

Ⅱ. 基本集計結果表

1. 12 時間集計結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式-4）
2. 交差点方向別 12 時間交通量集計結果表（様式-5）

1. 12時間集計結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式-4）

種別		ナンバープレート種別	備考
歩行者			歩行者、乳母車を押す人
自転車			
動力付二輪車			自動二輪車、原動付自転車
乗用車	軽乗用車	50～59	パトカーを含める
	乗用車	30～39, 50～59, 70～79, 300～399, 500～599, 700～799	パトカーを含める
	バス	20～29, 200～299	
貨物車	軽貨物車	40～49	
	小型貨物車	40～49, 400～499	
	貨客車	40～49, 400～499	救急車、血液運搬車を含める
	大型貨物車	00～09, 10～19, 80～89, 90～99 000～099, 100～199, 800～899, 900～999	特種（殊）車を含める

[注]・外交車両、自衛隊車両は使用目的、形式に応じて分類している。

- ・集計結果の乗用車は、軽乗用車を含める
- ・集計結果の小型貨物車は、軽貨物車、貨客車を含む。

平日

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
1 - A	創成川通 国道5号 中) 南1西1 (創成トンネル) (8:00 - 9:00)	南	-	-	38	38	8,710	77	8,787	1,618	442	2,060	10,885	10,847	10/1
		北	-	-	46	46	10,182	61	10,243	1,730	505	2,235	12,524	12,478	
		計	-	-	84	84	18,892	138	19,030	3,348	947	4,295	23,409	23,325	
		ピーク	-	-	6	6	1,871	11	1,882	313	117	430	2,318	2,312	
2 - A	宮の森・北24条通 米里東雁来連絡線 東) 東雁来4条1丁目 (北24条桜大橋) (7:00 - 8:00)	南	38	71	17	88	4,086	9	4,095	1,233	489	1,722	5,905	5,817	10/1
		北	39	68	21	89	4,774	13	4,787	1,382	610	1,992	6,868	6,779	
		計	77	139	38	177	8,860	22	8,882	2,615	1,099	3,714	12,773	12,596	
		ピーク	13	28	5	33	1,125	0	1,125	263	105	368	1,526	1,493	
3 - A	北13条・北郷通 東苗穂1号線 東) 苗穂町16丁目 (北13条大橋) (17:00 - 18:00)	南	43	115	25	140	5,073	28	5,101	1,301	594	1,895	7,136	6,996	10/1
		北	40	118	33	151	5,021	19	5,040	1,240	580	1,820	7,011	6,860	
		計	83	233	58	291	10,094	47	10,141	2,541	1,174	3,715	14,147	13,856	
		ピーク	9	11	13	24	1,220	1	1,221	232	57	289	1,534	1,510	
4 - A	- 市道鉄北線 東) 苗穂町11丁目 (上白石橋) (7:00 - 8:00)	南	9	21	14	35	2,103	1	2,104	348	93	441	2,580	2,545	10/1
		北	7	34	22	56	2,987	2	2,989	465	126	591	3,636	3,580	
		計	16	55	36	91	5,090	3	5,093	813	219	1,032	6,216	6,125	
		ピーク	2	11	8	19	779	0	779	95	31	126	924	905	
5 - A	平和通 平和通中央線 中) 北1条東18丁目 (平和大橋) (7:00 - 8:00)	南	27	70	16	86	3,481	118	3,599	864	736	1,600	5,285	5,199	10/1
		北	41	54	19	73	3,979	114	4,093	1,035	737	1,772	5,938	5,865	
		計	68	124	35	159	7,460	232	7,692	1,899	1,473	3,372	11,223	11,064	
		ピーク	10	21	6	27	874	28	902	201	158	359	1,288	1,261	
6 - A	- 市道幌平橋通線 中) 南16条西1丁目 (幌平橋) (8:00 - 9:00)	南	774	529	27	556	5,130	20	5,150	733	94	827	6,533	5,977	10/1
		北	748	625	30	655	5,474	9	5,483	835	121	956	7,094	6,439	
		計	1,522	1,154	57	1,211	10,604	29	10,633	1,568	215	1,783	13,627	12,416	
		ピーク	146	221	5	226	1,085	4	1,089	145	24	169	1,484	1,258	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
7-A	西野・屯田通 上手稲通線 西) 西野3条10丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	26	26	4,063	45	4,108	451	265	716	4,850	4,824	10/8
			-	-	27	27	3,993	88	4,081	601	233	834	4,942	4,915	
			-	-	53	53	8,056	133	8,189	1,052	498	1,550	9,792	9,739	
			-	-	2	2	767	21	788	112	68	180	970	968	
7-B	北1条・宮の沢通 南19条宮の沢線 西) 西野3条10丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	44	44	6,617	69	6,686	1,081	575	1,656	8,386	8,342	10/8
			-	-	39	39	6,549	66	6,615	708	480	1,188	7,842	7,803	
			-	-	83	83	13,166	135	13,301	1,789	1,055	2,844	16,228	16,145	
			-	-	6	6	1,380	19	1,399	170	119	289	1,694	1,688	
7-C	西野・屯田通 西野宅造7号線 西) 西野3条10丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	33	33	4,337	52	4,389	819	459	1,278	5,700	5,667	10/8
			-	-	33	33	4,391	47	4,438	497	413	910	5,381	5,348	
			-	-	66	66	8,728	99	8,827	1,316	872	2,188	11,081	11,015	
			-	-	3	3	880	17	897	122	105	227	1,127	1,124	
7-D	北1条・宮の沢通 南19条宮の沢線 西) 西野3条10丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	32	32	7,022	94	7,116	745	639	1,384	8,532	8,500	10/8
			-	-	36	36	7,106	59	7,165	1,290	812	2,102	9,303	9,267	
			-	-	68	68	14,128	153	14,281	2,035	1,451	3,486	17,835	17,767	
			-	-	7	7	1,505	23	1,528	188	160	348	1,883	1,876	
8-A	新川通 競馬場線 北) 北18条西15丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	78	78	9,565	91	9,656	2,080	919	2,999	12,733	12,655	10/7
			-	-	56	56	9,300	81	9,381	1,956	789	2,745	12,182	12,126	
			-	-	134	134	18,865	172	19,037	4,036	1,708	5,744	24,915	24,781	
			-	-	16	16	1,814	14	1,828	402	120	522	2,366	2,350	
8-B	環状通 北大環状線 北) 北18条西15丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	42	42	8,322	15	8,337	1,788	643	2,431	10,810	10,768	10/7
			-	-	35	35	7,731	24	7,755	1,727	555	2,282	10,072	10,037	
			-	-	77	77	16,053	39	16,092	3,515	1,198	4,713	20,882	20,805	
			-	-	6	6	1,652	9	1,661	320	46	366	2,033	2,027	
8-C	新川通 下手稲札幌線 北) 北18条西15丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	59	59	10,866	69	10,935	2,184	672	2,856	13,850	13,791	10/7
			-	-	82	82	9,086	56	9,142	1,847	619	2,466	11,690	11,608	
			-	-	141	141	19,952	125	20,077	4,031	1,291	5,322	25,540	25,399	
			-	-	18	18	1,782	12	1,794	404	103	507	2,319	2,301	
8-D	環状通 下手稲札幌線 北) 北18条西15丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	-	-	42	42	6,651	25	6,676	1,493	506	1,999	8,717	8,675	10/7
			-	-	48	48	9,287	39	9,326	2,015	777	2,792	12,166	12,118	
			-	-	90	90	15,938	64	16,002	3,508	1,283	4,791	20,883	20,793	
			-	-	11	11	1,625	6	1,631	321	150	471	2,113	2,102	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
9-A	新川通 新川線 西) 八軒10条東5丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	-	-	94	94	12,143	129	12,272	2,076	1,258	3,334	15,700	15,606	10/7
			-	-	64	64	10,145	123	10,268	2,169	1,317	3,486	13,818	13,754	
			-	-	158	158	22,288	252	22,540	4,245	2,575	6,820	29,518	29,360	
			-	-	19	19	2,237	33	2,270	346	223	569	2,858	2,839	
9-B	宮の森・北24条通 札幌環状線 西) 八軒10条東5丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	-	-	48	48	7,547	109	7,656	1,287	548	1,835	9,539	9,491	10/7
			-	-	42	42	7,757	91	7,848	1,158	459	1,617	9,507	9,465	
			-	-	90	90	15,304	200	15,504	2,445	1,007	3,452	19,046	18,956	
			-	-	12	12	1,736	23	1,759	175	22	197	1,968	1,956	
9-C	新川通 樽川支線 西) 八軒10条東5丁目 (7:00 - 8:00)	北 南 計 ピーク	-	-	56	56	8,772	72	8,844	1,737	935	2,672	11,572	11,516	10/7
			-	-	81	81	9,946	90	10,036	1,656	940	2,596	12,713	12,632	
			-	-	137	137	18,718	162	18,880	3,393	1,875	5,268	24,285	24,148	
			-	-	15	15	1,875	25	1,900	293	184	477	2,392	2,377	
9-D	宮の森・北24条通 札幌環状線 西) 八軒10条東5丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	26	26	6,877	61	6,938	1,111	622	1,733	8,697	8,671	10/7
			-	-	37	37	7,491	67	7,558	1,228	647	1,875	9,470	9,433	
			-	-	63	63	14,368	128	14,496	2,339	1,269	3,608	18,167	18,104	
			-	-	6	6	1,521	10	1,531	234	27	261	1,798	1,792	
10-A	月寒通 国道36号 清) 里塚2条6丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	-	-	57	57	9,693	234	9,927	1,169	860	2,029	12,013	11,956	10/9
			-	-	58	58	10,286	248	10,534	1,322	925	2,247	12,839	12,781	
			-	-	115	115	19,979	482	20,461	2,491	1,785	4,276	24,852	24,737	
			-	-	8	8	1,936	36	1,972	254	85	339	2,319	2,311	
10-B	厚別東通 里塚98号線 清) 里塚2条6丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	-	-	23	23	4,929	44	4,973	782	1,132	1,914	6,910	6,887	10/9
			-	-	34	34	5,056	37	5,093	835	1,190	2,025	7,152	7,118	
			-	-	57	57	9,985	81	10,066	1,617	2,322	3,939	14,062	14,005	
			-	-	6	6	1,175	4	1,179	117	79	196	1,381	1,375	
10-C	月寒通 国道36号 清) 里塚2条6丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	-	-	69	69	12,795	242	13,037	1,812	1,583	3,395	16,501	16,432	10/9
			-	-	57	57	11,638	240	11,878	1,575	1,440	3,015	14,950	14,893	
			-	-	126	126	24,433	482	24,915	3,387	3,023	6,410	31,451	31,325	
			-	-	7	7	2,592	39	2,631	231	98	329	2,967	2,960	
10-D	厚別東通 里塚1号線 清) 里塚2条6丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	-	-	18	18	3,807	36	3,843	438	528	966	4,827	4,809	10/9
			-	-	18	18	4,244	31	4,275	469	548	1,017	5,310	5,292	
			-	-	36	36	8,051	67	8,118	907	1,076	1,983	10,137	10,101	
			-	-	7	7	749	4	753	96	80	176	936	929	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
11 - A	苗穂通 東部区画整理7号線 東) 伏古13条3丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	11	11	1,125	5	1,130	125	70	195	1,336 1,289 2,625 298	1,325 1,286 2,611 298	10/8
			-	-	3	3	1,051	6	1,057	172	57	229			
			-	-	14	14	2,176	11	2,187	297	127	424			
			-	-	0	0	252	3	255	29	14	43			
11 - B	丘珠空港通 丘珠空港東線 東) 伏古13条3丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	24	24	6,088	55	6,143	1,297	840	2,137	8,304 8,229 16,533 1,774	8,280 8,195 16,475 1,771	10/8
			-	-	34	34	6,007	47	6,054	1,309	832	2,141			
			-	-	58	58	12,095	102	12,197	2,606	1,672	4,278			
			-	-	3	3	1,400	12	1,412	277	82	359			
11 - C	苗穂通 東部区画整理7号線 東) 伏古13条3丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	13	13	2,798	13	2,811	489	255	744	3,568 2,773 6,341 689	3,555 2,758 6,313 685	10/8
			-	-	15	15	2,215	15	2,230	350	178	528			
			-	-	28	28	5,013	28	5,041	839	433	1,272			
			-	-	4	4	583	2	585	75	25	100			
11 - D	丘珠空港通 丘珠空港東線 東) 伏古13条3丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	33	33	5,801	42	5,843	1,321	868	2,189	8,065 8,982 17,047 1,869	8,032 8,953 16,985 1,865	10/8
			-	-	29	29	6,539	47	6,586	1,401	966	2,367			
			-	-	62	62	12,340	89	12,429	2,722	1,834	4,556			
			-	-	4	4	1,460	13	1,473	303	89	392			
12 - A	太平中央通 太平7条6丁目2号線 北) 太平7条6丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	-	-	4	4	818	4	822	90	18	108	934 818 1,752 187	930 814 1,744 187	10/8
			-	-	4	4	685	9	694	95	25	120			
			-	-	8	8	1,503	13	1,516	185	43	228			
			-	-	0	0	166	2	168	19	0	19			
12 - B	東15丁目・屯田通 百合が原区画整理29号線 北) 太平7条6丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	16	16	7,074	44	7,118	1,047	540	1,587	8,721 9,261 17,982 1,953	8,705 9,238 17,943 1,945	10/8
			-	-	23	23	7,404	37	7,441	1,196	601	1,797			
			-	-	39	39	14,478	81	14,559	2,243	1,141	3,384			
			-	-	8	8	1,695	4	1,699	196	50	246			
12 - C	太平中央通 太平7条6丁目2号線 北) 太平7条6丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	-	-	4	4	275	5	280	27	10	37	321 411 732 90	317 408 725 89	10/8
			-	-	3	3	354	2	356	39	13	52			
			-	-	7	7	629	7	636	66	23	89			
			-	-	1	1	73	1	74	14	1	15			
12 - D	東15丁目・屯田通 太平7条5丁目1号線 北) 太平7条6丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	23	23	7,128	37	7,165	1,185	606	1,791	8,979 8,465 17,444 1,892	8,956 8,448 17,404 1,884	10/8
			-	-	17	17	6,852	42	6,894	1,019	535	1,554			
			-	-	40	40	13,980	79	14,059	2,204	1,141	3,345			
			-	-	8	8	1,636	6	1,642	193	49	242			

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
13 - A	太平中央通 太平東9号線 北) 太平8条6丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	3	3	776	3	779	75	18	93	875	872	10/8
			-	-	6	6	632	5	637	71	24	95	738	732	
			-	-	9	9	1,408	8	1,416	146	42	188	1,613	1,604	
			-	-	1	1	172	2	174	20	5	25	200	199	
13 - B	太平横8号通 太平横8号線 北) 太平8条6丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	10	10	1,001	2	1,003	122	34	156	1,169	1,159	10/8
			-	-	2	2	880	8	888	113	56	169	1,059	1,057	
			-	-	12	12	1,881	10	1,891	235	90	325	2,228	2,216	
			-	-	1	1	243	0	243	29	5	34	278	277	
13 - C	太平中央通 太平東9号線 北) 太平8条6丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	3	3	571	11	582	81	31	112	697	694	10/8
			-	-	3	3	657	2	659	74	20	94	756	753	
			-	-	6	6	1,228	13	1,241	155	51	206	1,453	1,447	
			-	-	1	1	149	3	152	22	3	25	178	177	
13 - D	太平横8号通 太平横8号線 北) 太平8条6丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	2	2	844	6	850	110	52	162	1,014	1,012	10/8
			-	-	7	7	1,023	7	1,030	130	35	165	1,202	1,195	
			-	-	9	9	1,867	13	1,880	240	87	327	2,216	2,207	
			-	-	1	1	225	1	226	26	7	33	260	259	
14 - A	新川通 新川線 西) 八軒10条西10丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	-	-	51	51	11,508	78	11,586	2,385	3,103	5,488	17,125	17,074	10/16
			-	-	51	51	9,668	90	9,758	1,728	3,189	4,917	14,726	14,675	
			-	-	102	102	21,176	168	21,344	4,113	6,292	10,405	31,851	31,749	
			-	-	14	14	2,089	19	2,108	364	516	880	3,002	2,988	
14 - B	札幌新道 国道5号 西) 八軒10条西10丁目 (7:00 - 8:00)	西 東 計 ピーク	-	-	31	31	11,175	67	11,242	2,873	3,196	6,069	17,342	17,311	10/16
			-	-	31	31	11,953	41	11,994	3,224	3,005	6,229	18,254	18,223	
			-	-	62	62	23,128	108	23,236	6,097	6,201	12,298	35,596	35,534	
			-	-	4	4	2,418	2	2,420	693	498	1,191	3,615	3,611	
14 - C	新川通 新川支線 西) 八軒10条西10丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	-	-	44	44	10,589	103	10,692	1,855	2,245	4,100	14,836	14,792	10/16
			-	-	42	42	11,093	110	11,203	1,907	2,190	4,097	15,342	15,300	
			-	-	86	86	21,682	213	21,895	3,762	4,435	8,197	30,178	30,092	
			-	-	5	5	2,414	20	2,434	245	232	477	2,916	2,911	
14 - D	札幌新道 国道5号 西) 八軒10条西10丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	-	-	31	31	8,238	41	8,279	1,974	1,808	3,782	12,092	12,061	10/16
			-	-	33	33	8,796	48	8,844	2,228	1,968	4,196	13,073	13,040	
			-	-	64	64	17,034	89	17,123	4,202	3,776	7,978	25,165	25,101	
			-	-	3	3	1,799	5	1,804	454	296	750	2,557	2,554	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
15 - A	東8丁目・篠路通 真駒内篠路線 中) 大通東6丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	-	-	36	36	5,483	15	5,498	967	243	1,210	6,744	6,708	10/1
			-	-	33	33	7,441	18	7,459	1,342	342	1,684	9,176	9,143	
			-	-	69	69	12,924	33	12,957	2,309	585	2,894	15,920	15,851	
			-	-	7	7	1,249	2	1,251	214	32	246	1,504	1,497	
15 - B	北1条・雁来通 国道12号 中) 大通東6丁目 (7:00 - 8:00)	西 東 計 ピーク	-	-	56	56	8,728	276	9,004	1,775	1,136	2,911	11,971	11,915	10/1
			-	-	44	44	8,201	287	8,488	1,559	1,120	2,679	11,211	11,167	
			-	-	100	100	16,929	563	17,492	3,334	2,256	5,590	23,182	23,082	
			-	-	12	12	1,530	50	1,580	337	252	589	2,181	2,169	
15 - C	東8丁目・篠路通 札幌夕張線 中) 大通東6丁目 (18:00 - 19:00)	北 南 計 ピーク	-	-	25	25	6,581	15	6,596	1,249	338	1,587	8,208	8,183	10/1
			-	-	35	35	5,915	19	5,934	1,074	325	1,399	7,368	7,333	
			-	-	60	60	12,496	34	12,530	2,323	663	2,986	15,576	15,516	
			-	-	10	10	1,333	1	1,334	160	15	175	1,519	1,509	
15 - D	北1条・雁来通 国道12号 中) 大通東6丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	-	-	49	49	9,399	292	9,691	1,705	1,078	2,783	12,523	12,474	10/1
			-	-	54	54	8,634	274	8,908	1,721	1,008	2,729	11,691	11,637	
			-	-	103	103	18,033	566	18,599	3,426	2,086	5,512	24,214	24,111	
			-	-	11	11	1,556	52	1,608	333	242	575	2,194	2,183	
16 - A	札幌・江別通 国道12号 白) 菊水9条3丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	37	37	7,496	141	7,637	1,643	683	2,326	10,000	9,963	10/9
			-	-	47	47	7,796	147	7,943	1,694	810	2,504	10,494	10,447	
