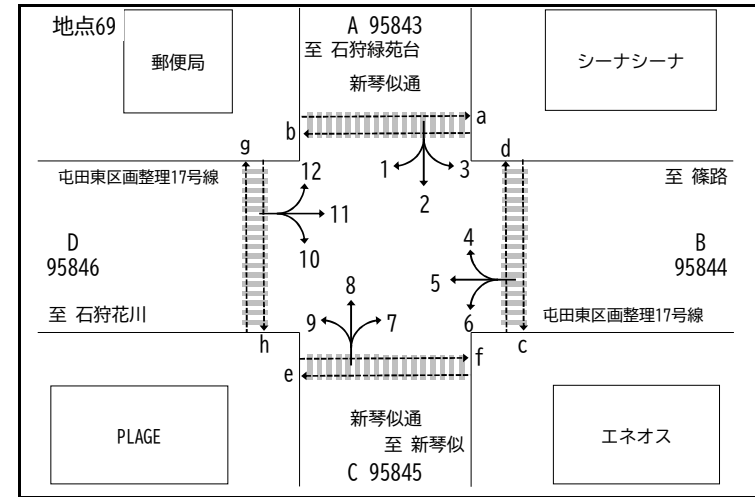
調査箇所： 69

路線名： 屯田第一横線（新琴似通）

屯田東区画整理17号線

調査日： 令和7年11月2日(日)

(様式-5)



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	0	133	0	133	13	4	17	150	150
2	9	3,555	34	3,589	240	41	281	3,879	3,870
3	0	1,077	0	1,077	46	15	61	1,138	1,138
4	3	244	0	244	17	13	30	277	274
5	3	710	0	710	37	10	47	760	757
6	0	690	0	690	28	16	44	734	734
7	2	1,484	0	1,484	47	13	60	1,546	1,544
8	4	3,167	34	3,201	221	46	267	3,472	3,468
9	1	540	0	540	51	7	58	599	598
10	1	559	0	559	34	6	40	600	599
11	0	881	0	881	49	14	63	944	944
12	0	255	0	255	17	1	18	273	273

方向	歩行者類	自転車類
a	449	113
b	293	61
c	263	128
d	271	121
e	102	40
f	95	34
g	192	110
h	183	74



### Ⅲ. 添付図面

令和7年度調査地点図