			-	-	84	84	15,292	288	15,580	3,337	1,493	4,830	20,494	20,410	
			-	-	12	12	1,559	25	1,584	289	133	422	2,018	2,006	
16 - B	南7条・米里通 旭山公園米里線 白) 菊水9条3丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	14	14	4,915	80	4,995	1,022	522	1,544	6,553	6,539	10/9
			-	-	9	9	3,902	68	3,970	810	532	1,342	5,321	5,312	
			-	-	23	23	8,817	148	8,965	1,832	1,054	2,886	11,874	11,851	
			-	-	2	2	949	22	971	169	115	284	1,257	1,255	
16 - C	札幌・江別通 国道12号 白) 菊水9条3丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	50	50	7,380	133	7,513	1,641	828	2,469	10,032	9,982	10/9
			-	-	43	43	7,541	137	7,678	1,694	797	2,491	10,212	10,169	
			-	-	93	93	14,921	270	15,191	3,335	1,625	4,960	20,244	20,151	
			-	-	13	13	1,451	21	1,472	285	130	415	1,900	1,887	
16 - D	南7条・米里通 旭山公園米里線 白) 菊水9条3丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	13	13	3,916	63	3,979	827	552	1,379	5,371	5,358	10/9
			-	-	15	15	4,468	65	4,533	935	446	1,381	5,929	5,914	
			-	-	28	28	8,384	128	8,512	1,762	998	2,760	11,300	11,272	
			-	-	3	3	912	12	924	162	49	211	1,138	1,135	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
17 - A	平岸通 国道453号 豊) 平岸2条10丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	-	-	45	45	4,697	42	4,739	793	187	980	5,764	5,719	10/9
			-	-	59	59	5,129	106	5,235	708	199	907	6,201	6,142	
			-	-	104	104	9,826	148	9,974	1,501	386	1,887	11,965	11,861	
			-	-	11	11	1,027	11	1,038	117	18	135	1,184	1,173	
17 - B	環状通 札幌環状線 豊) 平岸2条10丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	-	-	67	67	8,561	82	8,643	1,401	584	1,985	10,695	10,628	10/9
			-	-	54	54	8,489	98	8,587	1,413	686	2,099	10,740	10,686	
			-	-	121	121	17,050	180	17,230	2,814	1,270	4,084	21,435	21,314	
			-	-	12	12	1,847	7	1,854	140	82	222	2,088	2,076	
17 - C	平岸通 国道453号 豊) 平岸2条10丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	74	74	6,485	58	6,543	886	266	1,152	7,769	7,695	10/9
			-	-	55	55	5,355	66	5,421	878	257	1,135	6,611	6,556	
			-	-	129	129	11,840	124	11,964	1,764	523	2,287	14,380	14,251	
			-	-	6	6	1,186	6	1,192	164	19	183	1,381	1,375	
17 - D	環状通 札幌環状線 豊) 平岸2条10丁目 (18:00 - 19:00)	東 西 計 ピーク	-	-	53	53	7,495	148	7,643	1,225	627	1,852	9,548	9,495	10/9
			-	-	71	71	8,265	60	8,325	1,306	522	1,828	10,224	10,153	
			-	-	124	124	15,760	208	15,968	2,531	1,149	3,680	19,772	19,648	
			-	-	16	16	1,793	7	1,800	128	79	207	2,023	2,007	
18 - A	創成川通 国道5号 北) 北14条西1丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	58	58	9,196	101	9,297	1,838	515	2,353	11,708	11,650	10/8
			-	-	48	48	9,654	173	9,827	1,824	599	2,423	12,298	12,250	
			-	-	106	106	18,850	274	19,124	3,662	1,114	4,776	24,006	23,900	
			-	-	15	15	1,804	41	1,845	342	128	470	2,330	2,315	
18 - B	環状通 北15条線 北) 北14条西1丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	37	37	5,739	26	5,765	1,286	469	1,755	7,557	7,520	10/8
			-	-	28	28	5,288	63	5,351	1,063	465	1,528	6,907	6,879	
			-	-	65	65	11,027	89	11,116	2,349	934	3,283	14,464	14,399	
			-	-	3	3	1,199	8	1,207	190	122	312	1,522	1,519	
18 - C	創成川通 国道5号 北) 北14条西1丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	55	55	10,062	211	10,273	1,891	636	2,527	12,855	12,800	10/8
			-	-	63	63	9,250	93	9,343	1,889	556	2,445	11,851	11,788	
			-	-	118	118	19,312	304	19,616	3,780	1,192	4,972	24,706	24,588	
			-	-	14	14	1,866	46	1,912	332	134	466	2,392	2,378	
18 - D	環状通 北15条線 北) 北14条西1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	19	19	4,032	15	4,047	785	352	1,137	5,203	5,184	10/8
			-	-	30	30	4,837	24	4,861	1,024	352	1,376	6,267	6,237	
			-	-	49	49	8,869	39	8,908	1,809	704	2,513	11,470	11,421	
			-	-	2	2	1,021	1	1,022	160	98	258	1,282	1,280	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日	
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計				
19 - A	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西) 西町北7丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	南	-	-	42	42	5,159	112	5,271	710	247	957	6,270	6,228	10/7	
			北	-	-	27	27	4,343	30	4,373	592	247	839	5,239		5,212
			計	-	-	69	69	9,502	142	9,644	1,302	494	1,796	11,509		11,440
			ピーク	-	-	6	6	942	11	953	107	13	120	1,079		1,073
19 - B	新琴似通 南発寒線 西) 西町北7丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	西	-	-	26	26	4,973	34	5,007	946	336	1,282	6,315	6,289	10/7	
			東	-	-	37	37	5,537	50	5,587	1,012	457	1,469	7,093		7,056
			計	-	-	63	63	10,510	84	10,594	1,958	793	2,751	13,408		13,345
			ピーク	-	-	4	4	1,052	11	1,063	179	89	268	1,335		1,331
19 - C	二十四軒・手稲通 二十四軒手稲通線 西) 西町北7丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	北	-	-	46	46	4,564	26	4,590	682	279	961	5,597	5,551	10/7	
			南	-	-	44	44	4,807	44	4,851	661	215	876	5,771		5,727
			計	-	-	90	90	9,371	70	9,441	1,343	494	1,837	11,368		11,278
			ピーク	-	-	4	4	871	17	888	95	81	176	1,068		1,064
19 - D	新琴似通 発寒線 西) 西町北7丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	東	-	-	28	28	5,361	53	5,414	851	378	1,229	6,671	6,643	10/7	
			西	-	-	34	34	5,370	101	5,471	924	321	1,245	6,750		6,716
			計	-	-	62	62	10,731	154	10,885	1,775	699	2,474	13,421		13,359
			ピーク	-	-	7	7	1,033	23	1,056	151	92	243	1,306		1,299
20 - A	菊水・旭山公園通 豊平旭町1号線 豊) 豊平6条3丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	西	-	-	41	41	5,562	29	5,591	958	243	1,201	6,833	6,792	10/9	
			東	-	-	34	34	6,671	33	6,704	1,178	332	1,510	8,248		8,214
			計	-	-	75	75	12,233	62	12,295	2,136	575	2,711	15,081		15,006
			ピーク	-	-	9	9	1,305	13	1,318	206	58	264	1,591		1,582
20 - B	平岸通 国道453号 豊) 豊平6条3丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	北	-	-	37	37	4,554	38	4,592	808	184	992	5,621	5,584	10/9	
			南	-	-	19	19	3,494	26	3,520	588	128	716	4,255		4,236
			計	-	-	56	56	8,048	64	8,112	1,396	312	1,708	9,876		9,820
			ピーク	-	-	4	4	796	9	805	128	30	158	967		963
20 - C	菊水・旭山公園通 国道453号 豊) 豊平6条3丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	東	-	-	23	23	4,495	48	4,543	807	245	1,052	5,618	5,595	10/9	
			西	-	-	48	48	4,446	56	4,502	807	212	1,019	5,569		5,521
			計	-	-	71	71	8,941	104	9,045	1,614	457	2,071	11,187		11,116
			ピーク	-	-	9	9	915	18	933	150	42	192	1,134		1,125

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
21 - A	山本通 山本線 厚別区厚別西3条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	32	32	3,966	29	3,995	697	1,007	1,704	5,731	5,699	7/29
		北	—	—	28	28	3,792	36	3,828	813	1,251	2,064	5,920	5,892	
		計	—	—	60	60	7,758	65	7,823	1,510	2,258	3,768	11,651	11,591	
		ピーク	—	—	17	17	927	6	933	119	169	288	1,238	1,221	
21 - B	北13条・北郷通 一般道道大麻東雁来線 厚別区厚別西2条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	33	33	3,974	29	4,003	523	156	679	4,715	4,682	7/29
		西	—	—	18	18	3,913	43	3,956	599	134	733	4,707	4,689	
		計	—	—	51	51	7,887	72	7,959	1,122	290	1,412	9,422	9,371	
		ピーク	—	—	6	6	880	4	884	105	11	116	1,006	1,000	
21 - C	山本通 山本線 厚別区厚別西2条1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	38	38	5,870	31	5,901	981	1,063	2,044	7,983	7,945	7/29
		北	—	—	38	38	5,399	30	5,429	1,131	1,377	2,508	7,975	7,937	
		計	—	—	76	76	11,269	61	11,330	2,112	2,440	4,552	15,958	15,882	
		ピーク	—	—	19	19	1,324	6	1,330	180	177	357	1,706	1,687	
21 - D	北13条・北郷通 一般道道大麻東雁来線 厚別区厚別西3条1丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	30	30	4,692	29	4,721	557	143	700	5,451	5,421	7/29
		西	—	—	19	19	4,334	35	4,369	667	191	858	5,246	5,227	
		計	—	—	49	49	9,026	64	9,090	1,224	334	1,558	10,697	10,648	
		ピーク	—	—	6	6	985	4	989	106	17	123	1,118	1,112	
22 - A	山本線 厚別区厚別西5条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	15	15	2,611	44	2,655	693	956	1,649	4,319	4,304	7/29
		北	—	—	24	24	2,891	61	2,952	835	1,236	2,071	5,047	5,023	
		計	—	—	39	39	5,502	105	5,607	1,528	2,192	3,720	9,366	9,327	
		ピーク	—	—	6	6	662	12	674	140	160	300	980	974	
22 - B	厚別通 主要市道厚別東北郷線 厚別区厚別西4条3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	29	29	5,845	64	5,909	920	464	1,384	7,322	7,293	7/29
		西	—	—	54	54	7,018	73	7,091	1,162	501	1,663	8,808	8,754	
		計	—	—	83	83	12,863	137	13,000	2,082	965	3,047	16,130	16,047	
		ピーク	—	—	12	12	1,325	8	1,333	200	60	260	1,605	1,593	
22 - C	山本通 山本線 厚別区厚別西4条2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	23	23	3,572	41	3,613	806	986	1,792	5,428	5,405	7/29
		北	—	—	23	23	3,173	42	3,215	782	1,211	1,993	5,231	5,208	
		計	—	—	46	46	6,745	83	6,828	1,588	2,197	3,785	10,659	10,613	
		ピーク	—	—	13	13	791	8	799	130	164	294	1,106	1,093	
22 - D	厚別通 主要市道厚別東北郷線 厚別区厚別西5条2丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	34	34	6,201	60	6,261	867	442	1,309	7,604	7,570	7/29
		西	—	—	50	50	6,695	53	6,748	943	424	1,367	8,165	8,115	
		計	—	—	84	84	12,896	113	13,009	1,810	866	2,676	15,769	15,685	
		ピーク	—	—	17	17	1,330	8	1,338	160	58	218	1,573	1,556	
23 - A	鉄北線 白石区北郷1条4丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	18	18	1,753	3	1,756	365	36	401	2,175	2,157	7/23
		西	—	—	21	21	1,624	4	1,628	291	21	312	1,961	1,940	
		計	—	—	39	39	3,377	7	3,384	656	57	713	4,136	4,097	
		ピーク	—	—	7	7	466	0	466	94	2	96	569	562	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
24 - A	白石駅北通	南	—	—	16	16	1,919	54	1,973	304	17	321	2,310	2,294	7/23
	北郷7号線	北	—	—	17	17	2,066	72	2,138	371	35	406	2,561	2,544	
	白石区北郷1条4丁目	計	—	—	33	33	3,985	126	4,111	675	52	727	4,871	4,838	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	4	4	572	22	594	69	4	73	671	667	
25 - A	麻生1号通	南	—	—	12	12	2,816	85	2,901	338	67	405	3,318	3,306	7/23
	麻生1号線	北	—	—	11	11	2,332	256	2,588	343	68	411	3,010	2,999	
	北区麻生町3丁目	計	—	—	23	23	5,148	341	5,489	681	135	816	6,328	6,305	
	(18:00 - 19:00) ピーク	ピーク	—	—	0	0	543	28	571	57	4	61	632	632	
25 - B	丘珠空港通	南	—	—	13	13	2,693	136	2,829	450	125	575	3,417	3,404	7/23
	手稲新琴似線	北	—	—	22	22	1,938	104	2,042	378	139	517	2,581	2,559	
	北区麻生町2丁目	計	—	—	35	35	4,631	240	4,871	828	264	1,092	5,998	5,963	
	(18:00 - 19:00) ピーク	ピーク	—	—	3	3	501	17	518	61	8	69	590	587	
25 - C	新琴似4番線	東	—	—	30	30	3,552	44	3,596	648	261	909	4,535	4,505	7/23
	北区北40条西4丁目	西	—	—	22	22	4,007	74	4,081	538	220	758	4,861	4,839	
	(7:00 - 8:00) ピーク	計	—	—	52	52	7,559	118	7,677	1,186	481	1,667	9,396	9,344	
	ピーク	ピーク	—	—	6	6	728	6	734	109	46	155	895	889	
25 - D	西5丁目・樽川通	南	—	—	27	27	4,591	235	4,826	568	135	703	5,556	5,529	7/23
	5丁目線	北	—	—	25	25	3,248	258	3,506	520	125	645	4,176	4,151	
	北区北40条西5丁目	計	—	—	52	52	7,839	493	8,332	1,088	260	1,348	9,732	9,680	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	6	6	779	54	833	71	10	81	920	914	
25 - E	西5丁目・樽川通	東	—	—	50	50	5,782	300	6,082	1,018	402	1,420	7,552	7,502	7/23
	手稲新琴似線	西	—	—	32	32	6,133	214	6,347	927	336	1,263	7,642	7,610	
	北区麻生町5丁目	計	—	—	82	82	11,915	514	12,429	1,945	738	2,683	15,194	15,112	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	13	13	1,150	57	1,207	183	93	276	1,496	1,483	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
26 - A	新琴似東1丁目線 北区新琴似9条1丁目 (7:00 - 8:00) ピーク	南	—	—	13	13	1,145	18	1,163	101	17	118	1,294	1,281	7/23
		北	—	—	6	6	727	12	739	67	10	77	822	816	
		計	—	—	19	19	1,872	30	1,902	168	27	195	2,116	2,097	
		ピーク	—	—	1	1	296	6	302	33	1	34	337	336	
26 - B	新琴似駅前通 新琴似停車場線 北区新琴似8条1丁目 (7:00 - 8:00) ピーク	東	—	—	12	12	1,384	29	1,413	132	31	163	1,588	1,576	7/23
		西	—	—	5	5	697	8	705	58	8	66	776	771	
		計	—	—	17	17	2,081	37	2,118	190	39	229	2,364	2,347	
		ピーク	—	—	1	1	345	10	355	35	2	37	393	392	
26 - C	新琴似東1丁目線 北区新琴似8条1丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	南	—	—	1	1	110	1	111	13	5	18	130	129	7/23
		北	—	—	5	5	379	15	394	49	13	62	461	456	
		計	—	—	6	6	489	16	505	62	18	80	591	585	
		ピーク	—	—	0	0	57	2	59	6	2	8	67	67	
26 - D	新琴似駅前通 新琴似停車場線 北区新琴似9条1丁目 (7:00 - 8:00) ピーク	東	—	—	1	1	183	13	196	26	15	41	238	237	7/23
		西	—	—	5	5	183	12	195	22	7	29	229	224	
		計	—	—	6	6	366	25	391	48	22	70	467	461	
		ピーク	—	—	0	0	53	6	59	7	0	7	66	66	
27 - A	菊水・旭山公園通 主要市道旭山公園米里線 中央区旭ヶ丘1丁目 (16:00 - 17:00) ピーク	南	—	—	18	18	2,271	50	2,321	252	58	310	2,649	2,631	7/29
		北	—	—	16	16	2,092	75	2,167	267	56	323	2,506	2,490	
		計	—	—	34	34	4,363	125	4,488	519	114	633	5,155	5,121	
		ピーク	—	—	5	5	452	19	471	48	10	58	534	529	
27 - B	藻岩山麓通 主要道道札幌環状線 中央区界川1丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	東	—	—	30	30	3,082	17	3,099	499	140	639	3,768	3,738	7/29
		西	—	—	28	28	3,191	50	3,241	482	176	658	3,927	3,899	
		計	—	—	58	58	6,273	67	6,340	981	316	1,297	7,695	7,637	
		ピーク	—	—	2	2	683	7	690	110	42	152	844	842	
27 - C	界川線 中央区界川1丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	南	—	—	9	9	732	17	749	87	23	110	868	859	7/29
		北	—	—	5	5	753	17	770	100	17	117	892	887	
		計	—	—	14	14	1,485	34	1,519	187	40	227	1,760	1,746	
		ピーク	—	—	0	0	207	2	209	15	5	20	229	229	
27 - D	藻岩山麓通 主要道道札幌環状線 中央区双子山1丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	東	—	—	45	45	4,532	45	4,577	694	178	872	5,494	5,449	7/29
		西	—	—	41	41	4,841	53	4,894	675	210	885	5,820	5,779	
		計	—	—	86	86	9,373	98	9,471	1,369	388	1,757	11,314	11,228	
		ピーク	—	—	3	3	1,060	16	1,076	142	48	190	1,269	1,266	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
28 - A	山口茨戸連絡線 北区東茨戸2条3丁目 (8:00 - 9:00)	南	4	20	4	24	1,530	2	1,532	214	97	311	1,867	1,843	9/2
		北	3	13	5	18	1,326	4	1,330	184	73	257	1,605	1,587	
		計	7	33	9	42	2,856	6	2,862	398	170	568	3,472	3,430	
		ピーク	1	1	0	1	367	3	370	34	7	41	412	411	
28 - B	山口茨戸連絡線 北区東茨戸2条2丁目 (8:00 - 9:00)	南	19	21	4	25	1,409	0	1,409	201	90	291	1,725	1,700	9/2
		北	28	16	6	22	1,255	2	1,257	172	68	240	1,519	1,497	
		計	47	37	10	47	2,664	2	2,666	373	158	531	3,244	3,197	
		ピーク	7	1	0	1	348	1	349	28	6	34	384	383	
28 - C	東茨戸2条2丁目1号線 北区東茨戸2条2丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	1	1	162	2	164	27	8	35	200	199	9/2
		西	—	—	2	2	212	2	214	28	10	38	254	252	
		計	—	—	3	3	374	4	378	55	18	73	454	451	
		ピーク	—	—	0	0	50	0	50	7	2	9	59	59	
29 - A	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南14条西14丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	20	20	3,007	4	3,011	369	54	423	3,454	3,434	7/24
		北	—	—	38	38	2,850	6	2,856	335	99	434	3,328	3,290	
		計	—	—	58	58	5,857	10	5,867	704	153	857	6,782	6,724	
		ピーク	—	—	2	2	528	1	529	70	17	87	618	616	
29 - B	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西14丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	11	11	1,970	2	1,972	315	80	395	2,378	2,367	7/24
		西	—	—	16	16	2,194	2	2,196	331	66	397	2,609	2,593	
		計	—	—	27	27	4,164	4	4,168	646	146	792	4,987	4,960	
		ピーク	—	—	2	2	441	1	442	58	6	64	508	506	
29 - C	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南14条西15丁目 (8:00 - 9:00)	南	—	—	24	24	3,655	2	3,657	450	89	539	4,220	4,196	7/24
		北	—	—	80	80	3,159	7	3,166	402	99	501	3,747	3,667	
		計	—	—	104	104	6,814	9	6,823	852	188	1,040	7,967	7,863	
		ピーク	—	—	2	2	649	1	650	83	17	100	752	750	
29 - D	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西15丁目 (8:00 - 9:00)	東	—	—	17	17	2,560	1	2,561	405	111	516	3,094	3,077	7/24
		西	—	—	60	60	2,445	4	2,449	407	62	469	2,978	2,918	
		計	—	—	77	77	5,005	5	5,010	812	173	985	6,072	5,995	
		ピーク	—	—	1	1	548	0	548	79	13	92	641	640	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
30 - A	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南19条西14丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	28	28	2,822	1	2,823	307	80	387	3,238	3,210	7/24
			—	—	30	30	2,793	5	2,798	301	86	387	3,215	3,185	
			—	—	58	58	5,615	6	5,621	608	166	774	6,453	6,395	
			—	—	4	4	622	2	624	50	17	67	695	691	
30 - B	環状通 主要道道札幌環状線 中央区南19条西14丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	52	52	5,090	26	5,116	651	200	851	6,019	5,967	7/24
			—	—	47	47	5,189	23	5,212	690	211	901	6,160	6,113	
			—	—	99	99	10,279	49	10,328	1,341	411	1,752	12,179	12,080	
			—	—	7	7	1,075	4	1,079	142	48	190	1,276	1,269	
30 - C	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南19条西15丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	22	22	2,185	1	2,186	221	65	286	2,494	2,472	7/24
			—	—	24	24	1,789	2	1,791	174	62	236	2,051	2,027	
			—	—	46	46	3,974	3	3,977	395	127	522	4,545	4,499	
			—	—	4	4	441	1	442	33	13	46	492	488	
30 - D	環状通 主要道道札幌環状線 中央区南19条西15丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	48	48	4,690	28	4,718	581	187	768	5,534	5,486	7/24
			—	—	43	43	4,422	22	4,444	579	189	768	5,255	5,212	
			—	—	91	91	9,112	50	9,162	1,160	376	1,536	10,789	10,698	
			—	—	7	7	952	5	957	119	48	167	1,131	1,124	
31 - A	東8丁目・篠路通 主要市道真駒内篠路線 東区北42条東8丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	25	25	4,669	74	4,743	719	215	934	5,702	5,677	9/2
			—	—	35	35	5,081	85	5,166	829	300	1,129	6,330	6,295	
			—	—	60	60	9,750	159	9,909	1,548	515	2,063	12,032	11,972	
			—	—	4	4	985	18	1,003	117	67	184	1,191	1,187	
31 - B	丘珠空港通 一般道道丘珠空港線 東区北41条東8丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	20	20	4,883	77	4,960	751	368	1,119	6,099	6,079	9/2
			—	—	28	28	5,099	94	5,193	784	323	1,107	6,328	6,300	
			—	—	48	48	9,982	171	10,153	1,535	691	2,226	12,427	12,379	
			—	—	5	5	1,039	13	1,052	149	32	181	1,238	1,233	
31 - C	東8丁目・篠路通 主要市道真駒内篠路線 東区北41条東7丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	—	—	28	28	4,640	51	4,691	711	206	917	5,636	5,608	9/2
			—	—	27	27	4,931	53	4,984	793	307	1,100	6,111	6,084	
			—	—	55	55	9,571	104	9,675	1,504	513	2,017	11,747	11,692	
			—	—	5	5	1,003	13	1,016	116	68	184	1,205	1,200	
31 - D	丘珠空港通 一般道道丘珠空港線 東区北42条東7丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	25	25	4,787	97	4,884	781	361	1,142	6,051	6,026	9/2
			—	—	22	22	4,882	105	4,987	786	332	1,118	6,127	6,105	
			—	—	47	47	9,669	202	9,871	1,567	693	2,260	12,178	12,131	
			—	—	5	5	1,012	15	1,027	150	37	187	1,219	1,214	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
32 - A	東雁来連絡支線 白石区東米里 (7:00 - 8:00)	南	—	—	1	1	508	1	509	83	157	240	750	749	9/3
		北	—	—	6	6	1,392	1	1,393	322	323	645	2,044	2,038	
		計	—	—	7	7	1,900	2	1,902	405	480	885	2,794	2,787	
		ピーク	—	—	1	1	387	0	387	57	47	104	492	491	
32 - B	国道275号 白石区東米里 (7:00 - 8:00)	東	—	—	92	92	8,337	38	8,375	1,547	2,010	3,557	12,024	11,932	9/3
		西	—	—	103	103	8,188	31	8,219	1,475	1,967	3,442	11,764	11,661	
		計	—	—	195	195	16,525	69	16,594	3,022	3,977	6,999	23,788	23,593	
		ピーク	—	—	12	12	2,107	3	2,110	334	343	677	2,799	2,787	
32 - C	一般道道東雁来江別線 白石区東米里 (8:00 - 9:00)	南	—	—	25	25	2,192	8	2,200	529	1,204	1,733	3,958	3,933	9/3
		北	—	—	38	38	2,507	9	2,516	633	1,231	1,864	4,418	4,380	
		計	—	—	63	63	4,699	17	4,716	1,162	2,435	3,597	8,376	8,313	
		ピーク	—	—	3	3	444	1	445	97	204	301	749	746	
32 - D	国道275号 白石区東米里 (7:00 - 8:00)	東	—	—	96	96	10,851	41	10,892	2,162	2,724	4,886	15,874	15,778	9/3
		西	—	—	115	115	10,133	35	10,168	1,955	2,542	4,497	14,780	14,665	
		計	—	—	211	211	20,984	76	21,060	4,117	5,266	9,383	30,654	30,443	
		ピーク	—	—	14	14	2,747	3	2,750	453	464	917	3,681	3,667	
33 - A	東雁来通 東雁来第2区画整理34号線 東区東雁来10条4丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	21	21	3,247	28	3,275	770	1,056	1,826	5,122	5,101	9/3
		北	—	—	30	30	3,767	26	3,793	879	1,141	2,020	5,843	5,813	
		計	—	—	51	51	7,014	54	7,068	1,649	2,197	3,846	10,965	10,914	
		ピーク	—	—	4	4	931	6	937	139	96	235	1,176	1,172	
33 - B	北1条・雁来通 国道275号 東区東雁来9条4丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	69	69	7,349	36	7,385	1,681	1,934	3,615	11,069	11,000	9/3
		西	—	—	74	74	7,488	27	7,515	1,547	1,939	3,486	11,075	11,001	
		計	—	—	143	143	14,837	63	14,900	3,228	3,873	7,101	22,144	22,001	
		ピーク	—	—	14	14	1,694	3	1,697	374	346	720	2,431	2,417	
33 - C	東雁来工業団地通 東雁来第2区画整理11号線 東区東雁来9条3丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	6	6	1,449	7	1,456	246	421	667	2,129	2,123	9/3
		北	—	—	14	14	2,357	10	2,367	438	486	924	3,305	3,291	
		計	—	—	20	20	3,806	17	3,823	684	907	1,591	5,434	5,414	
		ピーク	—	—	2	2	496	1	497	49	53	102	601	599	
33 - D	北1条・雁来通 国道275号 東区東雁来10条3丁目 (7:00 - 8:00)	東	—	—	58	58	6,589	45	6,634	1,475	1,397	2,872	9,564	9,506	9/3
		西	—	—	62	62	7,116	41	7,157	1,424	1,382	2,806	10,025	9,963	
		計	—	—	120	120	13,705	86	13,791	2,899	2,779	5,678	19,589	19,469	
		ピーク	—	—	13	13	1,448	4	1,452	315	228	543	2,008	1,995	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
34 - A	伏古・拓北通 主要道道札幌当別線 東区北34条東28丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	29	29	4,900	30	4,930	1,022	1,243	2,265	7,224	7,195	9/2
			—	—	36	36	4,701	29	4,730	1,137	1,378	2,515	7,281	7,245	
			—	—	65	65	9,601	59	9,660	2,159	2,621	4,780	14,505	14,440	
			—	—	5	5	1,211	7	1,218	214	93	307	1,530	1,525	
34 - B	札幌新道 国道274号 東区伏古10条1丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	—	—	34	34	11,968	85	12,053	3,217	2,354	5,571	17,658	17,624	9/2
			—	—	34	34	11,544	89	11,633	3,314	2,312	5,626	17,293	17,259	
			—	—	68	68	23,512	174	23,686	6,531	4,666	11,197	34,951	34,883	
			—	—	10	10	2,341	19	2,360	540	415	955	3,325	3,315	
34 - C	伏古・拓北通 伏古川通線 東区北27条東22丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	32	32	3,979	24	4,003	811	686	1,497	5,532	5,500	9/2
			—	—	33	33	4,240	23	4,263	1,094	816	1,910	6,206	6,173	
			—	—	65	65	8,219	47	8,266	1,905	1,502	3,407	11,738	11,673	
			—	—	5	5	1,070	5	1,075	198	50	248	1,328	1,323	
34 - D	札幌新道 国道274号 東区北34条東27丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	—	—	35	35	11,829	79	11,908	2,942	2,029	4,971	16,914	16,879	9/2
			—	—	29	29	11,865	83	11,948	3,207	1,982	5,189	17,166	17,137	
			—	—	64	64	23,694	162	23,856	6,149	4,011	10,160	34,080	34,016	
			—	—	11	11	2,386	18	2,404	496	356	852	3,267	3,256	
35 - A	札幌駅前通 主要道道札幌停車場線 中央区北2条西3丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	—	—	7	7	2,649	80	2,729	553	144	697	3,433	3,426	8/26
			—	—	18	18	3,222	22	3,244	451	79	530	3,792	3,774	
			—	—	25	25	5,871	102	5,973	1,004	223	1,227	7,225	7,200	
			—	—	7	7	590	7	597	134	17	151	755	748	
35 - B	北2条線 中央区北1条西3丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	—	—	18	18	3,304	175	3,479	797	183	980	4,477	4,459	8/26
			—	—	26	26	3,645	29	3,674	736	233	969	4,669	4,643	
			—	—	44	44	6,949	204	7,153	1,533	416	1,949	9,146	9,102	
			—	—	9	9	641	18	659	125	57	182	850	841	
35 - C	札幌駅前通 主要道道札幌停車場線 中央区北1条西4丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	—	—	10	10	2,688	36	2,724	548	119	667	3,401	3,391	8/26
			—	—	18	18	3,481	21	3,502	432	108	540	4,060	4,042	
			—	—	28	28	6,169	57	6,226	980	227	1,207	7,461	7,433	
			—	—	3	3	529	4	533	140	32	172	708	705	
35 - D	北2条線 中央区北2条西4丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	—	—	19	19	3,248	121	3,369	769	148	917	4,305	4,286	8/26
			—	—	24	24	3,809	18	3,827	694	252	946	4,797	4,773	
			—	—	43	43	7,057	139	7,196	1,463	400	1,863	9,102	9,059	
			—	—	2	2	689	13	702	145	40	185	889	887	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
36 - A	西2丁目線 中央区大通西1丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	45	45	4,830	225	5,055	806	212	1,018	6,118	6,073	8/26
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	45	45	4,830	225	5,055	806	212	1,018	6,118	6,073	
		ピーク	—	—	3	3	554	35	589	75	6	81	673	670	
36 - B	大通 大通北線 中央区大通西1丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	36	36	3,722	134	3,856	772	221	993	4,885	4,849	8/26
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	36	36	3,722	134	3,856	772	221	993	4,885	4,849	
		ピーク	—	—	0	0	376	4	380	95	28	123	503	503	
36 - C	西2丁目線 中央区大通西2丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	60	60	6,255	213	6,468	949	299	1,248	7,776	7,716	8/26
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	60	60	6,255	213	6,468	949	299	1,248	7,776	7,716	
		ピーク	—	—	4	4	712	28	740	80	8	88	832	828	
36 - D	大通 大通北線 中央区大通西2丁目 (15:00 - 16:00)	東	—	—	51	51	5,147	122	5,269	915	308	1,223	6,543	6,492	8/26
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	51	51	5,147	122	5,269	915	308	1,223	6,543	6,492	
		ピーク	—	—	0	0	546	4	550	103	35	138	688	688	
37 - A	西2丁目線 中央区大通西1丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	54	54	6,116	196	6,312	989	269	1,258	7,624	7,570	8/26
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	54	54	6,116	196	6,312	989	269	1,258	7,624	7,570	
		ピーク	—	—	10	10	615	22	637	97	20	117	764	754	
37 - B	大通 大通南線 中央区大通西1丁目 (9:00 - 10:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/26
		西	—	—	34	34	5,392	93	5,485	820	136	956	6,475	6,441	
		計	—	—	34	34	5,392	93	5,485	820	136	956	6,475	6,441	
		ピーク	—	—	3	3	541	9	550	86	2	88	641	638	
37 - C	西2丁目線 中央区大通西2丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	44	44	5,040	189	5,229	827	196	1,023	6,296	6,252	8/26
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	44	44	5,040	189	5,229	827	196	1,023	6,296	6,252	
		ピーク	—	—	8	8	499	18	517	74	15	89	614	606	
37 - D	大通 大通南線 中央区大通西2丁目 (9:00 - 10:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/26
		西	—	—	44	44	6,468	100	6,568	982	209	1,191	7,803	7,759	
		計	—	—	44	44	6,468	100	6,568	982	209	1,191	7,803	7,759	
		ピーク	—	—	3	3	633	10	643	112	25	137	783	780	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
38 - A	札幌駅前通 国道36号 中央区南2条西3丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	26	26	3,032	18	3,050	423	159	582	3,658	3,632	8/26
		北	—	—	18	18	2,659	10	2,669	345	110	455	3,142	3,124	
		計	—	—	44	44	5,691	28	5,719	768	269	1,037	6,800	6,756	
		ピーク	—	—	2	2	663	3	666	41	5	46	714	712	
38 - B	南2条線 中央区南2条西3丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	36	36	3,921	24	3,945	726	266	992	4,973	4,937	8/26
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	36	36	3,921	24	3,945	726	266	992	4,973	4,937	
		ピーク	—	—	2	2	384	3	387	106	14	120	509	507	
38 - C	札幌駅前通 国道36号 中央区南2条西4丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	22	22	2,820	21	2,841	386	140	526	3,389	3,367	8/26
		北	—	—	23	23	2,495	7	2,502	306	103	409	2,934	2,911	
		計	—	—	45	45	5,315	28	5,343	692	243	935	6,323	6,278	
		ピーク	—	—	4	4	653	4	657	37	6	43	704	700	
38 - D	南2条線 中央区南2条西4丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	27	27	3,873	30	3,903	728	254	982	4,912	4,885	8/26
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	27	27	3,873	30	3,903	728	254	982	4,912	4,885	
		ピーク	—	—	1	1	477	4	481	32	6	38	520	519	
39 - A	札幌駅前通 国道36号 中央区南3条西3丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	24	24	2,635	19	2,654	525	99	624	3,302	3,278	8/26
		北	—	—	18	18	2,320	9	2,329	352	94	446	2,793	2,775	
		計	—	—	42	42	4,955	28	4,983	877	193	1,070	6,095	6,053	
		ピーク	—	—	4	4	632	4	636	26	9	35	675	671	
39 - B	南3条線 中央区南3条西3丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/26
		西	—	—	30	30	3,597	53	3,650	1,047	217	1,264	4,944	4,914	
		計	—	—	30	30	3,597	53	3,650	1,047	217	1,264	4,944	4,914	
		ピーク	—	—	2	2	551	10	561	38	2	40	603	601	
39 - C	札幌駅前通 国道36号 中央区南3条西4丁目 (18:00 - 19:00)	南	—	—	27	27	2,863	23	2,886	698	142	840	3,753	3,726	8/26
		北	—	—	21	21	2,652	17	2,669	421	105	526	3,216	3,195	
		計	—	—	48	48	5,515	40	5,555	1,119	247	1,366	6,969	6,921	
		ピーク	—	—	4	4	716	9	725	40	8	48	777	773	
39 - D	南3条線 中央区南3条西4丁目 (18:00 - 19:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/26
		西	—	—	30	30	3,701	57	3,758	943	185	1,128	4,916	4,886	
		計	—	—	30	30	3,701	57	3,758	943	185	1,128	4,916	4,886	
		ピーク	—	—	2	2	509	9	518	32	1	33	553	551	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
40 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南5条西3丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	南	—	—	21	21	2,279	18	2,297	519	122	641	2,959	2,938	8/26
		北	—	—	26	26	2,794	16	2,810	534	134	668	3,504	3,478	
		計	—	—	47	47	5,073	34	5,107	1,053	256	1,309	6,463	6,416	
		ピーク	—	—	4	4	642	5	647	42	2	44	695	691	
40 - B	南5条線 中央区南5条西3丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	東	—	—	25	25	3,149	38	3,187	824	307	1,131	4,343	4,318	8/26
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	25	25	3,149	38	3,187	824	307	1,131	4,343	4,318	
		ピーク	—	—	4	4	429	6	435	40	3	43	482	478	
40 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南5条西4丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	南	—	—	28	28	2,425	15	2,440	595	161	756	3,224	3,196	8/26
		北	—	—	23	23	2,491	15	2,506	484	155	639	3,168	3,145	
		計	—	—	51	51	4,916	30	4,946	1,079	316	1,395	6,392	6,341	
		ピーク	—	—	5	5	608	5	613	49	2	51	669	664	
40 - D	南5条線 中央区南5条西4丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	東	—	—	35	35	3,598	36	3,634	950	325	1,275	4,944	4,909	8/26
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	35	35	3,598	36	3,634	950	325	1,275	4,944	4,909	
		ピーク	—	—	5	5	501	6	507	61	3	64	576	571	
41 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南6条西3丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	南	—	—	19	19	2,137	16	2,153	424	123	547	2,719	2,700	8/26
		北	—	—	32	32	2,777	18	2,795	667	289	956	3,783	3,751	
		計	—	—	51	51	4,914	34	4,948	1,091	412	1,503	6,502	6,451	
		ピーク	—	—	12	12	584	5	589	54	12	66	667	655	
41 - B	南6条線 中央区南6条西3丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/26
		西	—	—	29	29	3,539	21	3,560	933	293	1,226	4,815	4,786	
		計	—	—	29	29	3,539	21	3,560	933	293	1,226	4,815	4,786	
		ピーク	—	—	5	5	379	3	382	80	10	90	477	472	
41 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南6条西4丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	南	—	—	20	20	2,251	23	2,274	473	143	616	2,910	2,890	8/26
		北	—	—	28	28	2,614	19	2,633	520	223	743	3,404	3,376	
		計	—	—	48	48	4,865	42	4,907	993	366	1,359	6,314	6,266	
		ピーク	—	—	10	10	555	7	562	47	8	55	627	617	
41 - D	南6条線 中央区南6条西4丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/26
		西	—	—	24	24	3,262	15	3,277	737	207	944	4,245	4,221	
		計	—	—	24	24	3,262	15	3,277	737	207	944	4,245	4,221	
		ピーク	—	—	3	3	361	2	363	68	6	74	440	437	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
42 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南7条西3丁目 (15:00 - 16:00) ピーク	南	—	—	16	16	2,172	22	2,194	430	84	514	2,724	2,708	8/26
		北	—	—	20	20	2,773	16	2,789	574	145	719	3,528	3,508	
		計	—	—	36	36	4,945	38	4,983	1,004	229	1,233	6,252	6,216	
		ピーク	—	—	3	3	530	3	533	168	26	194	730	727	
42 - B	南7条線 中央区南7条西3丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	東	—	—	24	24	2,489	25	2,514	582	85	667	3,205	3,181	8/26
		西	—	—	17	17	2,106	18	2,124	449	86	535	2,676	2,659	
		計	—	—	41	41	4,595	43	4,638	1,031	171	1,202	5,881	5,840	
		ピーク	—	—	5	5	586	8	594	51	2	53	652	647	
42 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南7条西4丁目 (9:00 - 10:00) ピーク	南	—	—	13	13	2,454	32	2,486	470	94	564	3,063	3,050	8/26
		北	—	—	16	16	2,141	16	2,157	344	95	439	2,612	2,596	
		計	—	—	29	29	4,595	48	4,643	814	189	1,003	5,675	5,646	
		ピーク	—	—	2	2	482	7	489	69	27	96	587	585	
42 - D	南7条線 中央区南7条西4丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	30	30	3,587	33	3,620	856	141	997	4,647	4,617	8/26
		西	—	—	22	22	2,290	16	2,306	453	82	535	2,863	2,841	
		計	—	—	52	52	5,877	49	5,926	1,309	223	1,532	7,510	7,458	
		ピーク	—	—	7	7	643	7	650	107	14	121	778	771	
43 - A	環状通 北大横断線 北区北18条西7丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	東	1,870	2,541	38	2,579	9,079	23	9,102	1,531	633	2,164	13,845	11,266	7/18
		西	2,517	3,425	39	3,464	9,199	26	9,225	1,829	759	2,588	15,277	11,813	
		計	4,387	5,966	77	6,043	18,278	49	18,327	3,360	1,392	4,752	29,122	23,079	
		ピーク	789	866	7	873	1,809	0	1,809	286	133	419	3,101	2,228	
43 - A	環状通 北大横断線 北区北18条西7丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	1,741	2,874	58	2,932	9,226	18	9,244	1,673	631	2,304	14,480	11,548	7/25
		西	2,091	4,011	63	4,074	9,294	28	9,322	1,878	689	2,567	15,963	11,889	
		計	3,832	6,885	121	7,006	18,520	46	18,566	3,551	1,320	4,871	30,443	23,437	
		ピーク	360	552	8	560	1,957	5	1,962	270	61	331	2,853	2,293	
43 - A	環状通 北大横断線 北区北18条西7丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	1,658	2,674	67	2,741	8,962	19	8,981	1,851	685	2,536	14,258	11,517	8/1
		西	2,011	3,505	58	3,563	9,121	21	9,142	1,861	709	2,570	15,275	11,712	
		計	3,669	6,179	125	6,304	18,083	40	18,123	3,712	1,394	5,106	29,533	23,229	
		ピーク	362	536	11	547	1,824	5	1,829	298	52	350	2,726	2,179	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
44 - A	札幌駅前通 札幌停車場線 中央区北4条西3丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	—	—	9	9	1,677	10	1,687	193	64	257	1,953	1,944	9/17
			—	—	21	21	3,354	203	3,557	353	127	480	4,058	4,037	
			—	—	30	30	5,031	213	5,244	546	191	737	6,011	5,981	
			—	—	0	0	463	16	479	69	12	81	560	560	
44 - B	北4条線 中央区北3条西3丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	—	—	4	4	2,801	382	3,183	376	135	511	3,698	3,694	9/17
			—	—	14	14	2,676	205	2,881	477	173	650	3,545	3,531	
			—	—	18	18	5,477	587	6,064	853	308	1,161	7,243	7,225	
			—	—	1	1	521	51	572	74	36	110	683	682	
44 - C	札幌駅前通 札幌停車場線 中央区北3条西4丁目 (9:00 - 10:00)	南 北 計 ピーク	—	—	9	9	2,373	33	2,406	421	132	553	2,968	2,959	9/17
			—	—	19	19	3,388	351	3,739	400	106	506	4,264	4,245	
			—	—	28	28	5,761	384	6,145	821	238	1,059	7,232	7,204	
			—	—	0	0	505	43	548	109	28	137	685	685	
44 - D	北4条線 中央区北4条西4丁目 (9:00 - 10:00)	東 西 計 ピーク	—	—	8	8	3,062	241	3,303	505	178	683	3,994	3,986	9/17
			—	—	16	16	2,275	189	2,464	425	127	552	3,032	3,016	
			—	—	24	24	5,337	430	5,767	930	305	1,235	7,026	7,002	
			—	—	4	4	485	38	523	97	35	132	659	655	
45 - A	西2丁目線 中央区北4条西1丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	26	26	4,495	318	4,813	799	265	1,064	5,903	5,877	9/17
			—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			—	—	26	26	4,495	318	4,813	799	265	1,064	5,903	5,877	
			—	—	1	1	448	43	491	43	8	51	543	542	
45 - B	北4条線 中央区北3条西1丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	7	7	3,621	329	3,950	454	127	581	4,538	4,531	9/17
			—	—	27	27	3,208	287	3,495	518	185	703	4,225	4,198	
			—	—	34	34	6,829	616	7,445	972	312	1,284	8,763	8,729	
			—	—	3	3	680	62	742	65	6	71	816	813	
45 - C	西2丁目線 中央区北3条西2丁目 (9:00 - 10:00)	南 北 計 ピーク	—	—	39	39	5,446	517	5,963	884	253	1,137	7,139	7,100	9/17
			—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			—	—	39	39	5,446	517	5,963	884	253	1,137	7,139	7,100	
			—	—	5	5	460	40	500	149	27	176	681	676	
45 - D	北4条線 中央区北4条西2丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	10	10	3,596	477	4,073	409	115	524	4,607	4,597	9/17
			—	—	17	17	2,232	236	2,468	388	185	573	3,058	3,041	
			—	—	27	27	5,828	713	6,541	797	300	1,097	7,665	7,638	
			—	—	2	2	557	78	635	65	4	69	706	704	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
46 - A	追分通	南	—	—	44	44	6,123	49	6,172	987	636	1,623	7,839	7,795	9/9
	主要道道札幌北広島環状線	北	—	—	55	55	6,241	43	6,284	1,003	754	1,757	8,096	8,041	
	西区宮の沢1条5丁目	計	—	—	99	99	12,364	92	12,456	1,990	1,390	3,380	15,935	15,836	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	4	4	1,406	3	1,409	167	64	231	1,644	1,640	
46 - B	北5条・手稲通	東	—	—	56	56	6,433	159	6,592	890	370	1,260	7,908	7,852	9/9
	国道5号	西	—	—	87	87	7,805	155	7,960	1,008	424	1,432	9,479	9,392	
	手稲区西宮の沢5条1丁目	計	—	—	143	143	14,238	314	14,552	1,898	794	2,692	17,387	17,244	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	9	9	1,533	15	1,548	101	21	122	1,679	1,670	
46 - C	北1条・宮の沢通	南	—	—	66	66	6,892	59	6,951	1,130	699	1,829	8,846	8,780	9/9
	主要市道南19条宮の沢線	北	—	—	65	65	6,440	58	6,498	1,103	737	1,840	8,403	8,338	
	手稲区西宮の沢5条1丁目	計	—	—	131	131	13,332	117	13,449	2,233	1,436	3,669	17,249	17,118	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	5	5	1,518	5	1,523	197	81	278	1,806	1,801	
46 - D	北5条・手稲通	東	—	—	85	85	8,340	166	8,506	1,237	638	1,875	10,466	10,381	9/9
	国道5号	西	—	—	104	104	9,142	167	9,309	1,312	612	1,924	11,337	11,233	
	手稲区西宮の沢4条1丁目	計	—	—	189	189	17,482	333	17,815	2,549	1,250	3,799	21,803	21,614	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	12	12	1,921	17	1,938	153	42	195	2,145	2,133	
47 - A	百合が原公園通	南	—	—	21	21	4,352	49	4,401	664	332	996	5,418	5,397	9/30
	烈々布幹線	北	—	—	21	21	4,050	52	4,102	690	338	1,028	5,151	5,130	
	北区百合が原公園	計	—	—	42	42	8,402	101	8,503	1,354	670	2,024	10,569	10,527	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	1	1	695	8	703	141	42	183	887	886	
47 - B	東15丁目・屯田通	東	—	—	45	45	7,140	60	7,200	1,151	562	1,713	8,958	8,913	9/30
	百合が原区画整理9号線	西	—	—	26	26	7,003	60	7,063	1,247	493	1,740	8,829	8,803	
	北区百合が原2丁目	計	—	—	71	71	14,143	120	14,263	2,398	1,055	3,453	17,787	17,716	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	8	8	1,353	12	1,365	237	98	335	1,708	1,700	
47 - C	烈々布幹線	南	—	—	14	14	2,109	19	2,128	349	105	454	2,596	2,582	9/30
	北区百合が原3丁目	北	—	—	12	12	1,930	7	1,937	296	144	440	2,389	2,377	
	計	計	—	—	26	26	4,039	26	4,065	645	249	894	4,985	4,959	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	3	3	373	1	374	53	15	68	445	442	
47 - D	東15丁目・屯田通	東	—	—	52	52	7,276	56	7,332	1,292	653	1,945	9,329	9,277	9/30
	百合が原区画整理31号線	西	—	—	31	31	7,262	41	7,303	1,309	617	1,926	9,260	9,229	
	北区百合が原4丁目	計	—	—	83	83	14,538	97	14,635	2,601	1,270	3,871	18,589	18,506	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	10	10	1,443	7	1,450	267	115	382	1,842	1,832	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
48 - A	清田通	南	—	—	34	34	4,812	70	4,882	566	297	863	5,779	5,745	9/10
	静修短大前2号線	北	—	—	34	34	3,971	76	4,047	567	231	798	4,879	4,845	
	清田区清田2条2丁目	計	—	—	68	68	8,783	146	8,929	1,133	528	1,661	10,658	10,590	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	12	12	945	12	957	106	16	122	1,091	1,079	
48 - B	羊ヶ丘通	東	—	—	86	86	13,996	167	14,163	1,651	951	2,602	16,851	16,765	9/10
	主要市道羊ヶ丘線	西	—	—	91	91	12,005	148	12,153	1,592	841	2,433	14,677	14,586	
	清田区清田3条2丁目	計	—	—	177	177	26,001	315	26,316	3,243	1,792	5,035	31,528	31,351	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	21	21	2,602	21	2,623	328	164	492	3,136	3,115	
48 - C	清田通	南	—	—	28	28	2,545	23	2,568	302	125	427	3,023	2,995	9/10
	静修短大前2号線	北	—	—	26	26	2,627	24	2,651	294	101	395	3,072	3,046	
	清田区清田3条1丁目	計	—	—	54	54	5,172	47	5,219	596	226	822	6,095	6,041	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	11	11	595	4	599	67	14	81	691	680	
48 - D	羊ヶ丘通	東	—	—	98	98	14,273	123	14,396	1,784	970	2,754	17,248	17,150	9/10
	主要市道羊ヶ丘線	西	—	—	101	101	13,205	99	13,304	1,716	902	2,618	16,023	15,922	
	清田区清田2条1丁目	計	—	—	199	199	27,478	222	27,700	3,500	1,872	5,372	33,271	33,072	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	23	23	2,864	13	2,877	380	185	565	3,465	3,442	
49 - A	清田通	南	—	—	39	39	4,920	67	4,987	655	270	925	5,951	5,912	9/10
	清田通線	北	—	—	45	45	4,457	68	4,525	618	297	915	5,485	5,440	
	清田区清田1条1丁目	計	—	—	84	84	9,377	135	9,512	1,273	567	1,840	11,436	11,352	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	13	13	983	9	992	105	25	130	1,135	1,122	
49 - B	月寒通	東	—	—	80	80	8,856	372	9,228	1,121	542	1,663	10,971	10,891	9/10
	国道36号	西	—	—	82	82	9,104	410	9,514	1,107	489	1,596	11,192	11,110	
	清田区清田2条2丁目	計	—	—	162	162	17,960	782	18,742	2,228	1,031	3,259	22,163	22,001	
	(15:00 - 16:00) ピーク	ピーク	—	—	12	12	1,706	72	1,778	208	90	298	2,088	2,076	
49 - C	清田通	南	—	—	28	28	4,801	78	4,879	615	274	889	5,796	5,768	9/10
	清田通線	北	—	—	36	36	4,208	79	4,287	574	252	826	5,149	5,113	
	清田区清田2条1丁目	計	—	—	64	64	9,009	157	9,166	1,189	526	1,715	10,945	10,881	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	—	—	9	9	968	12	980	102	24	126	1,115	1,106	
49 - D	月寒通	東	—	—	73	73	8,201	364	8,565	1,045	523	1,568	10,206	10,133	9/10
	国道36号	西	—	—	77	77	8,319	402	8,721	1,027	421	1,448	10,246	10,169	
	清田区北野1条2丁目	計	—	—	150	150	16,520	766	17,286	2,072	944	3,016	20,452	20,302	
	(8:00 - 9:00) ピーク	ピーク	—	—	9	9	1,542	78	1,620	192	97	289	1,918	1,909	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
50 - A	清田通 清田通線 清田区北野2条3丁目 (18:00 - 19:00)	南 北 計 ピーク	—	—	42	42	5,790	87	5,877	794	437	1,231	7,150	7,108	9/10
			—	—	48	48	5,795	86	5,881	819	420	1,239	7,168	7,120	
			—	—	90	90	11,585	173	11,758	1,613	857	2,470	14,318	14,228	
			—	—	12	12	1,227	14	1,241	108	17	125	1,378	1,366	
50 - B	清田4号線 清田区清田1条1丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	16	16	2,788	46	2,834	387	222	609	3,459	3,443	9/10
			—	—	20	20	3,335	43	3,378	412	234	646	4,044	4,024	
			—	—	36	36	6,123	89	6,212	799	456	1,255	7,503	7,467	
			—	—	3	3	672	9	681	62	24	86	770	767	
50 - C	清田通 清田通線 清田区北野1条2丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	—	—	39	39	4,903	65	4,968	658	314	972	5,979	5,940	9/10
			—	—	42	42	4,221	63	4,284	613	280	893	5,219	5,177	
			—	—	81	81	9,124	128	9,252	1,271	594	1,865	11,198	11,117	
			—	—	15	15	956	8	964	100	19	119	1,098	1,083	
50 - D	清田4号線 清田区北野1条2丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	—	—	16	16	2,080	31	2,111	273	107	380	2,507	2,491	9/10
			—	—	17	17	1,940	27	1,967	228	102	330	2,314	2,297	
			—	—	33	33	4,020	58	4,078	501	209	710	4,821	4,788	
			—	—	4	4	455	7	462	36	6	42	508	504	
51 - A	創成川通 真駒内篠路線 中) 南7条東1丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	38	38	10,747	107	10,854	1,845	560	2,405	13,297	13,259	10/29
			-	-	53	53	12,062	116	12,178	2,116	734	2,850	15,081	15,028	
			-	-	91	91	22,809	223	23,032	3,961	1,294	5,255	28,378	28,287	
			-	-	10	10	2,383	36	2,419	398	142	540	2,969	2,959	
51 - B	創成川通 真駒内篠路線 中) 南7条東1丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	42	42	9,516	60	9,576	1,735	621	2,356	11,974	11,932	10/29
			-	-	24	24	6,924	67	6,991	1,163	401	1,564	8,579	8,555	
			-	-	66	66	16,440	127	16,567	2,898	1,022	3,920	20,553	20,487	
			-	-	8	8	1,753	20	1,773	295	120	415	2,196	2,188	
51 - C	- 南7条線 中) 南7条東1丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	-	-	1	1	28	0	28	9	2	11	40	39	10/29
			-	-	0	0	47	0	47	14	3	17	64	64	
			-	-	1	1	75	0	75	23	5	28	104	103	
			-	-	0	0	10	0	10	1	0	1	11	11	
51 - D	豊水通 公園東通線 中) 南7条東1丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	14	14	2,945	64	3,009	484	131	615	3,638	3,624	10/29
			-	-	11	11	3,184	38	3,222	557	145	702	3,935	3,924	
			-	-	25	25	6,129	102	6,231	1,041	276	1,317	7,573	7,548	
			-	-	2	2	675	9	684	80	22	102	788	786	
51 - E	- 南7条線 中) 南7条東1丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	2	2	485	0	485	88	22	110	597	595	10/29
			-	-	9	9	1,504	10	1,514	311	53	364	1,887	1,878	
			-	-	11	11	1,989	10	1,999	399	75	474	2,484	2,473	
			-	-	2	2	216	1	217	32	6	38	257	255	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
52 - A	新琴似通 西野線 西) 西町南8丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	-	-	20	20	5,377	100	5,477	865	383	1,248	6,745	6,725	11/5
			-	-	27	27	5,632	136	5,768	977	413	1,390	7,185	7,158	
			-	-	47	47	11,009	236	11,245	1,842	796	2,638	13,930	13,883	
			-	-	3	3	1,020	34	1,054	182	66	248	1,305	1,302	
52 - B	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西) 西町南8丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	58	58	7,914	257	8,171	1,186	421	1,607	9,836	9,778	11/5
			-	-	79	79	7,762	284	8,046	1,236	378	1,614	9,739	9,660	
			-	-	137	137	15,676	541	16,217	2,422	799	3,221	19,575	19,438	
			-	-	10	10	1,540	44	1,584	194	27	221	1,815	1,805	
52 - C	手稲左股通 西野線 西) 西町南8丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	30	30	6,001	141	6,142	968	400	1,368	7,540	7,510	11/5
			-	-	18	18	5,277	129	5,406	804	333	1,137	6,561	6,543	
			-	-	48	48	11,278	270	11,548	1,772	733	2,505	14,101	14,053	
			-	-	3	3	1,089	21	1,110	131	31	162	1,275	1,272	
52 - D	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西) 西町南8丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	69	69	7,379	219	7,598	1,190	348	1,538	9,205	9,136	11/5
			-	-	53	53	8,000	168	8,168	1,192	428	1,620	9,841	9,788	
			-	-	122	122	15,379	387	15,766	2,382	776	3,158	19,046	18,924	
			-	-	10	10	1,547	31	1,578	203	23	226	1,814	1,804	
53 - A	手稲左股通 西野線 西) 西野3条3丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	-	-	27	27	6,179	132	6,311	816	383	1,199	7,537	7,510	11/5
			-	-	25	25	7,211	155	7,366	946	441	1,387	8,778	8,753	
			-	-	52	52	13,390	287	13,677	1,762	824	2,586	16,315	16,263	
			-	-	3	3	1,204	21	1,225	163	71	234	1,462	1,459	
53 - B	山の手通 西野白石線 西) 西野3条3丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	31	31	5,185	117	5,302	636	240	876	6,209	6,178	11/5
			-	-	43	43	5,241	102	5,343	620	209	829	6,215	6,172	
			-	-	74	74	10,426	219	10,645	1,256	449	1,705	12,424	12,350	
			-	-	2	2	1,077	30	1,107	105	57	162	1,271	1,269	
53 - C	手稲左股通 西野線 西) 西野3条3丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	38	38	7,004	154	7,158	930	434	1,364	8,560	8,522	11/5
			-	-	35	35	6,458	160	6,618	899	403	1,302	7,955	7,920	
			-	-	73	73	13,462	314	13,776	1,829	837	2,666	16,515	16,442	
			-	-	5	5	1,352	20	1,372	139	34	173	1,550	1,545	
53 - D	山の手通 西野白石線 西) 西野3条3丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	25	25	4,603	103	4,706	532	196	728	5,459	5,434	11/5
			-	-	18	18	4,061	89	4,150	449	200	649	4,817	4,799	
			-	-	43	43	8,664	192	8,856	981	396	1,377	10,276	10,233	
			-	-	3	3	907	16	923	82	22	104	1,030	1,027	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
54 - A	手稲左股通 西野真駒内清田線 西) 西野4条2丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	-	-	28	28	5,554	141	5,695	814	318	1,132	6,855	6,827	11/6
			-	-	35	35	7,714	152	7,866	921	349	1,270	9,171	9,136	
			-	-	63	63	13,268	293	13,561	1,735	667	2,402	16,026	15,963	
			-	-	2	2	1,353	23	1,376	139	27	166	1,544	1,542	
54 - B	北1条・宮の沢通 南19条宮の沢線 西) 西野4条2丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	25	25	6,746	74	6,820	1,150	313	1,463	8,308	8,283	11/6
			-	-	26	26	7,105	86	7,191	1,110	370	1,480	8,697	8,671	
			-	-	51	51	13,851	160	14,011	2,260	683	2,943	17,005	16,954	
			-	-	3	3	1,657	21	1,678	254	95	349	2,030	2,027	
54 - C	手稲左股通 西野真駒内清田線 西) 西野4条2丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	45	45	7,562	140	7,702	1,086	493	1,579	9,326	9,281	11/6
			-	-	34	34	6,528	134	6,662	1,047	490	1,537	8,233	8,199	
			-	-	79	79	14,090	274	14,364	2,133	983	3,116	17,559	17,480	
			-	-	2	2	1,451	22	1,473	194	48	242	1,717	1,715	
54 - D	北1条・宮の沢通 南19条宮の沢線 西) 西野4条2丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	24	24	7,709	69	7,778	1,117	534	1,651	9,453	9,429	11/6
			-	-	27	27	6,224	52	6,276	1,089	449	1,538	7,841	7,814	
			-	-	51	51	13,933	121	14,054	2,206	983	3,189	17,294	17,243	
			-	-	3	3	1,364	16	1,380	226	145	371	1,754	1,751	
55 - A	- 豊平月寒東2条線 豊) 月寒東2条12丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	9	9	2,057	8	2,065	383	89	472	2,546	2,537	10/28
			-	-	12	12	1,947	2	1,949	316	65	381	2,342	2,330	
			-	-	21	21	4,004	10	4,014	699	154	853	4,888	4,867	
			-	-	1	1	459	3	462	70	18	88	551	550	
55 - B	- 東月寒92号線 豊) 月寒東2条12丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	2	2	723	4	727	86	25	111	840	838	10/28
			-	-	2	2	291	0	291	42	11	53	346	344	
			-	-	4	4	1,014	4	1,018	128	36	164	1,186	1,182	
			-	-	0	0	117	2	119	18	3	21	140	140	
55 - C	- 豊平月寒東2条線 豊) 月寒東2条12丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	12	12	1,628	0	1,628	281	52	333	1,973	1,961	10/28
			-	-	10	10	2,007	12	2,019	377	79	456	2,485	2,475	
			-	-	22	22	3,635	12	3,647	658	131	789	4,458	4,436	
			-	-	1	1	411	4	415	57	17	74	490	489	
55 - D	- 東月寒92号線 豊) 月寒東2条12丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	1	1	305	2	307	46	21	67	375	374	10/28
			-	-	0	0	468	0	468	61	32	93	561	561	
			-	-	1	1	773	2	775	107	53	160	936	935	
			-	-	0	0	87	1	88	7	6	13	101	101	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
56 - A	- 烈々布幹線 北) 百合が原3丁目 (17:00 - 18:00)	南	-	-	0	0	3,468	50	3,518	607	244	851	4,369	4,369	11/19
		北	-	-	1	1	3,453	37	3,490	587	298	885	4,376	4,375	
		計	-	-	1	1	6,921	87	7,008	1,194	542	1,736	8,745	8,744	
		ピーク	-	-	0	0	757	5	762	117	33	150	912	912	
56 - B	東15丁目・屯田通 百合が原区画整理9号線 北) 百合が原3丁目 (18:00 - 19:00)	西	-	-	0	0	6,206	44	6,250	898	489	1,387	7,637	7,637	11/19
		東	-	-	0	0	5,979	42	6,021	1,148	522	1,670	7,691	7,691	
		計	-	-	0	0	12,185	86	12,271	2,046	1,011	3,057	15,328	15,328	
		ピーク	-	-	0	0	1,426	7	1,433	186	26	212	1,645	1,645	
56 - C	- 烈々布幹線 北) 百合が原3丁目 (17:00 - 18:00)	北	-	-	1	1	1,690	5	1,695	269	127	396	2,092	2,091	11/19
		南	-	-	1	1	1,794	19	1,813	315	101	416	2,230	2,229	
		計	-	-	2	2	3,484	24	3,508	584	228	812	4,322	4,320	
		ピーク	-	-	0	0	412	2	414	59	12	71	485	485	
56 - D	東15丁目・屯田通 百合が原区画整理9号線 北) 百合が原3丁目 (17:00 - 18:00)	東	-	-	1	1	6,189	38	6,227	1,289	615	1,904	8,132	8,131	11/19
		西	-	-	0	0	6,327	39	6,366	1,013	554	1,567	7,933	7,933	
		計	-	-	1	1	12,516	77	12,593	2,302	1,169	3,471	16,065	16,064	
		ピーク	-	-	0	0	1,421	5	1,426	228	67	295	1,721	1,721	
57 - A	- 観光道路連絡線 南) 川沿1条1丁目 (16:00 - 17:00)	南	-	-	18	18	3,142	22	3,164	447	106	553	3,735	3,717	11/6
		北	-	-	17	17	2,995	28	3,023	457	120	577	3,617	3,600	
		計	-	-	35	35	6,137	50	6,187	904	226	1,130	7,352	7,317	
		ピーク	-	-	3	3	614	3	617	92	19	111	731	728	
57 - B	五輪通 西野真駒内清田線 南) 川沿1条1丁目 (8:00 - 9:00)	西	-	-	50	50	5,435	169	5,604	808	395	1,203	6,857	6,807	11/6
		東	-	-	52	52	5,031	159	5,190	757	444	1,201	6,443	6,391	
		計	-	-	102	102	10,466	328	10,794	1,565	839	2,404	13,300	13,198	
		ピーク	-	-	6	6	1,019	52	1,071	155	96	251	1,328	1,322	
57 - C	- 観光道路連絡線 南) 川沿1条1丁目 (16:00 - 17:00)	北	-	-	18	18	2,313	59	2,372	336	78	414	2,804	2,786	11/6
		南	-	-	8	8	2,632	63	2,695	329	79	408	3,111	3,103	
		計	-	-	26	26	4,945	122	5,067	665	157	822	5,915	5,889	
		ピーク	-	-	3	3	462	10	472	59	4	63	538	535	
57 - D	五輪通 西野真駒内清田線 南) 川沿1条1丁目 (16:00 - 17:00)	東	-	-	42	42	4,622	88	4,710	766	450	1,216	5,968	5,926	11/6
		西	-	-	51	51	4,854	88	4,942	814	386	1,200	6,193	6,142	
		計	-	-	93	93	9,476	176	9,652	1,580	836	2,416	12,161	12,068	
		ピーク	-	-	10	10	928	17	945	149	78	227	1,182	1,172	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
58 - A	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	-	-	6	6	4,362	30	4,392	754	185	939	5,337	5,331	10/28
			-	-	10	10	5,879	88	5,967	658	238	896	6,873	6,863	
			-	-	16	16	10,241	118	10,359	1,412	423	1,835	12,210	12,194	
			-	-	0	0	1,041	8	1,049	147	59	206	1,255	1,255	
58 - B	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	北 南 計 ピーク	-	-	8	8	4,564	44	4,608	497	179	676	5,292	5,284	10/28
			-	-	11	11	7,349	98	7,447	1,302	363	1,665	9,123	9,112	
			-	-	19	19	11,913	142	12,055	1,799	542	2,341	14,415	14,396	
			-	-	0	0	1,250	6	1,256	189	72	261	1,517	1,517	
58 - C	大通 大通北線 中) 大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	東 西 計 ピーク	-	-	7	7	4,302	112	4,414	709	237	946	5,367	5,360	10/28
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	7	7	4,302	112	4,414	709	237	946	5,367	5,360	
			-	-	0	0	435	4	439	86	33	119	558	558	
59 - A	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	南 北 計 ピーク	-	-	12	12	7,349	98	7,447	1,302	363	1,665	9,124	9,112	10/28
			-	-	8	8	4,564	44	4,608	497	179	676	5,292	5,284	
			-	-	20	20	11,913	142	12,055	1,799	542	2,341	14,416	14,396	
			-	-	0	0	1,250	6	1,256	189	72	261	1,517	1,517	
59 - B	大通 大通南線 中) 大通西1丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	13	13	4,919	94	5,013	900	224	1,124	6,150	6,137	10/28
			-	-	3	3	2,168	43	2,211	480	161	641	2,855	2,852	
			-	-	16	16	7,087	137	7,224	1,380	385	1,765	9,005	8,989	
			-	-	5	5	710	11	721	167	62	229	955	950	
59 - C	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	北 南 計 ピーク	-	-	7	7	5,396	39	5,435	575	233	808	6,250	6,243	10/28
			-	-	9	9	5,484	56	5,540	885	226	1,111	6,660	6,651	
			-	-	16	16	10,880	95	10,975	1,460	459	1,919	12,910	12,894	
			-	-	0	0	1,221	5	1,226	170	65	235	1,461	1,461	
59 - D	大通 大通南線 中) 大通西1丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
			-	-	12	12	5,448	88	5,536	915	254	1,169	6,717	6,705	
			-	-	12	12	5,448	88	5,536	915	254	1,169	6,717	6,705	
			-	-	4	4	477	9	486	117	63	180	670	666	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
60 - A	-	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
	西3丁目線	北	-	-	13	13	4,281	379	4,660	879	341	1,220	5,893	5,880	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	13	13	4,281	379	4,660	879	341	1,220	5,893	5,880	
	(8:00 - 9:00) ピーク	ピーク	-	-	2	2	454	45	499	89	71	160	661	659	
60 - B	大通	西	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
	大通北線	東	-	-	21	21	5,428	86	5,514	1,103	360	1,463	6,998	6,977	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	21	21	5,428	86	5,514	1,103	360	1,463	6,998	6,977	
	(11:00 - 12:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	566	9	575	92	34	126	702	701	
60 - C	-	北	-	-	12	12	4,072	309	4,381	799	347	1,146	5,539	5,527	10/28
	西3丁目線	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	12	12	4,072	309	4,381	799	347	1,146	5,539	5,527	
	(8:00 - 9:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	399	32	431	77	75	152	584	583	
60 - D	大通	東	-	-	22	22	5,637	156	5,793	1,183	354	1,537	7,352	7,330	10/28
	大通北線	西	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	22	22	5,637	156	5,793	1,183	354	1,537	7,352	7,330	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	-	-	2	2	573	18	591	96	19	115	708	706	
61 - A	-	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
	西3丁目線	北	-	-	12	12	4,072	309	4,381	799	347	1,146	5,539	5,527	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	12	12	4,072	309	4,381	799	347	1,146	5,539	5,527	
	(8:00 - 9:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	399	32	431	77	75	152	584	583	
61 - B	大通	西	-	-	12	12	6,044	99	6,143	840	239	1,079	7,234	7,222	10/28
	大通南線	東	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	12	12	6,044	99	6,143	840	239	1,079	7,234	7,222	
	(11:00 - 12:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	599	6	605	75	27	102	707	707	
61 - C	-	北	-	-	18	18	3,906	253	4,159	904	402	1,306	5,483	5,465	10/28
	西3丁目線	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	18	18	3,906	253	4,159	904	402	1,306	5,483	5,465	
	(8:00 - 9:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	408	28	436	125	77	202	639	638	
61 - D	大通	東	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
	大通南線	西	-	-	18	18	5,878	43	5,921	945	294	1,239	7,178	7,160	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	18	18	5,878	43	5,921	945	294	1,239	7,178	7,160	
	(8:00 - 9:00) ピーク	ピーク	-	-	3	3	546	6	552	128	54	182	737	734	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
62 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	-	-	12	12	3,221	41	3,262	557	104	661	3,935	3,923	10/28
			-	-	1	1	2,948	57	3,005	459	109	568	3,574	3,573	
			-	-	13	13	6,169	98	6,267	1,016	213	1,229	7,509	7,496	
			-	-	2	2	641	12	653	77	4	81	736	734	
62 - B	大通 大通北線 中) 大通西4丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
			-	-	18	18	5,693	156	5,849	1,008	265	1,273	7,140	7,122	
			-	-	18	18	5,693	156	5,849	1,008	265	1,273	7,140	7,122	
			-	-	1	1	828	32	860	128	21	149	1,010	1,009	
62 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	2	2	2,554	13	2,567	355	105	460	3,029	3,027	10/28
			-	-	8	8	2,769	27	2,796	453	99	552	3,356	3,348	
			-	-	10	10	5,323	40	5,363	808	204	1,012	6,385	6,375	
			-	-	1	1	571	8	579	66	3	69	649	648	
62 - D	大通 大通北線 中) 大通西4丁目 (17:00 - 18:00)	東 西 計 ピーク	-	-	13	13	5,635	186	5,821	1,008	264	1,272	7,106	7,093	10/28
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	13	13	5,635	186	5,821	1,008	264	1,272	7,106	7,093	
			-	-	0	0	822	34	856	133	24	157	1,013	1,013	
63 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (17:00 - 18:00)	南 北 計 ピーク	-	-	11	11	2,769	27	2,796	453	99	552	3,359	3,348	10/28
			-	-	2	2	2,554	13	2,567	355	105	460	3,029	3,027	
			-	-	13	13	5,323	40	5,363	808	204	1,012	6,388	6,375	
			-	-	2	2	571	8	579	66	3	69	650	648	
63 - B	大通 大通南線 中) 大通西4丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	19	19	5,990	36	6,026	957	467	1,424	7,469	7,450	10/28
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	19	19	5,990	36	6,026	957	467	1,424	7,469	7,450	
			-	-	4	4	541	5	546	130	65	195	745	741	
63 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (17:00 - 18:00)	北 南 計 ピーク	-	-	2	2	2,751	10	2,761	389	140	529	3,292	3,290	10/28
			-	-	8	8	2,953	26	2,979	529	124	653	3,640	3,632	
			-	-	10	10	5,704	36	5,740	918	264	1,182	6,932	6,922	
			-	-	1	1	616	6	622	66	7	73	696	695	
63 - D	大通 大通南線 中) 大通西4丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/28
			-	-	22	22	6,003	34	6,037	915	477	1,392	7,451	7,429	
			-	-	22	22	6,003	34	6,037	915	477	1,392	7,451	7,429	
			-	-	4	4	570	4	574	114	57	171	749	745	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
64 - A	- 西4丁目線 北) 北7条西3丁目 (8:00 - 9:00)	南 北 計 ピーク	-	-	2	2	2,157	17	2,174	261	93	354	2,530	2,528	10/29
			-	-	8	8	2,057	20	2,077	258	92	350	2,435	2,427	
			-	-	10	10	4,214	37	4,251	519	185	704	4,965	4,955	
			-	-	2	2	409	8	417	35	8	43	462	460	
64 - B	- 北口駅広タクシー乗降場 北) 北7条西3丁目 (18:00 - 19:00)	西 東 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/29
			-	-	2	2	515	9	524	1	0	1	527	525	
			-	-	2	2	515	9	524	1	0	1	527	525	
			-	-	0	0	63	2	65	0	0	0	65	65	
64 - C	- 西4丁目線 北) 北7条西3丁目 (8:00 - 9:00)	北 南 計 ピーク	-	-	10	10	2,093	20	2,113	258	92	350	2,473	2,463	10/29
			-	-	2	2	1,678	8	1,686	260	93	353	2,041	2,039	
			-	-	12	12	3,771	28	3,799	518	185	703	4,514	4,502	
			-	-	4	4	364	5	369	35	8	43	416	412	
65 - A	- 北7条線 北) 北7条西3丁目 (8:00 - 9:00)	西 東 計 ピーク	-	-	2	2	1,736	9	1,745	247	74	321	2,068	2,066	10/29
			-	-	2	2	925	8	933	213	64	277	1,212	1,210	
			-	-	4	4	2,661	17	2,678	460	138	598	3,280	3,276	
			-	-	2	2	320	3	323	36	18	54	379	377	
66 - A	- 北7条線 北) 北7条西3丁目 (10:00 - 11:00)	西 東 計 ピーク	-	-	16	16	1,120	81	1,201	136	29	165	1,382	1,366	10/29
			-	-	3	3	598	52	650	99	46	145	798	795	
			-	-	19	19	1,718	133	1,851	235	75	310	2,180	2,161	
			-	-	7	7	203	8	211	26	9	35	253	246	
67 - A	石山通 国道230号 中) 南6条西10丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	-	-	70	70	11,301	181	11,482	1,245	565	1,810	13,362	13,292	10/30
			-	-	86	86	10,987	212	11,199	1,624	630	2,254	13,539	13,453	
			-	-	156	156	22,288	393	22,681	2,869	1,195	4,064	26,901	26,745	
			-	-	17	17	1,992	25	2,017	307	115	422	2,456	2,439	
67 - B	- 南6条線 中) 南6条西10丁目 (17:00 - 18:00)	西 東 計 ピーク	-	-	33	33	3,809	10	3,819	533	88	621	4,473	4,440	10/30
			-	-	23	23	3,551	11	3,562	552	104	656	4,241	4,218	
			-	-	56	56	7,360	21	7,381	1,085	192	1,277	8,714	8,658	
			-	-	3	3	785	1	786	96	4	100	889	886	
67 - C	石山通 国道230号 中) 南6条西10丁目 (12:00 - 13:00)	北 南 計 ピーク	-	-	71	71	9,428	204	9,632	1,400	587	1,987	11,690	11,619	10/30
			-	-	73	73	10,783	173	10,956	1,203	545	1,748	12,777	12,704	
			-	-	144	144	20,211	377	20,588	2,603	1,132	3,735	24,467	24,323	
			-	-	18	18	1,878	24	1,902	280	110	390	2,310	2,292	
67 - D	- 南6条線 中) 南6条西10丁目 (8:00 - 9:00)	東 西 計 ピーク	-	-	23	23	2,797	3	2,800	508	90	598	3,421	3,398	10/30
			-	-	15	15	2,014	2	2,016	307	51	358	2,389	2,374	
			-	-	38	38	4,811	5	4,816	815	141	956	5,810	5,772	
			-	-	2	2	577	1	578	57	10	67	647	645	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
68 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中) 南1条西3丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	南	-	-	16	16	4,558	32	4,590	514	124	638	5,244	5,228	10/24 24H
			-	-	13	13	4,461	28	4,489	297	85	382	4,884	4,871	
			-	-	29	29	9,019	60	9,079	811	209	1,020	10,128	10,099	
			-	-	3	3	626	5	631	25	6	31	665	662	
68 - B	南1条通 南1条線 中) 南1条西3丁目 (14:00 - 15:00) ピーク	西	-	-	7	7	3,637	5	3,642	540	98	638	4,287	4,280	10/24 24H
			-	-	5	5	3,798	1	3,799	455	73	528	4,332	4,327	
			-	-	12	12	7,435	6	7,441	995	171	1,166	8,619	8,607	
			-	-	1	1	531	0	531	88	15	103	635	634	
68 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中) 南1条西3丁目 (18:00 - 19:00) ピーク	北	-	-	11	11	4,298	26	4,324	284	93	377	4,712	4,701	10/24 24H
			-	-	17	17	4,572	33	4,605	546	127	673	5,295	5,278	
			-	-	28	28	8,870	59	8,929	830	220	1,050	10,007	9,979	
			-	-	3	3	619	5	624	25	7	32	659	656	
68 - D	南1条通 南1条線 中) 南1条西3丁目 (10:00 - 11:00) ピーク	東	-	-	6	6	3,615	3	3,618	444	57	501	4,125	4,119	10/24 24H
			-	-	5	5	3,277	4	3,281	484	87	571	3,857	3,852	
			-	-	11	11	6,892	7	6,899	928	144	1,072	7,982	7,971	
			-	-	0	0	468	0	468	94	14	108	576	576	
70 - A	白石・中の島通 白石中の島線 豊) 月寒東2条2丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	南	-	-	14	14	3,724	10	3,734	724	260	984	4,732	4,718	10/30
			-	-	13	13	3,408	15	3,423	714	168	882	4,318	4,305	
			-	-	27	27	7,132	25	7,157	1,438	428	1,866	9,050	9,023	
			-	-	2	2	716	1	717	139	50	189	908	906	
70 - B	- 月寒駅通線 豊) 月寒東2条2丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	西	-	-	3	3	59	0	59	3	2	5	67	64	10/30
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	3	3	59	0	59	3	2	5	67	64	
			-	-	0	0	11	0	11	0	1	1	12	12	
70 - C	東北通 白石連絡線 豊) 月寒東2条2丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	北	-	-	16	16	3,845	52	3,897	780	145	925	4,838	4,822	10/30
			-	-	23	23	3,446	35	3,481	693	175	868	4,372	4,349	
			-	-	39	39	7,291	87	7,378	1,473	320	1,793	9,210	9,171	
			-	-	4	4	683	6	689	112	33	145	838	834	
70 - D	白石・中の島通 白石中の島線 豊) 月寒東2条2丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	北	-	-	14	14	3,612	38	3,650	735	166	901	4,565	4,551	10/30
			-	-	18	18	3,932	47	3,979	775	239	1,014	5,011	4,993	
			-	-	32	32	7,544	85	7,629	1,510	405	1,915	9,576	9,544	
			-	-	2	2	764	6	770	127	47	174	946	944	
70 - E	東北通 白石連絡線 豊) 月寒東2条2丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	東	-	-	18	18	2,656	10	2,666	562	146	708	3,392	3,374	10/30
			-	-	11	11	3,110	13	3,123	622	137	759	3,893	3,882	
			-	-	29	29	5,766	23	5,789	1,184	283	1,467	7,285	7,256	
			-	-	2	2	576	1	577	108	33	141	720	718	

休日

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
23 - A	鉄北線 白石区北郷1条4丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	7	7	1,119	0	1,119	91	12	103	1,229	1,222	7/27
		西	—	—	6	6	1,044	0	1,044	79	8	87	1,137	1,131	
		計	—	—	13	13	2,163	0	2,163	170	20	190	2,366	2,353	
		ピーク	—	—	0	0	257	0	257	24	1	25	282	282	
24 - A	白石駅北通 北郷7号線 白石区北郷1条4丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	6	6	1,484	58	1,542	87	8	95	1,643	1,637	7/27
		北	—	—	5	5	1,464	58	1,522	101	11	112	1,639	1,634	
		計	—	—	11	11	2,948	116	3,064	188	19	207	3,282	3,271	
		ピーク	—	—	0	0	310	10	320	24	1	25	345	345	
25 - A	麻生1号通 麻生1号線 北区麻生町3丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	15	15	2,421	61	2,482	155	33	188	2,685	2,670	7/27
		北	—	—	11	11	2,130	143	2,273	153	18	171	2,455	2,444	
		計	—	—	26	26	4,551	204	4,755	308	51	359	5,140	5,114	
		ピーク	—	—	0	0	440	19	459	22	5	27	486	486	
25 - B	丘珠空港通 手稲新琴似線 北区麻生町2丁目 (13:00 - 14:00)	南	—	—	26	26	2,978	80	3,058	250	49	299	3,383	3,357	7/27
		北	—	—	16	16	2,258	62	2,320	195	40	235	2,571	2,555	
		計	—	—	42	42	5,236	142	5,378	445	89	534	5,954	5,912	
		ピーク	—	—	6	6	545	12	557	37	8	45	608	602	
25 - C	新琴似4番線 北区北40条西4丁目 (12:00 - 13:00)	東	—	—	23	23	3,309	29	3,338	298	80	378	3,739	3,716	7/27
		西	—	—	15	15	3,839	25	3,864	315	76	391	4,270	4,255	
		計	—	—	38	38	7,148	54	7,202	613	156	769	8,009	7,971	
		ピーク	—	—	6	6	720	4	724	57	11	68	798	792	
25 - D	西5丁目・樽川通 5丁目線 北区北40条西5丁目 (11:00 - 12:00)	南	—	—	32	32	4,239	159	4,398	309	53	362	4,792	4,760	7/27
		北	—	—	23	23	3,065	161	3,226	244	43	287	3,536	3,513	
		計	—	—	55	55	7,304	320	7,624	553	96	649	8,328	8,273	
		ピーク	—	—	3	3	725	25	750	53	9	62	815	812	
25 - E	西5丁目・樽川通 手稲新琴似線 北区麻生町5丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	36	36	6,094	188	6,282	521	113	634	6,952	6,916	7/27
		西	—	—	33	33	6,461	122	6,583	530	123	653	7,269	7,236	
		計	—	—	69	69	12,555	310	12,865	1,051	236	1,287	14,221	14,152	
		ピーク	—	—	7	7	1,246	28	1,274	88	16	104	1,385	1,378	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
26 - A	新琴似東1丁目線 北区新琴似9条1丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	8	8	870	4	874	38	7	45	927	919	7/27
		北	—	—	8	8	487	5	492	33	7	40	540	532	
		計	—	—	16	16	1,357	9	1,366	71	14	85	1,467	1,451	
		ピーク	—	—	3	3	150	0	150	9	2	11	164	161	
26 - B	新琴似駅前通 新琴似停車場線 北区新琴似8条1丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	6	6	989	13	1,002	45	9	54	1,062	1,056	7/27
		西	—	—	5	5	507	3	510	27	4	31	546	541	
		計	—	—	11	11	1,496	16	1,512	72	13	85	1,608	1,597	
		ピーク	—	—	1	1	174	1	175	8	1	9	185	184	
26 - C	新琴似東1丁目線 北区新琴似8条1丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	2	2	117	0	117	12	2	14	133	131	7/27
		北	—	—	2	2	226	12	238	27	6	33	273	271	
		計	—	—	4	4	343	12	355	39	8	47	406	402	
		ピーク	—	—	0	0	37	0	37	7	2	9	46	46	
26 - D	新琴似駅前通 新琴似停車場線 北区新琴似9条1丁目 (16:00 - 17:00)	東	—	—	3	3	155	8	163	12	4	16	182	179	7/27
		西	—	—	2	2	165	9	174	14	3	17	193	191	
		計	—	—	5	5	320	17	337	26	7	33	375	370	
		ピーク	—	—	0	0	40	0	40	4	0	4	44	44	
28 - A	山口茨戸連絡線 北区東茨戸2条3丁目 (11:00 - 12:00)	南	4	3	7	10	1,402	2	1,404	117	21	138	1,552	1,542	9/21
		北	5	7	4	11	1,145	0	1,145	84	22	106	1,262	1,251	
		計	9	10	11	21	2,547	2	2,549	201	43	244	2,814	2,793	
		ピーク	1	0	1	1	255	0	255	26	3	29	285	284	
28 - B	山口茨戸連絡線 北区東茨戸2条2丁目 (10:00 - 11:00)	南	10	7	8	15	1,307	2	1,309	109	16	125	1,449	1,434	9/21
		北	7	11	4	15	1,060	0	1,060	83	17	100	1,175	1,160	
		計	17	18	12	30	2,367	2	2,369	192	33	225	2,624	2,594	
		ピーク	1	0	3	3	232	1	233	24	3	27	263	260	
28 - C	東茨戸2条2丁目1号線 北区東茨戸2条2丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	2	2	143	0	143	14	10	24	169	167	9/21
		西	—	—	1	1	153	0	153	21	10	31	185	184	
		計	—	—	3	3	296	0	296	35	20	55	354	351	
		ピーク	—	—	0	0	37	0	37	3	4	7	44	44	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
29 - A	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南14条西14丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	—	—	17	17	2,240	0	2,240	106	24	130	2,387	2,370	7/20
			—	—	15	15	1,981	1	1,982	106	25	131	2,128	2,113	
			—	—	32	32	4,221	1	4,222	212	49	261	4,515	4,483	
			—	—	1	1	451	0	451	24	3	27	479	478	
29 - B	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西14丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	—	—	10	10	1,875	0	1,875	101	30	131	2,016	2,006	7/20
			—	—	13	13	1,954	2	1,956	119	18	137	2,106	2,093	
			—	—	23	23	3,829	2	3,831	220	48	268	4,122	4,099	
			—	—	3	3	396	0	396	16	3	19	418	415	
29 - C	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南14条西15丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	—	—	26	26	2,750	0	2,750	137	31	168	2,944	2,918	7/20
			—	—	30	30	2,099	1	2,100	135	22	157	2,287	2,257	
			—	—	56	56	4,849	1	4,850	272	53	325	5,231	5,175	
			—	—	2	2	518	0	518	28	5	33	553	551	
29 - D	米里・行啓通 南14条中央線 中央区南14条西15丁目 (13:00 - 14:00)	東 西 計 ピーク	—	—	15	15	2,449	0	2,449	120	35	155	2,619	2,604	7/20
			—	—	24	24	2,136	2	2,138	136	13	149	2,311	2,287	
			—	—	39	39	4,585	2	4,587	256	48	304	4,930	4,891	
			—	—	1	1	489	0	489	23	5	28	518	517	
30 - A	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南19条西14丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	—	—	29	29	2,141	0	2,141	94	33	127	2,297	2,268	7/20
			—	—	21	21	2,228	2	2,230	97	26	123	2,374	2,353	
			—	—	50	50	4,369	2	4,371	191	59	250	4,671	4,621	
			—	—	1	1	439	0	439	18	4	22	462	461	
30 - B	環状通 主要道道札幌環状線 中央区南19条西14丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	—	—	51	51	5,338	7	5,345	240	66	306	5,702	5,651	7/20
			—	—	64	64	5,266	7	5,273	235	67	302	5,639	5,575	
			—	—	115	115	10,604	14	10,618	475	133	608	11,341	11,226	
			—	—	7	7	1,004	1	1,005	45	8	53	1,065	1,058	
30 - C	福住・桑園通 西15丁目線 中央区南19条西15丁目 (11:00 - 12:00)	南 北 計 ピーク	—	—	17	17	1,647	0	1,647	80	28	108	1,772	1,755	7/20
			—	—	17	17	1,411	0	1,411	68	20	88	1,516	1,499	
			—	—	34	34	3,058	0	3,058	148	48	196	3,288	3,254	
			—	—	0	0	309	0	309	14	8	22	331	331	
30 - D	環状通 主要道道札幌環状線 中央区南19条西15丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	—	—	36	36	4,976	9	4,985	230	59	289	5,310	5,274	7/20
			—	—	57	57	4,581	7	4,588	210	59	269	4,914	4,857	
			—	—	93	93	9,557	16	9,573	440	118	558	10,224	10,131	
			—	—	5	5	912	1	913	43	7	50	968	963	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
31 - A	東8丁目・篠路通 主要市道真駒内篠路線 東区北42条東8丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	—	—	72	72	4,653	50	4,703	342	54	396	5,171	5,099	10/5
			—	—	48	48	5,417	49	5,466	429	82	511	6,025	5,977	
			—	—	120	120	10,070	99	10,169	771	136	907	11,196	11,076	
			—	—	6	6	338	12	350	31	13	44	400	394	
31 - B	丘珠空港通 一般道道丘珠空港線 東区北41条東8丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	—	—	70	70	5,353	50	5,403	391	73	464	5,937	5,867	10/5
			—	—	62	62	5,397	58	5,455	350	87	437	5,954	5,892	
			—	—	132	132	10,750	108	10,858	741	160	901	11,891	11,759	
			—	—	5	5	382	8	390	33	14	47	442	437	
31 - C	東8丁目・篠路通 主要市道真駒内篠路線 東区北41条東7丁目 (7:00 - 8:00)	南 北 計 ピーク	—	—	70	70	4,470	30	4,500	306	62	368	4,938	4,868	10/5
			—	—	51	51	5,131	25	5,156	419	89	508	5,715	5,664	
			—	—	121	121	9,601	55	9,656	725	151	876	10,653	10,532	
			—	—	6	6	341	6	347	34	20	54	407	401	
31 - D	丘珠空港通 一般道道丘珠空港線 東区北42条東7丁目 (7:00 - 8:00)	東 西 計 ピーク	—	—	70	70	5,153	65	5,218	369	72	441	5,729	5,659	10/5
			—	—	67	67	5,094	69	5,163	354	85	439	5,669	5,602	
			—	—	137	137	10,247	134	10,381	723	157	880	11,398	11,261	
			—	—	5	5	359	12	371	32	13	45	421	416	
32 - A	東雁来連絡支線 白石区東米里 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	—	—	3	3	237	0	237	18	7	25	265	262	9/7
			—	—	2	2	544	0	544	53	34	87	633	631	
			—	—	5	5	781	0	781	71	41	112	898	893	
			—	—	0	0	101	0	101	10	7	17	118	118	
32 - B	国道275号 白石区東米里 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	—	—	90	90	9,732	18	9,750	660	473	1,133	10,973	10,883	9/7
			—	—	92	92	9,539	10	9,549	650	499	1,149	10,790	10,698	
			—	—	182	182	19,271	28	19,299	1,310	972	2,282	21,763	21,581	
			—	—	25	25	1,875	2	1,877	98	72	170	2,072	2,047	
32 - C	一般道道東雁来江別線 白石区東米里 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	—	—	31	31	2,893	5	2,898	220	217	437	3,366	3,335	9/7
			—	—	27	27	2,942	2	2,944	261	253	514	3,485	3,458	
			—	—	58	58	5,835	7	5,842	481	470	951	6,851	6,793	
			—	—	6	6	567	2	569	34	44	78	653	647	
32 - D	国道275号 白石区東米里 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	—	—	85	85	11,768	20	11,788	844	588	1,432	13,305	13,220	9/7
			—	—	84	84	11,317	9	11,326	840	623	1,463	12,873	12,789	
			—	—	169	169	23,085	29	23,114	1,684	1,211	2,895	26,178	26,009	
			—	—	27	27	2,218	2	2,220	142	95	237	2,484	2,457	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
33 - A	東雁来通	南	—	—	26	26	4,281	17	4,298	373	276	649	4,973	4,947	9/7
	東雁来第2区画整理34号線	北	—	—	25	25	4,284	14	4,298	470	323	793	5,116	5,091	
	東区東雁来10条4丁目	計	—	—	51	51	8,565	31	8,596	843	599	1,442	10,089	10,038	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	—	—	5	5	878	3	881	77	46	123	1,009	1,004	
33 - B	北1条・雁来通	東	—	—	55	55	8,766	8	8,774	647	422	1,069	9,898	9,843	9/7
	国道275号	西	—	—	57	57	8,782	10	8,792	688	512	1,200	10,049	9,992	
	東区東雁来9条4丁目	計	—	—	112	112	17,548	18	17,566	1,335	934	2,269	19,947	19,835	
	(16:00 - 17:00) ピーク	ピーク	—	—	16	16	1,697	2	1,699	115	70	185	1,900	1,884	
33 - C	東雁来工業団地通	南	—	—	8	8	1,624	0	1,624	126	152	278	1,910	1,902	9/7
	東雁来第2区画整理11号線	北	—	—	11	11	2,071	2	2,073	196	164	360	2,444	2,433	
	東区東雁来9条3丁目	計	—	—	19	19	3,695	2	3,697	322	316	638	4,354	4,335	
	(12:00 - 13:00) ピーク	ピーク	—	—	4	4	471	0	471	33	20	53	528	524	
33 - D	北1条・雁来通	東	—	—	51	51	8,166	19	8,185	625	265	890	9,126	9,075	9/7
	国道275号	西	—	—	57	57	8,626	26	8,652	639	320	959	9,668	9,611	
	東区東雁来10条3丁目	計	—	—	108	108	16,792	45	16,837	1,264	585	1,849	18,794	18,686	
	(16:00 - 17:00) ピーク	ピーク	—	—	16	16	1,653	4	1,657	112	52	164	1,837	1,821	
34 - A	伏古・拓北通	南	—	—	122	122	5,345	20	5,365	442	279	721	6,208	6,086	10/5
	主要道道札幌当別線	北	—	—	141	141	5,033	19	5,052	489	279	768	5,961	5,820	
	東区北34条東28丁目	計	—	—	263	263	10,378	39	10,417	931	558	1,489	12,169	11,906	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	21	21	516	4	520	65	43	108	649	628	
34 - B	札幌新道	東	—	—	196	196	14,823	64	14,887	1,230	655	1,885	16,968	16,772	10/5
	国道274号	西	—	—	194	194	14,442	55	14,497	1,238	574	1,812	16,503	16,309	
	東区伏古10条1丁目	計	—	—	390	390	29,265	119	29,384	2,468	1,229	3,697	33,471	33,081	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	42	42	1,503	7	1,510	203	120	323	1,875	1,833	
34 - C	伏古・拓北通	南	—	—	81	81	3,723	10	3,733	340	110	450	4,264	4,183	10/5
	伏古川通線	北	—	—	82	82	4,057	18	4,075	383	97	480	4,637	4,555	
	東区北27条東22丁目	計	—	—	163	163	7,780	28	7,808	723	207	930	8,901	8,738	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	11	11	382	2	384	47	17	64	459	448	
34 - D	札幌新道	東	—	—	196	196	14,099	50	14,149	1,158	522	1,680	16,025	15,829	10/5
	国道274号	西	—	—	176	176	14,364	50	14,414	1,162	428	1,590	16,180	16,004	
	東区北34条東27丁目	計	—	—	372	372	28,463	100	28,563	2,320	950	3,270	32,205	31,833	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	38	38	1,395	7	1,402	187	94	281	1,721	1,683	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
35 - A	札幌駅前通 主要道道札幌停車場線 中央区北2条西3丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	—	—	16	16	2,096	74	2,170	118	38	156	2,342	2,326	8/24
			—	—	20	20	3,124	20	3,144	168	27	195	3,359	3,339	
			—	—	36	36	5,220	94	5,314	286	65	351	5,701	5,665	
			—	—	4	4	575	8	583	31	11	42	629	625	
35 - B	北2条線 中央区北1条西3丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	—	—	29	29	2,611	150	2,761	157	42	199	2,989	2,960	8/24
			—	—	32	32	2,731	12	2,743	183	66	249	3,024	2,992	
			—	—	61	61	5,342	162	5,504	340	108	448	6,013	5,952	
			—	—	16	16	577	12	589	30	6	36	641	625	
35 - C	札幌駅前通 主要道道札幌停車場線 中央区北1条西4丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	—	—	17	17	2,136	15	2,151	135	39	174	2,342	2,325	8/24
			—	—	22	22	3,201	15	3,216	175	28	203	3,441	3,419	
			—	—	39	39	5,337	30	5,367	310	67	377	5,783	5,744	
			—	—	5	5	583	1	584	31	12	43	632	627	
35 - D	北2条線 中央区北2条西4丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	—	—	26	26	2,689	102	2,791	158	41	199	3,016	2,990	8/24
			—	—	30	30	2,846	18	2,864	174	65	239	3,133	3,103	
			—	—	56	56	5,535	120	5,655	332	106	438	6,149	6,093	
			—	—	11	11	598	13	611	32	6	38	660	649	
36 - A	西2丁目線 中央区大通西1丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	—	—	57	57	4,150	176	4,326	245	89	334	4,717	4,660	8/24
			—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			—	—	57	57	4,150	176	4,326	245	89	334	4,717	4,660	
			—	—	11	11	408	14	422	21	6	27	460	449	
36 - B	大通 大通北線 中央区大通西1丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	—	—	35	35	2,866	98	2,964	272	79	351	3,350	3,315	8/24
			—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			—	—	35	35	2,866	98	2,964	272	79	351	3,350	3,315	
			—	—	1	1	342	3	345	24	8	32	378	377	
36 - C	西2丁目線 中央区大通西2丁目 (12:00 - 13:00)	南 北 計 ピーク	—	—	72	72	5,890	151	6,041	318	130	448	6,561	6,489	8/24
			—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			—	—	72	72	5,890	151	6,041	318	130	448	6,561	6,489	
			—	—	12	12	758	12	770	23	6	29	811	799	
36 - D	大通 大通北線 中央区大通西2丁目 (12:00 - 13:00)	東 西 計 ピーク	—	—	50	50	4,606	73	4,679	345	120	465	5,194	5,144	8/24
			—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			—	—	50	50	4,606	73	4,679	345	120	465	5,194	5,144	
			—	—	4	4	605	6	611	26	5	31	646	642	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
37 - A	西2丁目線 中央区大通西1丁目 (16:00 - 17:00)	南	—	—	84	84	5,940	149	6,089	365	121	486	6,659	6,575	8/24
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	84	84	5,940	149	6,089	365	121	486	6,659	6,575	
		ピーク	—	—	6	6	622	23	645	32	9	41	692	686	
37 - B	大通 大通南線 中央区大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/24
		西	—	—	51	51	3,763	74	3,837	223	40	263	4,151	4,100	
		計	—	—	51	51	3,763	74	3,837	223	40	263	4,151	4,100	
		ピーク	—	—	4	4	419	4	423	12	3	15	442	438	
37 - C	西2丁目線 中央区大通西2丁目 (12:00 - 13:00)	南	—	—	73	73	4,921	139	5,060	300	104	404	5,537	5,464	8/24
		北	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	73	73	4,921	139	5,060	300	104	404	5,537	5,464	
		ピーク	—	—	14	14	541	9	550	18	3	21	585	571	
37 - D	大通 大通南線 中央区大通西2丁目 (14:00 - 15:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/24
		西	—	—	62	62	4,782	84	4,866	288	57	345	5,273	5,211	
		計	—	—	62	62	4,782	84	4,866	288	57	345	5,273	5,211	
		ピーク	—	—	8	8	490	6	496	31	2	33	537	529	
38 - A	札幌駅前通 国道36号 中央区南2条西3丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	56	56	3,345	16	3,361	186	85	271	3,688	3,632	8/24
		北	—	—	28	28	2,581	7	2,588	133	35	168	2,784	2,756	
		計	—	—	84	84	5,926	23	5,949	319	120	439	6,472	6,388	
		ピーク	—	—	14	14	607	3	610	39	17	56	680	666	
38 - B	南2条線 中央区南2条西3丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	55	55	3,619	19	3,638	283	97	380	4,073	4,018	8/24
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	55	55	3,619	19	3,638	283	97	380	4,073	4,018	
		ピーク	—	—	2	2	396	0	396	40	13	53	451	449	
38 - C	札幌駅前通 国道36号 中央区南2条西4丁目 (15:00 - 16:00)	南	—	—	48	48	2,707	16	2,723	152	54	206	2,977	2,929	8/24
		北	—	—	35	35	2,453	7	2,460	127	36	163	2,658	2,623	
		計	—	—	83	83	5,160	23	5,183	279	90	369	5,635	5,552	
		ピーク	—	—	7	7	520	3	523	31	7	38	568	561	
38 - D	南2条線 中央区南2条西4丁目 (13:00 - 14:00)	東	—	—	40	40	3,109	19	3,128	255	65	320	3,488	3,448	8/24
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	40	40	3,109	19	3,128	255	65	320	3,488	3,448	
		ピーク	—	—	6	6	324	0	324	23	5	28	358	352	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
39 - A	札幌駅前通 国道36号 中央区南3条西3丁目 (17:00 - 18:00)	南	—	—	45	45	2,771	12	2,783	170	49	219	3,047	3,002	8/24
		北	—	—	34	34	2,285	9	2,294	102	27	129	2,457	2,423	
		計	—	—	79	79	5,056	21	5,077	272	76	348	5,504	5,425	
		ピーク	—	—	2	2	521	2	523	14	1	15	540	538	
39 - B	南3条線 中央区南3条西3丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/24
		西	—	—	60	60	3,612	54	3,666	259	51	310	4,036	3,976	
		計	—	—	60	60	3,612	54	3,666	259	51	310	4,036	3,976	
		ピーク	—	—	6	6	428	1	429	37	10	47	482	476	
39 - C	札幌駅前通 国道36号 中央区南3条西4丁目 (13:00 - 14:00)	南	—	—	48	48	2,856	15	2,871	200	56	256	3,175	3,127	8/24
		北	—	—	42	42	2,678	13	2,691	114	28	142	2,875	2,833	
		計	—	—	90	90	5,534	28	5,562	314	84	398	6,050	5,960	
		ピーク	—	—	10	10	555	1	556	26	3	29	595	585	
39 - D	南3条線 中央区南3条西4丁目 (10:00 - 11:00)	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/24
		西	—	—	65	65	3,920	55	3,975	241	45	286	4,326	4,261	
		計	—	—	65	65	3,920	55	3,975	241	45	286	4,326	4,261	
		ピーク	—	—	7	7	449	1	450	26	6	32	489	482	
40 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南5条西3丁目 (10:00 - 11:00)	南	—	—	37	37	2,249	20	2,269	103	56	159	2,465	2,428	8/24
		北	—	—	52	52	2,722	19	2,741	147	46	193	2,986	2,934	
		計	—	—	89	89	4,971	39	5,010	250	102	352	5,451	5,362	
		ピーク	—	—	7	7	500	5	505	21	10	31	543	536	
40 - B	南5条線 中央区南5条西3丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	34	34	2,586	34	2,620	195	90	285	2,939	2,905	8/24
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	34	34	2,586	34	2,620	195	90	285	2,939	2,905	
		ピーク	—	—	5	5	284	6	290	16	4	20	315	310	
40 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南5条西4丁目 (10:00 - 11:00)	南	—	—	48	48	2,317	20	2,337	116	57	173	2,558	2,510	8/24
		北	—	—	43	43	2,329	18	2,347	118	45	163	2,553	2,510	
		計	—	—	91	91	4,646	38	4,684	234	102	336	5,111	5,020	
		ピーク	—	—	7	7	488	4	492	20	9	29	528	521	
40 - D	南5条線 中央区南5条西4丁目 (17:00 - 18:00)	東	—	—	54	54	3,047	35	3,082	237	92	329	3,465	3,411	8/24
		西	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	—	—	54	54	3,047	35	3,082	237	92	329	3,465	3,411	
		ピーク	—	—	7	7	329	6	335	22	8	30	372	365	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
41 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南6条西3丁目 (10:00 - 11:00) ピーク	南	—	—	29	29	2,137	16	2,153	112	41	153	2,335	2,306	8/24
		北	—	—	50	50	2,610	18	2,628	162	63	225	2,903	2,853	
		計	—	—	79	79	4,747	34	4,781	274	104	378	5,238	5,159	
		ピーク	—	—	7	7	455	4	459	24	12	36	502	495	
41 - B	南6条線 中央区南6条西3丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/24
		西	—	—	55	55	2,829	21	2,850	260	70	330	3,235	3,180	
		計	—	—	55	55	2,829	21	2,850	260	70	330	3,235	3,180	
		ピーク	—	—	7	7	320	4	324	13	4	17	348	341	
41 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南6条西4丁目 (8:00 - 9:00) ピーク	南	—	—	33	33	2,080	25	2,105	126	37	163	2,301	2,268	8/24
		北	—	—	37	37	2,546	17	2,563	137	59	196	2,796	2,759	
		計	—	—	70	70	4,626	42	4,668	263	96	359	5,097	5,027	
		ピーク	—	—	4	4	464	7	471	20	10	30	505	501	
41 - D	南6条線 中央区南6条西4丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8/24
		西	—	—	38	38	2,822	11	2,833	221	70	291	3,162	3,124	
		計	—	—	38	38	2,822	11	2,833	221	70	291	3,162	3,124	
		ピーク	—	—	2	2	307	2	309	11	6	17	328	326	
42 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南7条西3丁目 (9:00 - 10:00) ピーク	南	—	—	32	32	1,919	27	1,946	93	24	117	2,095	2,063	8/24
		北	—	—	36	36	2,642	20	2,662	169	60	229	2,927	2,891	
		計	—	—	68	68	4,561	47	4,608	262	84	346	5,022	4,954	
		ピーク	—	—	10	10	465	1	466	29	11	40	516	506	
42 - B	南7条線 中央区南7条西3丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	31	31	2,154	14	2,168	217	36	253	2,452	2,421	8/24
		西	—	—	27	27	1,715	5	1,720	140	30	170	1,917	1,890	
		計	—	—	58	58	3,869	19	3,888	357	66	423	4,369	4,311	
		ピーク	—	—	7	7	417	2	419	47	4	51	477	470	
42 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中央区南7条西4丁目 (9:00 - 10:00) ピーク	南	—	—	31	31	2,149	39	2,188	138	40	178	2,397	2,366	8/24
		北	—	—	30	30	2,087	17	2,104	105	40	145	2,279	2,249	
		計	—	—	61	61	4,236	56	4,292	243	80	323	4,676	4,615	
		ピーク	—	—	8	8	428	2	430	25	6	31	469	461	
42 - D	南7条線 中央区南7条西4丁目 (17:00 - 18:00) ピーク	東	—	—	37	37	3,107	27	3,134	326	70	396	3,567	3,530	8/24
		西	—	—	28	28	1,883	3	1,886	140	28	168	2,082	2,054	
		計	—	—	65	65	4,990	30	5,020	466	98	564	5,649	5,584	
		ピーク	—	—	5	5	531	11	542	63	4	67	614	609	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
46 - A	追分通	南	—	—	43	43	6,438	26	6,464	408	190	598	7,105	7,062	9/14
	主要道道札幌北広島環状線	北	—	—	68	68	6,962	22	6,984	449	159	608	7,660	7,592	
	西区宮の沢1条5丁目	計	—	—	111	111	13,400	48	13,448	857	349	1,206	14,765	14,654	
	(14:00 - 15:00) ピーク	ピーク	—	—	25	25	1,434	3	1,437	89	27	116	1,578	1,553	
46 - B	北5条・手稲通	東	—	—	92	92	7,930	91	8,021	446	103	549	8,662	8,570	9/14
	国道5号	西	—	—	111	111	8,850	87	8,937	526	156	682	9,730	9,619	
	手稲区西宮の沢5条1丁目	計	—	—	203	203	16,780	178	16,958	972	259	1,231	18,392	18,189	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	—	—	26	26	1,643	14	1,657	87	26	113	1,796	1,770	
46 - C	北1条・宮の沢通	南	—	—	91	91	7,160	29	7,189	496	130	626	7,906	7,815	9/14
	主要市道南19条宮の沢線	北	—	—	86	86	7,288	32	7,320	503	120	623	8,029	7,943	
	手稲区西宮の沢5条1丁目	計	—	—	177	177	14,448	61	14,509	999	250	1,249	15,935	15,758	
	(10:00 - 11:00) ピーク	ピーク	—	—	15	15	1,406	5	1,411	94	22	116	1,542	1,527	
46 - D	北5条・手稲通	東	—	—	150	150	10,950	97	11,047	691	164	855	12,052	11,902	9/14
	国道5号	西	—	—	139	139	11,474	100	11,574	737	238	975	12,688	12,549	
	手稲区西宮の沢4条1丁目	計	—	—	289	289	22,424	197	22,621	1,428	402	1,830	24,740	24,451	
	(14:00 - 15:00) ピーク	ピーク	—	—	42	42	2,202	12	2,214	152	30	182	2,438	2,396	
47 - A	百合が原公園通	南	—	—	29	29	4,283	23	4,306	271	61	332	4,667	4,638	9/28
	烈々布幹線	北	—	—	33	33	3,975	19	3,994	262	68	330	4,357	4,324	
	北区百合が原公園	計	—	—	62	62	8,258	42	8,300	533	129	662	9,024	8,962	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	4	4	316	3	319	31	5	36	359	355	
47 - B	東15丁目・屯田通	東	—	—	76	76	7,923	33	7,956	521	136	657	8,689	8,613	9/28
	百合が原区画整理9号線	西	—	—	53	53	7,300	27	7,327	492	104	596	7,976	7,923	
	北区百合が原2丁目	計	—	—	129	129	15,223	60	15,283	1,013	240	1,253	16,665	16,536	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	8	8	584	7	591	73	33	106	705	697	
47 - C	烈々布幹線	南	—	—	22	22	1,935	5	1,940	144	30	174	2,136	2,114	9/28
	北区百合が原3丁目	北	—	—	17	17	1,667	2	1,669	136	37	173	1,859	1,842	
	計	計	—	—	39	39	3,602	7	3,609	280	67	347	3,995	3,956	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	4	4	147	0	147	15	1	16	167	163	
47 - D	東15丁目・屯田通	東	—	—	83	83	7,985	19	8,004	562	158	720	8,807	8,724	9/28
	百合が原区画整理31号線	西	—	—	51	51	7,402	14	7,416	534	126	660	8,127	8,076	
	北区百合が原4丁目	計	—	—	134	134	15,387	33	15,420	1,096	284	1,380	16,934	16,800	
	(7:00 - 8:00) ピーク	ピーク	—	—	8	8	639	4	643	83	37	120	771	763	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
51 - A	創成川通 真駒内篠路線 中) 南7条東1丁目 (14:00 - 15:00)	南 北 計 ピーク	-	-	22	22	9,586	80	9,666	731	120	851	10,539	10,517	11/9
			-	-	27	27	11,574	107	11,681	847	160	1,007	12,715	12,688	
			-	-	49	49	21,160	187	21,347	1,578	280	1,858	23,254	23,205	
			-	-	6	6	2,064	17	2,081	149	19	168	2,255	2,249	
51 - B	創成川通 真駒内篠路線 中) 南7条東1丁目 (16:00 - 17:00)	西 東 計 ピーク	-	-	20	20	9,378	56	9,434	685	128	813	10,267	10,247	11/9
			-	-	13	13	6,289	50	6,339	481	82	563	6,915	6,902	
			-	-	33	33	15,667	106	15,773	1,166	210	1,376	17,182	17,149	
			-	-	6	6	1,562	9	1,571	105	19	124	1,701	1,695	
51 - C	- 南7条線 中) 南7条東1丁目 (13:00 - 14:00)	西 東 計 ピーク	-	-	1	1	49	0	49	6	1	7	57	56	11/9
			-	-	1	1	40	0	40	5	2	7	48	47	
			-	-	2	2	89	0	89	11	3	14	105	103	
			-	-	0	0	12	0	12	1	1	2	14	14	
51 - D	豊水通 公園東通線 中) 南7条東1丁目 (13:00 - 14:00)	北 南 計 ピーク	-	-	8	8	2,382	58	2,440	176	45	221	2,669	2,661	11/9
			-	-	11	11	2,788	28	2,816	198	44	242	3,069	3,058	
			-	-	19	19	5,170	86	5,256	374	89	463	5,738	5,719	
			-	-	1	1	560	6	566	34	11	45	612	611	
51 - E	- 南7条線 中) 南7条東1丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	-	-	8	8	552	0	552	55	7	62	622	614	11/9
			-	-	7	7	1,256	9	1,265	122	13	135	1,407	1,400	
			-	-	15	15	1,808	9	1,817	177	20	197	2,029	2,014	
			-	-	2	2	184	1	185	23	3	26	213	211	
52 - A	新琴似通 西野線 西) 西町南8丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	-	-	19	19	5,462	66	5,528	409	81	490	6,037	6,018	11/2
			-	-	17	17	6,039	91	6,130	328	78	406	6,553	6,536	
			-	-	36	36	11,501	157	11,658	737	159	896	12,590	12,554	
			-	-	4	4	1,165	11	1,176	89	20	109	1,289	1,285	
52 - B	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西) 西町南8丁目 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	-	-	16	16	8,760	198	8,958	563	108	671	9,645	9,629	11/2
			-	-	24	24	8,988	204	9,192	277	94	371	9,587	9,563	
			-	-	40	40	17,748	402	18,150	840	202	1,042	19,232	19,192	
			-	-	3	3	1,885	35	1,920	85	23	108	2,031	2,028	
52 - C	手稲左股通 西野線 西) 西町南8丁目 (15:00 - 16:00)	北 南 計 ピーク	-	-	17	17	6,331	100	6,431	326	80	406	6,854	6,837	11/2
			-	-	16	16	5,143	97	5,240	352	61	413	5,669	5,653	
			-	-	33	33	11,474	197	11,671	678	141	819	12,523	12,490	
			-	-	3	3	1,157	14	1,171	83	14	97	1,271	1,268	
52 - D	北5条・手稲通 宮の沢北一条線 西) 西町南8丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	-	-	24	24	8,253	154	8,407	209	75	284	8,715	8,691	11/2
			-	-	19	19	8,636	126	8,762	550	111	661	9,442	9,423	
			-	-	43	43	16,889	280	17,169	759	186	945	18,157	18,114	
			-	-	4	4	1,814	28	1,842	83	26	109	1,955	1,951	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
53 - A	手稲左股通 西野線 西) 西野3条3丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	-	-	19	19	6,077	94	6,171	349	82	431	6,621	6,602	11/2
			-	-	20	20	7,324	106	7,430	439	134	573	8,023	8,003	
			-	-	39	39	13,401	200	13,601	788	216	1,004	14,644	14,605	
			-	-	4	4	1,420	12	1,432	75	8	83	1,519	1,515	
53 - B	山の手通 西野白石線 西) 西野3条3丁目 (14:00 - 15:00)	西 東 計 ピーク	-	-	16	16	4,519	58	4,577	222	51	273	4,866	4,850	11/2
			-	-	15	15	4,202	76	4,278	249	71	320	4,613	4,598	
			-	-	31	31	8,721	134	8,855	471	122	593	9,479	9,448	
			-	-	3	3	943	9	952	43	13	56	1,011	1,008	
53 - C	手稲左股通 西野線 西) 西野3条3丁目 (16:00 - 17:00)	北 南 計 ピーク	-	-	22	22	6,909	111	7,020	417	130	547	7,589	7,567	11/2
			-	-	26	26	6,333	100	6,433	352	96	448	6,907	6,881	
			-	-	48	48	13,242	211	13,453	769	226	995	14,496	14,448	
			-	-	4	4	1,371	19	1,390	106	19	125	1,519	1,515	
53 - D	山の手通 西野白石線 西) 西野3条3丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	-	-	12	12	4,020	71	4,091	238	78	316	4,419	4,407	11/2
			-	-	8	8	3,666	52	3,718	186	40	226	3,952	3,944	
			-	-	20	20	7,686	123	7,809	424	118	542	8,371	8,351	
			-	-	2	2	847	9	856	45	18	63	921	919	
55 - A	- 豊平月寒東2条線 豊) 月寒東2条12丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	-	-	7	7	1,871	0	1,871	105	25	130	2,008	2,001	11/9
			-	-	7	7	1,821	4	1,825	117	27	144	1,976	1,969	
			-	-	14	14	3,692	4	3,696	222	52	274	3,984	3,970	
			-	-	2	2	450	1	451	16	9	25	478	476	
55 - B	- 東月寒92号線 豊) 月寒東2条12丁目 (15:00 - 16:00)	西 東 計 ピーク	-	-	1	1	860	0	860	38	16	54	915	914	11/9
			-	-	1	1	313	0	313	19	10	29	343	342	
			-	-	2	2	1,173	0	1,173	57	26	83	1,258	1,256	
			-	-	0	0	183	0	183	5	3	8	191	191	
55 - C	- 豊平月寒東2条線 豊) 月寒東2条12丁目 (15:00 - 16:00)	北 南 計 ピーク	-	-	5	5	1,436	1	1,437	91	22	113	1,555	1,550	11/9
			-	-	5	5	1,852	0	1,852	91	20	111	1,968	1,963	
			-	-	10	10	3,288	1	3,289	182	42	224	3,523	3,513	
			-	-	1	1	363	0	363	9	7	16	380	379	
55 - D	- 東月寒92号線 豊) 月寒東2条12丁目 (15:00 - 16:00)	東 西 計 ピーク	-	-	2	2	382	3	385	29	18	47	434	432	11/9
			-	-	2	2	563	0	563	36	24	60	625	623	
			-	-	4	4	945	3	948	65	42	107	1,059	1,055	
			-	-	1	1	132	1	133	10	5	15	149	148	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
56 - A	- 烈々布幹線 北) 百合が原3丁目 (11:00 - 12:00)	南	-	-	6	6	3,753	13	3,766	271	50	321	4,093	4,087	11/16
		北	-	-	9	9	3,806	15	3,821	294	54	348	4,178	4,169	
		計	-	-	15	15	7,559	28	7,587	565	104	669	8,271	8,256	
		ピーク	-	-	1	1	764	3	767	55	10	65	833	832	
56 - B	東15丁目・屯田通 百合が原区画整理9号線 北) 百合が原3丁目 (12:00 - 13:00)	西	-	-	23	23	7,410	27	7,437	515	108	623	8,083	8,060	11/16
		東	-	-	19	19	7,385	23	7,408	542	95	637	8,064	8,045	
		計	-	-	42	42	14,795	50	14,845	1,057	203	1,260	16,147	16,105	
		ピーク	-	-	3	3	1,562	4	1,566	117	19	136	1,705	1,702	
56 - C	- 烈々布幹線 北) 百合が原3丁目 (14:00 - 15:00)	北	-	-	7	7	1,662	1	1,663	130	17	147	1,817	1,810	11/16
		南	-	-	6	6	1,918	2	1,920	141	27	168	2,094	2,088	
		計	-	-	13	13	3,580	3	3,583	271	44	315	3,911	3,898	
		ピーク	-	-	1	1	385	0	385	28	2	30	416	415	
56 - D	東15丁目・屯田通 百合が原区画整理9号線 北) 百合が原3丁目 (14:00 - 15:00)	東	-	-	24	24	7,433	12	7,445	596	124	720	8,189	8,165	11/16
		西	-	-	26	26	7,149	13	7,162	535	123	658	7,846	7,820	
		計	-	-	50	50	14,582	25	14,607	1,131	247	1,378	16,035	15,985	
		ピーク	-	-	5	5	1,520	2	1,522	118	19	137	1,664	1,659	
57 - A	- 観光道路連絡線 南) 川沿1条1丁目 (12:00 - 13:00)	南	-	-	2	2	2,584	13	2,597	230	18	248	2,847	2,845	11/9
		北	-	-	2	2	2,468	15	2,483	222	27	249	2,734	2,732	
		計	-	-	4	4	5,052	28	5,080	452	45	497	5,581	5,577	
		ピーク	-	-	1	1	539	2	541	47	6	53	595	594	
57 - B	五輪通 西野真駒内清田線 南) 川沿1条1丁目 (13:00 - 14:00)	西	-	-	9	9	4,603	96	4,699	364	63	427	5,135	5,126	11/9
		東	-	-	5	5	4,504	78	4,582	327	67	394	4,981	4,976	
		計	-	-	14	14	9,107	174	9,281	691	130	821	10,116	10,102	
		ピーク	-	-	1	1	928	14	942	65	18	83	1,026	1,025	
57 - C	- 観光道路連絡線 南) 川沿1条1丁目 (15:00 - 16:00)	北	-	-	0	0	2,005	31	2,036	150	23	173	2,209	2,209	11/9
		南	-	-	4	4	2,289	41	2,330	176	24	200	2,534	2,530	
		計	-	-	4	4	4,294	72	4,366	326	47	373	4,743	4,739	
		ピーク	-	-	0	0	448	7	455	41	5	46	501	501	
57 - D	五輪通 西野真駒内清田線 南) 川沿1条1丁目 (13:00 - 14:00)	東	-	-	6	6	4,182	37	4,219	339	72	411	4,636	4,630	11/9
		西	-	-	6	6	4,113	43	4,156	358	58	416	4,578	4,572	
		計	-	-	12	12	8,295	80	8,375	697	130	827	9,214	9,202	
		ピーク	-	-	3	3	841	6	847	70	19	89	939	936	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
58 - A	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (15:00 - 16:00)	南 北 計 ピーク	-	-	26	26	4,380	27	4,407	327	61	388	4,821	4,795	10/26
			-	-	27	27	5,919	106	6,025	388	63	451	6,503	6,476	
			-	-	53	53	10,299	133	10,432	715	124	839	11,324	11,271	
			-	-	2	2	1,098	11	1,109	54	12	66	1,177	1,175	
58 - B	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (13:00 - 14:00)	北 南 計 ピーク	-	-	24	24	4,896	68	4,964	309	54	363	5,351	5,327	10/26
			-	-	31	31	6,166	97	6,263	479	133	612	6,906	6,875	
			-	-	55	55	11,062	165	11,227	788	187	975	12,257	12,202	
			-	-	7	7	1,193	7	1,200	65	14	79	1,286	1,279	
58 - C	大通 大通北線 中) 大通西1丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	-	-	8	8	2,809	108	2,917	231	81	312	3,237	3,229	10/26
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	8	8	2,809	108	2,917	231	81	312	3,237	3,229	
			-	-	0	0	324	19	343	20	5	25	368	368	
59 - A	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	-	-	31	31	6,166	97	6,263	479	134	613	6,907	6,876	10/26
			-	-	24	24	4,896	68	4,964	309	54	363	5,351	5,327	
			-	-	55	55	11,062	165	11,227	788	188	976	12,258	12,203	
			-	-	7	7	1,193	7	1,200	65	14	79	1,286	1,279	
59 - B	大通 大通南線 中) 大通西1丁目 (16:00 - 17:00)	西 東 計 ピーク	-	-	16	16	3,735	105	3,840	256	55	311	4,167	4,151	10/26
			-	-	8	8	1,337	47	1,384	105	70	175	1,567	1,559	
			-	-	24	24	5,072	152	5,224	361	125	486	5,734	5,710	
			-	-	2	2	545	18	563	29	5	34	599	597	
59 - C	創成川通 国道5号 中) 大通西1丁目 (13:00 - 14:00)	北 南 計 ピーク	-	-	24	24	6,402	63	6,465	351	67	418	6,907	6,883	10/26
			-	-	25	25	5,125	51	5,176	389	70	459	5,660	5,635	
			-	-	49	49	11,527	114	11,641	740	137	877	12,567	12,518	
			-	-	9	9	1,264	6	1,270	65	6	71	1,350	1,341	
59 - D	大通 大通南線 中) 大通西1丁目 (10:00 - 11:00)	東 西 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
			-	-	14	14	4,945	99	5,044	283	62	345	5,403	5,389	
			-	-	14	14	4,945	99	5,044	283	62	345	5,403	5,389	
			-	-	5	5	559	5	564	29	5	34	603	598	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
60 - A	-	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
	西3丁目線	北	-	-	9	9	3,430	270	3,700	226	73	299	4,008	3,999	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	9	9	3,430	270	3,700	226	73	299	4,008	3,999	
	(15:00 - 16:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	365	26	391	23	4	27	418	418	
60 - B	大通	西	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
	大通北線	東	-	-	11	11	4,909	98	5,007	298	90	388	5,406	5,395	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	11	11	4,909	98	5,007	298	90	388	5,406	5,395	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	581	7	588	20	9	29	617	617	
60 - C	-	北	-	-	8	8	4,146	224	4,370	240	106	346	4,724	4,716	10/26
	西3丁目線	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	8	8	4,146	224	4,370	240	106	346	4,724	4,716	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	471	20	491	21	7	28	519	519	
60 - D	大通	東	-	-	12	12	4,193	144	4,337	284	57	341	4,690	4,678	10/26
	大通北線	西	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	12	12	4,193	144	4,337	284	57	341	4,690	4,678	
	(16:00 - 17:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	448	27	475	26	3	29	504	504	
61 - A	-	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
	西3丁目線	北	-	-	8	8	4,146	224	4,370	240	106	346	4,724	4,716	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	8	8	4,146	224	4,370	240	106	346	4,724	4,716	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	471	20	491	21	7	28	519	519	
61 - B	大通	西	-	-	17	17	5,258	104	5,362	299	55	354	5,733	5,716	10/26
	大通南線	東	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	17	17	5,258	104	5,362	299	55	354	5,733	5,716	
	(16:00 - 17:00) ピーク	ピーク	-	-	2	2	607	11	618	20	0	20	640	638	
61 - C	-	北	-	-	10	10	3,657	171	3,828	266	132	398	4,236	4,226	10/26
	西3丁目線	南	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	10	10	3,657	171	3,828	266	132	398	4,236	4,226	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	416	16	432	23	7	30	462	462	
61 - D	大通	東	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
	大通南線	西	-	-	19	19	4,769	51	4,820	325	81	406	5,245	5,226	
	中) 大通西3丁目	計	-	-	19	19	4,769	51	4,820	325	81	406	5,245	5,226	
	(16:00 - 17:00) ピーク	ピーク	-	-	3	3	521	9	530	23	3	26	559	556	

1 2時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
62 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	-	-	9	9	3,005	27	3,032	167	38	205	3,246	3,237	10/26
			-	-	6	6	2,504	38	2,542	136	42	178	2,726	2,720	
			-	-	15	15	5,509	65	5,574	303	80	383	5,972	5,957	
			-	-	1	1	588	2	590	29	9	38	629	628	
62 - B	大通 大通北線 中) 大通西4丁目 (11:00 - 12:00)	西 東 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
			-	-	16	16	4,279	143	4,422	330	51	381	4,819	4,803	
			-	-	16	16	4,279	143	4,422	330	51	381	4,819	4,803	
			-	-	2	2	517	11	528	28	6	34	564	562	
62 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (13:00 - 14:00)	北 南 計 ピーク	-	-	5	5	2,466	18	2,484	131	40	171	2,660	2,655	10/26
			-	-	11	11	2,884	16	2,900	164	45	209	3,120	3,109	
			-	-	16	16	5,350	34	5,384	295	85	380	5,780	5,764	
			-	-	1	1	585	0	585	28	11	39	625	624	
62 - D	大通 大通北線 中) 大通西4丁目 (14:00 - 15:00)	東 西 計 ピーク	-	-	19	19	4,196	152	4,348	332	60	392	4,759	4,740	10/26
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	19	19	4,196	152	4,348	332	60	392	4,759	4,740	
			-	-	1	1	470	16	486	37	7	44	531	530	
63 - A	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (13:00 - 14:00)	南 北 計 ピーク	-	-	11	11	2,884	16	2,900	164	45	209	3,120	3,109	10/26
			-	-	5	5	2,466	18	2,484	131	40	171	2,660	2,655	
			-	-	16	16	5,350	34	5,384	295	85	380	5,780	5,764	
			-	-	1	1	585	0	585	28	11	39	625	624	
63 - B	大通 大通南線 中) 大通西4丁目 (16:00 - 17:00)	西 東 計 ピーク	-	-	18	18	4,814	48	4,862	325	105	430	5,310	5,292	10/26
			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			-	-	18	18	4,814	48	4,862	325	105	430	5,310	5,292	
			-	-	3	3	547	8	555	34	5	39	597	594	
63 - C	札幌駅前通 西4丁目線 中) 大通西4丁目 (14:00 - 15:00)	北 南 計 ピーク	-	-	10	10	2,660	13	2,673	148	40	188	2,871	2,861	10/26
			-	-	11	11	3,322	15	3,337	196	60	256	3,604	3,593	
			-	-	21	21	5,982	28	6,010	344	100	444	6,475	6,454	
			-	-	4	4	647	2	649	39	9	48	701	697	
63 - D	大通 大通南線 中) 大通西4丁目 (16:00 - 17:00)	東 西 計 ピーク	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
			-	-	23	23	4,570	44	4,614	310	90	400	5,037	5,014	
			-	-	23	23	4,570	44	4,614	310	90	400	5,037	5,014	
			-	-	4	4	493	8	501	28	4	32	537	533	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点 番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ピーク時間帯	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
64 - A	-	南	-	-	0	0	2,144	16	2,160	125	42	167	2,327	2,327	10/26
	西4丁目線	北	-	-	2	2	1,960	15	1,975	99	20	119	2,096	2,094	
	北) 北7条西3丁目	計	-	-	2	2	4,104	31	4,135	224	62	286	4,423	4,421	
	(14:00 - 15:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	465	2	467	19	5	24	492	491	
64 - B	-	西	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/26
	北口駅広タクシー乗降場	東	-	-	0	0	433	8	441	0	0	0	441	441	
	北) 北7条西3丁目	計	-	-	0	0	433	8	441	0	0	0	441	441	
	(17:00 - 18:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	50	2	52	0	0	0	52	52	
64 - C	-	北	-	-	2	2	2,002	15	2,017	99	20	119	2,138	2,136	10/26
	西4丁目線	南	-	-	0	0	1,753	8	1,761	125	42	167	1,928	1,928	
	北) 北7条西3丁目	計	-	-	2	2	3,755	23	3,778	224	62	286	4,066	4,064	
	(14:00 - 15:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	425	2	427	19	5	24	452	451	
65 - A	-	西	-	-	0	0	2,046	6	2,052	129	44	173	2,225	2,225	10/26
	北7条線	東	-	-	3	3	1,030	3	1,033	67	13	80	1,116	1,113	
	北) 北7条西3丁目	計	-	-	3	3	3,076	9	3,085	196	57	253	3,341	3,338	
	(14:00 - 15:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	360	2	362	16	5	21	383	383	
66 - A	-	西	-	-	2	2	1,832	81	1,913	85	10	95	2,010	2,008	10/26
	北7条線	東	-	-	3	3	767	74	841	38	14	52	896	893	
	北) 北7条西3丁目	計	-	-	5	5	2,599	155	2,754	123	24	147	2,906	2,901	
	(15:00 - 16:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	364	14	378	26	3	29	407	407	
69 - A	新琴似通	南	-	-	9	9	4,765	34	4,799	299	60	359	5,167	5,158	11/2
	屯田第一横線	北	-	-	7	7	3,666	34	3,700	255	60	315	4,022	4,015	
	北) 屯田8条3丁目	計	-	-	16	16	8,431	68	8,499	554	120	674	9,189	9,173	
	(12:00 - 13:00) ピーク	ピーク	-	-	1	1	911	5	916	60	10	70	987	986	
69 - B	-	西	-	-	6	6	1,644	0	1,644	82	39	121	1,771	1,765	11/2
	屯田東区画整理17号線	東	-	-	2	2	3,442	0	3,442	142	42	184	3,628	3,626	
	北) 屯田8条3丁目	計	-	-	8	8	5,086	0	5,086	224	81	305	5,399	5,391	
	(15:00 - 16:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	588	0	588	26	4	30	618	618	
69 - C	新琴似通	北	-	-	7	7	5,191	34	5,225	319	66	385	5,617	5,610	11/2
	屯田第一横線	南	-	-	10	10	4,804	34	4,838	302	63	365	5,213	5,203	
	北) 屯田8条3丁目	計	-	-	17	17	9,995	68	10,063	621	129	750	10,830	10,813	
	(13:00 - 14:00) ピーク	ピーク	-	-	3	3	1,067	6	1,073	55	19	74	1,150	1,147	
69 - D	-	東	-	-	1	1	1,695	0	1,695	100	21	121	1,817	1,816	11/2
	屯田東区画整理17号線	西	-	-	4	4	1,383	0	1,383	101	21	122	1,509	1,505	
	北) 屯田8条3丁目	計	-	-	5	5	3,078	0	3,078	201	42	243	3,326	3,321	
	(14:00 - 15:00) ピーク	ピーク	-	-	0	0	347	0	347	26	6	32	379	379	

